



国近整企画第14号

平成29年4月25日

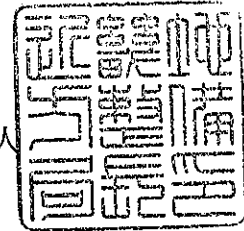
滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

池田 豊人



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成29年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

平成29年度 当初予算

河川関係  
道路関係

平成29年度当初 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	256,958	89,960
道路関係	8,455,000	2,925,666
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	8,711,958	3,015,626

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 滋賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			90,000	132,397	0	1,660	0	0	2,923	226,980	89,960			
河川改修費			43,000	94,897	0	1,460	0	0	1,823	141,180	47,060			
一般河川改修事業			43,000	94,897	0	1,460	0	0	1,823	141,180	47,060			
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 2,972*	33,000	46,554	0	1,145	0	0	481	81,180 (246,000)	27,060	黒津他地区：河道掘削V=17千m3(平成31年度完成予定) 等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成30年度約85億円	
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	48	10,000	48,343	0	315	0	0	1,342	60,000	20,000	南稜地区：浸透対策L=30m(平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 淀川水系(野洲川) 平成30年度約1億円未満	
総合水系環境整備事業費			47,000	37,500	0	200	0	0	1,100	85,800	42,900			
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系(全体) 407	47,000	37,500	0	200	0	0	1,100	85,800 (582,500)	42,900	野洲川河口部：ヨシ帯施設整備、モニタリング調査1式 中洲地区：緩傾斜護岸整備1箇所 等		
ダム事業			216	2,883	26,598	116	0	0	165	29,978	0			
河川総合開発事業費			216	2,883	26,598	116	0	0	165	29,978	0			
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200m)、県道大津信楽線付替他	1,080**	216	2,883	26,598	116	0	0	165	29,978 (1,180,220)	0	付替道路工事、水理水文調査 等		
			90,216	135,280	26,598	1,776	0	0	3,088	256,958	89,960			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\*：一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\*\*：全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

平成29年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	1,000	8,500	0	500	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約93% 甲賀市水口町泉～湖南市岩根 L=1.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	栗東水口道路 I	L=4.3km	430	15,000	462,000	120,000	3,000	0	0	600,000	200,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 上砥山地区ほか用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率: 約85% 事業進捗率: 約91% 栗東市小野～同市上砥山 L=0.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	栗東水口道路 II	L=6.9km	479	1,000	8,500	0	500	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約54% 湖南市岩根～同市石部 L=6.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	25,000	154,000	20,000	1,000	0	0	200,000	66,667	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 塩津浜地区用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率: 約69% 事業進捗率: 約88% 長浜市西浅井町塩津浜 L=1.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	300,000	138,000	10,000	2,000	0	0	450,000	150,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 松原地区ほか用地取得 ・工事推進: 松原地区ほか文化財調査 矢倉川高架橋下部工事 松原地区ほか改良工事	用地進捗率: 約98% 事業進捗率: 約59% 米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	290	910,000	1,329,000	648,000	13,000	0	0	2,900,000	966,667	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 宅屋地区ほか用地取得 ・工事推進: 中小小路地区ほか文化財調査 大橋地区ほか改良工事	用地進捗率: 約70% 事業進捗率: 約18% 野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	25,000	288,000	85,000	2,000	0	0	400,000	133,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 海津地区ほか用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率: 約92% 事業進捗率: 約71% 高島市マキノ町海津～西浜 L=2.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	500,000	147,000	150,000	3,000	0	0	800,000	266,667	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 北小松地区用地取得 ・工事推進: 北小松高架橋下部工事 北小松地区改良工事	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約37%  大津市北小松 L=2.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	湖西道路(真野～坂本北)	L=6.6km	89	1,200,000	293,000	0	7,000	0	0	1,500,000	500,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 真野地区文化財調査 大正寺川橋下部工事 雄琴地区ほか改良工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約6%  大津市真野大野～坂本 L=6.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	1,000	8,500	0	500	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約21%  甲賀市信楽町黄瀬～勸旨 L=2.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				2,978,000	2,836,500	1,033,000	32,500	0	0	6,880,000	2,293,333		残事業費:約1,170億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号	米原貨物ターミナル	L=1.1km	29	0	9,500	0	500	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約20% 米原市梅ヶ原 L=1.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				0	9,500	0	500	0	0	10,000	3,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	滋賀1号交差点改良等	—	—	300,000	25,000	135,000	2,000	0	0	482,000	154,000	・調査設計 ・工事  ・調査設計 ・用地取得	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。  開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大路3丁目交差点改良	—	—	300,000	5,000	0	1,000	0	0	306,000			
	大江地区歩道整備	—	—	0	20,000	135,000	1,000	0	0	156,000			
国道8号	滋賀8号交差点改良等	—	—	127,000	54,000	72,000	2,000	0	0	255,000	85,000	・調査設計 ・用地取得 ・工事  ・調査設計 ・工事  ・調査設計 ・用地取得 ・工事 ・調査設計 ・用地取得 ・工事	平成29年度完成予定  開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。  開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。  開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	高月自転車歩行者道設置	—	—	40,000	17,000	60,000	0	0	0	117,000			
	岩脇地区歩道整備	—	—	62,000	10,000	0	0	0	0	72,000			
	高宮地区歩道整備	—	—	4,000	18,000	10,000	1,000	0	0	33,000			
	築瀬・長野地区交差点改良	—	—	21,000	9,000	2,000	1,000	0	0	33,000			
国道21号	滋賀21号交差点改良等	—	—	0	18,000	0	0	0	0	18,000	6,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	西円寺地区交差点改良	—	—	0	18,000	0	0	0	0				
国道161号	滋賀161号交差点改良等	—	—	148,000	37,000	0	1,000	0	0	186,000	62,000	・調査設計  ・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。  平成29年度完成予定
	安曇川地区交差点立体化	—	—	0	21,000	0	0	0	0	21,000			
	柳が崎地区歩道整備	—	—	148,000	16,000	0	1,000	0	0	165,000			
合 計			—	575,000	134,000	207,000	5,000	0	0	921,000	307,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成29年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	39,000	7,000	0	2,000	0	0	48,000	24,000	防護柵、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道8号	—	—	—	48,000	12,000	0	2,000	0	0	62,000	31,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(その他)、簡易パーキング(道の駅「塩津海道あぢかまの里」)	
国道21号	—	—	—	6,000	2,000	0	0	0	0	8,000	4,000	防護柵、区画線	
国道161号	—	—	—	72,000	19,000	0	1,000	0	0	92,000	46,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「マキノ追坂峠」)	
合 計			—	165,000	40,000	0	5,000	0	0	210,000	105,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道1号	滋賀1号電線共同溝			331,000	31,855	70,000	1,145	0	0	434,000	217,000			
	┌ 小柿電線共同溝	L=0.6km	4	0	9,900	0	100	0	0	10,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 大路電線共同溝	L=1.2km	5	243,000	13,500	0	500	0	0	257,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	┌ 竜が丘電線共同溝	L=0.7km	4	83,000	2,700	25,000	300	0	0	111,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 ・支障物移設	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 本宮電線共同溝	L=1.4km	6	5,000	5,755	45,000	245	0	0	56,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 ・支障物移設	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				331,000	31,855	70,000	1,145	0	0	434,000	217,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。