



国近整企画第13号

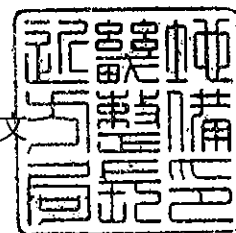
平成27年5月15日

岐阜県知事

古田 肇 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

森 昌文



直轄事業の事業計画（岐阜県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成27年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（岐阜県関連分）

平成27年度 当初予算

道路関係

平成27年度当初 岐阜県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	210,000	70,000
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	210,000	70,000

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費				
国道417号	冠山峠道路	L=7.8km	230	201,200	6,010	2,000	790	0	0	210,000	70,000	・用地推進:塚奥山地区他立木補償 ・工事推進:冠山第1トンネル工事(L=1,240m) ・調査推進:塚奥山地区水文観測調査、環境調査 塚奥山地区調査設計 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、福井県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約17% 揖斐郡揖斐川町塚奥山 ~今立郡池田町田代 L=7.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				201,200	6,010	2,000	790	0	0	210,000	70,000	残事業費:約110億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。