



国近整企画第 84 号

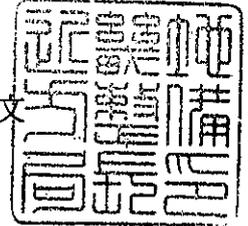
平成27年 2月25日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

森 昌文



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成27年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成27年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成27年度 滋賀県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			359.370	153.456				
河川改修費			157.370	52.456				
一般河川改修事業			157.370	52.456				
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 2,972*	95.370	31.790	黒津地区外:河道掘削V=15.9千m3 等	瀬田川 河川改修推進	0.01~1.2	
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	48	62.000	20.666	出庭地区:浸透対策L=50m 立入地区:浸透対策L=100m 等	野洲川 河川改修推進	0.01~1.0	
総合水系環境整備事業費			202.000	101.000				
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 407	99.000	49.500	瀬田川南郷地区:管理用通路整備 128m	-	- ~ 0.3	
			103.000	51.500	野洲川河口部:ヨシ帯整備 60m 等	野洲川河口部:モニタリング調査(平成31年度以降完成予定) 等		
ダム事業			28.410	0.000				
河川総合開発事業費			28.410	0.000				
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高 67.5m、堤頂長200m)、県道大津信 楽線付替他	1,080**	28.410	0.000	付替道路工事、水理水文調査 等	付替道路工事、水理水文調査 等	0.3	
合計			387.780	153.456				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\*\*全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。

平成27年度 滋賀県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	785	262	・用地推進:泉地区(A=1,000m <sup>2</sup> ) ・工事推進:名坂地区改良工事(L=600m) 北脇地区改良工事(L=200m) ・調査推進:名坂～北脇地区道路付属物設計	・用地推進:名坂～泉地区公共移設補償 ・工事推進:名坂～泉地区舗装工事(L=2,100m) ・調査推進:名坂～泉地区調査設計	開通必要額 7～8億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約91% 甲賀市水口町名坂～泉 L=3.5km(4/4) 平成27年度開通予定
国道1号	栗東水口道路 I	L=4.3km	430	1,653	551	・用地推進:小野地区公共移設補償 ・工事推進:石部地区改良工事(L=340m) 六地藏地区改良工事(L=200m) 小野地区改良工事(L=500m) ・調査推進:六地藏～小野地区調査設計	・用地推進:六地藏地区(9,000m <sup>2</sup> ) ・工事推進:石部地区改良工事(L=400m) 石部地区舗装工事(L=400m) 六地藏地区舗装工事(L=2,000m) ・調査推進:石部～小野地区調査設計	開通必要額 9～11億円程度	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約85% 湖南市石部～栗東市小野 L=3.4km(2/4) 平成27年度開通予定 栗東市小野～同市上砥山 L=0.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道1号	栗東水口道路 II	L=6.9km	479	31	10	・工事推進:菩提寺地区改良工事(L=100m) ・調査推進:菩提寺地区調査設計	・用地推進:菩提寺地区移設補償 ・工事推進:菩提寺地区舗装工事(L=700m) ・調査推進:菩提寺地区調査設計	開通必要額 2億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約54% 湖南市菩提寺～同市石部 L=0.7km(2/4) 平成27年度開通予定
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	243	81	・用地推進:塩津浜地区(A=1,500m <sup>2</sup> ) ・工事推進:塩津浜地区改良工事(L=180m) 塩津浜地区舗装工事(A=1,500m <sup>2</sup> ) ・調査推進:塩津浜地区道路付属物設計	・用地推進:<塩津浜地区(1,500m <sup>2</sup> )> <塩津浜地区公共移設補償> ・工事推進:<塩津浜地区文化財発掘調査 (A=800m <sup>2</sup> )> <塩津浜地区改良工事(L=100m)> ・調査推進:<塩津浜地区調査設計>	～3億円程度	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約84% 長浜市西浅井町塩津浜 L=0.9km(2/2) 平成27年3月29日開通予定 長浜市西浅井町塩津浜 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	300	100	・用地推進:佐和山地区(A=10,000m <sup>2</sup> ) ・工事推進:取得用地管理工事 松原内湖地区文化財発掘調査 佐和山地区文化財発掘調査 ・調査推進:佐和山地区調査設計	・用地推進:<松原～佐和山地区(4,000m <sup>2</sup> )> ・工事推進:<取得用地管理工事> <松原～佐和山地区文化財発掘調査 (A=10,000m <sup>2</sup> )> ・調査推進:<佐和山地区調査設計>	～3億円程度	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約57% 米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 滋賀県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	290	500	167	・用地推進:小篠原～手原地区(A=11,000m <sup>2</sup> ) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:小篠原～手原地区用地測量 物件調査 出庭地区橋梁設計	・用地推進:<大橋～妙光寺地区(A=36,000m <sup>2</sup> )> <中～大中小路地区 (用地先行取得国債)> ・工事推進:<妙光寺地区文化財発掘調査 (A=10,000m <sup>2</sup> )> ・調査推進:<大橋～妙光寺地区構造物設計>	―～15億円程度	用地進捗率:約16% 事業進捗率:約8% 野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	350	117	・用地推進:海津～西浜地区(A=31,000m <sup>2</sup> ) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:海津～西浜地区構造物設計	・用地推進:<海津地区(A=25,000m <sup>2</sup> )> ・工事推進:<取得用地管理工事> ・調査推進:<海津～西浜地区調査設計>	―～4億円程度	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約70% 高島市マキノ町海津～西浜 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	500	167	・用地推進:北小松地区(A=10,000m <sup>2</sup> ) ・工事推進:取得用地管理工事 澗川橋下部工事(N=2基) ・調査推進:北小松地区橋梁設計	・用地推進:<北小松地区(A=35,000m <sup>2</sup> )> ・工事推進:<取得用地管理工事> ・調査推進:<北小松地区調査設計>	―～5億円程度	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約30% 大津市北小松 L=2.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	70	23	・用地推進:牧地区(A=4,500m <sup>2</sup> ) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:牧地区用地測量 牧地区物件調査 黄瀬地区道路設計	・工事推進:<取得用地管理工事> ・調査推進:<黄瀬地区調査設計>	―～1億円程度	用地進捗率:約23% 事業進捗率:約21% 甲賀市信楽町黄瀬～勸旨 L=2.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				4,432	1,477				残事業費:約1,196億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 滋賀県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道8号	姉川橋架替	L=0.6km	46	735	245	・工事推進:姉川橋下部工事(L=260m) 姉川橋上部工事(L=260m) ・調査推進:酢地区道路付属物設計	・用地推進:酢地区水道移設補償 ・工事推進:姉川橋上部工事(L=260m) 酢地区舗装工事(L=600m) ・調査推進:酢地区調査設計	2~3億円程度	事業進捗率:約88% 長浜市酢 L=0.6km(2/2) 平成27年度開通予定
国道8号	米原貨物ターミナル	L=1.1km	29	10	3	・調査推進:梅ヶ原地区用地測量	・調査推進:<梅ヶ原地区用地測量>		用地進捗率: 0% 事業進捗率:約20% 米原市梅ヶ原 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				745	248				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 滋賀県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号 滋賀1号交差点改良等	—	—	186	62	・調査設計 ・工事  ・調査設計	・調査設計 ・工事  ・調査設計	15~17億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大路3丁目交差点改良	—	159					
	大江地区歩道整備	—	27					
国道8号 滋賀8号交差点改良等	—	—	291	97	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事  — ・調査設計 ・工事	15~17億円程度	平成27年度完成予定 平成26年度完成予定 平成27年度完成予定
	高月自転車歩行者道設置	—	138					
	愛知川自転車歩行者道設置	—	66					
上田町交差点改良	—	—	87					
国道161号 滋賀161号交差点改良等	—	—	765	255	・調査設計 ・工事  ・調査設計  ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事  ・調査設計 ・工事  —	15~17億円程度	平成27年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成29年度完成予定 平成26年度完成予定
	青柳北交差点改良	—	558					
	今堅田歩道整備	—	21					
	柳が崎地区歩道整備	—	63					
浜大津地区交差点改良	—	—	123					
合計		—	1,242	414				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 滋賀県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	—	—	—	44	22	区画線、防護柵	区画線、防護柵、情報提供機器(その他)	2~3億円程度	
国道8号	—	—	—	42	21	簡易パーキング(道の駅「あぢかまの里」、区画線、防護柵)	簡易パーキング(道の駅「あぢかまの里」、区画線、防護柵、情報提供機器(その他))		
国道21号	—	—	—	36	18	区画線、防護柵	区画線、防護柵		
国道161号	—	—	—	860	430	簡易パーキング(大津市)、区画線、防護柵	簡易パーキング(大津市)、区画線、防護柵、情報提供機器(その他)		
合 計			—	982	491				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 滋賀県における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	滋賀1号電線共同溝			108	54			1億円程度	
	┌ 大路電線共同溝	L=1.2km	5	20		調査設計	調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 草津電線共同溝	L=0.5km	3	48		調査設計、本体工事	調査設計、本体工事		平成27年度完成予定
	└ 本宮電線共同溝	L=1.4km	6	40		調査設計	調査設計、本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	滋賀161号電線共同溝			20	10				
	┌ 浜大津電線共同溝	L=0.4km	4	20		調査設計、本体工事	-		平成26年度完成予定
合 計				128	64				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。