



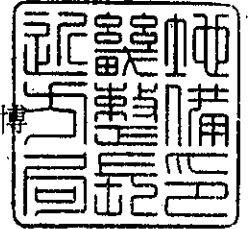
国近整企画第 171 号
平成28年 2月24日

神戸市長

久元 喜造 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

山田 邦博



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成28年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成28年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾計画課 企画係

平成28年度 神戸市における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	10	3	調査設計	<調査設計>	一～1億円程度	(主)小部明石線 ～(都)西神5号線 一般部 L=1.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道175号	平野拡幅	L=3.3km	130	150	50	用地取得 移設補償 改良工 調査設計	用地取得 改良工 舗装工 調査設計	開通必要額 4～5億円程度	西区平野町西戸田～常本 L=1.3km(4/4) 平成28年度開通予定
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	10	3	調査設計	<調査設計>	一～1億円程度	西区平野町常本～神出町田井 L=0.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				170	56				残事業費:約578億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成27年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 神戸市における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道43号	兵庫43号環境整備 (市)	L=7.6km	47	10	3	改良工 調査設計	<改良工> <調査設計>	～1億円程度	神戸市東灘区深江南町1丁目 ～灘区岩屋南町1丁目 L=7.6km 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
計				10	3				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 神戸市における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	兵庫2号交差点改良等	-	-	3	1	調査設計	・工事	0.05~1億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 東川崎交差点改良	-	-	3					
国道175号	兵庫175号交差点改良等	-	-	3	1	調査設計 ・工事	-		平成27年度完成予定
	{ 玉津IC北交差点改良	-	-	3					
合計			-	6	2				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 神戸市における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	-	-	-	24	12	区画線、道路標識、防護柵、視線誘導標	区画線、道路標識、防護柵、視線誘導標	0.05~1億円程度	
国道43号	-	-	-	12	6	区画線、防護柵	区画線、防護柵		
国道175号	-	-	-	4	2	区画線	区画線		
合計			-	40	20				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成28年度 神戸市における事業計画(H28年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			419	210			
	灘下河原都通電線共同溝	L=0.5km	3	27	調査設計、本体工事	—		平成27年度完成予定
	脇浜南電線共同溝	L=0.9km	8	362	調査設計、本体工事、支障物移設	調査設計、本体工事	1~2億円程度	平成28年度完成予定
	須磨浦通5電線共同溝	L=0.7km	5	20	調査設計、支障物移設	調査設計、本体工事、支障物移設		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	垂水塩屋電線共同溝	L=1.0km	5	10	調査設計、本体工事	—		平成27年度完成予定
合 計				419	210			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 神戸市における事業計画(H28年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成27年度当初 (百万円)		平成27年度 事業内容	平成28年度予定 事業内容(注)	平成28年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
神戸港	神戸港国際海上コンテナターミナル整備事業	4,186	19,750	6,518	航路(-16m)、岸壁(-16m)(改良)(耐震)、航路・泊地(-16m)、荷さばき地	航路(-16m)、岸壁(-16m)(改良)(耐震)、航路・泊地(-16m)、荷さばき地	13 ~ 215億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計		4,186	19,750	6,518				

(注)H28年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。