



国近整企画第165号  
令和2年 2月 6日

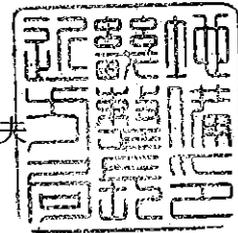
兵庫県知事

井戸 敏三 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

井上 智夫



直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

令和元年度補正予算に関する事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）

令和元年度補正予算

河川関係  
道路関係

令和元年度補正予算 兵庫県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,875,000	1,291,665
道路関係	1,067,000	361,832
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	4,942,000	1,653,497

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和元年度補正 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額								地方負担額	令和元年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
（項）河川整備事業費															
（目）河川改修費				2,519,000	110,000	0	0	0	0	0	0	2,629,000	876,332		
	（一般河川改修事業）														
	加古川	直轄管理区間 L=41.4km	662	1,170,000	0	0	0	0	0	0	0	1,170,000	390,000	高砂他地区：河道掘削 V=73千m <sup>3</sup> 東条川地区：河道掘削 V=34千m <sup>3</sup> 滝野地区：築堤 L=360m	
	揖保川	直轄管理区間 L=86.7km	427	750,000	30,000	0	0	0	0	0	0	780,000	260,000	河屋地区：堤防強化 L=400m 正條地区：排水機場の増強 一式 曲里地区：河道掘削 V=21千m <sup>3</sup> 等	
	円山川	直轄管理区間 L=40.5km	1,396	519,000	80,000	0	0	0	0	0	0	599,000	199,666	中郷道水地：掘削 V=52千m <sup>3</sup> 、築堤 L=960m 日高地区：築堤 L=102m 等	
	（流域治水整備事業）														
	猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	160	80,000	0	0	0	0	0	0	0	80,000	26,666	東園田地区：法尻補強 L=600m	
砂防事業															
（項）砂防事業費															
（目）砂防事業費				600,000	600,000	0	0	0	0	0	0	1,200,000	400,000		
	六甲山系	流域面積 A=128km <sup>2</sup>	2,392	600,000	600,000	0	0	0	0	0	0	1,200,000	400,000	二ノ谷川流域斜面対策、新生田川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト 砂防堰堤設計 等	
海岸事業															
（項）海岸事業費															
（目）海岸保全施設整備事業費				31,000	15,000	0	0	0	0	0	0	46,000	15,333		
	東播海岸	直轄施行区域 L=15,250m	320	31,000	15,000	0	0	0	0	0	0	46,000	15,333	CCTVカメラ映像・観測データのリアルタイム公表 N=3箇所 CCTVカメラの暗視化 N=2台	
合計				3,150,000	725,000	0	0	0	0	0	0	3,875,000	1,291,665		

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和元年度補正 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	394	100,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333	*工事推進: 出地区ほか改良工事	相生市若狭野町八洞 ～赤穂市東有年 L=6.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	400	100,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333	*工事推進: 寺内ランプ橋上部工事	西脇市寺内～同市黒田庄町大伏 L=2.1km(2/4) 令和2年3月14日開通予定  西脇市下戸田～同市黒田庄町大伏 L=5.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道176号	名塩道路	L=10.6km	901	200,000	0	0	0	0	0	200,000	66,666	*工事推進: 東久保地区改良工事	西宮市山口町下山口 ～塩瀬町名塩字ヤケリ L=2.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定  西宮市塩瀬町名塩字ヤケリ L=0.3km(4/4) 令和元年12月19日開通済  西宮市塩瀬町名塩字士林 L=0.7km(4/4) 令和元年12月21日開通済  西宮市塩瀬町名塩字士林 ～西宮市生瀬町 L=2.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道483号	日高豊岡南道路	L=6.1km	498	600,000	0	0	0	0	0	600,000	200,000	*工事推進: 山本地区ほか舗装工事	豊岡南IC～日高神鍋高原IC L=6.1km(2/4) 令和2年度開通予定
合 計				1,000,000	0	0	0	0	0	1,000,000	333,332		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

令和元年度補正 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R元年度補正事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	国道9号交通安全対策	—	—	30,000	0	0	0	0	0	30,000	10,000	・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 朝来市山東町矢名瀬地区線形改良	—	—	30,000	0	0	0	0	0	30,000			
合 計			—	30,000	0	0	0	0	0	30,000	10,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

令和元年度補正 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号 国道483号	—	—	—	33,000	0	0	2,000	0	0	35,000	17,500	簡易パーキング(道の駅「ようか但馬蔵」、道の駅「但馬のまほろば」)	
合 計			—	33,000	0	0	2,000	0	0	35,000	17,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和元年度補正 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道171号	兵庫171号電線共同溝			0	2,000	0	0	0	0	2,000	1,000		
	{ 伊丹寺本電線共同溝	L=2.0km	18	0	2,000	0	0	0	0	2,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				0	2,000	0	0	0	0	2,000	1,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。