

国近整企画第3号
令和4年4月27日

神戸市長
久元 喜造 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
東川 直正

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和4年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）

令和4年度 当初予算

道路関係
港湾関係

令和4年度当初 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|------|------------|-----------|
| 河川関係 | — | — |
| 道路関係 | 6,978,000 | 2,443,999 |
| 公園関係 | — | — |
| 港湾関係 | 14,981,000 | 4,977,500 |
| 空港関係 | — | — |
| 合計 | 21,959,000 | 7,421,499 |

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 |
|--------|----------------------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|--|--------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | 大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄) | L=14.5km | 5,000 | 2,385,000 | 1,030,000 | 713,000 | 17,000 | 0 | 10,000 | 4,155,000 | 1,385,000 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地推進: 六甲アイランド地区ほか用地取得 工事推進: 六甲アイランド地区橋梁下部工事 六甲アイランド地区橋梁上部工事着手 | 用地進捗率:約16% 事業進捗率:約11% |
| 国道2号 | 神戸西バイパス | L=12.5km | 2,250 | 375,000 | 72,708 | 100 | 2,192 | 0 | 0 | 450,000 | 150,000 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地推進: 菅野地区用地取得 下村地区ほか公共移設 工事推進: 菅野地区改良工事 菅野地区橋梁上部工事 | 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約91% |
| 国道175号 | 神出バイパス | L=5.7km | 224 | 8,000 | 44,936 | 96,000 | 1,064 | 0 | 0 | 150,000 | 50,000 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地推進: 常本地区ほか用地取得 工事推進: 常本地区周辺整備工事 | 用地進捗率:約91% 事業進捗率:約79% |
| 合 計 | | | | 2,768,000 | 1,147,644 | 809,100 | 20,256 | 0 | 10,000 | 4,755,000 | 1,585,000 | | 残事業費:約1,460億円 |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 | |
|-------|----------------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|----------|--|-----------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | 神戸三宮駅交通ターミナル 整備事業 | L=0.4km | 180 | 10,000 | 79,362 | 1,400,000 | 5,638 | 0 | 0 | 1,495,000 | 498,333 | ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 床権利取得着手 ・工事推進: 中央区役所前交差点改良工事 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% |
| 国道43号 | 兵庫43号環境整備(市) | L=7.6km | 47 | 13,960 | 5,895 | 0 | 145 | 0 | 0 | 20,000 | 6,666 | ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 灘区域ほか整備工事 | 事業進捗率:約91% |
| 合 計 | | | | 23,960 | 85,257 | 1,400,000 | 5,783 | 0 | 0 | 1,515,000 | 504,999 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 |
|-------------------------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|--------|------------|--------------------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 国道43号 国道175号 | — | — | — | 44,000 | 18,000 | 0 | 3,000 | 0 | 0 | 65,000 | 32,500 | ・防護柵、道路標識、区画線 ・自転車駐車場 | |
| 合 計 | | | — | 44,000 | 18,000 | 0 | 3,000 | 0 | 0 | 65,000 | 32,500 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 |
|-------|------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|-----------|---|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | 兵庫2号電線共同溝 | | | 31,000 | 14,000 | 143,000 | 0 | 0 | 0 | 188,000 | 94,000 | | |
| | 垂水宮本電線共同溝 | L=1.1km | 10 | 21,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23,000 | | ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| | 垂水海岸通電線共同溝 | L=1.1km | 7 | 10,000 | 2,000 | 53,000 | 0 | 0 | 0 | 65,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| | 東舞子電線共同溝 | L=0.7km | 8 | 0 | 10,000 | 90,000 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 | |
| 国道43号 | 兵庫43号電線共同溝 | | | 316,000 | 29,000 | 57,000 | 3,000 | 0 | 0 | 405,000 | 202,500 | | |
| | 東灘魚崎電線共同溝 | L=3.4km | 25 | 8,000 | 2,000 | 57,000 | 3,000 | 0 | 0 | 70,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| | 東灘御影電線共同溝 | L=2.3km | 41 | 107,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109,000 | | ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| | 灘大石電線共同溝 | L=1.2km | 23 | 0 | 11,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,000 | | ・調査設計 | |
| | 灘新在家南電線共同溝 | L=1.2km | 10 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | ・調査設計 | |
| | 灘岩屋電線共同溝 | L=1.0km | 20 | 93,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95,000 | | ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| | 灘味泥電線共同溝 | L=1.0km | 10 | 108,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110,000 | | ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| 計 | | | | 347,000 | 43,000 | 200,000 | 3,000 | 0 | 0 | 593,000 | 296,500 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 |
|------|-----------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|--------|------------|----------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | 兵庫2号共同溝 | | | 0 | 49,500 | 0 | 500 | 0 | 0 | 50,000 | 25,000 | | |
| | { 神戸第3共同溝 | L=0.8km | 28 | 0 | 49,500 | 0 | 500 | 0 | 0 | 50,000 | | ・調査設計 | |
| 計 | | | | 0 | 49,500 | 0 | 500 | 0 | 0 | 50,000 | 25,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度当初 神戸港（港湾管理者：神戸市）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|--------------------------|----------------------------|---------------|---------------|-------------|-----------|-------------|--------------|------------|-------------|-------------|-----------|--|---|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 神戸港 | ～国際海上コンテナターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | RI地区 | | 4,958 | | | | | | | | | | |
| | 岸壁(-16m)(改良) (耐震)[RC-6] | L=400m | | 15,016 | 4,924 | 0 | 59 | 0 | 1 | 20,000 | 6,000 | 施工検討業務 1式 | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定 |
| | 荷さばき地 | 一式 | | 485,617 | 52,751 | 0 | 1,617 | 0 | 15 | 540,000 | 180,000 | 陸上地盤改良工 1式 | |
| | PI(第2期)地区 | | | | | | | | | | | | |
| | 岸壁(-16m)(改良) [PC-18] | L=400m | | 433,865 | 14,226 | 0 | 1,897 | 0 | 12 | 450,000 | 135,000 | 陸上地盤改良工 1式 | |
| | 岸壁(-16m)(改良) [PC-17] | L=400m | | 12 | 14,944 | 0 | 44 | 0 | 0 | 15,000 | 4,500 | 調査 1式 | |
| | 荷さばき地 | 一式 | | <2,400,000> | | | | | | <2,400,000> | <800,000> | 陸上地盤改良工 1式 舗装工 1式 用地補償 1式 | |
| | 航路(-16m) | A=1,433,000m2 | | <510,000> | | | | | | <510,000> | <170,000> | 基礎工 1式 撤去工 1式 | |
| | | | | 3,877,010 | 382,167 | 0 | 21,823 | 0 | 0 | 4,281,000 | 1,427,000 | | |
| ～大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）～ | | | | | | | | | | | | | |
| 西部工区～RI地区 | | 5,000 | | | | | | | | | | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定 | |
| 臨港道路 | 一式 | | 1,333,338 | 143,814 | 0 | 7,848 | 0 | 0 | 1,485,000 | 495,000 | 撤去工 1式 | | |
| 計 | | | | <2,910,000> | | | | | <2,910,000> | <970,000> | | | |
| | | | | 10,178,772 | 1,020,707 | 3,682,000 | 99,271 | 0 | 250 | 14,981,000 | 4,977,500 | | |

< >書きは令和3年度国債の令和4年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。