



国近整企画第 84 号

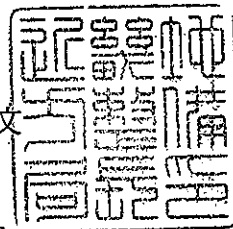
平成27年 2月25日

和歌山県知事

仁坂 吉伸 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

森 昌文



直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成27年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成27年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾計画課 企画係

平成27年度 和歌山県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			4,658.650	1,002.444				
河川改修費			1,993.000	425.173				
一般河川改修事業			1,993.000	425.173				
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	355*	165.000	35.200	あけぼの地区:CCTV N=3基 新宮地区外:光ケーブルL=7,000m 等	熊野川 河川改修推進	～5.8	
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	637	1,828.000	389.973	六十谷地区:樋門N=1基 笠田東地区:浸透対策L=200m 市筋地区:浸透対策L=400m 湊地区:築堤L=100m 北島地区外:水防拠点関連整備1式 九度山地区:用地A=0.55ha 岩出狭窄部対策調査検討 等	九度山地区:築堤、樋門(平成31年度以降完成予定) 直川地区:樋門(平成27年度完成予定) 調月地区:河道掘削、護岸(平成27年度完成予定) 岩出狭窄部対策詳細設計(平成31年度以降完成予定) 等	0.2～21	
河川激基災害対策特別緊急事業費			2,540.000	541.866				
熊野川	激特區間 L=9.0km	286	2,540.000	541.866	池田地区外:河道掘削V=335千m3 相筋地区:堤防強化L=270m JR熊野川橋梁:橋脚補強1式 等	池田地区外:河道掘削 JR熊野川橋梁:橋脚補強 等 (平成28年度完成予定)	10～25	
河川工作物関連応急対策事業費			95.650	20.405				
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km 樋門樋管等改善	0.1	95.650	20.405	有本第二樋門閉開装置改善	高野口樋門、中飯降樋門閉開装置改善(平成27年度完成予定)	～0.1	
総合水環境整備事業費			30.000	15.000				
紀の川水系	直轄管理区間 L=68.4km (水環境、水辺整備)	161	30.000	15.000	内川:大門川浄化対策検討1式 等	内川:大門川浄化対策検討(平成31年度以降完成予定) 等	～0.3	
砂防事業			2,920.360	623.010				
特定緊急砂防事業			2,920.360	623.010				
紀伊山地	流域面積 A=43km ²	478	2,920.360	623.010	熊野地区 三越地区 陰陽川 内の川 樋口川 平野川 鳴子谷川 蛇ノ谷川 尻剣谷川 金山谷川 那智川 等	熊野地区(平成28年度完成予定) 三越地区(平成28年度完成予定) 陰陽川(平成28年度完成予定) 内の川(平成28年度完成予定) 樋口川(平成28年度完成予定) 平野川(平成28年度完成予定) 鳴子谷川(平成28年度完成予定) 蛇ノ谷川(平成28年度完成予定) 尻剣谷川(平成28年度完成予定) 金山谷川(平成28年度完成予定) 那智川(平成28年度完成予定) 等	～35	
災害復旧事業			272.010	90.578				
河川等災害復旧費(河川 25年災)			185.591	61.801				
紀の川	山崎地区 L=65m 窪地区 L=450m 名手西野地区 L=55m 兄井地区 L=527m	12	185.591	61.801	山崎地区:護岸 L=10m 窪地区:護岸 L=68m 名手西野地区:護岸 L=9m 兄井地区:護岸 L=80m	—	—	
河川等災害復旧費(河川 26年災)			86.419	28.777				
紀の川	兄井地区 L=527m	0.9	86.419	28.777	兄井地区護岸 L=527m	—	—	
合計			7,851.020	1,716.032				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の河川激基災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

平成27年度 和歌山県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道 紀勢線	松原那智勝浦線 (田辺～すさみ)	L=38.0km	2,177	33,205	3,819	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:田辺IC～すさみIC間公共移設補償 ・工事推進: 稲成高架橋上部工事(L=320m) 秋津地区改良工事(L=200m) 右会津トンネル工事(L=570m) 右会津川橋上部工事(L=253m) 中万呂地区跨道橋工事(L=39m) 上万呂高架橋上部工事(L=209m) 荒掘高架橋上部工事(L=92m) 岩崎地区改良工事(L=620m) 野田高架橋上部工事(L=137m) 富田川橋上部工事(L=274m) 十九洲第一トンネル工事(L=388m) 十九洲第二トンネル工事(L=328m) 高瀬川橋上部工事(L=279m) 辰ノ口橋上部工事(L=139m) 石経高架橋上部工事(L=203m) 田ノ口橋上部工事(L=170m) 富田第一・第二トンネル工事(L=367m) 袋川橋上部工事(L=108m) 見草トンネル工事(L=2,380m) 鳥賊坂トンネル工事(L=1,616m) 田野井第二トンネル工事(L=1,654m) 田野井第三・第四トンネル工事(L=395m) 大古地区改良工事(L=670m) 日置川橋上部工事(L=888m) 周参見第一トンネル工事(L=940m) 立野地区改良工事(L=330m) 周参見第二トンネル工事(L=2,648m) 和深川トンネル工事(L=455m) 和深川第一橋工事(L=142m) 和深川第二橋工事(L=114m) 和深川第三橋上部工事(L=76m) 長井谷橋上部工事(L=100m) 黒崎トンネル工事(L=2,841m) 見老津第二トンネル工事(L=959m) 材木谷川橋上部工事(L=59m) 江須之川橋上部工事(L=42m) 西津浦トンネル工事(L=576m) 田辺IC～すさみIC間設備工事(L=4,116m) ・調査推進:関係機関協議資料作成 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:田辺IC～すさみIC間公共移設補償 ・工事推進: 稲成高架橋上部工事(L=320m) 下万呂地区改良工事(L=490m) 右会津トンネル工事(L=570m) 左会津川橋上部工事(L=438m) 岩崎地区改良工事(L=620m) 十九洲第二トンネル工事(L=328m) 高瀬川橋上部工事(L=279m) 辰ノ口橋上部工事(L=139m) 田ノ口橋上部工事(L=170m) 富田第一・第二トンネル工事(L=367m) 袋川・蛭川谷橋舗装工事(L=840m) 田野井第二トンネル工事(L=1,654m) 田野井・大古地区舗装工事(L=713m) 大古地区改良工事(L=670m) 日置川橋上部工事(L=888m) 大古・安宅地区舗装工事(L=1,272m) 安宅・立野地区舗装工事(L=913m) 周参見第一トンネル工事(L=940m) 立野地区改良工事(L=330m) すさみ西IC和深川第三橋間舗装工事(L=1,481m) 和深川トンネル工事(L=455m) 和深川第一橋工事(L=142m) 和深川第二橋工事(L=114m) 長井谷橋上部工事(L=100m) 黒崎トンネル工事(L=2,841m) 見老津第二トンネル工事(L=959m) 材木谷川橋上部工事(L=59m) 江須之川橋上部工事(L=42m) 西津浦トンネル工事(L=576m) 江住地区改良工事(L=410m) 田辺IC～すさみIC間設備工事(L=7,026m) ・調査推進:関係機関協議資料作成 	開通必要額 439～488億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約75% 田辺～すさみ L=38.0km(2/4) 平成27年わかやま国体開通予定
国道24号	紀北東道路	L=16.9km	1,420	550	96	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進 紀北かつらぎIC～紀の川IC間周辺整備工事 (L=500m) ・調査推進: 紀北かつらぎIC～紀の川IC間事業損失調査 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進 紀北かつらぎIC～紀の川IC間周辺整備工事 (L=500m) ・用地推進: 紀北かつらぎIC～紀の川IC間事業損失補償 	3～4億円程度	紀北かつらぎIC～紀の川IC L=12.9km(2/4) 平成26年3月30日開通済

平成27年度 和歌山県における事業計画(H27年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	紀北西道路	L=12.2km	1,160	19,300	3,358	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:紀の川IC～和歌山JCT間 (用地国債再取得) ・工事推進: 紀の川IC～岩出IC間 東三谷改良工事(L=220m) 奥の池橋他上部工事(L=220m) 根来トンネル工事(L=2,310m) 岩出IC Aランプ橋他3橋上部工事(L=320m) 岩出IC ランプ橋下部工事(N=8基) 岩出IC Dランプ橋他2橋上部工事(L=310m) 岩出IC 改良工事(L=430m) 根来トンネル設備工事(L=2,310m) 岩出IC～和歌山JCT間 安上岩出トンネル工事(L=2,060m) 雄ノ山高架橋工事(L=990m) 和歌山JCT Dランプ橋工事(L=480m) 岡野第一橋工事(L=150m) 岡野第二橋工事(L=110m) 北別所高架橋工事(L=560m) 安上岩出トンネル設備工事(L=2,060m) ・調査推進:紀の川IC～和歌山JCT間水文調査 紀の川IC～和歌山JCT間調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進: 紀の川IC～岩出IC間 東三谷改良工事(L=220m) 根来トンネル工事(L=2,310m) 岩出IC Aランプ橋他3橋上部工事(L=320m) 岩出IC Aランプ他改良工事(L=470m) 岩出IC 本線他改良工事(L=280m) 紀の川IC～岩出IC間 舗装工事(L=5,700m) 岩出IC 周辺設備工事(L=1,490m) 根来トンネル設備工事(L=2,310m) 岩出IC～和歌山JCT間 安上岩出トンネル工事(L=2,060m) 雄ノ山高架橋工事(L=990m) 和歌山JCT Dランプ橋工事(L=480m) 岡野第一橋工事(L=150m) 岡野第二橋工事(L=110m) 北別所高架橋工事(L=560m) 北野地区他改良工事(L=220m) 上野地区他改良工事(L=240m) ・調査推進:紀の川IC～和歌山JCT間水文調査 紀の川IC～和歌山JCT間調査設計 	275～306億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約43% 紀の川IC～和歌山JCT L=12.2km(2/4) 平成28年度開通予定
国道24号	大和街道環境整備	L=1.0km	42	45	10	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:橋本市古佐田～東家地区 (橋本市土地区画整理事業 公共施設管理者負担金) 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:橋本市古佐田～東家地区 (橋本市土地区画整理事業 公共施設管理者負担金) 	0.4～1億円程度	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約88% 橋本市古佐田～東家 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	463	2,875	613	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:大谷地区～平井地区 (用地国債再取得) ・工事推進:大谷橋上部工事(L=50m) 平井トンネル工事(L=160m) 平井橋上部工事(L=80m) 大谷～平井地区改良工事(L=700m) ・調査推進:大谷地区、平井地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:大谷地区～平井地区 (用地国債再取得) ・工事推進:平井橋上部工事(L=80m) 平井北地区道路改良工事(L=500m) 平井北道路整備工事(L=680m) 平井地区舗装工事(L=720m) 大谷地区舗装工事(L=880m) 大谷南地区舗装工事(L=480m) 標識設置工事(L=1,800m) 道路照明設備設置工事(L=1,800m) ・調査推進:大谷地区、平井地区調査設計 	27～31億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、大阪府区間を含む 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約52% 深日ランプ～大谷ランプ L=7.2km(2/4) 平成28年度開通予定
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	359	400	85,333	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 有田市野～海南市冷水地区(A=2,300m²) ・調査推進: 有田市野～海南市冷水地区水文調査 有田市野～海南市冷水地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 有田市野～海南市冷水地区(A=4,500m²) ・工事推進: 野地区改良工事(L=100m) 梅田地区改良工事(L=100m) ・調査推進: 有田市野～海南市冷水地区水文調査 有田市野～海南市冷水地区調査設計 	～4億円程度	用地進捗率:約2% 事業進捗率:約5% 有田市野～海南市冷水 L=9.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 和歌山県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	49	400	85	・用地推進:冷水地区(A=4,000m ²) ・工事推進:冷水地区改良工事(L=100m) ・調査推進:冷水地区調査設計	・用地推進: <冷水地区(A=2,700m ²)> ・工事推進: <冷水地区改良工事(L=100m)> ・調査推進: <冷水地区調査設計>	―～4億円程度	用地進捗率:約38% 事業進捗率:約32% 海南市冷水～藤白 L=1.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	280	10	2	・用地推進:芳養地区(A=480m ²) ・調査推進:清地路～大屋地区道路設計	・用地推進:<芳養地区(A=480m ²)> ・調査推進:<清地路～大屋地区道路設計>	―～1億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79% 田辺市芳養町清地路～大屋 L=1.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道42号	那智勝浦道路	L=15.2km	1,240	6,780	1,446	・用地推進:天満～市屋地区公共移設補償 ・工事推進:天満高架橋上部工事(L=210m) 湯川第一橋上部工事(L=108m) 湯川第一トンネル工事(L=465m) 湯川第二トンネル工事(L=284m) 湯川第三トンネル工事(L=102m) 湯川地区改良工事(L=240m) 竹向トンネル工事(L=428m) 竹向地区改良工事(L=450m) 竹向橋上部工事(L=128m) 天満～市屋地区設備工事 (L=1,313m) ・調査推進:関係機関協議資料作成	・用地推進:天満～市屋地区公共移設補償 ・工事推進:天満湯川間舗装工事(L=980m) 湯川第一橋上部工事(L=108m) 湯川第一トンネル工事(L=465m) 湯川第二トンネル工事(L=284m) 湯川地区改良工事(L=240m) 二河橋ノ川地区舗装工事(L=1,180m) 竹向トンネル工事(L=428m) 竹向地区改良工事(L=450m) 天満～市屋地区設備工事 (L=1,435m) ・調査推進:関係機関協議資料作成	開通必要額 48～54億円	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約71% 那智勝浦IC～那智勝浦町市屋 L=6.3km(2/4) 平成27年わかやま国体開通予定
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	210	20	4	・調査推進: あけぼの地区道路設計 熊野川渡河橋設計 あけぼの地区地質調査	・調査推進:<あけぼの地区道路設計> <熊野川渡河橋設計> <あけぼの地区地質調査> <あけぼの地区用地測量>	―～2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、三重県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1% 新宮市あけぼの～紀宝町神内 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道42号	すさみ串本道路	L=19.2km	710	100	21	・調査推進: 測量、地質調査	・調査推進:<江住～江田地区測量>	―～1億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1% 串本IC～すさみIC L=19.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 和歌山県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道169号	奥漣道路(II期)	L=5.2km	147	1,597	341	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:玉置口地区公共移設補償 ・工事推進:玉置口第一橋工事(L=261m) 玉置口第二橋工事(L=142m) 玉置口第三橋上部工事(L=49m) 葛山トンネル工事(L=699m) 玉置口九重間舗装工事(L=1,906m) 玉置口九重間設備工事(L=1,176m) ・調査推進:関係機関協議資料作成 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:玉置口地区公共移設補償 ・工事推進:玉置口第一橋工事(L=261m) 玉置口第二橋工事(L=142m) 玉置口第三橋上部工事(L=49m) 葛山トンネル工事(L=699m) 玉置口九重間舗装工事(L=1,906m) 玉置口九重間設備工事(L=1,176m) ・調査推進:関係機関協議資料作成 	開通必要額 19~22億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約72% 新宮市熊野川町玉置口~九重 L=5.2km(2/2) 平成27年わかやま国体開通予定
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	192	1,300	277	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=1,400m) 鍋谷峠トンネル設備工事(L=1,400m) 鍋谷峠改良工事(L=50m) ・調査推進:かつらぎ町平地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=1,400m) ・調査推進:かつらぎ町平地区調査設計 	開通必要額 21~24億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、大阪府区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約55% 和泉市父鬼町~伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成28年度開通予定
計				66,582	95,406				残事業費:約3,009億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 和歌山県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道24号	和歌山24号交差点改良等	-	-	174	58			
	紀の川市名手西野地区歩道設置	-	-	141		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成27年度完成予定
	深田地区歩道整備	-	-	9		・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	中迫備前地区交差点改良	-	-	24		・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道26号	和歌山26号交差点改良等	-	-	9	3			
	和歌山市中地区視距改良	-	-	9		・調査設計 ・用地買収		平成28年度完成予定
国道42号	和歌山42号交差点改良等	-	-	1,050	350			
	那智勝浦町宇久井地区歩道設置	-	-	129		・用地買収	・調査設計	平成28年度完成予定
	那智勝浦町湯川温泉地区歩道整備	-	-	48		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	下里地区歩道整備	-	-	72		・調査設計 ・工事	-	平成26年度完成予定
	田原交差点改良	-	-	6		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	串本地区歩道整備	-	-	159		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	すさみ町江住地区歩道整備	-	-	42		・調査設計 ・工事	-	平成26年度完成予定
	白浜町日置大橋歩道整備	-	-	99		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	椿地区線形改良	-	-	51		・調査設計 ・工事	-	平成26年度完成予定
	印南町西ノ地地区歩道整備	-	-	42		・調査設計 ・工事	-	平成26年度完成予定
	御坊市丸山地区歩道整備	-	-	48		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	里地区歩道整備	-	-	9		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	湯浅町湯浅交差点改良	-	-	42		・調査設計 ・用地買収	-	平成26年度完成予定
	海南市下津地区歩道設置	-	-	36		・調査設計 ・用地買収	-	平成26年度完成予定
	和歌山市紀三井寺交差点改良	-	-	267		・調査設計 ・用地買収 ・工事	-	平成26年度完成予定
合計		-	-	1,233	411			11~13億円程度

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 和歌山県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	—	—	—	64	32	区画線、道路標識、防護柵	区画線、防護柵	4~5億円程度	
国道26号	—	—	—	4	2	区画線	区画線		
国道42号	—	—	—	272	136	簡易パーキング(すさみ町)、区画線、情報収集機器(ITV)、道路標識、防護柵	簡易パーキング(すさみ町、太地町)、区画線、道路標識、防護柵、情報提供機器(ITV)		
合 計			—	340	170				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 和歌山県における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	和歌山42号電線共同溝			80	33	調査設計、本体工事	調査設計、本体工事	0.9~2億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 秋葉町電線共同溝	L=1.1km	9	80					
合計				80	33				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 和歌山県における事業計画(H27年2月)(港湾・海岸関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
和歌山下津港	和歌山下津港北港地区 エネルギー港湾整備事業	303	680	119	防波堤(南)	防波堤(南)	3～10億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業	745	830	291	防波堤(外)	防波堤(外)	3～8億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	和歌山下津港予防保全事業	12	280	115	泊地(-10m)	泊地(-10m)	-～2億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
日高港	日高港塩屋地区国際物流ターミナル整備事業	195	528	185	泊地(-12m)	泊地(-12m)	4～6億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
和歌山下津港海岸	和歌山下津港海岸 直轄海岸保全施設整備事業	250	2,102	448	津波防波堤、水門	津波防波堤、水門	-～25億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計		1,505	4,420	1,159				

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所が追加される場合がある。

(注)※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境。