



国近整企画第207号

平成31年 2月26日

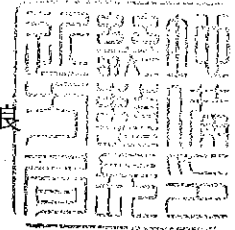
神戸市長

久元 喜造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

黒川 純一 良



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成31年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成31年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港 湾) 港湾空港部 港湾計画課 企画係

平成31年度 神戸市における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	550	183	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: 蘆谷地区ほか埋蔵文化財調査 蘆谷地区改良工事 	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計、文化財調査 改良工事 	3~6億円程度	(都)永井谷前開線 ~ (都)明石木見線 一般部 L=1.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 (都)明石木見線 ~ (都)西神5号線 一般部 L=1.0km(2/2) 2018年12月21日開通済 (都)西神5号線 ~ 国道175号 一般部 L=1.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 永井谷JCT~石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北~駒栄)	L=14.5km	5,000	1,500	500	<ul style="list-style-type: none"> 用地取得着手、工事着手 調査推進: 調査設計 用地推進: 六甲アイランド地区用地取得着手 工事推進: 六甲アイランド地区改良工事着手 	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地取得 改良工 	1~20億円程度	神戸市東灘区向洋町東~長田区西尻池町 L=14.5km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	200	67	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地推進: 常本地区用地取得着手 工事推進: 取得用地管理工事 	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地取得 	1~3億円程度	西区平野町常本~神出町田井 L=0.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				2,250	750				残事業費: 約2,636億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 神戸市における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道43号	—	—	100	33	兵庫43号環境整備(市)	兵庫43号環境整備(市)	0.2~1億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 神戸市における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道2号	—	—	192	64	七宮交差点改良 等	生田川交差点改良 等	4~9億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道2号 国道43号	—	—	62	31	道路標識、区画線	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道2号 国道43号	—	—	330	165	須磨浦通5電線共同溝 等	須磨浦通5電線共同溝 東灘御影電線共同溝 等		
合 計				584	260				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港湾関係事業31年度予算 事業計画通知(H31年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度 事業内容	平成31年度予定 事業内容(注)	平成31年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
神戸港	神戸港国際海上コンテナターミナル整備事業	4,378	6,600	2,200	航路(-16m)、荷さばき地	航路(-16m)、荷さばき地、岸壁(-16m)(改良)(耐震)、岸壁(-16m)(改良)	- ~ 134億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
神戸港	大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)	5,000	13,266	4,422	臨港道路	臨港道路	- ~ 35億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。