

国近整企画第13号

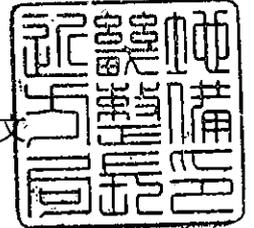
平成27年5月15日

京都府知事

山田 啓二 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

森 昌文



直轄事業の事業計画（京都府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成27年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全	般)	企画部	企画課	企画第一係
(河	川)	河川部	河川計画課	計画第一係
(道	路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
(公	園)	建政部	都市整備課	公園・古都係
(港	湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（京都府関連分）

平成27年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

平成27年度当初 京都府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	16,651,185	5,422,975
道路関係	5,868,000	2,002,000
公園関係	229,648	76,549
港湾関係	1,149,000	522,050
空港関係	—	—
合計	23,897,833	8,023,574

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 京都府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			7,424,200	2,113,161	2,920,000	93,547	0	0	52,335	12,603,243	4,205,302			
河川改修費			6,437,200	1,702,361	2,350,000	84,320	0	0	36,019	10,609,900	3,536,632			
一般河川改修事業			6,437,200	1,702,361	2,350,000	84,320	0	0	36,019	10,609,900	3,536,632			
桂川	直轄管理区間 L=33.6km	淀川水系(全体) 2,972*	1,162,000	420,800	921,000	14,400	0	0	10,800	2,529,000	843,000	淀木津地区:河道掘削V=31千m3 横大路地区:用地A=1.1ha 久我地区:河道掘削V=80千m3、用地A=3ha 桂上野地区:河道掘削V=55千m3 嵐山地区:河道掘削V=6千m3 等	<事業展開> 淀川水系(全体) 平成28年度:約110億円 平成29年度:約120億円	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		13,200	22,961	0	520	0	0	219	36,900 (246,000)	12,300	黒津他地区:河道掘削V=14千m3 等		
木津川下流	直轄管理区間 L=37.0km		825,000	115,600	2,000	27,400	0	0	13,000	983,000	327,666	科手地区:浸透対策L=600m(平成27年度完成予定) 上津屋地区:浸透対策L=600m(平成27年度完成予定) 多賀地区:迂回路撤去1式(平成27年度完成予定) 大野地区:樋門改築1基(平成28年度完成予定) 等		
由良川	直轄管理区間 L=56.4km		4,437,000	1,143,000	1,427,000	42,000	0	0	12,000	7,061,000	2,353,666	下東地区:築堤L=700m、樋門N=2基、用地A=5.7ha 三日月市地区:築堤L=180m、道路付替1式、用地A=5.3ha 下流地区:河道掘削V=80千m3、光ケーブル整備L=6km 北有路地区:築堤L=120m、埋蔵文化財調査1式、用地A=4ha 大川地区他:天端舗装L=2,191m、護岸L=835m、築堤(暫定)L=240m、築堤・護岸L=240m 南有路地区他:天端舗装L=9,410m、根固工L=400m、旧樋管撤去1式 備前市域:宅地崖上げ1式 福知山市域:宅地崖上げ1式 中流地区:河道掘削V=120千m3、用地A=2.5ha、水防拠点関連整備1式 前田地区:築堤L=120m、樋門N=1基、用地A=9.8ha 川北地区:築堤L=180m、樋門N=1基、用地A=6.3ha 戸田地区:道路付替1式、用地A=1.7ha 私市地区:築堤L=500m、樋門N=1基、樋門・水門設備1式、道路付替1式 等		
河川工作物関連応急対策事業費			25,000	0	0	0	0	0	0	25,000	8,333			
桂川	直轄管理区間 L=53.1km 樋門樋管等改善	0.3	25,000	0	0	0	0	0	0	25,000	8,333	平戸樋門開閉装置改善		
床上浸水対策特別緊急事業費			260,000	166,000	0	3,000	0	0	1,000	430,000	143,333			
由良川	弘法川、荒河、法川の排水機場整備	62	260,000	166,000	0	3,000	0	0	1,000	430,000	143,333	荒河地区:ポンプ・制御機等1式 等	<事業展開> 由良川河川床上 平成28年度:約8億円 平成29年度:約20億円 平成30年度:約20億円 平成31年度:約9億円 平成32年度:約5億円	
河川都市基盤整備事業費			702,000	219,800	570,000	5,900	0	0	15,300	1,513,000	504,333			
淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972*	662,000	103,500	0	3,600	0	0	5,900	775,000	258,333	塔の島地区:護岸L=400m、河道掘削V=5.4千m3(平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 淀川水系(全体) 平成28年度:約110億円 平成29年度:約120億円	
桂川	直轄管理区間 L=33.6km		40,000	116,300	570,000	2,300	0	0	9,400	738,000	246,000	大下津地区:道路切替1式、用地A=0.71ha 等		
総合水系環境整備事業費			0	25,000	0	327	0	0	16	25,343	12,671			
淀川水系	淀川自然再生 1式	淀川水系 407	0	25,000	0	327	0	0	16	25,343 (570,900)	12,671	木津川たまり再生検討		

平成27年度当初 京都府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			2,690,154	190,556	1,032,959	22,995	0	0	12,540	3,949,204	1,184,761			
河川総合開発事業費			15,307	48,388	388,694	12,127	0	0	2,584	467,100	140,130			
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200m)、県道大津信楽線付替他	1,080***	15,307	48,388	388,694	12,127	0	0	2,584	467,100 (1,174,800)	140,130	付替道路工事、水理水文調査 等		
多目的ダム建設事業費			2,674,847	142,168	644,265	10,868	0	0	9,956	3,482,104	1,044,631			
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	430****	2,674,847	142,168	644,265	10,868	0	0	9,956	3,482,104 (8,720,520)	1,044,631	トンネル式放流設備、付替道路工事 等	<事業展開>**** 淀川天ヶ瀬ダム再開発 平成28年度：約30億円 平成29年度：約25億円 平成30年度：約10億円	
砂防事業			53,944	38,123	0	4,084	0	0	2,587	98,738	32,912			
砂防事業費			53,944	38,123	0	4,084	0	0	2,587	98,738	32,912			
木津川水系	流域面積 A=705.6km ²	16	53,944	38,123	0	4,084	0	0	2,587	98,738 (259,000)	32,912	太良路川砂防堰堤群(平成27年度完成予定) 等		
			10,168,298	2,341,840	3,952,959	120,626	0	0	67,462	16,651,185	5,422,975			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成28年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成28年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * :一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 ** :一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。
 *** :全体事業費については現計画に基づいて記載しています。
 **** :全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道9号	福知山道路	L=5.8km	660	0	27,492	0	2,508	0	0	30,000	10,000	・調査推進:羽合～新庄地区用地調査 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約75% 福知山市北羽合～同市新庄 L=1.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道24号	寺田拡幅	L=2.1km	140	0	107,700	110,000	2,300	0	0	220,000	73,333	・用地着手:寺田～富野地区(A=3,000m2) ・調査推進:寺田～富野地区 予備設計、地質調査、用地測量 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1% 城陽市寺田～城陽市富野 L=2.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道27号	西舞鶴道路	L=4.9km	245	5,000	46,312	226,000	2,688	0	0	280,000	93,333	・用地推進:倉谷～京田地区(用地国債再取得) 上安～今田地区 (用地先行取得国債) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:西舞鶴地区用地調査、物件調査 西舞鶴地区地質調査、道路設計 用地進捗率:約28% 事業進捗率:約 6% 舞鶴市上安～同市京田 L=4.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道163号	精華拡幅	L=4.6km	224	80,000	115,590	200,000	3,950	0	460	400,000	133,333	・用地推進:柘榴地区～山田地区(A=10,000m2) ・工事進捗:取得用地管理工事 乾谷地区道路改良工事(L=700m) ・調査推進:乾谷地区埋蔵文化財資料整理 柘榴地区～山田地区調査設計 用地進捗率:約54% 事業進捗率:約12% 相楽郡精華町柘榴～木津川市相楽 L=4.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道163号	木津東バイパス	L=0.6km	15	23,000	3,000	152,000	2,000	0	0	180,000	60,000	・用地推進:木津地区(A=20,000m2) ・工事推進:馬場南地区文化財調査 ・調査推進:関係機関協議資料作成 用地進捗率:約32% 事業進捗率:約28% 木津川市木津天神山 ～同市木津馬場南 L=0.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道312号	大宮峰山道路	L=5.0km	160	0	47,157	0	2,843	0	0	50,000	16,667	・調査推進:測量、地質調査 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 大宮峰山IC～大宮森本IC L=5.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成27年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道478号	丹波綾部道路	L=29.2km	2,146	50,000	128,650	20,000	1,350	0	0	200,000	66,667	・用地推進:京丹波地区事業損失調査 ・工事推進:京丹波地区周辺整備工事 ・調査推進:京丹波地区水文観測調査	用地進捗率:100% 事業進捗率:約75% 京丹波わちIC～丹波IC L=18.9km(2/4) 平成27年7月開通予定
合 計				158,000	475,901	708,000	17,639	0	460	1,360,000	453,333	残事業費:約1.410億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	夜久野改良	L=0.8km	25	0	28,983	30,000	1,017	0	0	60,000	20,000	・用地推進:井田地区(A=8,100m ²) ・調査推進:井田地区物件調査、地質調査 井田地区道路設計 福知山市夜久野町井田 L=0.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道24号	城陽IC関連 寺田地区改良	—	97	2,426,960	195,000	35,000	29,900	0	3,140	2,690,000	896,667	・用地推進:支障物件移設補償 ・工事推進:寺田地区橋梁下部工事(L=260m) 寺田地区橋梁上部工事(L=260m) 寺田地区道路改良工事(L=260m) ・調査推進:関係機関協議資料作成 城陽市寺田 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				2,426,960	223,983	65,000	30,917	0	3,140	2,750,000	916,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	京都1号交差点改良等	—	—	0	11,000	0	1,000	0	0	0	12,000	4,000		
	八幡市戸津地区歩道整備	—	—	0	11,000	0	1,000	0	0	0	12,000		調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	京都9号交差点改良等	—	—	435,000	141,000	378,000	33,000	0	0	0	987,000	329,000		
	亀岡市篠横断歩道橋設置	—	—	40,000	9,000	41,000	0	0	0	0	90,000		調査設計 用地買収 工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	亀岡市大井町並河地区歩道整備	—	—	126,000	3,000	9,000	0	0	0	0	138,000		調査設計 用地買収 工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	吉富地区歩道整備	—	—	0	9,000	0	0	0	0	0	9,000		調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南丹市園部町本町地区歩道整備	—	—	11,000	9,000	268,000	0	0	0	0	288,000		調査設計 用地買収 工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南丹市園部町上木崎地区歩道整備	—	—	0	6,000	0	0	0	0	0	6,000		調査設計	平成28年度完成予定
	橋爪地区歩道整備	—	—	0	10,000	10,000	1,000	0	0	0	21,000		調査設計 用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	井尻～坂井地区付加車線整備	—	—	0	20,000	20,000	2,000	0	0	0	42,000		調査設計 用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	辻地区付加車線整備	—	—	0	25,000	0	2,000	0	0	0	27,000		調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	辻～芦刈地区歩道整備	—	—	0	10,000	10,000	4,000	0	0	0	24,000		調査設計 用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	立原地区歩道整備	—	—	93,000	0	0	3,000	0	0	0	96,000		工事	平成28年度完成予定
	下小田地区自歩道整備	—	—	83,000	10,000	10,000	2,000	0	0	0	105,000		調査設計 用地買収 工事	平成27年度完成予定
	猪野々～梅谷地区歩道整備	—	—	0	20,000	0	16,000	0	0	0	36,000		調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	日置地区自歩道整備	—	—	82,000	10,000	10,000	3,000	0	0	0	105,000		調査設計 用地買収 工事	平成27年度完成予定

平成27年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	京都24号交差点改良等	—	—	84,000	50,000	52,000	3,000	0	0	189,000	63,000		
	┌ 横島交差点改良	—	—	0	14,000	0	1,000	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 巨椋IC交差点改良	—	—	0	23,000	0	1,000	0	0	24,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 金尾交差点改良	—	—	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・工事	平成27年度完成予定
	└ 山城町北河原地区歩道整備	—	—	0	1,000	2,000	0	0	0	3,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 木津池田歩道整備	—	—	54,000	3,000	50,000	1,000	0	0	108,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 木津大谷歩道整備	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道27号	京都27号交差点改良等	—	—	40,000	65,000	178,000	5,000	0	0	288,000	96,000		
	┌ 下八田陸橋下交差点改良	—	—	0	25,000	130,000	1,000	0	0	156,000		・調査設計 ・用地買収	平成29年度完成予定
	└ 平林～戸奈瀬地区自歩道整備	—	—	20,000	20,000	30,000	2,000	0	0	72,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 中山～下山地区歩道整備	—	—	20,000	20,000	18,000	2,000	0	0	60,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道171号	京都171号交差点改良等	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000	2,000		
	{ 国道五条本交差点改良	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	559,000	273,000	608,000	42,000	0	0	1,482,000	494,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	103,500	15,500	0	5,000	0	0	124,000	62,000	情報提供機器(情報提供板)	
国道9号	—	—	—	32,000	4,500	0	1,500	0	0	38,000	19,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標	
国道27号	—	—	—	65,000	4,000	0	3,000	0	0	72,000	36,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標	
合 計			—	200,500	24,000	0	9,500	0	0	234,000	117,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 京都府における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道24号	京都24号電線共同溝			12,000	27,000	0	3,000	0	0	42,000	21,000		
	{ 木津電線共同溝	L=1.6km	6	12,000	27,000		3,000	0	0	42,000		・調査設計 ・本体工事	L=1.1km早期完成は目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
計				12,000	27,000	0	3,000	0	0	42,000	21,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 京都府における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成27年度事業内容	備考		
			工事費関係							控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費							
淀川河川公園	計画面積：1,216ha 供用面積：240ha	418	198,600	28,648					2,400	229,648	0	229,648	76,549	【工事】 ・三川合流域拠点施設整備 【設計】 ・地域協議会運営支援 等	【完成予定年度】 平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定 【部分完成予定年度】 三川合流域拠点施設：平成28年度完 成予定
計		418	198,600	28,648	0	0	0	2,400	229,648	0	229,648	76,549			

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成27年度当初 舞鶴港（港湾管理者：京都府）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
舞鶴港	～和田地区国際物流ターミナル整備事業～													
	和田地区		485											
	岸壁（-14m）	L=280m		<530,000>						<530,000>	<238,500>	裏埋工 30,000m3 裏込工 3,000m3 仮護岸工 1式	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
				553,236	33,697	0	5,067	0	0	592,000	266,400			
	道路	L=1,720m										調査、設計		
			744	28,982	0	274	0	0	30,000	13,500				
	～前島地区複合一貫輸送ターミナル（改良）事業～													
	前島地区		50											
	航路・泊地（-9m）	A=200,000m2										浚渫工 82,000m3	平成28年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H28：約6億円	
				391,307	23,077	0	3,616	0	0	418,000	188,100			
泊地（-9m）	A=13,000m2									土捨工 6,000m3				
				8,598	311	0	91	0	0	9,000	4,050			
～予防保全事業～														
第2ふ頭地区		7												
岸壁（-9m）（改良）	L=330m										撤去工 50m 棧橋工 30m	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定		
		87,640	11,494	0	866	0	0	100,000	50,000					
計				<530,000>					<530,000>	<238,500>				
				1,041,525	97,561	0	9,914	0	0	1,149,000	522,050			

< >書きは平成26年度国債の平成27年度支出分で内数
 (注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
 (注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。
 (注3) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。
 平成28年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。