



国近整企画第207号

平成31年 2月26日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

黒川 純一良



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成31年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成31年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課、企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成31年度 滋賀県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			162,080	59,710				
河川改修費			127,980	42,660				
一般河川改修事業			127,980	42,660				
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 3,119*	67,980	22,660	黒津他地区:河道掘削V=3千m ³ 等	黒津他地区:河道掘削 (2019年度完成予定) 等	- ~ 1.8	
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	40	60,000	20,000	南櫻地区:浸透対策L=20m 等	林地区:河道掘削 (2019年度完成予定) 川田地区:河道掘削 (2020年度完成予定) 南櫻地区:法尻補強 (2019年度完成予定) 等	- ~ 5.9	
総合水系環境整備事業費			34,100	17,050				
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系(全体) 407	34,100	17,050	野洲川河口部(守山市幸津川町地先外):ヨシ帯施設整備 等	野洲川河口部(守山市幸津川町地先外):ヨシ帯施設整備 (2023年度以降完成予定) 等	- ~ 0.4	
ダム事業			30,592	0,000				
河川総合開発事業費			30,592	0,000				
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、 堤頂長200.0m)、 県道大津信楽線付替他	1,080**	30,592	0,000	付替道路工事、水理水文調査 等	付替道路工事、水理水文調査 等	0.3	
合 計			192,672	59,710				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

全体事業費については、他県分を含む全体額を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*:一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

** : 全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。

平成31年度 滋賀県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	10	3	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	・〈調査設計〉	―～1億円程度	甲賀市水口町泉～湖南市岩根 L=1.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	栗東水口道路Ⅱ	L=6.9km	479	10	3	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	・〈調査設計〉	―～1億円程度	湖南市岩根～同市石部 L=6.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	栗東水口道路Ⅰ	L=4.3km	484	600	200	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 上砥山地区ほか用地取得 ・工事推進: 上砥山地区埋蔵文化財調査 上砥山地区改良工事着手 三ツ池高架橋下部工事着手	・〈調査設計〉、〈文化財調査〉 ・用地取得 ・〈改良工〉	0.5～7億円程度	栗東市小野～同市上砥山 L=0.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	100	33	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 塩津浜地区用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・〈改良工〉	―～1億円程度	長浜市西浅井町塩津浜 L=1.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	600	200	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 佐和山地区ほか用地取得 ・工事推進: 佐和山地区ほか埋蔵文化財調査 松原地区ほか改良工事 矢倉川高架橋下部工事	・〈調査設計〉、〈文化財調査〉 ・〈用地取得〉、〈公共移設補償〉 ・改良工、〈橋梁下部工〉	3～12億円程度	米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	365	5,200	1,733	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 三上地区ほか用地取得 ・工事推進: 大中小路地区ほか埋蔵文化財調査 大橋地区ほか改良工事 三上高架橋ほか下部工事	・〈調査設計〉、〈文化財調査〉 ・用地取得 ・〈改良工〉、〈橋梁下部工〉	9～56億円程度	野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	100	33	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 海津地区ほか用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉	―～2億円程度	高島市マキノ町海津～西浜 L=2.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度 滋賀県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	800	267	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地推進: 北小松地区用地取得 工事推進: 北小松地区改良工事 北小松高架橋下部工事 	<ul style="list-style-type: none"> ・<調査設計> ・<用地取得> ・改良工、<橋梁下部工> 	3~9億円程度	大津市北小松 L=2.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	湖西道路 (真野~坂本北)	L=6.6km	89	800	267	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: 京ヶ山地区埋蔵文化財調査 仰木の里地区改良工事 大正寺川橋ほか下部工事 	<ul style="list-style-type: none"> ・<調査設計>、<文化財調査> ・<改良工>、橋梁下部工、<橋梁上部工> 	1~8億円程度	大津市真野大野~坂本 L=6.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	10	3	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: 取得用地管理工事 	<ul style="list-style-type: none"> ・<調査設計> 	一~1億円程度	甲賀市信楽町黄瀬~勅旨 L=2.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				8,230	2,743				残事業費:約1,150億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 滋賀県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備 考
			事業費	負担金				
国道8号	—	—	10	3	米原貨物ターミナル	米原貨物ターミナル	—～1億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 滋賀県における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道1号 国道8号 国道21号 等	—	—	1,116	372	大路3丁目交差点改良 高宮地区歩道整備 西円寺地区交差点改良 等	大路3丁目交差点改良 高宮地区歩道整備 西円寺地区交差点改良 等	7~19億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道8号 国道21号 等	—	—	524	262	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道1号	—	—	420	210	大路電線共同溝 等	大路電線共同溝 等		
合 計				2,060	844				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。