



国近整企画第12号

平成28年4月26日

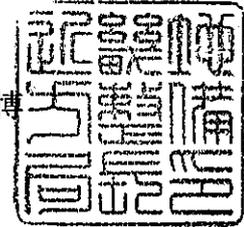
兵庫県知事

井戸 敏三 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

山田 邦博



直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成28年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係  
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）

平成28年度 当初予算

河川関係  
道路関係  
公園関係  
港湾関係

平成28年度当初 兵庫県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	9,576,003	3,247,220
道路関係	26,968,000	9,092,333
公園関係	574,535	191,511
港湾関係	653,000	266,050
空港関係	—	—
合計	37,771,538	12,797,114

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業			2,505,400	1,477,353	1,396,200	116,303	415,700	0	21,435	5,832,391	2,032,693		
河川改修費			2,085,100	1,320,424	1,386,200	111,295	297,700	0	20,281	5,221,000	1,740,332		
一般河川改修事業			2,034,100	1,185,900	1,386,200	93,200	297,700	0	15,900	5,013,000	1,670,999		
加古川	直轄管理区間 L=41.4km	582	957,000	390,800	328,000	55,400	31,000	0	8,800	1,771,000	590,333	滝野地区：河道掘削 V=17千m3、用地 A=0.51ha、橋梁架替 1式 高砂地地区：河道掘削 V=85千m3 高砂地区：耐震対策(高砂樋門) N=1基（平成28年度完成予定） 大門地区：河道掘削 V=4千m3、堤外水路付替 L=360m 等	<事業展開> 加古川水系 平成29年度約15億円 平成30年度約10億円
揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	424	176,000	256,300	0	8,300	0	0	5,400	446,000	148,666	船代地区：河道掘削 V=2千m3 興浜地区：耐震対策(浜田第三排水樋門) N=1基（平成28年度完成予定）等	<事業展開> 揖保川水系 平成29年度約10億円 平成30年度約10億円
円山川	直轄管理区間 L=40.5km	304	901,100	538,800	1,058,200	29,500	266,700	0	1,700	2,796,000	932,000	ひの其他地区：特殊堤 L=30m、樋門 N=2基、用地 A=0.3ha（平成31年度完成予定） 中郷地区：遊水地補償 N=1件 鶴岡日置地区：用地 A=2.7ha（平成31年度完成予定） 日高地区：築堤 L=30m、用地 A=0.025ha 等	<事業展開> 円山川水系 平成29年度約10億円 平成30年度約10億円
流域治水整備事業			51,000	134,524	0	18,095	0	0	4,381	208,000	69,333		
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	145	51,000	134,524	0	18,095	0	0	4,381	208,000 (274,000)	69,333	戸ノ内地区：河道掘削 V=1千m3 等	<事業展開> 淀川水系(猪名川) 平成29年度約5億円 平成30年度約3億円
河川都市基盤整備事業費			229,000	17,900	10,000	4,500	118,000	0	600	380,000	126,666		
揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	424	229,000	17,900	10,000	4,500	118,000	0	600	380,000	126,666	今宿地区：築堤 L=60m、護岸 L=60m、樋門 N=1基、取付道路 L=250m、用地 A=0.03ha（平成28年度完成予定）等	<事業展開> 淀川水系(猪名川) 平成29年度約10億円 平成30年度約10億円
総合水系環境整備事業費			191,300	139,029	0	508	0	0	554	331,391	165,695		
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系(全体) 407	1,400	25,929	0	308	0	0	154	27,791 (516,800)	13,895	北伊丹地区：礫河原再生 A=0.02ha 等	
加古川水系	直轄管理区間 L=41.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	26	4,000	20,900	0	0	0	0	100	25,000	12,500	中津地区：ワンド・たまり再生 1箇所 等	
揖保川水系	直轄管理区間 L=66.7km (水環境、水辺整備、自然再生)	116	10,000	13,800	0	0	0	0	200	24,000	12,000	新宮地区：丸石河原再生 A=0.7ha 等	
円山川水系	直轄管理区間 L=40.5km (自然再生)	45	175,900	78,400	0	200	0	0	100	254,600	127,300	加陽地区・円山川本川中流地区：湿地再生 A=0.8ha 等	

平成28年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			2,162,000	918,000	100,000	150,000	0	0	35,000	3,365,000	1,121,666			
砂防事業費			2,162,000	918,000	100,000	150,000	0	0	35,000	3,365,000	1,121,666			
	六甲山系	流域面積 A=128km <sup>2</sup>	2,392	2,162,000	918,000	100,000	150,000	0	0	35,000	3,365,000	1,121,666	城下砂防堰堤補強、高倉川砂防堰堤、奥東殿山砂防堰堤、大池見山砂防堰堤、赤旗砂防堰堤補強（平成28年度完成予定） 芋川谷山腹工、菊水第三・第四砂防堰堤、船坂第十砂防堰堤、カヅカ谷砂防堰堤、座福ヶ原砂防堰堤補強、高取山砂防堰堤補強、高取砂防堰堤補強（平成29年度完成予定） 北の嶺砂防堰堤補強、再度谷砂防堰堤、滝ヶ谷第二砂防堰堤補強（平成30年度完成予定） 有馬口砂防堰堤群、唐櫃金懸砂防堰堤群、再度西砂防堰堤、明神第三砂防堰堤、明神第二砂防堰堤、青山第三砂防堰堤、青山第四砂防堰堤、古々山砂防堰堤（平成31年度完成予定） 日柳第二砂防堰堤補強（平成32年度完成予定） 夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、堺川グリーンベルト 砂防設備設計、用地取得：2.9ha 等	
海岸事業			54,850	155,870	24,000	19,800	0	0	0	254,520	84,840			
海岸保全施設整備事業費			54,850	155,870	24,000	19,800	0	0	0	254,520	84,840			
	東播海岸	直轄施行区域 L=18,846m	346	54,850	155,870	24,000	19,800	0	0	0	254,520	84,840	<事業展開> 平成29年度：5億円 平成30年度：6億円 平成31年度：6億円 平成32年度：5億円 垂水工区 用地取得400m <sup>2</sup> (平成32年度完成予定) 等	
災害復旧事業			23,830	84	0	176	0	0	2	24,092	8,021			
河川等災害復旧費(河川 27災)			11,779	42	0	176	0	0	2	11,999	3,995			
	加古川	【加古川】 茶田地区護岸L=55m	0.6	11,779	42	0	176	0	0	2	11,999	3,995	【加古川】 茶田地区：護岸L=11m(平成28年度完成)	
河川等災害復旧費(砂防 27災)			12,051	42	0	0	0	0	0	12,093	4,026			
	六甲山系	有馬川、石屋川	0.8	12,051	42	0	0	0	0	12,093	4,026	射場山堰堤復旧(平成28年度完成) 石屋川グリーンベルト復旧(平成28年度完成)等		
				4,746,080	2,551,307	1,520,200	286,279	415,700	0	56,437	9,576,003	3,247,220		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成29年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 平成29年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成29年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成28年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	324	482,000	104,000	227,000	7,000	0	0	820,000	273,333	・用地推進: 有年地区用地取得 ・工事推進: 有年原地区ほか改良工事 ・調査推進: 調査設計 用地進捗率:約77% 事業進捗率:約51% 相生市若狭野町上松～同町八洞 L=1.8km(4/4) 平成28年3月30日開通済 相生市若狭野町八洞～赤穂市東有年 L=6.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	187	2,000	3,500	4,000	500	0	0	10,000	3,333	・用地推進: 福岡地区ほか用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事 ・調査推進: 調査設計 用地進捗率:約85% 事業進捗率:約49% 香美町村岡区福岡～日影 L=3.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	350	8,000	41,603	30,000	397	0	0	80,000	26,667	・用地推進: 宇山地区用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事 ・調査推進: 調査設計 用地進捗率:約93% 事業進捗率:約81% 洲本市炬口～宇山 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	0	99,150	0	850	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計 用地進捗率:約30% 事業進捗率:約59% 姫路市林田町下伊勢～同町六丸谷 L=4.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	400	65,000	53,666	150,000	1,334	0	0	270,000	90,000	・用地推進: 上戸田地区用地取得 ・工事推進: 津万地区改良工事 ・調査推進: 調査設計 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約43% 西脇市下戸田～同市黒田庄町大伏 L=5.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道176号	名塩道路	L=10.6km	850	371,000	265,096	150,000	3,904	0	0	790,000	263,333	・用地推進: 大西地区ほか用地取得 ・工事推進: 木之元地区改良工事 大多田橋下部工事 ・調査推進: 調査設計 用地進捗率:約73% 事業進捗率:約92% 西宮市塩瀬町名塩字ヤケリ～土林 L=1.4km(4/4) 平成27年7月26日開通済 西宮市山口町下山口～塩瀬町名塩字ヤケリ L=2.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 西宮市塩瀬町名塩字土林～西宮市生瀬町 L=2.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道483号	日高豊岡南道路	L=6.1km	330	1,389,200	81,600	0	12,200	0	0	1,483,000	494,333	・工事推進: 上石トンネルほか工事 藤井地区改良工事 ・調査推進: 調査設計 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約26% 豊岡南IC~日高IC L=6.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道483号	八鹿日高道路	L=9.7km	690	19,947,200	291,500	15,000	196,300	0	0	20,450,000	6,816,667	・用地推進: 久斗地区公共移設補償 ・工事推進: 稲葉川橋ほか上部工事 稲葉川橋ほか下部工事 久斗トンネルほか工事 日高ICほか改良工事 久斗地区ほか舗装工事 ・調査推進: 調査設計 用地進捗率:100% 事業進捗率:約41% 日高IC~八鹿水ノ山IC L=9.7km(2/4) 平成28年度開通予定	
国道483号	豊岡道路	L=2.0km	130	0	99,800	0	200	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 豊岡南IC~豊岡IC L=2.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				22,264,400	1,039,915	576,000	222,685	0	0	24,103,000	8,034,333	残事業費:約1,500億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道2号	加古川バイパス リニューアル	L=12.5km	173	0	9,880	0	120	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約93% 明石市魚住町清水 ～高砂市阿弥陀町魚橋 L=12.5km ランプ改良等 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	姫路バイパス	L=18.4km	313	0	22,000	0	0	0	0	22,000	7,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約99% 古瀬地区 側道部 L=0.5km ランプ改良等 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道29号	波賀町防災	L=31.0km	231	0	9,880	0	120	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約98% 宍粟市波賀町日見谷～戸倉 L=31.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	兵庫2号環境対策(県)	L=117.2km	271	49,600	0	0	400	0	0	50,000	16,667	工事推進: 平岡地区遮音壁設置工事	事業進捗率: 約37% 尼崎市榎ヶ島～赤穂郡上郡梨ヶ原 L=83.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道43号	兵庫43号環境整備(県)	L=12.6km	320	400	554	9,000	46	0	0	10,000	3,333	用地推進: 尼崎市域ほか用地取得 工事推進: 尼崎市域ほか整備工事 調査推進: 調査設計	事業進捗率: 約63% 尼崎市東本町1丁目 ～芦屋市平田北町 L=12.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				50,000	42,314	9,000	686	0	0	102,000	34,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道2号	兵庫2号交差点改良等	—	—	777,000	7,000	364,000	1,000	0	0	1,149,000	383,000	・調査設計 ・用地取得 ・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成28年度完成予定
	明石駅前交差点改良	—	—	0	5,000	364,000	0	0	0	369,000			
	門前交差点改良	—	—	777,000	2,000	0	1,000	0	0	780,000			
国道9号	兵庫9号交差点改良等	—	—	130,000	78,000	201,000	2,000	0	0	411,000	137,000	・調査設計 ・用地取得 ・工事 ・調査設計 ・調査設計 ・用地取得 ・工事 ・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	朝来市山東町矢名瀬地区線形改良	—	—	33,000	18,000	159,000	0	0	0	210,000			
	養父市八鹿町高柳岸ノ下地区歩道整備	—	—	0	20,000	0	1,000	0	0	21,000			
	高柳～八木地区歩道整備	—	—	30,000	17,000	9,000	1,000	0	0	57,000			
	野々上・殿町地区歩道整備	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000			
	細田～千原地区歩道整備	—	—	67,000	17,000	33,000	0	0	0	117,000			
国道28号	兵庫28号交差点改良等	—	—	331,000	32,000	0	0	0	0	363,000	121,000	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成28年度完成予定
	仮屋地区歩道整備	—	—	7,000	29,000	0	0	0	0	36,000			
	円行寺交差点改良	—	—	324,000	3,000	0	0	0	0	327,000			

平成28年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)  
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
			内 訳											計
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道29号	兵庫29号交差点改良等	—	—	28,000	30,000	46,000	7,000	0	0	111,000	37,000			
	松山～狭戸地区歩道整備	—	—	22,000	3,000	18,000	2,000	0	0	45,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	五十波地区歩道整備	—	—	0	10,000	0	2,000	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	杉田・日見谷地区歩道整備	—	—	6,000	2,000	15,000	1,000	0	0	24,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	上野地区歩道整備	—	—	0	14,000	0	1,000	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	皆木地区歩道整備	—	—	0	1,000	13,000	1,000	0	0	15,000		・調査設計 ・用地取得	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道43号	兵庫43号交差点改良等	—	—	75,000	15,000	0	0	0	0	90,000	30,000			
	芦屋歩道橋改良	—	—	75,000	15,000	0	0	0	0	90,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道171号	兵庫171号交差点改良等	—	—	6,000	0	0	0	0	0	6,000	2,000			
	寺本4丁目交差点改良	—	—	6,000	0	0	0	0	0	6,000		・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道175号	兵庫175号交差点改良等	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000	5,000			
	稲畑地区歩道整備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計		—	—	1,347,000	177,000	611,000	10,000	0	0	2,145,000	715,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	88,000	19,000	0	5,000	0	0	112,000	56,000	区画線、防護柵、道路標識、視線誘導標	
国道9号	—	—	10,000	1,900	0	100	0	0	12,000	6,000	区画線	
国道28号	—	—	12,000	4,000	0	0	0	0	16,000	8,000	区画線、道路標識	
国道29号	—	—	117,000	3,000	0	4,000	0	0	124,000	62,000	簡易パーキング(道の駅「はが」)、区画線、防護柵	
国道43号	—	—	11,000	3,000	0	0	0	0	14,000	7,000	区画線、防護柵	
国道171号	—	—	5,000	1,000	0	0	0	0	6,000	3,000	区画線	
国道175号	—	—	7,000	1,000	0	0	0	0	8,000	4,000	区画線	
国道176号	—	—	5,000	1,000	0	0	0	0	6,000	3,000	区画線	
国道483号	—	—	10,000	1,900	0	100	0	0	12,000	6,000	区画線	
合 計		—	265,000	35,800	0	9,200	0	0	310,000	155,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			286,200	16,500	4,000	1,300	0	0	308,000	154,000		
	明石桜町電線共同溝	L=0.2km	1	0	10,500	4,000	500	0	0	15,000		・調査設計 ・支障物移設	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	明石西新町電線共同溝	L=1.0km	6	286,200	6,000	0	800	0	0	293,000		・調査設計 ・本体工事	平成29年度完成予定
計				286,200	16,500	4,000	1,300	0	0	308,000	154,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 兵庫県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成28年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営明石海峡公園	計画面積 330ha 供用面積 40ha	958	386,900	188,000	0	500	0	248	575,648	1,113	574,535	191,511	【工事】 神戸地区(棚田ゾーン) 修景整備 一式 神戸地区(森のゾーン) 通信設備整備 一式  【設計】 神戸地区(水と緑のゾーン) 供給設備基本設計 一式 等	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 【部分完成予定年度】 神戸地区(一部)：平成28年度完成 予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		958	386,900	188,000	0	500	0	248	575,648	1,113	574,535	191,511		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営明石海峡公園	占用料(未開園区域)	電柱等の占用料	1,113

平成28年度当初 姫路港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
姫路港	～須加地区航路・泊地整備事業～												
	須加地区		40									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	航路(-12m)	A=400,000m2		92,342	7,539	0	119	0	0	100,000	45,000		グラブ浚渫 14,000m3 土捨工 14,000m3
	～予防保全事業～												
	浜田地区		11									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
岸壁(-10m)(改良)	L=185m	49,176		765	0	59	0	0	50,000	25,000	岸壁改良工 1式		
計				141,518	8,304	0	178	0	0	150,000	70,000		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成28年度当初 尼崎西宮芦屋港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
尼崎西宮芦屋港	～尼崎地区国際物流ターミナル整備事業～												
	尼崎地区		203										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	航路泊地(-12m)	A=962,000m2		218,250	10,477	0	273	0	0	229,000	103,050	グラブ浚渫 20,000m3 土捨工 20,000m3	
	～予防保全事業～												
	尼崎地区		17										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
岸壁(-10m)(改良)	L=370m	1,764		8,226	0	10	0	0	10,000	5,000	施工検討業務 1式		
計				220,014	18,703	0	283	0	0	239,000	108,050		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成28年度当初 柴山港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
柴山港	～柴山地区避難港整備事業～												
	柴山地区		348									平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	外防波堤（西）	L=450m		<216,900>						<216,900>	<72,300>		ケーソン製作 0.25函 根固ブロック製作 1式(B型16個 等)
		233,812		17,021		13,167			264,000	88,000			
計				<216,900>						<216,900>	<72,300>		
				233,812	17,021	0	13,167	0	0	264,000	88,000		

<>書きは平成27年度国債の平成28年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。