



国近整企画第 84 号

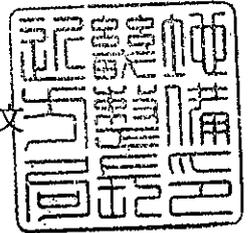
平成27年 2月25日

大阪府知事

松井 一郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

森 昌文



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成27年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成27年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾計画課 企画係

平成27年度 大阪府における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			4,943.706	1,717.471				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			4,526.280	1,508.758				
一般河川改修事業			4,421.280	1,473.759				
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,414*	3,194.000	1,064.666	国分市場地区:築堤L=120m、用地A=0.02ha 太田地区外:護岸L=1,400m 阪高大和川線:覆蓋増工費1式、盛土V=96千m3 等	国分市場地区:築堤(平成27年度完成予定) 阪高大和川線:覆蓋増工費、盛土(平成28年度完成予定) 等	～34	
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972**	1,077.000	359.000	毛馬水門:水門改良N=1基 毛馬閘門:閘門改良N=1基 毛馬排水機場:排水機場改良N=1基 淀川大堰:堰改良N=1基 海老江地区:堤防改良L=200m 一津屋樋門:樋門改良N=1基 太間排水樋門:樋門改良N=1基 寝屋川取水樋門:樋門改良N=1基 安居樋門:樋門改良N=1基 小金川樋門:樋門改良N=1基 本庄東地区:水防拠点関連整備1式 等	毛馬水門:水門改良(平成27年度完成予定) 毛馬閘門:閘門改良(平成27年度完成予定) 毛馬排水機場:排水機場改良(平成27年度完成予定) 淀川大堰:堰改良(平成29年度完成予定) 等	3.4～13	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		150.280	50.093	黒津地区外:河道掘削V=15.9千m3 等	瀬田川 河川改修推進	0.01～1.9	
特定構造物改築事業			31.000	10.333				
淀川橋梁	阪神なんば線淀川橋梁	500	31.000	10.333	詳細設計 等	阪神なんば線淀川橋梁:測量調査(平成31年度以降完成予定) 等	～0.5	
流域治水整備事業			74.000	24.666				
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	145	74.000	24.666	出在家地区:河道掘削V=1千m3 等	猪名川 河川改修推進	～0.6	
総合水環境整備事業費			417.426	208.713				
大和川水系	直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生)	大和川水系 223	16.590	8.295	大和川水環境改善計画のモニタリング1式	大和川水環境改善計画のモニタリング(平成27年度完成予定)	～0.6	
			38.340	19.170	瓜破東・大井地区:瀬・淵の再生 2箇所 水際環境の保全・再生 1.3km 等	大井地区:瀬・淵の再生 水際環境の保全・再生 (平成31年度以降完成予定) 等		
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 407	354.808	177.404	鶴殿地区:高水敷切下げ 0.45ha 唐崎地区:淀川ワンド再生 1個	鶴殿地区:高水敷切下げ(平成31年度以降完成予定) 唐崎地区:淀川ワンド再生(平成31年度以降完成予定)	～4.2	
			7.688	3.844	北伊丹地区:礫河原再生 0.01ha 等	北伊丹地区:モニタリング調査(平成31年度以降完成予定)		
ダム事業			4,218.484	1,564.636				
河川総合開発事業費			645.374	378.656				
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高 67.5m、堤頂長200m)、県道大津信 楽線付替他	1,080***	645.374	378.656	付替道路工事、水理水文調査 等	付替道路工事、水理水文調査 等	6.8	
多目的ダム建設事業費			3,341.907	1,105.624				
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	430****	3,341.907	1,105.624	トンネル式放流設備、付替道路工事、水理水文調査 等	トンネル式放流設備、付替道路工事 等	52	平成30年度完成予 定****
電気事業者等工事費負担金還付金			231.203	80.356				
淀川猪名川総合開発	還付金	-	231.203	80.356	電気事業者等工事費負担金還付金	-	-	

平成27年度 大阪府における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
砂防事業			493.166	164.388				
砂防事業費			125.016	41.672				
木津川水系	流域面積 A=705.6km2	16	125.016	41.672	葛尾砂防堰堤改築 太良路川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得:0.18ha 等	太良路川砂防堰堤群(平成27年度完成予定) 等	0.4~1.4	
地すべり対策事業費			368.150	122.716				
亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	850	368.150	122.716	用地取得:1.7ha 等	水路工 等	—~2.5	
災害復旧事業			102.446	34.113				
河川等災害復旧費(河川 25年災)			88.803	29.570				
大和川	太田地区 L=105m 太田地区 L=37m 太田地区 L=88m 大井地区 L=110m	2.0	26.641	8.871	太田地区:護岸 L=16m 太田地区:護岸 L=6m 太田地区:護岸 L=14m 大井地区:護岸 L=17m	—	—	
淀川	【淀川】 西牧野地区 L=112m 淀の原町地区 L=101m 楠葉中之芝地区 L=62m	3.0	62.162	20.699	【淀川】 西牧野地区:護岸 L=23m 淀の原町地区:護岸 L=21m 楠葉中之芝地区:護岸 L=13m	—	—	
河川等災害復旧費(河川 26年災)			13.643	4.543				
猪名川	【余野川】 上止々呂美地区 L=24m	0.2	13.643	4.543	【余野川】 上止々呂美地区護岸 L=20m	【余野川】 上止々呂美地区護岸 L=4m(平成27年度完成予定)	0.02	
合計			9,757.802	3,480.608				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。

**一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

***全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。

****全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度 大阪府における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	2,370	790	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:深日地区(A=11,000m²) ・工事推進:大谷地区改良工事(L=300m) 淡輪大谷地区改良工事(L=840m) 大谷池橋上部工事(L=61m) 大谷中地区改良工事(L=220m) 大谷西地区改良他工事(L=765m) 岬第一橋上部工事(L=45m) 淡輪深日地区改良工事(L=280m) 深日ランプ橋上部工事(L=221m) ・調査推進:淡輪～深日地区調査設計 淡輪～深日地区水文観測調査 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:占用物件移設補償 ・工事推進:大谷中地区道路改良工事(L=300m) 岬第一橋上部工事(L=45m) 深日北地区改良工事(L=540m) ・調査推進:淡輪～深日地区調査設計 淡輪～深日地区水文観測調査 	7～20億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約83% 淡輪ランプ～深日ランプ L=2.2km(2/4) 平成28年度開通予定
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	463	4,390	1,463	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:深日～孝子地区(A=17,000m²) ・工事推進:深日高架橋上部工事(L=128m) 深日トンネル工事(L=183m) 深日南地区改良工事(L=250m) 下孝子北・南地区改良工事(L=720m) 孝子地区改良工事(L=1,300m) 孝子第一橋上部工事(L=57m) 孝子ランプ橋上部工事(L=128m) 下孝子第二橋上部工事(L=34m) 中孝子地区改良工事(L=1,100m) 中孝子工事用道路上部工事(L=32m) 中孝子高架橋下部工事(N=8基) 中孝子高架橋上部工事(L=277m) 孝子トンネル工事(L=157m) 上孝子高架橋下部工事(N=6基) 上孝子高架橋上部工事(L=216m) 上孝子地区改良工事(L=700m) 平井トンネル工事(L=400m) ・調査推進:深日～孝子地区調査設計 深日～孝子地区水文観測調査 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:深日～孝子地区(A=3,470m²) ・工事推進:深日南地区改良他工事(L=250m) 下孝子第一橋上部工事(L=57m) 下孝子北地区道路改良工事(L=440m) 下孝子第二橋上部工事(L=34m) 中孝子地区改良工事(L=150m) 中孝子地区道路整備工事(L=440m) 中孝子北地区道路改良工事(L=260m) 中孝子高架橋上部工事(L=277m) 孝子トンネル工事(L=157m) 上孝子高架橋上部工事(L=216m) 上孝子地区改良工事(L=700m) ・調査推進:深日～孝子地区調査設計 深日～孝子地区水文観測調査 	46～52億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、和歌山県区間を含む 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約52% 深日ランプ～大谷ランプ L=7.2km(2/4) 平成28年度開通予定
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	50	17	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:逢坂～下田原地区水文観測調査 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:<下田原地区(A=170m²)> ・工事推進:<下田原地区整備工事(L=1,700m)> ・調査推進:<下田原地区調査設計> <下田原地区水文観測調査> 	～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率:約57% 事業進捗率:約56% 四條畷市下田原 L=1.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	68	23	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進: 柏原市旭ヶ丘～田辺地区設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進: <柏原市旭ヶ丘～田辺地区設計> 	～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率:約1% 事業進捗率:約8% 香芝市穴虫～柏原市田辺 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 大阪府における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	192	2,580	860	・工事推進: 鍋谷峠トンネル工事(L=2,300m) 鍋谷峠トンネル設備工事(L=2,300m) 第5橋梁上部工事(L=90m) 鍋谷峠改良工事(L=100m) ・調査推進: 父鬼地区調査設計	・工事推進: 鍋谷峠トンネル工事(L=2,300m) ・調査推進: 父鬼地区調査設計	開通必要額 6~7億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、和歌山県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約55% 和泉市父鬼町~伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成28年度開通予定
計				9,458	3,153				残事業費:約508億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 大阪府における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	大阪1号交差点改良等	—	—	132	44	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	—	平成26年度完成予定
	枚方市出屋敷西町2丁目自歩道整備	—	—	117					
	大日交差点/バリアフリー化整備	—	—	15					
国道25号	大阪25号交差点改良等	—	—	126	42	・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	—	—	平成27年度完成予定
	柏原市国分本町自歩道整備	—	—	126					
国道26号	大阪26号交差点改良等	—	—	87	29	・調査設計	—	7~8億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	土生町2丁目交差点改良	—	—	21					
	市場北2番交差点改良	—	—	21					
	淡輪地区歩道整備	—	—	45		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成26年度完成予定
国道171号	大阪171号交差点改良等	—	—	849	283	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高槻市松原町地区交差点改良	—	—	114					
	高槻市京口町地区交差点改良	—	—	504					
	高槻市大畑町交差点改良	—	—	78					
	富田丘町西交差点改良	—	—	153		・調査設計 ・用地買収	—		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計			—	1,194	398				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 大阪府における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	-	-	12	6	区画線、道路標識、防護柵	区画線、道路標識	6~7億円程度	
国道25号	-	-	2	1	区画線	区画線		
国道26号	-	-	156	78	区画線、情報提供機器(情報提供板)	簡易パーキング(岬町)、道路標識、道路照明、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
国道163号	-	-	4	2	区画線、道路標識	区画線、道路標識		
国道165号	-	-	2	1	区画線	区画線		
国道171号	-	-	6	3	区画線、道路標識、防護柵	区画線、道路標識、道路照明		
国道176号	-	-	4	2	区画線	区画線		
合計		-	186	93				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 大阪府における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道25号	大阪25号電線共同溝 ┌ └ 八尾志紀電線共同溝	L=1.1km 6	81	41	調査設計、本体工事	本体工事、支障物移設	9~10億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道163号	大阪163号電線共同溝 ┌ └ 門真速見電線共同溝	L=2.4km 12	25	13	調査設計	調査設計、本体工事、支障物移設		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道171号	大阪171号電線共同溝 ┌ └ 今宮電線共同溝	L=1.7km 10	763	382	本体工事	調査設計、本体工事、支障物移設		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ └ 西宿童野電線共同溝	L=1.2km 7	498		調査設計、本体工事、支障物移転	調査設計、本体工事		平成27年度完成予定
	┌ └ 稻牧落電線共同溝	L=1.2km 7	254		調査設計、本体工事	調査設計、本体工事、支障物移設	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道176号	大阪176号電線共同溝 ┌ └ 中桜塚電線共同溝	L=1.2km 7	458	229	調査設計、本体工事、支障物移転	調査設計、本体工事	平成27年度完成予定	
	┌ └ 庄内三国電線共同溝	L=1.8km 11	94		調査設計、本体工事、支障物移転	調査設計、本体工事、支障物移設	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合計			1,327	664				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 大阪府における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	大阪1号共同溝			704	352				
	{ 大阪北共同溝	L=17.6km	282	704		調査設計、本体工事、家屋補償	-	-	平成26年度完成予定
合 計				704	352				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 大阪府における事業計画(H27年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容(注)	H27年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
淀川河川公園	計画面積 1,216ha 供用面積 238ha	418	156	52	【工事】 ・「西中島地区」再整備 ・「枚方地区」多自然池再整備 A=2,500m2 ・公園誘導サイン設置 1式 【設計】 ・地域協議会運営支援 ・地区別整備計画基本設計 ・公園施設実施設計 ・三島江野草モニタリング 等	【工事】 ・「西中島地区」再整備 ・「枚方地区」再整備 【設計】 ・地域協議会運営支援 ・植生調査 等	0.1~0.8	平成40年代前半 完成予定

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成27年度 大阪府における事業計画(H27年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
堺泉北港	堺泉北港堺2区 基幹的広域防災拠点整備事業	88	10	5	緑地	緑地	- ~ 1億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	堺泉北港助松地区 国際物流ターミナル整備事業	182	413	186	航路(-14m)	航路(-14m)	- ~ 6億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計		270	423	191				

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所が追加される場合がある。

(注)※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境。