



国近整企画第165号
令和2年 2月 6日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

井上 智夫



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

令和元年度補正予算に関する事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

令和元年度補正予算

河川関係
道路関係

令和元年度補正予算 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	106,600	35,533
道路関係	2,297,000	781,832
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	2,403,600	817,365

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和元年度補正 滋賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和元年度事業内容	備考		
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計	
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費				106,600	0	0	0	0	0	0	0	106,600	35,533		
	(一般河川改修事業)														
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 3,119*	6,600	0	0	0	0	0	0	0	6,600 (20,000)	2,200	関津地区:河道掘削 V=2千m ³	
	野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	40	100,000	0	0	0	0	0	0	0	100,000	33,333	服部地区:河道掘削 V=5千m ³ 、樹木伐採 A=0.5ha 南稜地区:河道掘削 V=5千m ³ 、樹木伐採 A=0.5ha	
合計				106,600	0	0	0	0	0	0	0	106,600	35,533		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * :一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和元年度補正 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備 考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	栗東水口道路 I	L=4.3km	484	300,000	0	0	0	0	0	0	300,000	100,000	・工事推進: 上砥山高架橋下部工事	栗東市小野～同市上砥山 L=0.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	500,000	0	0	0	0	0	0	500,000	166,666	・工事推進: 矢倉川高架橋下部工事	米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	365	1,000,000	0	0	0	0	0	0	1,000,000	333,333	・工事推進: 三上高架橋ほか下部工事 三上高架橋上部工事	野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	100,000	0	0	0	0	0	0	100,000	33,333	・工事推進: 北小松高架橋下部工事	大津市北小松 L=2.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道161号	湖西道路(真野～坂本北)	L=6.6km	89	300,000	0	0	0	0	0	0	300,000	100,000	・工事推進: 天神川橋下部工事	大津市真野大野～坂本 L=6.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
合 計				2,200,000	0	0	0	0	0	0	2,200,000	733,332		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

令和元年度補正 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道1号 国道8号 国道21号 国道161号	—	—	—	42,000	0	0	5,000	0	0	47,000	23,500	防護柵、簡易パーキング(道の駅「塩津海道あぢかまの里」、道の駅「竜王かがみの里」、道の駅「藤樹の里あどがわ」、道の駅「マキノ追坂峠」、道の駅「妹子の郷」)	
合 計			—	42,000	0	0	5,000	0	0	47,000	23,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和元年度補正 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	滋賀1号電線共同溝			30,000	20,000	0	0	0	0	50,000	25,000		
	┌ 大路電線共同溝	L=1.2km	7	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 本宮電線共同溝	L=1.4km	6	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				30,000	20,000	0	0	0	0	50,000	25,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。