

国近整企画第3号
令和4年4月27日

京都府知事
西脇 隆俊 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
東川 直正

直轄事業の事業計画（京都府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和4年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（京都府関連分）

令和4年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

令和4年度当初 京都府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	7,262,809	2,428,003
道路関係	9,811,000	3,364,330
公園関係	80,777	26,925
港湾関係	1,100,000	495,000
空港関係	—	—
合計	18,254,586	6,314,258

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 京都府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和4年度事業内容	備考		
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計	
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費															
(一般河川改修事業)															
	淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 5,499*	126,100	49,900	0	3,600	0	0	3,000	126,600	60,866	向島地区:河道掘削V=10千m3 等	<負担基本額(他府県分含む)> 576,400千円 <事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和5年度:約230億円 令和6年度:約250億円 令和7年度:約270億円 令和8年度:約190億円 令和9年度:約200億円	
	桂川	直轄管理区間 L=18.6km		1,292,000	500,000	0	25,600	0	0	14,000	1,831,600	610,536	流水重地区:河道掘削V=15千m3 樺大路地区:河道掘削V=35千m3 久我地区:河道掘削V=32千m3 桂上野地区:河道掘削V=45千m3 等	<事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和5年度:約230億円 令和6年度:約250億円 令和7年度:約270億円 令和8年度:約190億円 令和9年度:約200億円	
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		16,875	34,100	0	1,900	0	0	1,550	54,425	18,141	南郷地区:堤防強化L=312m 等	<負担基本額(他府県分含む)> 363,100千円 <事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和5年度:約230億円 令和6年度:約250億円 令和7年度:約270億円 令和8年度:約190億円 令和9年度:約200億円	
	木津川下流	直轄管理区間 L=37.0km		185,850	213,000	0	81,200	0	0	31,000	511,050	170,356	神矢地区:堤防強化L=600m 社師地区:堤防強化L=40m 等	<事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和5年度:約230億円 令和6年度:約250億円 令和7年度:約270億円 令和8年度:約190億円 令和9年度:約200億円	
	由良川	直轄管理区間 L=56.4km		1,035	1,740,000	1,013,400	310,000	103,200	0	0	14,600	3,181,200	1,060,400	由良・石浦地区:築堤L=360m、用地取得A=0.6ha 上粟地区:河道掘削V=67千m3 志高地区:河道掘削V=72千m3 高畑地区:用地取得A=0.7ha 興・般若寺地区:用地取得A=3.1ha 粟町・大島町地区:河道掘削V=88千m3 並松町地区:築堤L=170m 等	<事業展開> 由良川水系 令和5年度:約20億円 令和6年度:約20億円 令和7年度:約20億円 令和8年度:約20億円 令和9年度:約15億円
					180,000	0	0	0	0	0	0	180,000	60,000		
(目)河川工作物関連応急対策事業費															
	淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km 排水機場等改善	1.8	180,000	0	0	0	0	0	0	180,000	60,000	久御山排水機場除塵機改善		
(項)都市水環境整備事業費															
(目)河川都市基盤整備事業費															
	桂川	直轄管理区間 L=18.6km	淀川水系(全体) 5,466*	500,250	18,000	34,750	0	0	0	0	553,000	184,333	大下津地区:築堤(上面整備)L=600m、用地補償N=1式 嵐山地区:侵食対策N=1式 等	<事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和5年度:約230億円 令和6年度:約250億円 令和7年度:約270億円 令和8年度:約190億円 令和9年度:約200億円	

令和4年度当初 京都府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和4年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
(目)総合水環境整備事業費				85,000	48,964	29,500	0	0	0	0	36	163,500	81,750		
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 430	85,000	48,964	29,500	0	0	0	0	36	163,500	81,750	自然再生(木津川市木津川地区外)：モニタリング調査一式 水辺整備(相楽郡和束町木屋地区)：用地補償一式、施設設計一式、 河岸造成L=30m 等	<負担基本額(他府県分含む)> 601,000千円 <事業展開(他府県分含む)> 淀川水系 令和5年度：約10億円 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円 令和9年度：約10億円
ダム事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川総合開発事業費				3,380	510,549	73,850	15,071	0	0	0	2,584	605,434	181,630		
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 京道大津橋梁線代替地	1,080	3,380	510,549	73,850	15,071	0	0	0	2,584	605,434	181,630	ダム本体及び付替道路(栗東借家線等)関連調査・設計 等	<負担基本額(他府県分含む)> 1,522,722千円
合 計				4,129,455	2,387,913	448,100	230,571	0	0	0	66,770	7,262,809	2,428,003		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和4年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	福知山道路	L=5.8km	660	0	64,000	335,000	1,000	0	0	400,000	133,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 篠尾地区ほか用地取得	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約77%
国道24号	大和北道路 (奈良北～奈良)	L=6.1km	2,050	0	9,950	0	50	0	0	10,000	3,000	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約1%
国道24号	寺田拡幅	L=2.1km	168	918,000	451,100	20,000	10,900	0	0	1,400,000	466,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 寺田地区ほか用地取得 寺田地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 寺田地区ほか改良工事 寺田地区ほか舗装工事	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約75% 城陽市寺田～富野 L=2.1km(4/4) 新名神高速道路と合わせて開通予定 ＜残事業費＞ 令和5年度以降:約30億円
国道24号	城陽井手木津川バイパス	L=11.2km	300	50,000	32,500	453,000	2,500	0	0	538,000	179,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 富野～井手地区用地取得 ・工事推進: 富野～井手地区改良工事着手	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約3%
国道27号	西舞鶴道路	L=4.9km	400	1,604,000	164,000	1,342,000	10,000	0	0	3,120,000	1,040,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 上安地区ほか用地取得 上安地区公共移設補償 ・工事推進: 菟浦谷地区改良工事 上安久高架橋下部工事 京田ランプ橋上部工事 境谷トンネル工事	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約39%
国道163号	精華拡幅	L=4.6km	224	762,000	298,800	132,000	7,200	0	0	1,200,000	400,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 柘榴地区ほか用地取得 ・工事推進: 乾谷地区改良工事 乾谷地区舗装工事	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約40% 相楽郡精華町乾谷大崩～同郡同町乾谷金堀 L=0.7km(2/4) 令和5年春開通予定 ＜残事業費＞ 令和5年度以降:約120億円
国道312号	大宮峰山道路	L=5.0km	160	123,000	66,000	198,000	13,000	0	0	400,000	133,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 新町地区ほか用地取得 ・工事推進: 河辺地区ほか埋蔵文化財調査 森本地区ほか改良工事 森本地区第一高架橋下部工事	用地進捗率:約71% 事業進捗率:約27%
合 計				3,457,000	1,086,350	2,480,000	44,650	0	0	7,068,000	2,355,665		残事業費:約910億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	若宮橋架替	L=0.1km	21	188,650	53,000	16,500	1,850	0	0	260,000	86,666	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地推進: 並河地区公共移設補償 工事推進: 若宮橋架替改良ほか工事 若宮橋舗装工事 	事業進捗率:約76% 亀岡市大井町並河鎌又～同市同町並河熊田 L=0.1km(2/2) 令和4年内完成予定
国道9号	夜久野改良	L=0.8km	31	160,000	23,000	15,000	2,000	0	0	200,000	66,666	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地推進: 井田地区用地取得 工事推進: 井田地区改良工事 新畑川橋上部工事 	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約80%
国道27号	青葉改良	L=1.7km	100	0	25,000	0	5,000	0	0	30,000	10,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
合 計				348,650	101,000	31,500	8,850	0	0	490,000	163,332		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道1号	国道1号交通安全対策	—	—	9,000	6,000	102,000	1,000	0	0	118,000	39,333		
	八幡市戸津地区 歩道整備	—	—	9,000	6,000	102,000	1,000	0	0	118,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
国道9号	国道9号交通安全対策	—	—	530,000	158,000	164,000	4,000	0	0	856,000	285,333		
	篠町交通安全対 策	—	—	21,000	3,000	0	0	0	0	24,000		・調査設計 ・工事	
	古世地区歩道整 備	—	—	0	18,000	0	0	0	0	18,000		・調査設計	
	下矢田・千代川地 区交差点改良	—	—	0	18,000	0	1,000	0	0	19,000		・調査設計	
	小林地区歩道整 備	—	—	0	11,000	0	0	0	0	11,000		・調査設計	
	水戸地区歩道整 備	—	—	0	7,000	0	0	0	0	7,000		・調査設計	
	南丹市園部町本 町地区歩道整備	—	—	352,000	6,000	123,000	0	0	0	481,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	井尻～坂井地区 付加車線整備	—	—	64,000	8,000	30,000	0	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	辻地区付加車線 整備	—	—	50,000	8,000	0	2,000	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	
	辻～芦洲地区歩 道整備	—	—	0	19,000	0	0	0	0	19,000		・調査設計	
	芦洲地区歩道整 備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
	下小田地区自歩 道整備	—	—	43,000	2,000	11,000	1,000	0	0	57,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	猪野々～梅谷地 区歩道整備	—	—	0	28,000	0	0	0	0	28,000		・調査設計	
	日置地区自歩道 整備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
国道24号	国道24号交通安全対策	—	—	160,000	27,000	0	1,000	0	0	188,000	62,666		
	槇島交差点改良	—	—	0	21,000	0	1,000	0	0	22,000		・調査設計	
	木津池田歩道整 備	—	—	160,000	6,000	0	0	0	0	166,000		・調査設計 ・工事	

国道27号	国道27号交通安全対策	—	—	165,000	92,000	188,000	3,000	0	0	448,000	149,333	
	┌ 刈垣～下八田地区 自歩道整備	—	—	0	30,000	64,000	0	0	0	94,000		・調査設計 ・用地買収等
	└ 下八田陸橋下交 差点改良	—	—	20,000	7,000	0	0	0	0	27,000		・調査設計 ・工事
	┌ 平林～戸奈瀬地区 自歩道整備	—	—	145,000	10,000	34,000	3,000	0	0	192,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事
	└ 中山～下山地区 歩道整備	—	—	0	30,000	90,000	0	0	0	120,000		・調査設計 ・用地買収等
	└ 蒲生野地区歩道 整備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計
国道171号	国道171号交通安全対策	—	—	6,000	5,000	66,000	0	0	0	77,000	25,666	
	└ 国道五条本交差 点改良	—	—	6,000	5,000	66,000	0	0	0	77,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事
合 計			—	870,000	288,000	520,000	9,000	0	0	1,687,000	562,331	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道9号 国道24号 国道27号 国道163号 国道171号 国道478号	—	—	—	293,000	110,000	0	6,000	0	0	409,000	204,500	・防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、道路照明 ・情報提供板 ・情報収集機器(ITV)	
合 計			—	293,000	110,000	0	6,000	0	0	409,000	204,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	京都24号電線共同溝	L=1.6km	14	132,000	24,300	0	700	0	0	157,000	78,500	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	木津電線共同溝			132,000	24,300	0	700	0	0	157,000			
計				132,000	24,300	0	700	0	0	157,000	78,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度当初 京都府における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	令和4年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額	負担基本額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
淀川河川公園	計画面積： 1,216ha 供用面積：241ha	418	73,000	7,766	0	0	0	11	80,777	0	80,777	26,925	【工事】 ・御幸橋野草地区施設整備 等 【設計】 ・地域協議会運営支援 等	【完成予定年度】 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		418	73,000	7,766	0	0	0	11	80,777	0	80,777	26,925		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳 単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

令和4年度当初 舞鶴港（港湾管理者：京都府）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	事業委託 費	用地及補 償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
舞鶴港	～和田地区国際物流ターミナル整備事業～													
	和田地区		538										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注2）が整った 段階で確定予定	
	道路	L=1,720m		《480,000》			<63,000>				《480,000》	<28,350>		橋台工 1式 橋梁下部工 1式 上部工製作工 1式 用地補償 1式
				732,512	84,201	100,000	63,000	38,287	0	0	1,018,000	458,100		
	～和田地区国際物流ターミナル(-12m)整備事業～													
	和田地区		71										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注2）が整った 段階で確定予定	
岸壁(-12m)	L=210m	41,970		13,772	0	0	26,258	0	0	82,000	36,900	地盤改良工 1式		
計				《480,000》			<63,000>			《480,000》	<28,350>			
				774,482	97,973	100,000	63,000	64,545	0	0	1,100,000	495,000		

<>書きは令和2年度国債の令和4年度支出分で内数

<>書きは令和3年度国債の令和4年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。