



国近整企画第166号

令和2年2月21日

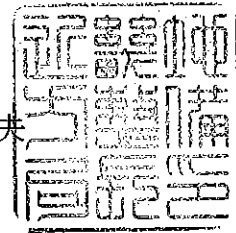
和歌山県知事

仁坂 吉伸 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

井上 智夫



直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど令和2年度政府予算案における当局所管直轄事業の令和2年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

令和2年度 和歌山県における事業計画(R2.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和元年度当初予算(百万円)		令和元年度事業内容	令和2年度事業内容	令和2年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			6,736.100	1,487.262				
河川改修費			6,704.100	1,474.902				
一般河川改修事業			6,704.100	1,474.902				
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	481	3,021.000	664.620	池田他地区:河道掘削V=131千m3 JR熊野川橋梁:橋脚補強 あけぼの地区:河道掘削V=73千m3、排水機場増設1式 蓬萊他地区:耐震対策L=525m 等	成川他地区:河道掘削(令和3年度完成予定) JR熊野川橋梁:橋脚補強(令和3年度完成予定) あけぼの地区:河道掘削、排水機場増設(令和4年度完成予定) 等	0.1 ~ 29	
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	653	3,683.100	810.282	松島地区:法尻補強L=800m 岩出地区:拡幅水路工L=230、河道掘削V=150千m3、堰設置1式 藤崎地区:河道掘削V=10千m3、用地A=2.6ha 学文路地区:法尻補強L=700m 西脇地区:法尻補強L=300m	松島地区:法尻補強(令和2年度完成予定) 岩出地区:河道掘削(令和2年度完成予定) 藤崎地区:河道掘削(令和6年度以降完成予定) 学文路地区:河道掘削(令和6年度以降完成予定) 九度山地区:河道掘削(令和6年度以降完成予定) 等	0.5 ~ 34	
河川工作物関連応急対策事業費			13.000	2.860				
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km 制御盤改善	-	13.000	2.860	相防第一樋門の制御盤改善	-	-	
総合水系環境整備事業費			19.000	9.500				
紀の川水系	直轄管理区間 L=68.4km (水環境、水辺整備)	紀の川水系 102	19.000	9.500	内川(和歌山市有本地先):大門川浄化対策検討 等	内川(和歌山市有本地先):大門川浄化対策検討(令和6年度以降完成予定) 等	- ~ 0.5	
砂防事業			2,886.300	634.986				
砂防事業費			2,886.300	634.986				
紀伊山系	流域面積 A=2,800km <sup>2</sup>	820	2,886.300	634.986	三越川砂防堰堤群、高田川砂防堰堤群、熊野川床固工群、那智川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得A=3.4ha 等	三越川砂防堰堤群、高田川砂防堰堤群、熊野川床固工群、那智川砂防堰堤群(令和6年度以降完成予定) 等	4.7 ~ 35	
災害復旧事業			38.787	12.916				
河川等災害復旧費(河川 30災)			38.787	12.916				
紀の川	【台風20号】 風市地区護岸L=140m 【台風24号】 窪地区護岸L=132m	2.6	38.787	12.916	【台風20号】 風市地区:護岸L=21m 【台風24号】 窪地区:護岸L=20m	-	-	
合計			9,661.187	2,135.164				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

令和2年度 和歌山県における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業内容	R2年度予定事業内容	R2年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	463	50	11	・調査設計 ・整備工	・調査設計 ・整備工	―～1億円程度	
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	350	2,400	528	・調査設計 ・用地取得、移設補償 ・改良工、橋梁上下部工	・〈調査設計〉 ・用地取得、〈移設補償〉 ・〈改良工〉、橋梁上部工	13～20億円程度	
国道42号	新宮道路	L=4.8km	300	100	22	・調査設計	・〈調査設計〉	―～1億円程度	
国道42号	串本太地道路	L=18.4km	900	500	110	・調査設計	・調査設計	0.9～6億円程度	
国道42号	すさみ串本道路	L=19.2km	960	9,800	2,156	・調査設計 ・用地取得、移設補償 ・改良工、橋梁下部工、トンネル工	・〈調査設計〉 ・用地取得、〈移設補償〉 ・改良工、トンネル工、〈橋梁下部工〉	61～98億円程度	
国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	305	600	132	・調査設計 ・用地取得 ・改良工	・〈調査設計〉 ・改良工	6～8億円程度	
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	619	6,000	1,320	・調査設計 ・用地取得、移設補償 ・改良工、橋梁上部工、トンネル工	・〈調査設計〉 ・用地取得、〈移設補償〉 ・〈改良工〉、〈橋梁下部工〉、橋梁上部工、トンネル工	30～60億円程度	
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	61	400	88	・調査設計 ・改良工	・〈調査設計〉 ・〈改良工〉	―～3億円程度	
計				19,850	4,367				残事業費:約2,378億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R2年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和元年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和2年度 和歌山県における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業内容	R2年度予定事業内容	R2年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道169号	-	-	1,166	257	奥漕道路(Ⅲ期)	奥漕道路(Ⅲ期)	7~14億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和2年度 和歌山県における事業計画(R2年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業	R2年度予定事業	R2年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道24号 国道42号	—	—	1,355	452	紀の川市名手西野地区歩道設置 新切目橋歩道整備 等	紀の川市名手西野地区歩道設置 新切目橋歩道整備 等	5~27億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道24号 国道42号	—	—	805	403	防護柵、区画線、情報収集機器 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道24号 国道42号	—	—	438	182	鳴神電線共同溝 秋葉町電線共同溝 等	鳴神電線共同溝 和歌浦電線共同溝 等		
合 計				2,598	1,037				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

## 港湾関係事業令和2年度予算 事業計画通知(R2年2月)

### 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和元年度当初 (百万円)		令和元年度 事業内容	令和2年度予定 事業内容 (注)	令和2年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
和歌山下津港	和歌山下津港北港地区エネルギー港湾整備事業	303	280	50	防波堤(南)	防波堤(南)	- ~ 4億円程度	令和6年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
和歌山下津港	和歌山下津港本港地区国際物流ターミナル整備事業	745	840	299	防波堤(外)、 岸壁(-13m)(改良)、 泊地(-13m)	防波堤(外)、 泊地(-13m)	- ~ 6億円程度	令和4年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
和歌山下津港	和歌山下津港予防保全事業	44	500	178	防波堤(外)(改良)	防波堤(外)(改良)、 泊地(-10m)	- ~ 5億円程度	令和6年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
日高港	日高港塩屋地区国際物流ターミナル整備事業	225	208	74	泊地(-12m)	泊地(-12m)	- ~ 6億円程度	令和6年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)令和2年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

## 港湾関係事業令和2年度予算 事業計画通知(R2年2月)

### 【海岸事業】

海岸名	事業名	全体事業費 (億円)	令和元年度当初 (百万円)		令和元年度 事業内容	令和2年度予定 事業内容 (注)	令和2年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
和歌山下津港海岸	和歌山下津港海岸直轄海岸保全施設整備事業	450	3,048	671	護岸(改良)、水門	護岸(改良)、水門	- ~ 35億円程度	令和5年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)令和2年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。