



国近整企画第166号

令和2年2月21日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

井上 智夫



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど令和2年度政府予算案における当局所管直轄事業の令和2年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

令和2年度 滋賀県における事業計画(R2.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和元年度当初予算(百万円)		令和元年度事業内容	令和2年度事業内容	令和2年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			669.500	228.949				
河川改修費			634.800	211.599				
一般河川改修事業			634.800	211.599				
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系 (全体) 3.119*	143.800	47.933	黒津他地区:河道掘削V=21千m3 瀬田川洗堰:耐震対策1式 等	黒津他地区:河道掘削 (令和2年度完成予定) 瀬田川洗堰:耐震対策 (令和2年度完成予定) 等	- ~ 1.6	
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	40	491.000	163.666	新庄地区:河道掘削V=8千m3、樹木伐採A=2千m2、法尻補強 L=700m、浸透対策L=220m 林地区:河道掘削V=9千m3、樹木伐採A=2千m2 川田地区:河道掘削V=12千m3 三上地区:河道掘削V=10千m3 南櫻地区:法尻補強L=200m 等	新庄地区:浸透対策 (令和2年度完成予定) 南櫻地区:河道掘削 (令和2年度完成予定) 等	- ~ 2.9	
総合水系環境整備事業費			34.700	17.350				
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 430	34.700	17.350	野洲川河口部(守山市幸津川町地先外):ヨシ帯施設整備 等	野洲川河口部(守山市幸津川町地先外):ヨシ帯施設モニタリング(令 和6年度以降完成予定) 等 林・伊勢落地区:瀬・淵再生(令和6年度以降完成予定) 等	- ~ 0.6	
ダム事業			31.288	0.000				
河川総合開発事業費			31.288	0.000				
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m・堤頂長=200.0m) 県道大津信楽線付替他	1.080**	31.288	0.000	付替道路工事 等	付替道路工事 等	0.4	
合 計			700.788	228.949				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

* :一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

** :全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。

令和2年度 滋賀県における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業内容	R2年度予定事業内容	R2年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	10	3	・調査設計 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
国道1号	栗東水口道路Ⅱ	L=6.9km	479	10	3	・調査設計 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
国道1号	栗東水口道路Ⅰ	L=4.3km	484	650	217	・調査設計 ・用地取得 ・改良工	・調査設計 ・用地取得 ・改良工	2～6億円程度	
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	100	33	・調査設計 ・用地取得 ・改良工	・調査設計 ・〈用地取得〉	0.3～1億円程度	
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	1,200	400	・調査設計 ・用地取得、移設補償 ・改良工、橋梁下部工、トンネル工	・調査設計 ・〈用地取得〉 ・改良工、〈橋梁下部工〉、トンネル工	11～13億円程度	
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	650	5,550	1,850	・調査設計 ・用地取得 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・用地取得 ・改良工、橋梁下部工	27～46億円程度	
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	150	50	・調査設計 ・用地取得 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・〈用地管理工〉	―～2億円程度	
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	860	287	・調査設計 ・用地取得 ・改良工、橋梁下部工、トンネル工	・調査設計 ・〈用地取得〉 ・改良工、橋梁下部工、〈橋梁上部工〉、トンネル工	8～12億円程度	
国道161号	湖西道路 (真野～坂本北)	L=6.6km	89	800	267	・調査設計 ・改良工、橋梁上下部工	・〈調査設計〉 ・改良工、橋梁上下部工	7～8億円程度	
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	10	3	・調査設計 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
計				9,340	3,113				残事業費:約1,319億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R2年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和元年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和2年度 滋賀県における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業内容	R2年度予定事業内容	R2年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道8号	-	-	10	3	米原貨物ターミナル	米原貨物ターミナル	～1億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和2年度 滋賀県における事業計画(R2年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業	R2年度予定事業	R2年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道1号 国道8号 国道21号 等	—	—	1,014	338	大路3丁目交差点改良 高宮地区歩道整備 西円寺地区交差点改良 等	横木二丁目交差点改良 築瀬・長野地区交差点改良 安曇川地区交差点立体化 等	6~17億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道8号 国道21号 等	—	—	513	257	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道1号 国道8号	—	—	450	225	大路電線共同溝 等	小柿電線共同溝 東沼波電線共同溝 等		
合 計				1,977	820				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。