

令和 5 年 3 月 31 日 11 時 00 分

資料配布 近畿地方整備局

令和 5 年度予算の概要について

～近畿地方整備局関係の総額：1 兆 956 億円～

令和 5 年度国土交通省関係予算では、「国民の安全・安心の確保」、「経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大」、「豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり」を 3 本柱として、令和 4 年度第 2 次補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとします。

【近畿地方整備局関係の内訳】

■直轄事業費	:	3,088 億円
■補助・交付金事業費	:	7,561 億円
合計（配分対象事業費）:		1 兆 649 億円
■国庫債務負担行為（ゼロ国債）	:	307 億円
合計（配分対象事業費＋ゼロ国債）:		1 兆 956 億円

（注）計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合がある。

< 取 扱 い > _____

< 配布場所 >

近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、神戸海運記者クラブ、神戸民放記者クラブ、みなと記者クラブ
神戸経済記者クラブ、港湾新聞社、リタイルデーリーニュース社、海事プレス、港湾空港タイムズ

< 問い合わせ先 > 国土交通省 近畿地方整備局 【 TEL : 06-6942-1141（代表） 】

（予算全般に関する事項について）	総務部:会計課長	とのかわ 殿川（内線 2411、直通 06-6946-6752）
	:経理調達課長	なかがわ 中川（内線 6310、直通 078-391-7576）
（予算の概要に関する事項について）	企画部:企画課長	よねもり 米森（内線 3151、直通 06-6942-4090）
（都市・公園に関する事項について）	建政部:都市整備課長	おおつか 大塚（内線 6161、直通 06-6942-1080）
（住宅に関する事項について）	:住宅整備課長	ゆあさ 湯浅（内線 6181、直通 06-6942-1085）
	:建築安全課長	なかた 中田（内線 6671、直通 06-6942-1961）
（河川に関する事項について）	河川部:河川計画課長	みわ 三輪（内線 3611、直通 06-6945-6355）
（道路に関する事項について）	道路部:道路計画第一課長	さいとう 齋藤（内線 4211、直通 06-6941-7435）
（港湾に関する事項について）	港湾空港部:港湾計画課長	あさき 朝木（内線 6450、直通 078-391-8361）
	:港湾空港整備・補償課長	きみじま 君島（内線 6360、直通 078-391-7322）
（営繕に関する事項について）	営繕部:計画課長	たかい 高井（内線 5151、直通 06-6944-0004）

目 次

1.	令和5年度近畿地方整備局予算の概要	・ ・ ・	P 1
2.	近畿地方整備局関連事業費	・ ・ ・	P 1
3.	主な新規事業箇所、完了事業箇所等	・ ・ ・	P 2
4.	配分箇所の具体事例（別冊）		
I.	国民の安全・安心の確保	・ ・ ・	別冊 P 4
	1) 災害に屈しない強靱な国土づくりのための防災・減災、国土強靱化の強力な推進		
	2) インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現		
	3) 地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援 （防災・安全交付金）		
	4) 交通の安全・安心の確保		
II.	経済社会活動の確実な回復と 経済好循環の加速・拡大	・ ・ ・	別冊 P94
	1) ストック効果を重視した社会資本整備の戦略的かつ計画的な推進		
	2) 脱炭素社会の実現に向けたグリーントランスフォーメーション（GX）の推進		
	3) 国土交通分野のデジタルトランスフォーメーション（DX）や技術開発、 働き方改革等の推進		
	4) 官民共創等による持続可能性と利便性・効率性の高い地域公共交通 ネットワークへのリ・デザイン（再構築）等		
	5) 地方経済・雇用を支える観光立国の復活		
	6) 民間投資やビジネス機会の拡大		
III.	豊かで活力ある地方創りと 分散型国づくり	・ ・ ・	別冊 P122
	1) 共生社会実現に向けたバリアフリー社会の形成と活力ある地方創り		
	2) デジタルの力も活用した分散型国づくりや持続可能な地域活性化		
	3) 豊かな暮らしを支える社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）		

1. 令和5年度近畿地方整備局予算の概要

令和5年度近畿地方整備局関係予算では、「国民の安全・安心の確保」、「経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大」、「豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり」を3本柱として、令和4年度第2次補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしている。

令和5年度の近畿地方整備局関係の予算規模

■ 直轄事業費	:	3,088 億円
■ 補助・交付金事業費	:	7,561 億円
合計（配分対象事業費）		1兆649 億円
■ 国庫債務負担行為（ゼロ国債）	:	307 億円

2. 近畿地方整備局関連事業費

1) 事業別予算総括表（事業費ベース）

（単位：百万円）

	直 轄 事 業			補 助 事 業			合計（配分対象事業費）			国庫債務負担行為（ゼロ国債）					
										平準化等			事業加速円滑化		
	令和5年度 (A)	前年度 (B)	倍率 (A)/(B)	令和5年度 (C)	前年度 (D)	倍率 (C)/(D)	令和5年度 (E)=(A)+(C)	前年度 (F)=(B)+(D)	倍率 (E)/(F)	令和5年度 (A)	前年度 (B)	倍率 (A)/(B)	令和5年度 (A)	前年度 (B)	倍率 (A)/(B)
治 水	70,349	66,615	1.056	31,178	33,346	0.935	101,527	99,961	1.016	4,517	7,083	0.638	378	2,000	0.189
海 岸	3,248	3,465	0.937	3,629	4,035	0.899	6,876	7,500	0.917	0	0	—	0	0	—
道 路 整 備	193,780	180,849	1.072	142,019	151,318	0.939	335,800	332,167	1.011	18,830	18,254	1.032	5,200	0	—
港 湾	24,319	25,681	0.947	9,789	10,084	0.971	34,108	35,765	0.954	1,700	0	—	0	0	—
空 港	191	161	1.186	0	0	—	191	161	1.186	0	0	—	0	0	—
住 宅 対 策	0	0	—	53,640	57,807	0.928	53,640	57,807	0.928	0	0	—	0	0	—
市 街 地 整 備	0	0	—	37,295	49,179	0.758	37,295	49,179	0.758	0	0	—	0	0	—
都市水環境整備	9,518	7,676	1.240	0	0	—	9,518	7,676	1.240	89	10	8.890	0	0	—
下 水 道	0	0	—	44,396	37,728	1.177	44,396	37,728	1.177	0	0	—	0	0	—
国 営 公 園 等	4,609	4,295	1.073	545	742	0.735	5,154	5,037	1.023	0	0	—	0	0	—
社会資本整備総合交付金	0	0	—	166,328	166,697	0.998	166,328	166,697	0.998	0	0	—	0	0	—
防災・安全交付金	0	0	—	266,699	262,638	1.015	266,699	262,638	1.015	0	0	—	0	0	—
推 進 費 等	0	0	—	623	184	3.383	623	184	3.383	0	0	—	0	0	—
（一般公共計）	306,014	288,741	1.060	756,141	773,759	0.977	1,062,154	1,062,500	1.000	25,136	25,347	0.992	5,578	2,000	2.789
官 庁 営 繕	2,764	4,963	0.557	0	0	—	2,764	4,963	0.557	0	0	—	0	402	0.000
（合 計）	308,778	293,704	1.051	756,141	773,759	0.977	1,064,918	1,067,463	0.998	25,136	25,347	0.992	5,578	2,402	2.323

（注1）計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合がある。

（注2）交付金事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

2) 令和5年度補助事業府県別内訳表（事業費ベース）（単位：百万円）

	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	計
治 水	5,027	1,365	2,101	9,564	4,428	4,339	4,353	31,178
海 岸	30	0	40	336	1,933	0	1,290	3,629
道 路 整 備	5,252	13,794	14,372	52,723	29,904	12,213	13,761	142,019
港 湾	0	0	96	7,425	948	0	1,320	9,789
空 港	0	0	0	0	0	0	0	0
住 宅 対 策	5,832	705	502	30,219	13,650	1,333	1,399	53,640
市 街 地 整 備	7,101	3,657	2,729	10,385	12,567	531	325	37,295
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	1,949	1,590	8,334	25,698	5,685	0	1,140	44,396
国 営 公 園 等	0	0	0	84	462	0	0	545
社会資本整備総合交付金	8,501	14,153	10,165	71,704	42,650	7,996	11,158	166,328
防災・安全交付金	16,532	19,622	28,627	85,621	67,381	16,856	32,059	266,699
推 進 費 等	16	9	158	36	330	59	14	623
一 般 公 共 計	50,241	54,896	67,125	293,796	179,938	43,325	66,820	756,141
官 庁 営 繕	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	50,241	54,896	67,125	293,796	179,938	43,325	66,820	756,141

（注1）計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合がある。

（注2）交付金事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

3. 主な新規事業箇所、完了事業箇所等

■令和5年度 主な新規事業、新規箇所（治水・砂防関係）

【直轄事業】

府県名	事業名	所在地	地区名等	R5事業費 (百万円)	別冊 ページ
奈良県	くぼた 窪田地区河川防災 ステーション整備	奈良県生駒郡安堵町	大和川水系 くぼた 窪田地区	2,376* ¹ の内数	19

*1：大和川の令和5年度流域治水整備事業費の合計

【補助事業】

府県名	事業名	所在地	地区名等	R5事業費 (百万円)	別冊 ページ
福井県	しょう かわ しょう かわ 笙の川水系笙の川 大規模特定河川事業	福井県敦賀市	しょう かわ しょう かわ 笙の川水系笙の川	130	36
福井県	かつらおくたにがわ 桂奥谷川事業間 連携砂防等事業	福井県小浜市	かつらおくたにがわ 桂奥谷川	36	37
京都府	すすたにかわ 淀川水系煤谷川 大規模特定河川事業	京都府精華町	淀川水系すすたにかわ 煤谷川	266	42
京都府	京都市河川メンテナンス事 業（三栖排水機場）	京都府京都市	淀川水系うじがわはりゅう 宇治川派流	20	43
大阪府	ねやがわ 淀川水系寝屋川流域 特定都市河川浸水被害対策 推進事業	大阪府東大阪市、八 尾市、柏原市	淀川水系ねやがわ 寝屋川	2,940	44
和歌山県	いいもりがわ 飯盛川事業間連携 砂防等事業	和歌山県海南市	いいもりがわ 飯盛川	60	51

■令和5年度 主な新規事業、新規箇所（道路関係）

【直轄事業（改築事業）】

府県名	路線名	箇所名	区間	延長・ 箇所数	R5事業費 (百万円)	別冊 ページ
兵庫県	国道178号	きのさき 城崎道路	とよおか きのさきちょうはんだに 豊岡市城崎町飯谷～ とよおか しんどう 豊岡市新堂	7.4km	50	28

【直轄事業（交通安全事業）】

府県名	路線名	箇所名	区間	延長・ 箇所数	R5事業費 (百万円)	別冊 ページ
福井県	国道8号	国道8号交通安全対策 (北四ツ居他交差点 改良)	福井市大和田2丁目 ～下六條町	6箇所	9	-
滋賀県	国道8号	国道8号交通安全対策 (木之本交差点改良)	長浜市木之本町	1箇所	10	-
京都府	国道9号	国道9号交通安全対策 (園部駅前交差点 交通安全対策)	南丹市 園部町小山東町	0.1km	25	-
京都府	国道27号	国道27号交通安全対策 (公文名地区 歩道整備)	舞鶴市公文名	0.1km	15	-
大阪府	国道26号	国道26号交通安全対策 (堺地区歩道整備)	堺市堺区大仙西町～ 東湊町	0.2km	20	-
兵庫県	国道28号	国道28号交通安全対策 (市地区自転車通行 空間整備)	南あわじ市市福永～ 神代地頭方	0.7km	15	-
奈良県	国道25号	国道25号交通安全対策 (今国府交差点改良)	大和郡山市今国府町	1箇所	6	-
和歌山県	国道42号	国道42号交通安全対策 (糸我地区歩道整備)	有田市糸我	0.3km	10	-
和歌山県	国道42号	国道42号交通安全対策 (東岩代地区 歩道整備)	日高郡みなべ町山内 ～東岩代	0.15km	19	-

【直轄事業（電線共同溝事業）】

府県名	路線名	箇所名	区間	延長・ 箇所数	R5事業費 (百万円)	別冊 ページ
福井県	国道8号	福井8号電線共同溝 (おおわだ 大和田電線共同溝)	福井市 ^{おおわだ} 大和田2丁目 ～ ^{しんぼきた} 新保北1丁目	1.3km	7	-
福井県	国道27号	福井27号電線共同溝 (たかはまちょうわだ 高浜町和田 電線共同溝)	おおい 大飯郡 ^{たかはまちょうしもくろもち} 高浜町下車持 ～ ^{いわがみ} 岩神	2.6km	7	-
滋賀県	国道1号	滋賀1号電線共同溝 (つきのわ 月輪電線共同溝)	^{くさつ} 草津市 ^{みなみがさちょう} 南笠町～ ^{おおつ} 大津 ^{おおえ} 市大江	6.3km	50	-
京都府	国道27号	京都27号電線共同溝 (まいづる 舞鶴電線共同溝)	^{まいづる} 舞鶴市 ^{いちば} 市場～ ^{あまるべしも} 余部下	7.5km	40	-
大阪府	国道25号	大阪25号電線共同溝 (しきみなみ 志紀南電線共同溝)	^や 八尾市 ^{しきちょうみなみ} 志紀町南4丁 目～ ^{しきちょう} 志紀町2丁目	1.3km	120	-
大阪府	国道171号	大阪171号電線共同溝 (いぐちどう 井口堂電線共同溝)	^{いけだ} 池田市 ^{てんじん} 天神1丁目	0.3km	40	-
大阪府	国道171号	大阪171号電線共同溝 (とよしまみなみ 豊島南電線共同溝)	^{いけだ} 池田市 ^{とよしまみなみ} 豊島南2丁目	0.2km	35	-
兵庫県	国道2号	兵庫2号電線共同溝 (あいおいりゅうせん 相生竜泉 電線共同溝)	^{あいおい} 相生市 ^{りゅうせんちやう} 竜泉町～ ^{わかさ} 若狭 ^{のちやういりの} 野町入野	1.5km	12	-
兵庫県	国道9号	兵庫9号電線共同溝 (わだやまちょうひらの 和田山町平野土田 電線共同溝)	^{あさご} 朝来市 ^{わだやまちょうひらの} 和田山町平野 ～ ^{わだやまちょうはんだ} 和田山町土田	2.5km	16	-
兵庫県	国道43号	兵庫43号電線共同溝 (ひがしなだうおざきみなみ 東灘魚崎南 電線共同溝)	神戸市東灘区 ^{ひがしなだ} 深江南 ^{みまち} 町1丁目～ ^{うおざきみなみまち} 魚崎南町 5丁目	3.4km	5	-
兵庫県	国道43号	兵庫43号電線共同溝 (みかげほんまち 御影本町 電線共同溝)	神戸市東灘区 ^{ひがしなだ} 魚崎西 ^{しまち} 町2丁目～ ^{みかげつかまち} 御影塚町 3丁目	2.3km	5	-
奈良県	国道24号	奈良24号電線共同溝 (ごじやう 五條電線共同溝)	^{ごじやう} 五條市 ^{いまい} 今井5丁目～ ^{ごじやう} 五條1丁目	3.1km	30	-
和歌山県	国道42号	和歌山42号電線共同溝 (ふじしろ 藤白電線共同溝)	^{かいなん} 海南市 ^{ふじしろ} 藤白	2.1km	20	-

【補助事業（改築事業）】

府県名	路線名	箇所名	区間	延長・箇所数	R5事業費 (百万円)	別冊 ページ
滋賀県	(市) (仮称) ^{かんだ} 神田 スマートインターチェンジ線	^{かんだ} 神田工区	^{ながはま} 長浜市 ^{ふせちやう} 布勢町、 ^{かだい} 加田 ^{まちやう} 今町～ ^{かだちやう} 加田町	0.2km	14	103
滋賀県	(市) ^{こいちじやういまわらばし} 小一条今村橋線	^{かんだ} 神田工区	^{ながはま} 長浜市 ^{ふせちやう} 布勢町～ ^{なごし} 名越 ^{ちやう} 町	0.4km	8	103
滋賀県	(一) ^{かだたむら} 加田田村線	^{かだ} 加田工区	^{ながはま} 長浜市 ^{かだちやう} 加田町	1.5km	18	103
和歌山県	(一) ^{たはらこざ} 田原古座線	^{たかいけ} 高池～ ^{ふるた} 古田	^{ひがしむろ} 東牟婁郡 ^{こざがわちやう} 古座川町	0.5km	40	57

■令和5年度 主な新規事業、新規箇所（下水関係）

【補助事業】

府県名	事業主体	事業名	地区名等	R5事業費 (百万円)	別冊 ページ
京都府	^{ふくちやま} 京都府福知山市	^{ふくちやま} 福知山終末処理場汚泥処理 施設脱炭素化推進事業	^{ふくちやま} 福知山終末処理場	1,942	111
兵庫県	^{ひめじ} 兵庫県姫路市	^{ごちやく} 御着地区大規模雨水処理 施設整備事業	^{ごちやく} 御着地区	170	61

■令和5年度 主な新規事業、新規箇所（営繕関係）

【直轄事業】

府県名	事業名	工事名等	所在地	R5事業費 (百万円)	別冊 ページ
大阪府	官庁営繕事業	^{なんこう} 大阪税関南港出張所（改修）	大阪府大阪市	16	73

■令和5年度 主な完成・開通事業箇所（治水・砂防関係）

【直轄事業】

府県名	事業名	所在地	地区名等	完成 予定時期	R5事業費 (百万円)	別冊 ページ
兵庫県	いほがわ 揖保川支川対策プロ ジェクト(林田川) はやしだがわ	兵庫県たつの市龍野 ちょう 町	いほがわ 揖保川水系 なかい すえまさ 中井・末政地区	令和5年度	725 ^{*1} の内数	16
三重県	ふなだ 鮎田水門耐震対策	三重県南牟婁郡紀宝 ちょう 町	しんぐらがわ 新宮川水系 ふなだ 鮎田地区	令和5年度	1,594 ^{*2} の内数	22

*1：揖保川の令和5年度一般河川改修事業費の合計

*2：熊野川の令和5年度一般河川改修事業費の合計

【補助事業】

府県名	事業名	所在地	地区名等	完成 予定時期	R5事業費 (百万円)	別冊 ページ
滋賀県	あおいがわ 淀川水系青井川大規 模特定河川事業	滋賀県高島市	あおいがわ 淀川水系青井川	令和5年度	14	41
大阪府	あいがわ 安威川ダム建設事業	大阪府茨木市	あいがわ 淀川水系安威川	令和5年度	2,400	46
大阪府	どうとん 大阪西部地区(道頓 ぼりがわ すみよしがわ 堀川・住吉川) 事業間連携河川事業	大阪府大阪市	どうとんぼり 淀川水系道頓堀 がわ すみよしがわ 川・住吉川	令和5年度	275	45
奈良県	まちなみかわ 淀川水系町並川大規 模特定河川事業	奈良県宇陀市	ちょうなみかわ 淀川水系町並川	令和5年度	120	49
和歌山県	しんぐらがわ くまのがわ 新宮川水系熊野川 事業間連携河川事業	和歌山県新宮市	しんぐらがわ くまのがわ 新宮川水系熊野 がわ 川	令和5年度	150	53
和歌山県	くしもと 串本海岸海岸保全 施設整備連携事業	和歌山県串本町	くしもと 串本海岸	令和5年度	100	52

【社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金】

府県名	事業名	所在地	地区名等	完成 予定時期	R5事業費 (百万円)	別冊 ページ
大阪府	大阪府内河川の親水 空間整備・水環境改 善の推進	大阪府泉佐野市	かしいかわ かしい 樫井川水系樫井 かわ 川	令和5年度	185	118

■令和5年度 主な完成・開通事業箇所（道路関係）

【直轄事業（一般国道）】

府県名	路線名	箇所名	区間	延長・箇所数	開通予定時期	R5事業費（百万円）	別冊ページ
福井県	国道158号	おおのあぶらさか 大野油坂道路	かどはら くずりゅう 勝原IC～九頭竜IC	9.5km (2/2)	令和5年秋	5,452	23
福井県 岐阜県	国道417号	かんむりやまとうげ 冠山峠道路	いび いびがわちようつかお 揖斐郡揖斐川町塚奥 くやま いまだて いけだちようた 山～今立郡池田町田 しろ代	7.8km (2/2)	令和5年内	4,900	24
兵庫県	国道9号	かさなみとうげ 笠波峠除雪拡幅	みかた かみちようむらおか 美方郡香美町村岡区 ふくおか ひかげ 福岡～日影	2.4km (2/2)	令和5年秋	3,700	-

【補助事業（一般国道・地方道）】

府県名	路線名	箇所名	区間	延長・箇所数	開通予定時期	R5事業費（百万円）	別冊ページ
福井県	(主)しみず 清水 みやま 美山線	はんだ 半田踏切道	おおどろちよう は 福井市大土呂町～半 んだちよう 田町	1.3km (2/2)	令和5年度	173	-
京都府	国道307号	いちのべ なしま 市辺～奈島	じょうよう いちのべ なしま 城陽市市辺～奈島	1.3km (2/2)	令和5年度	208	104
兵庫県	(主)かすみ 香住 むらおか 村岡線	やだばし 矢田橋	みかた かみちようかすみ 美方郡香美町香住区 やだ なぬかいち 矢田～七日市	0.2km (2/2)	令和5年度	6,442* ¹ の内数	-

*1：兵庫県橋梁長寿命化修繕計画の令和5年度道路メンテナンス事業（補助）の合計

【社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金（一般国道・地方道）】

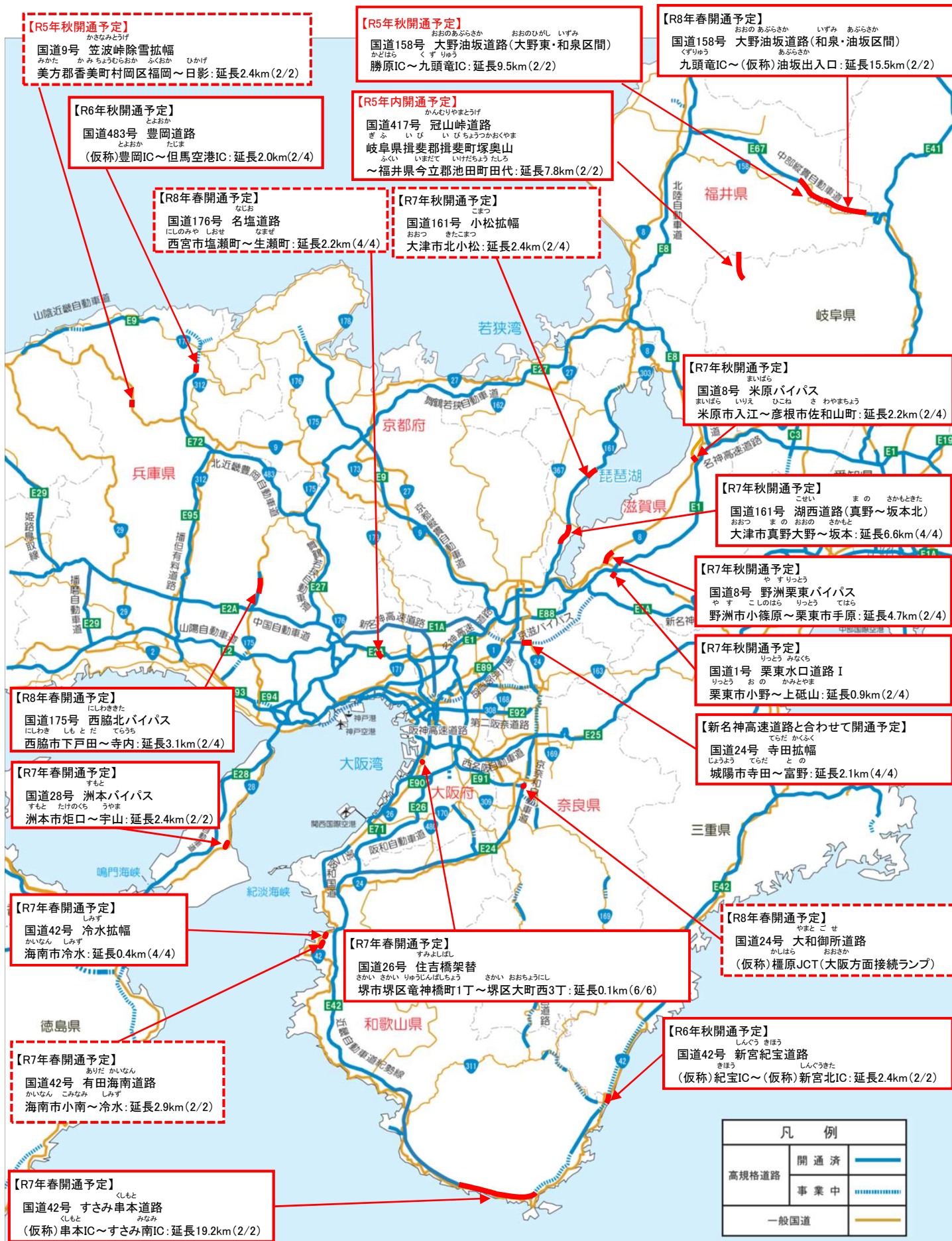
事業主体	整備計画名	事業名	事業実施箇所	延長・箇所数	別冊ページ
福井県	国土強靱化地域計画に基づく県土強靱化の推進（防災・安全）	国道365号 うめうら 梅浦バイパス	にゅう 丹生郡 えちぜんちやうめうら 越前町梅浦	1.2km	-
滋賀県	18. 子ども達が安心して通える交通安全プログラムに基づく通学路整備	(一) さいみやうじあべい 西明寺安部居線 さくら 佐久良工区	がもう 蒲生郡 ひのちやう 日野町	0.6km	-
滋賀県	地域の交流と経済活動の活性化を支えるみちづくり	(主) いしはらようかいち 石原八日市線・ かばた 綺田工区	ひがしおうみ 東近江市～ が 蒲生郡 ひのちやう 日野町	0.7km	-
京都府	24 京都府内における国土強靱化に資する道路整備の推進（防災・安全）	国道175号 しもあまづ 下天津	ふくちやま 福知山市	0.46km	-
大阪府	大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進（防災・安全）	(一) ながおやわた 長尾八幡線 ながおかく 長尾家具工区	ひらかた 枚方市	0.7km	-
枚方市	大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進（防災・安全）	(他) ながおすぎ 長尾杉線 すぎ 杉工区	ひらかた 枚方市	1.2km	80
兵庫県	9 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（通学路の安全確保）	(主) やぶしそ 養父栄線 じゅうにしよ 十二所	やぶ 養父市	0.4km	-
兵庫県	21 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（国土強靱化（防災・減災））	(主) にしわきさやま 西脇篠山線 あじま 味間工区	たんばさきやま 丹波篠山市	1.2km	-
奈良県	観光振興と地域の魅力創造（非重点）	(一) かさてんり 笠天理線 しもにごう 下仁興工区	てんり 天理市	0.12km	-
奈良県	国土強靱化地域計画に基づく事業（重点）（防災・安全）	(主) さくらいよし 桜井吉野線 ものいち 百市工区	さくらい 桜井市	0.42km	82
奈良県	道路の防災震災対策（非重点）（防災・安全）	国道425号 しげさと 重里～ せいにしがわ 迫西川工区（Ⅱ-4工区）	よしの 吉野郡 とつかわむら 十津川村	0.1km	-
奈良県	道路の防災震災対策（非重点）（防災・安全）	(一) さかもとごじやう 阪本五條線 おおぶか 大深工区（20工区）	ごじやう 五條市	0.11km	-
奈良県	国土強靱化地域計画に基づく事業（重点）（防災・安全）	国道369号 おおほ 大保道路	奈良市	0.27km	82
奈良県	国土強靱化地域計画に基づく事業（重点）（防災・安全）	(主) ならやまとこおりやまいかるが 奈良大和郡山斑鳩線 やくしじひがしぐち 薬師寺東口工区	奈良市	0.3km	82
奈良県	国土強靱化地域計画に基づく事業（重点）（防災・安全）	(一) かみかさまやばたなばり 上笠間八幡名張線 けはら 毛原工区	やまのべ 山辺群 やまぞえむら 山添村	0.29km	82
奈良県	道路の防災震災対策（非重点）（防災・安全）	(主) よしのむろうじはり 吉野室生寺針線 たぐちもとかみたぐち 田口元上田口～ むろう 室生工区（B工区）	うだ 宇陀市	0.33km	-
奈良県	道路の防災震災対策（非重点）（防災・安全）	(主) こうやてんかわ 高野天川線 いおすみ 庵住工区	よしの 吉野郡 てんかわむら 天川村	0.09km	-
奈良県	道路の防災震災対策（非重点）（防災・安全）	(主) こうやてんかわ 高野天川線 つばうち 坪内～ みなみひうら 南日裏工区	よしの 吉野郡 てんかわむら 天川村	0.1km	-
奈良県	道路の防災震災対策（非重点）（防災・安全）	(一) しおのかわらや 入野河原屋線 かわらや 河原屋工区	よしの 吉野郡 よしのちやう 吉野町	0.06km	-

■令和５年度 主な完成・開通事業箇所（営繕関係）

【直轄事業】

府県名	事業名	工事名等	所在地	完成 予定時期	R5事業費 (百万円)	別冊 ページ
福井県	官庁営繕事業	おぼま 小浜地方合同庁舎 (改修)	おぼま 福井県小浜市	令和5年度	87	-

◆令和5年度以降 開通予定箇所図（道路関係）



凡 例	
高規格道路	開 通 済
	事 業 中
一般国道	

□ : 全線開通 □ : 部分開通

※令和5年4月時点

令和5年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

滋賀県 国道8号 彦根^{ひこね}～東近江^{ひがしおうみ}

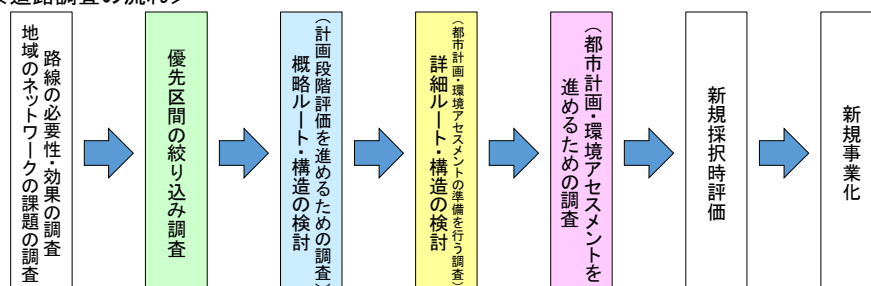
兵庫県 播磨臨海地域道路^{はりまりんかい}

- 事前通行規制等の課題がある国道8号南越前^{みなみえちぜん}～敦賀^{つるが}について、令和4年8月土砂災害を踏まえた防災機能強化に向けた具体的な対策の検討を実施します。
- 国道365号栃ノ木峠^{とちのきとうげ}について、災害時における道路ネットワークの広域的な代替性を確保するための対策の調査検討を福井県及び滋賀県と連携して進めます。
- 事前通行規制等の課題がある国道42号由良町^{ゆらちょう}～広川町^{ひろがわちょう}について、対策(範囲、概略ルート・構造)の検討を実施します。
- 国道1号堀川通^{ほりかわどおり}や大津・京都間、亀岡方面^{かめおか}の京都都市圏及びその周辺地域については、交通円滑化や幹線道路の機能強化等に係る調査を実施します。
- 国道8号福井都市圏^{ふくい}については、交通円滑化や幹線道路の機能強化等に係る調査を実施します。
- 国道25号名阪国道の必要な事故対策等も含めた、奈良・三重間のネットワークのあり方について、調査検討を実施します。
- 大阪南部・和歌山都市圏^{けいなわ}については、京奈和自動車道の延伸や関西国際空港とのアクセスも含め、大阪府及び和歌山県と連携して幹線道路ネットワークの検討を実施します。
- 名神名阪連絡道路^{めいしんめいはん}について、計画の具体化に向けて滋賀県及び三重県と連携して進めます。
- 山陰近畿自動車道^{さんいんきんき}について、計画の具体化に向けて兵庫県及び京都府と連携して進めます。
- その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、近畿圏周辺のボトルネック箇所への集中的対策に向けた調査を推進します。

さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

＜道路調査の流れ＞



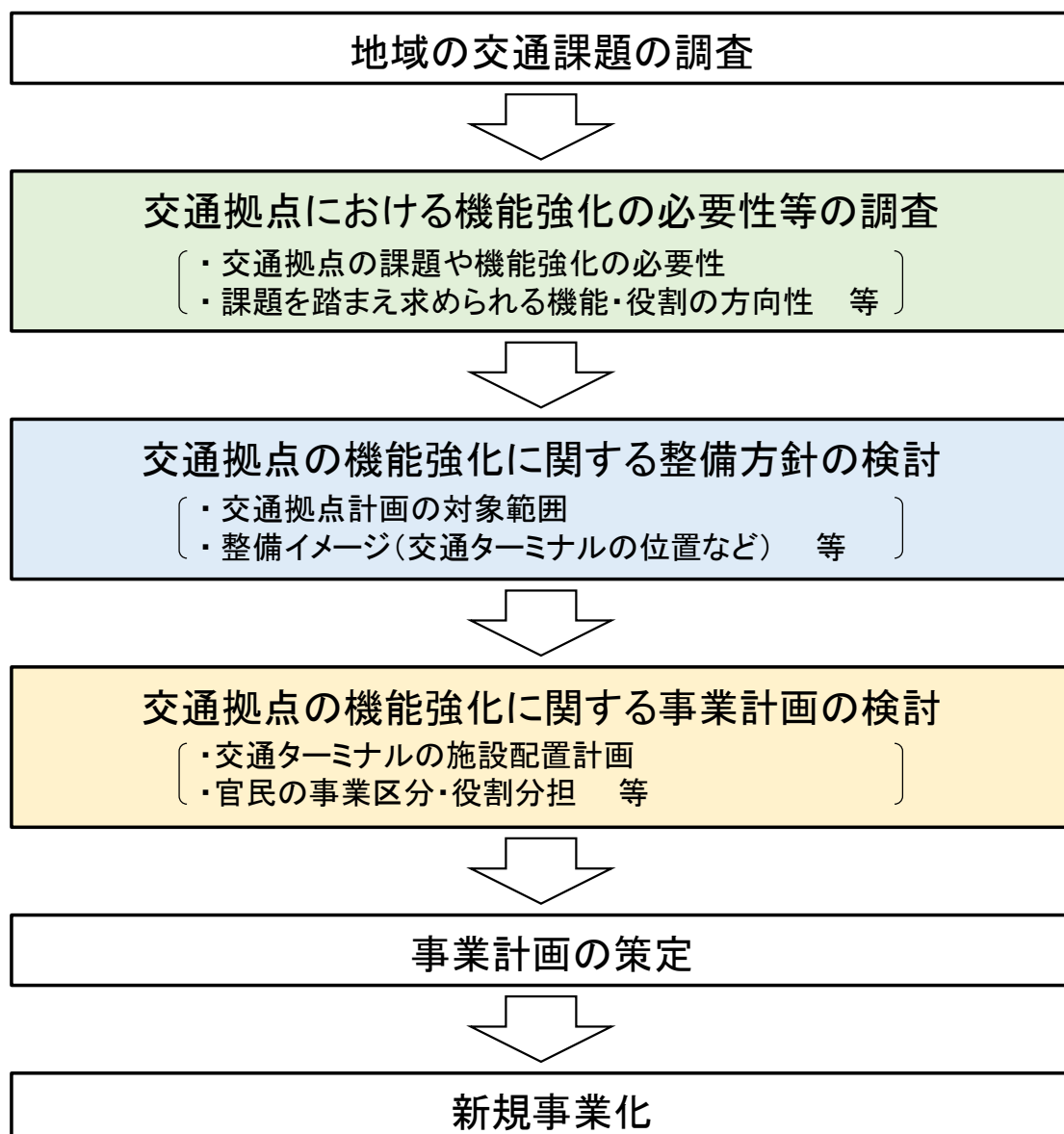
令和5年度の道路調査の見通しについて(交通拠点)

交通結節点事業について、一般国道2号 神戸三宮駅交通ターミナル整備事業を推進します。

また、びわこ文化公園都市周辺において、交通拠点における機能強化の必要性等の調査を実施し、交通拠点の機能強化に関する整備方針を検討します。

さらに、地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<交通拠点の調査の流れ>



4. 配分箇所具体事例

目 次

I . 国民の安全・安心の確保	4
1) 災害に屈しない強靱な国土づくりのための防災・減災、国土強靱化の強力な推進	5
2) インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現	64
3) 地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援(防災・安全交付金)	77
4) 交通の安全・安心の確保	86
II . 経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大	94
1) ストック効果を重視した社会資本整備の戦略的かつ計画的な推進	95
2) 脱炭素社会の実現に向けたグリーントランスフォーメーション(GX)の推進	108
3) 国土交通分野のデジタルトランスフォーメーション(DX)や技術開発、働き方改革等の推進	112
4) 官民共創等による持続可能性と利便性・効率性の高い地域公共交通ネットワークへのリ・デザイン(再構築)等	114
5) 地方経済・雇用を支える観光立国の復活	116
6) 民間投資やビジネス機会の拡大	119
III . 豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり	122
1) 共生社会実現に向けたバリアフリー社会の形成と活力ある地方創り	123
2) デジタルの力も活用した分散型国づくりや持続可能な地域活性化	125
3) 豊かな暮らしを支える社会資本整備の総合的支援(社会資本整備総合交付金)	134

配分箇所のご具体事例一覧

柱名	施策名	分野	事業名	直轄/ 補助/ 交付金	府県名	頁
Ⅰ 国民の安全・安心の確保						
1)	災害に屈しない強靱な国土づくりのための防災・減災、国土強靱化の強力な推進					
	治水	足羽川ダム建設事業（福井県今立郡池田町）		直轄	福井県	6
	治水	大戸川ダム建設事業（滋賀県大津市）		直轄	滋賀県	7
	治水	桂川 河道掘削（京都府京都市）		直轄	京都府	8
	治水	由良川 中下流部河川改修（京都府宮津市・舞鶴市他）		直轄	京都府	9
	治水	淀川 阪神なんば線淀川橋梁改築（大阪府大阪市）		直轄	大阪府	10
	治水	淀川 淀川大堰閘門整備（大阪府大阪市）		直轄	大阪府	11
	治水	淀川 高規格堤防整備（大阪府大阪市）		直轄	大阪府	12
	治水	大和川 高規格堤防整備（大阪府堺市）		直轄	大阪府	13
	治水	猪名川 島の内水害に強いまちづくりプロジェクト（大阪府豊中市）		直轄	大阪府	14
	治水	加古川 中流部緊急治水対策（兵庫県加東市）		直轄	兵庫県	15
	治水	揖保川 支川対策プロジェクト（林田川）／		直轄	兵庫県	16
	治水	栗栖川 まちづくり連携治水対策（兵庫県たつの市）				
	治水	直轄砂防事業（六甲山系）		直轄	兵庫県	17
	治水	直轄砂防事業（紀伊山系）		直轄	奈良県	18
	治水	大和川 窪田地区河川防災ステーション整備（奈良県生駒郡安堵町）／		直轄	奈良県	19
	治水	大和川 中流域強靱化対策（奈良県磯城郡川西町他）				
	治水	紀の川 無堤部解消対策（奈良県五條市）		直轄	奈良県	20
	治水	紀の川 藤崎狹窄部対策（和歌山県紀の川市）		直轄	和歌山県	20
	治水	名張川 名張かわまちづくり一体型治水対策（三重県名張市）		直轄	三重県	21
	治水	熊野川 鮎田水門耐震対策（三重県南牟婁郡紀宝町）		直轄	三重県	22
	道路	一般国道158号 中部縦貫自動車道 大野油坂道路（大野東・和泉区間）		直轄	福井県	23
	道路	一般国道417号 冠山峠道路		直轄	福井県	24
	道路	琵琶湖西縦貫道路 一般国道161号 湖西道路（真野～坂本北）		直轄	滋賀県	25
	道路	災害時における人流・物流の確保		直轄	滋賀県	26
	道路	一般国道312号 山陰近畿自動車道 大宮峰山道路		直轄	京都府	27
	道路	一般国道178号 山陰近畿自動車道 城崎道路		直轄	兵庫県	28
	道路	一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路・豊岡道路（Ⅱ期）		直轄	兵庫県	29
	道路	一般国道176号 名塩道路		直轄	兵庫県	30
	道路	一般国道24号奈良バイパス電線共同溝		直轄	奈良県	31
	道路	災害時における人流・物流の確保		直轄	奈良県	32
	港湾	海洋環境整備事業		直轄		33
	港湾	和歌山下津港海岸（海南地区）における津波対策		直轄	和歌山県	34
	営繕	国立京都国際会館（展示施設）		直轄	京都府	35
	治水	笙の川水系笙の川大規模特定河川事業		補助	福井県	36
	治水	桂奥谷川事業間連携砂防等事業		補助	福井県	37
	治水	吉野瀬川ダム建設事業		補助	福井県	38
	治水	淀川水系姉川・高時川 大規模特定河川事業		補助	滋賀県	39
	治水	淀川水系日野川 大規模特定河川事業		補助	滋賀県	40
	治水	淀川水系青井川 大規模特定河川事業		補助	滋賀県	41
	治水	淀川水系猪谷川 大規模特定河川事業		補助	京都府	42
	治水	京都市河川メンテナンス事業（三橋排水機場）		補助	京都府	43
	治水	淀川水系嵯峨川流域 特定都市河川浸水被害対策推進事業		補助	大阪府	44
	治水	大阪西部地区（道頓堀川、住吉川） 事業間連携河川事業		補助	大阪府	45
	治水	安威川ダム建設事業		補助	大阪府	46
	治水	新川水系新川・東川水系東川 統合排水機場 大規模特定河川事業		補助	兵庫県	47
	治水	明石川大規模特定河川事業		補助	兵庫県	48
	治水	淀川水系町田川 大規模特定河川事業		補助	奈良県	49
	治水	大和川水系大和川流域 特定都市河川浸水被害対策推進事業		補助	奈良県	50
	治水	飯盛川事業間連携砂防等事業		補助	和歌山県	51
	海岸	串本海岸 海岸保全施設整備連携事業		補助	和歌山県	52
	治水	新宮川水系熊野川 事業間連携河川事業		補助	和歌山県	53
	道路	大阪市無電柱化推進計画		補助	大阪府	54
	道路	大阪府貝塚市（主）岸和田牛滝山貝塚線		補助	大阪府	55
	道路	【地域高規格道路】兵庫県 東播磨南北道路（主）加古川小野線		補助	兵庫県	56
	道路	県道 田原古座線 高池～古田		補助	和歌山県	57
	道路	【高規格道路】和歌山県 五條新宮道路 一般国道168号 相賀高田工区		補助	和歌山県	58
	住宅	地域防災拠点建築物整備緊急促進事業建築物耐震対策緊急促進事業（大阪府）		補助	大阪府	59
	住宅	密集市街地総合防災事業（大阪府堺市川市）		補助	大阪府	60
	下水	御着地区大規模雨水処理施設整備事業（姫路市）		補助	兵庫県	61
	治水	京都府におけるハード・ソフト一体となった総合的な浸水対策の推進（防災・安全）		交付金	京都府	62
	住宅	滋賀県における盛土規制法に基づく基礎調査（防災・安全）		交付金	滋賀県	63

柱名	施策名	分野	事業名	直轄/ 補助/ 交付金	府県名	頁
Ⅰ	国民の安全・安心の確保					
	2) インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現					
	治水	河川維持修繕事業・河川工作物関連応急対策事業	直轄	-	65	
	治水	堰堤維持事業・堰堤改良事業	直轄	-	66	
	道路	道路施設の老朽化対策	直轄	-	67	
	道路	橋梁修繕の推進	直轄	京都府	68	
	道路	地方公共団体等への支援（修繕代行事業）	直轄	奈良県	69	
	道路	トンネル修繕の推進	直轄	和歌山県	70	
	港湾	港湾施設・海岸施設の老朽化対策の推進	直轄	-	71	
	港湾	空港施設の老朽化対策	直轄	大阪府	72	
	営繕	大阪税関南港出張所	直轄	大阪府	73	
	道路	福井県橋梁長寿命化修繕計画	補助	福井県	74	
	道路	兵庫県橋梁長寿命化修繕計画	補助	兵庫県	75	
	港湾	港湾施設・海岸施設の老朽化対策の推進	補助	-	76	
	3) 地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）					
	道路	国土強靱化地域計画に基づく県土強靱化の推進（防災・安全）	交付金	福井県	78	
	道路	京都府内における国土強靱化に資する道路整備の推進	交付金	京都府	79	
	道路	大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進（防災・安全）	交付金	大阪府	80	
	道路	元気で安全・安心な兵庫の道づくり（通学路の安全確保）	交付金	兵庫県	81	
	道路	国土強靱化地域計画に基づく事業（重点）（防災・安全）	交付金	奈良県	82	
	道路	国土強靱化地域計画に基づく県土強靱化の推進（防災・安全）（重点）	交付金	和歌山県	83	
	港湾	長浜港における防災機能の向上（防災・安全）（重点）	交付金	滋賀県	84	
	港湾	和歌山県沿岸地域における総合的な浸水対策の推進（防災・安全）	交付金	和歌山県	84	
	住宅	和歌山県住宅・建築物安全ストック形成等整備計画（防災・安全）（第3期）	交付金	和歌山県	85	
	4) 交通の安全・安心の確保					
	道路	福井27号 交通安全対策（河原市・郷田地区歩道整備事業）	直轄	福井県	87	
	道路	京都9号 交通安全対策（南丹市園部町本町地区歩道整備事業）	直轄	京都府	88	
	道路	和歌山42号 交通安全対策（和歌浦・和歌浦口地区歩道整備事業）	直轄	和歌山県	89	
	道路	滋賀県栗東市治田西地区	補助	滋賀県	90	
	道路	京都府久御山町市田・林・佐古整備地区	補助	京都府	91	
	道路	兵庫県明石市 南畑踏切道	補助	兵庫県	92	
	道路	奈良県通学路緊急対策推進計画	補助	奈良県	93	
Ⅱ	経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大					
	1) ストック効果を重視した社会資本整備の戦略的かつ計画的な推進					
	道路	効率的な物流ネットワークの早期整備・活用	-	-	96	
	道路	渋滞対策	-	-	97	
	道路	一般国道1号 淀川左岸線延伸部	直轄	大阪府	98	
	道路	一般国道2号大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）	直轄	兵庫県	99	
	道路	臨港道路大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）	直轄	兵庫県	99	
	道路	京奈和自動車道 一般国道24号 大和御所道路	直轄	奈良県	100	
	港湾	国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の機能強化～「集貨」「創貨」「競争力強化」	-	-	101	
	港湾	国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の「競争力強化」	直轄	大阪府 兵庫県	102	
	道路	①市道（仮称）神田マート・インターチェンジ線、②市道小一今村橋線、③県道加田田村線	補助	滋賀県	103	
	道路	【新名神高速道路】京都府 一般国道307号（市辺～奈良）	補助	京都府	104	
	港湾	大阪臨港臨鉄道整備事業	補助	大阪府	105	
	市街	国際競争拠点都市整備事業「大阪駅周辺・中之島・御堂筋周辺地域」	補助	大阪府	106	
	道路	地域高規格道路「IC等」へのアクセス道路整備によりストック効果を高める道づくり	交付金	福井県	107	
	2) 脱炭素社会の実現に向けたグリーン・トランスフォーメーション（GX）の推進					
	治水	九頭竜川自然再生事業	直轄	福井県	109	
	治水	円山川自然再生事業	直轄	兵庫県	110	
	道路	道路事業でのDX・GX・MXの推進について	-	-	113	
	下水	福知山終末処理場汚泥処理施設脱炭素化推進事業	補助	京都府	111	
	3) 国土交通分野のデジタルトランスフォーメーション（DX）や技術開発、働き方改革等の推進					
	道路	道路事業でのDX・GX・MXの推進について	-	-	113	
	4) 官民共創等による持続可能性と利便性・効率性の高い地域公共交通ネットワークへのリ・デザイン（再構築）等					
	市街	真面目市社会資本総合整備計画	交付金	大阪府	115	
	5) 地方経済・雇用を支える観光立国の復活					
	治水	加古川市かわまちづくり事業	直轄	兵庫県	117	
	治水	大阪府内河川の親水空間整備・水環境改善の推進	交付金	大阪府	118	
	6) 民間投資やビジネス機会の拡大					
	道路	一般国道8号東沼波電線共同溝	直轄	滋賀県	120	
公園	海浜公園再整備事業（神戸市）	補助	兵庫県	121		
Ⅲ	豊かで活力ある地方創りと分散型国土づくり					
	1) 共生社会実現に向けたバリアフリー社会の形成と活力ある地方創り					
	住宅	空き家対策総合支援事業（和歌山県和歌山市）	補助	和歌山県	124	
	2) デジタルの力も活用した分散型国づくりや持続可能な地域活性化					
	道路	地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備	-	-	126	
	道路	一般国道24号 寺田坂橋	直轄	京都府	127	
	道路	一般国道2号 神戸三宮駅交通ターミナル整備	直轄	兵庫県	128	
	道路	一般国道42号 近畿自動車紀勢線 すみみ串本道路	直轄	和歌山県	129	
	港湾	舞鶴港和田地区国際物流ターミナル整備事業	直轄	京都府	130	
	港湾	堺東北港国際物流ターミナル整備事業	直轄	大阪府	131	
	港湾	姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業	直轄	兵庫県	131	
	港湾	和歌山下津港本港地区国際物流ターミナル整備事業	直轄	和歌山県	130	
	公園	国営飛鳥・平城宮跡歴史公園	直轄	奈良県	132	
	市街	福井まちなか地区都市構造再編集中支援事業（福井県福井市）	補助	福井県	133	
	市街	真面目市社会資本総合整備計画	交付金	大阪府	115	
	3) 豊かな暮らしを支える社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）					
	市街	まちなかウォークアブル推進事業「神戸都心・ウォーターフロント地区(第2期)」	補助	兵庫県	135	
	港湾	「みなとオアシス」の拠点機能強化を図る京都府港湾施設整備	交付金	京都府	136	
	港湾	活力ある兵庫の港づくり	交付金	兵庫県	136	

I . 国民の安全・安心の確保

1) 災害に屈しない強靱な国土づくりのための 防災・減災、国土強靱化の強力な推進

足羽川ダム建設事業(福井県今立郡池田町)

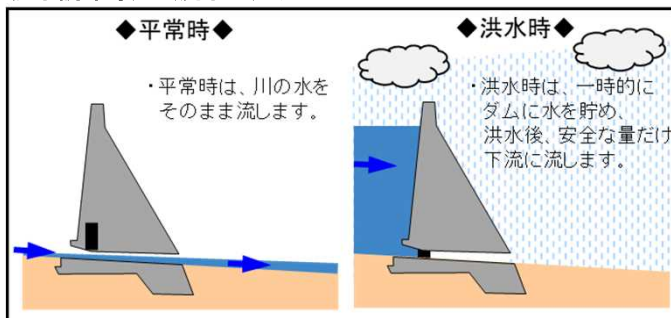
事業費: 約177億円

足羽川ダムは、洪水調節専用の流水型ダムとして、本体工事、用地補償、付替道路工事、導水トンネル工事、分水施設関連工事等を引き続き実施していきます。

位置図



洪水調節専用(流水型)ダムのイメージ



施工状況



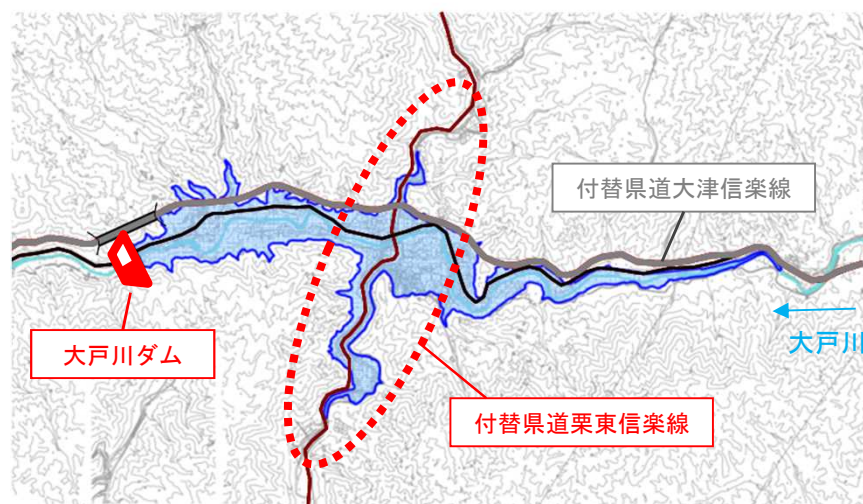
だい ど がわ

おお つ

大戸川ダム建設事業(滋賀県大津市)

事業費:約15.1億円

大戸川ダムは、ダム本体及び付替道路(栗東信楽線等)関連の調査・設計等を実施します。



事業計画平面図

場所	左岸 滋賀県大津市上田上牧町地先 右岸 滋賀県大津市上田上桐生町地先
目的	洪水調節
ダム形式	重力式コンクリートダム
ダム天端標高	EL.約252.5m
ダムの高さ	約67.5m
総貯水容量	約22,100千 m^3
洪水調節容量	約21,900千 m^3
堆砂容量	約200千 m^3

※大戸川ダムは、常時水を貯める必要のない洪水調節専用のダム(流水型ダム)である。
※諸元は現段階のものであり、今後の調査・設計の進捗により変更することがある。

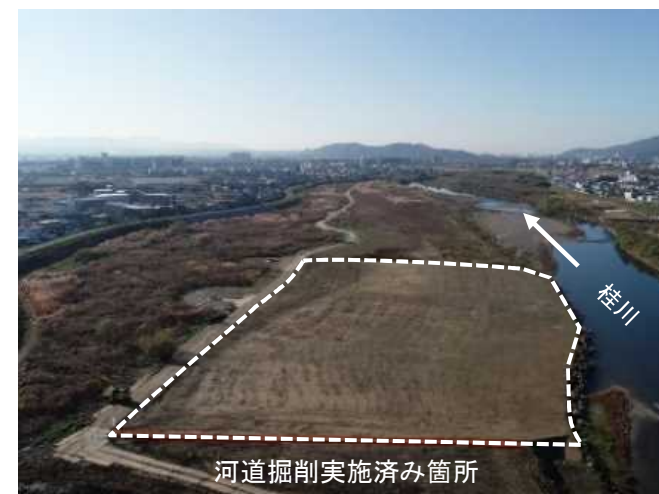
大戸川ダムの諸元

桂川 河道掘削(京都府京都市)

※
事業費: 約21.7億円の内数

※ 桂川の令和5年度の一般河川改修事業費の合計

○ 令和3年8月に策定した淀川水系河川整備計画(変更)に基づき、桂川では、平成25年台風18号洪水を安全に流下させるため、河道掘削等の治水対策を推進します。



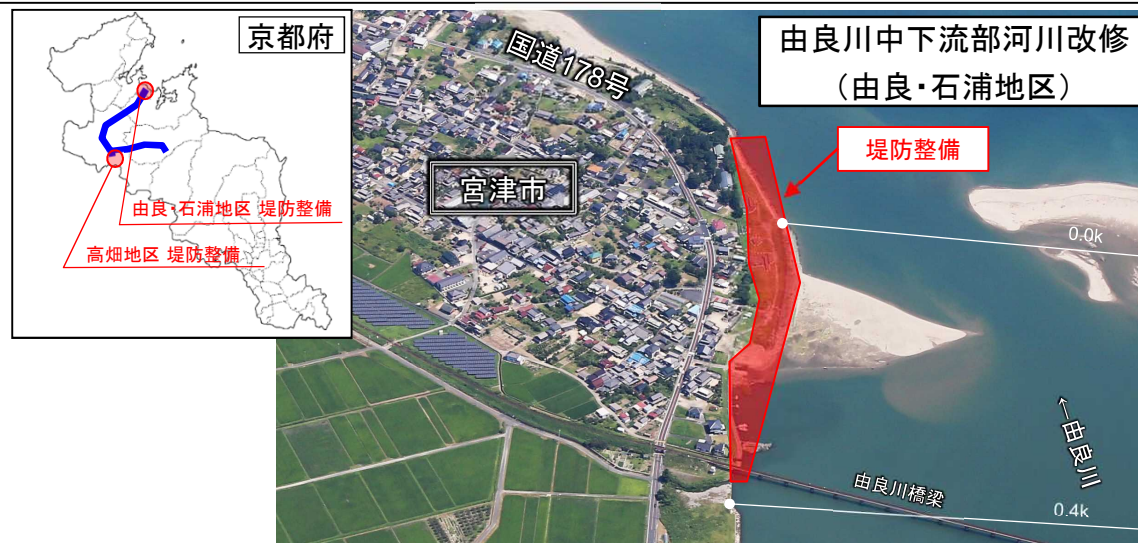
桂上野地区 河道掘削状況

ゆ ら がわ みや づ まい づる
由良川 中下流部河川改修(京都府宮津市、舞鶴市他)

※ 事業費: 約26.4億円の内数

※ 由良川の令和5年度の一般河川改修事業費の合計

- 昭和34年伊勢湾台風規模の降雨により発生のある洪水に対して、浸水被害の防止又は軽減を図り、下流部においては平成16年台風第23号洪水により家屋浸水被害の発生した地区の被害軽減を図るため、由良・石浦地区や高畑地区において堤防整備等を実施します。



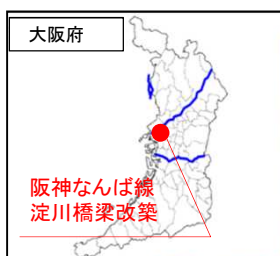
由良・石浦地区 堤防整備状況



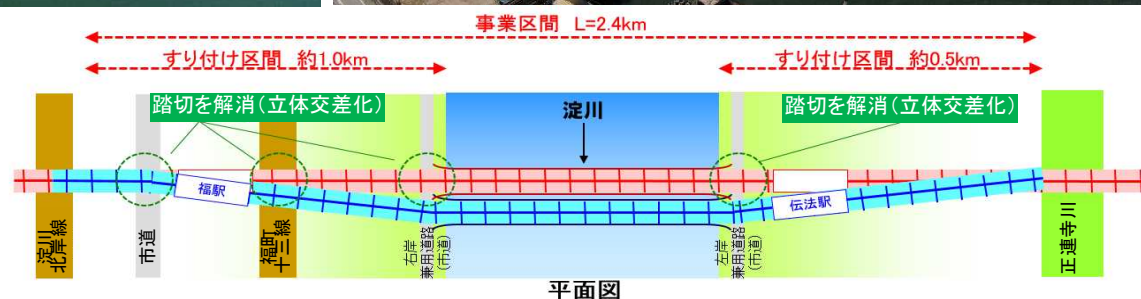
淀川 阪神なんば線淀川橋梁改築(大阪府大阪市)

事業費: 約15.4億円の内数

- 洪水、高潮、津波の被害から大阪中心部を守るため、阪神なんば線淀川橋梁の架け替えと、鉄道・道路の立体交差化を国・大阪市・阪神電気鉄道株式会社が連携して実施します。



■ 整備後のイメージ



淀川 淀川大堰閘門整備(大阪府大阪市)

※ 事業費: 約56.2億円の内数
※ 淀川の令和5年度の都市基盤整備事業費の合計

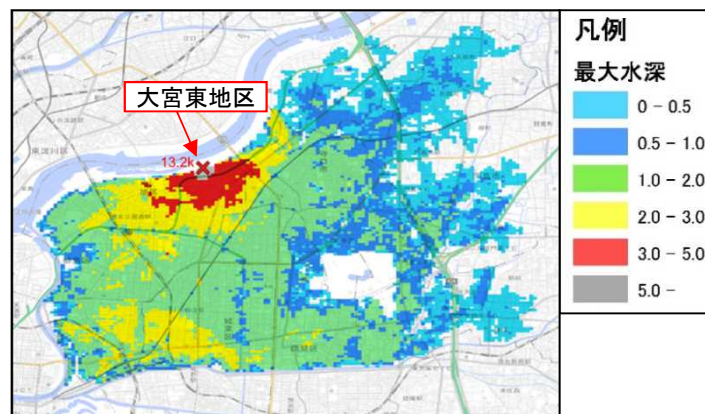
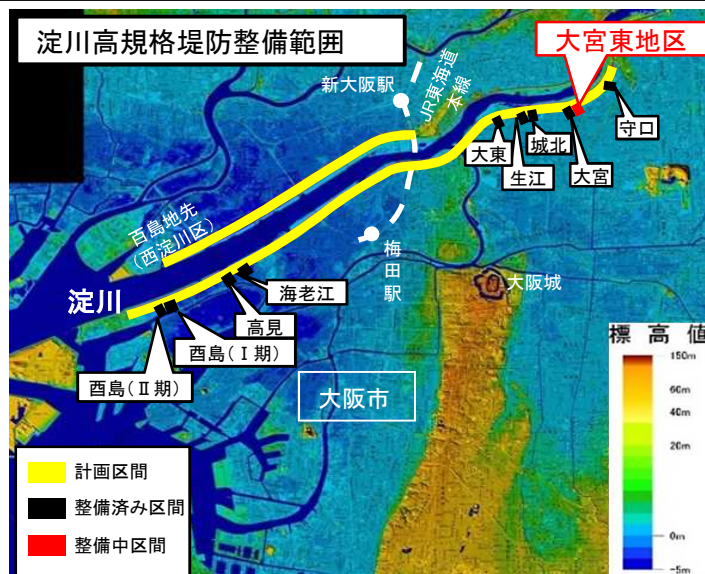
○ 淀川の上流の航行を分断している淀川大堰に閘門を整備することで、舟運を活用した災害時の復旧活動や公共工事等の資材運搬が可能となります。また、本整備による舟運の拡張は、沿川地域の賑わいづくりへの貢献も期待されます。



淀川 高規格堤防整備(大阪府大阪市)

事業費: 約56.2億円の内数
※ 淀川の令和5年度の都市基盤整備事業費の合計

- 「人命を守る」ということを最重視して、首都圏及び近畿圏のゼロメートル地帯等の低平地において、堤防の決壊による壊滅的な被害を回避するため、高規格堤防の整備を進めています。
令和5年度は、大宮東地区の整備を引き続き推進します。



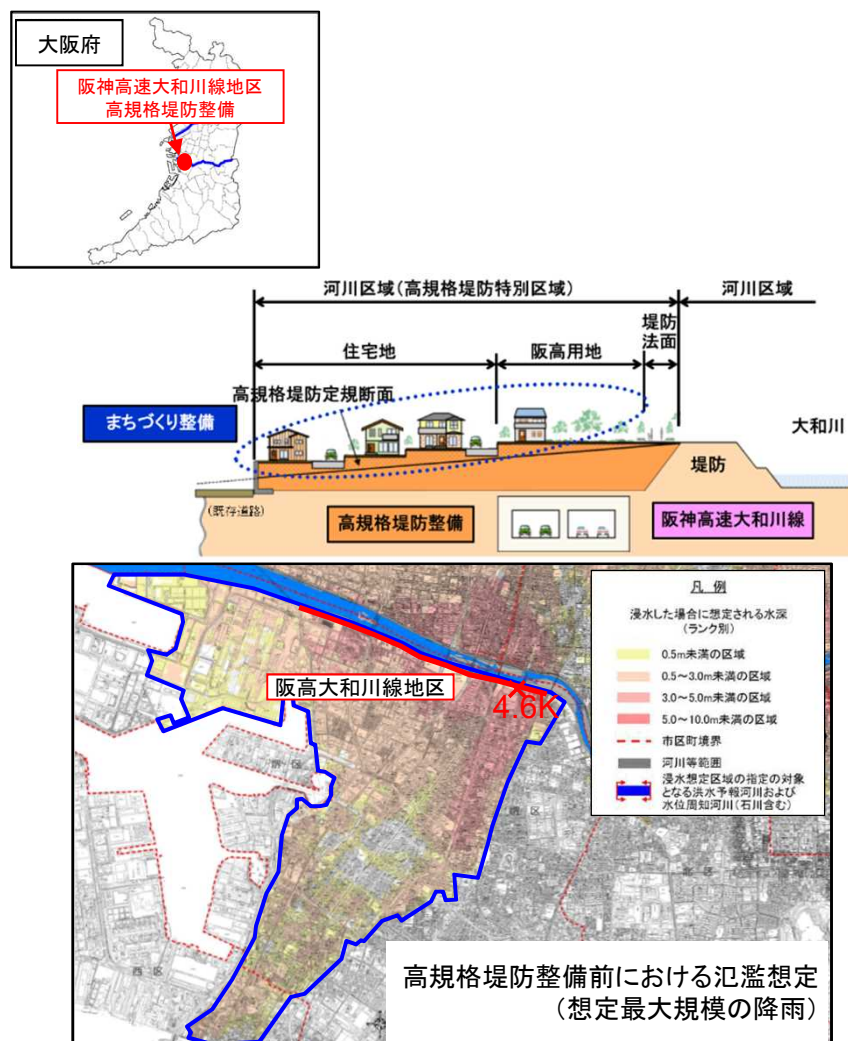
高規格堤防整備前における氾濫想定(想定最大規模の降雨)



やま と がわ さかい
大和川 高規格堤防整備(大阪府堺市)

※
事業費: 約17.7億円の内数
※大和川の令和5年度の都市基盤整備事業費の合計

- 「人命を守る」ということを最重視して、首都圏及び近畿圏のゼロメートル地帯等の低平地において、堤防の決壊による壊滅的な被害を回避するため、高規格堤防の整備を進めています。
令和5年度は、阪神高速大和川線地区の整備を引き続き推進します。



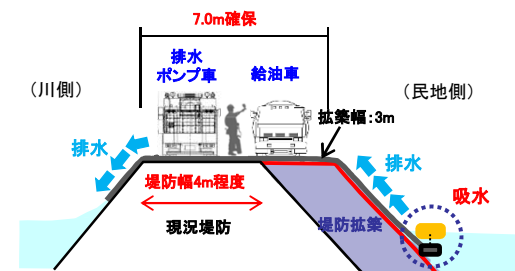
い な がわ し ま うち とよ なか
猪名川 島の内水害に強いまちづくりプロジェクト(大阪府豊中市)

※ 事業費: 約5億円の内数
※ 猪名川の令和5年度の一般河川改修事業費の合計

- 水害リスクが非常に高い『島の内地区』におけるハード対策として、防災活動拠点整備・堤防拡幅(国)、利倉橋架替事業(市)などの河川事業と道路事業が一体となった整備を行うことにより、防災ネットワーク機能を強化し、水害に強いまちづくりを推進します。



■堤防拡築イメージ(島の内下流域)



排水ポンプ車・給油車、緊急時に支障なく堤防天端を走行するには、7.0m程度の堤防天端幅が必要。



堤防拡幅 整備前



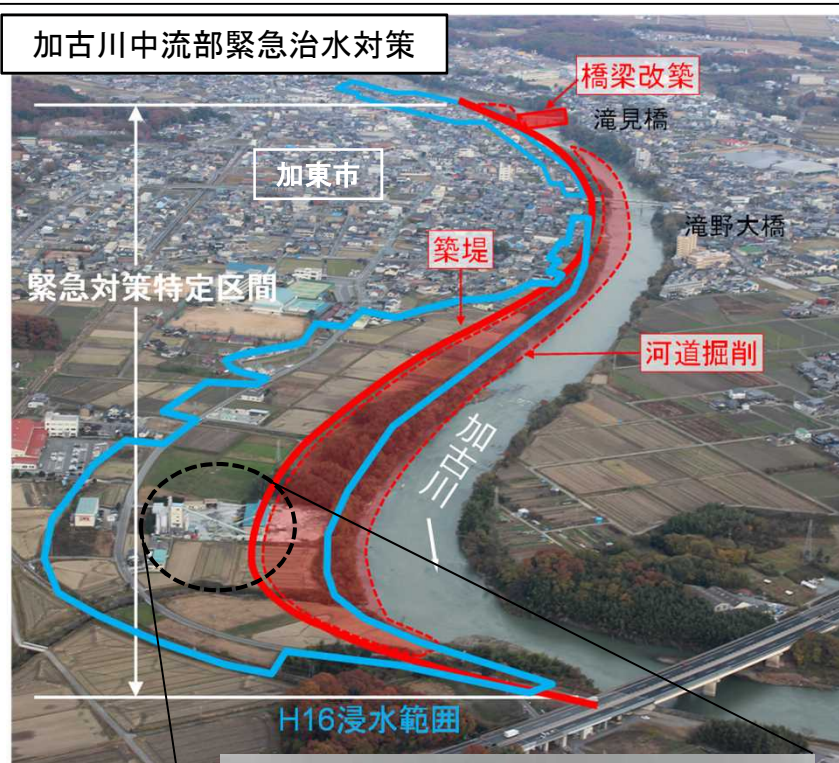
堤防拡幅 整備後

か こ がわ
加古川 中流部緊急治水対策(兵庫県加東市)

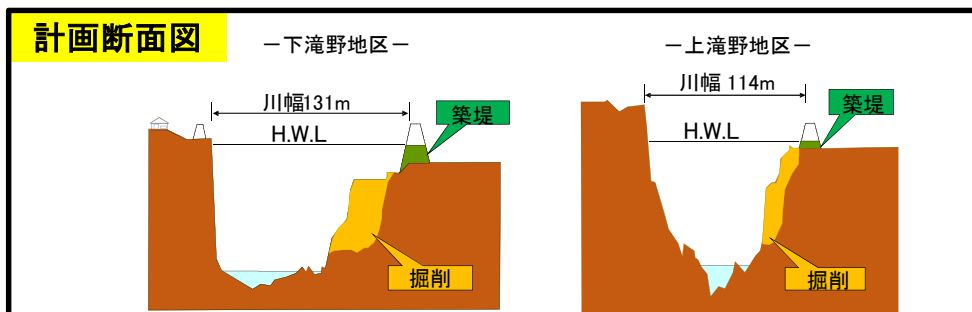
事業費: 約24.2億円の内数

※ 加古川の令和5年度の一般河川改修事業費の合計

○ 加古川では、度重なる浸水被害に対して、平成29年度から、加古川中流部の加東市滝野地区(河高・下滝野・上滝野地区)を緊急対策特定区間に設定し、重点的に築堤や川の掘削を実施し、概ね10年間で平成16年洪水(台風第23号)と同規模の洪水に対する浸水被害の早期軽減を図ります。



上滝野地区 堤防整備状況



揖保川 支川対策プロジェクト(林田川)／
栗栖川まちづくり連携治水対策(兵庫県たつの市)

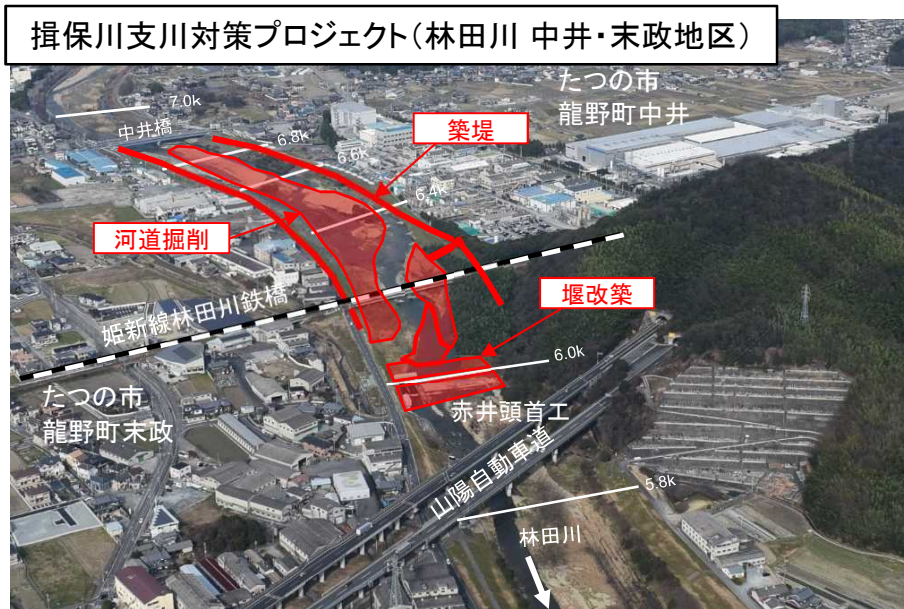
※ 事業費: 約9.8億円の内数

※ 揖保川(栗栖川含む)の令和5年度の一般河川改修事業費・都市基盤整備事業費の合計

- 揖保川支川の林田川は、西播磨の主要都市、姫路市、たつの市及び太子町の市街地に近接しており、昭和51年洪水で甚大な浸水被害が発生したことから、林田川下流部から築堤等工事を実施してきました。
令和5年度の赤井頭首工撤去をもって、林田川における治水対策が完了します。
- 栗栖川沿河市街地の浸水被害の解消を図るため、国・兵庫県・たつの市が連携し、引堤等の河川整備と合わせて、避難路(市道)等のまちづくりを一体で推進します。



※事業区間については、上流の芝田地区等の河川改修を含む。



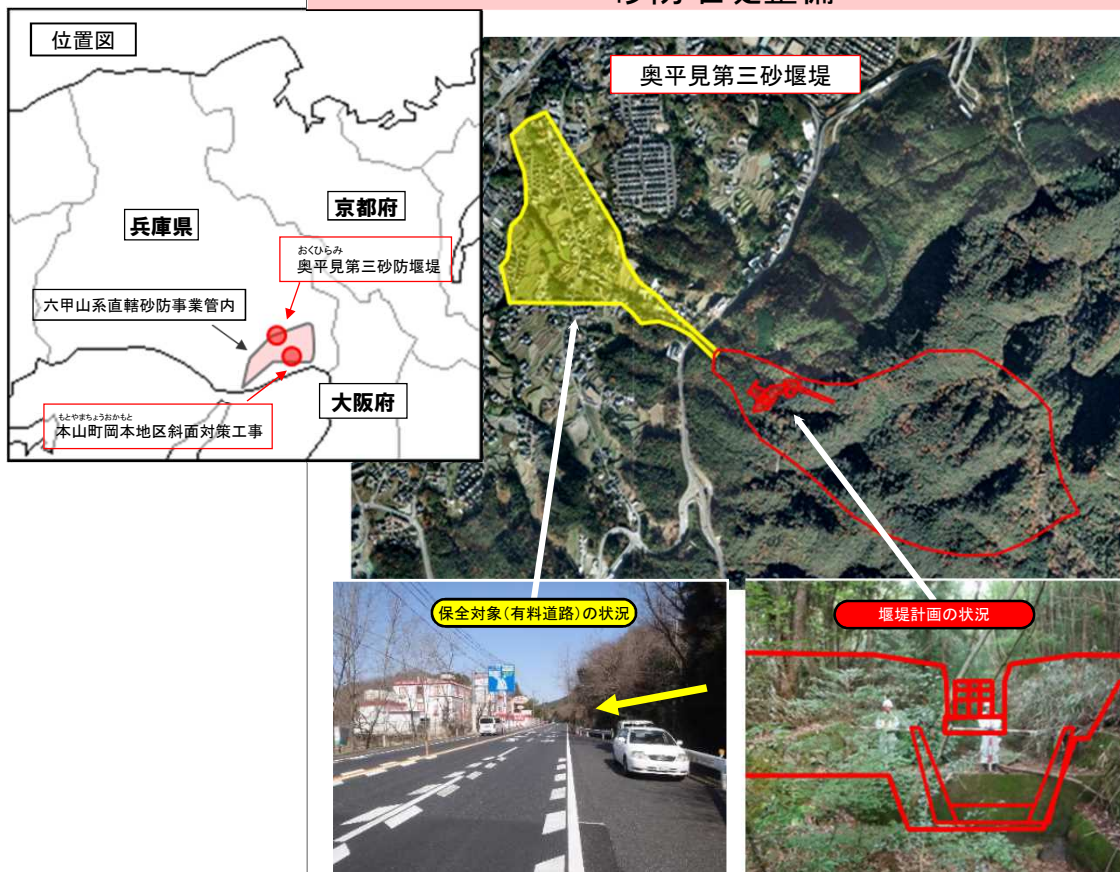
ろっ こう
直轄砂防事業(六甲山系)

事業費: 約37.8億円

- 六甲山系は急峻で崩れやすい地質であり、市街地が山麓まで広がっていることから、昭和13年の阪神大水害では土石流等の発生により死者・行方不明者695名、被災家屋約119,895戸に及ぶ甚大な被害を出したほか、平成7年の兵庫県南部地震では約1,400箇所では山腹崩壊等が発生するなど、非常に災害ポテンシャルの高い地域です。
- そのため、砂防堰堤等の整備を実施し、地域の安全性向上を図るとともに、六甲山を一連の樹林帯(グリーンベルト)として保全・育成することにより、安全で自然豊かな都市創りを推進します。

六甲山系

砂防堰堤整備



グリーンベルト整備事業



樹林の撫育(例)

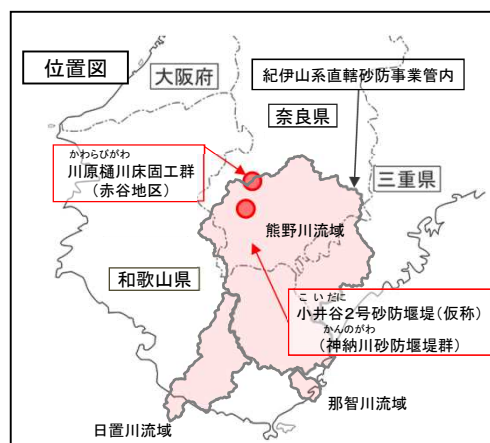


き い
直轄砂防事業(紀伊山系)

事業費: 約53.4億円

- 平成23年の紀伊半島大水害により被害を受けた紀伊山系では、引き続き大規模斜面崩壊箇所や河道閉塞等の整備を行い、堆積している土砂の流出を防止し、土砂・洪水氾濫等を防ぐ土砂災害対策を推進します。
- また、平成23年紀伊砂半島大水害の被災箇所以外においても、砂防堰堤や溪流保全工等の整備により、役場等の防災拠点や、要配慮者利用施設(24時間施設)、ライフラインなどを土砂災害から守る、土砂災害対策を推進します。

紀伊山系



小井谷2号砂防堰堤(仮称)
(神納川砂防堰堤群)



川原樋川床固工群(赤谷地区)



【1. 国民の安全・安心の確保】災害に屈しない強靱な国土づくりのための防災・減災、国土強靱化の強力な推進

【新規】大和川 窪田地区河川防災ステーション整備(奈良県生駒郡安堵町)

大和川 中流域強靱化対策(奈良県磯城郡川西町他)

事業費:23.8億円の内数
※ 大和川の令和5年度の流域治水整備事業費の合計

○ 流域治水の本格的な実践に向けて、特定都市河川浸水被害対策法(以下「法」という。)の第3条の規定に基づき、令和3年12月24日に、一級河川大和川水系大和川他18河川について、特定都市河川の指定を行い、令和4年5月27日には、大和川流域水害対策計画を策定しました。

令和5年度は、大和川中流域の浸水被害の軽減を図るため、窪田・保田地区の遊水地整備、三代川地区の用地取得を推進するとともに、窪田遊水地と一体で整備する窪田地区河川防災ステーション整備に新規着手し、流域治水対策を推進します。



【窪田地区河川防災ステーション】

窪田遊水地と一体で整備を行い、大和川の洪水被害を最小限とするため、災害時の緊急復旧活動を行う上で必要な緊急用資材の備蓄、駐車場、ヘリポート等の整備を行うと共に、安堵町が水防センターを設置するなど災害時の活動拠点となる施設です。

平常時の利活用イメージ



保田地区

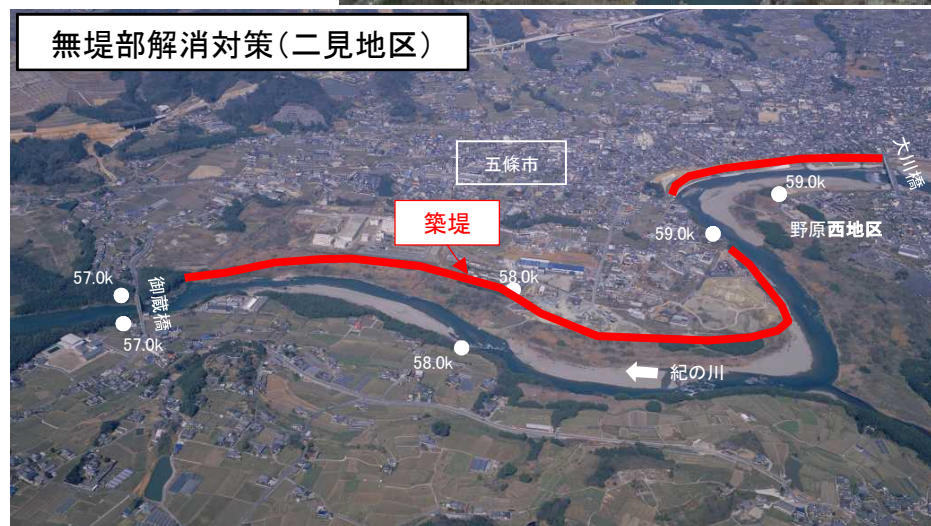


窪田地区



紀の川 藤崎狭窄部対策(和歌山県紀の川市)・無堤部解消対策(奈良県五條市) 事業費: 約18.7億円の内数
※ 紀の川の令和5年度の一般河川改修事業費の合計

- 出水時の水位上昇による浸水被害の軽減を図るため、紀の川中下流部の藤崎狭窄部において、河道掘削等の治水対策を実施します。
- 紀の川中下流部の無堤部を解消するために築堤等を行います。



な ばり がわ

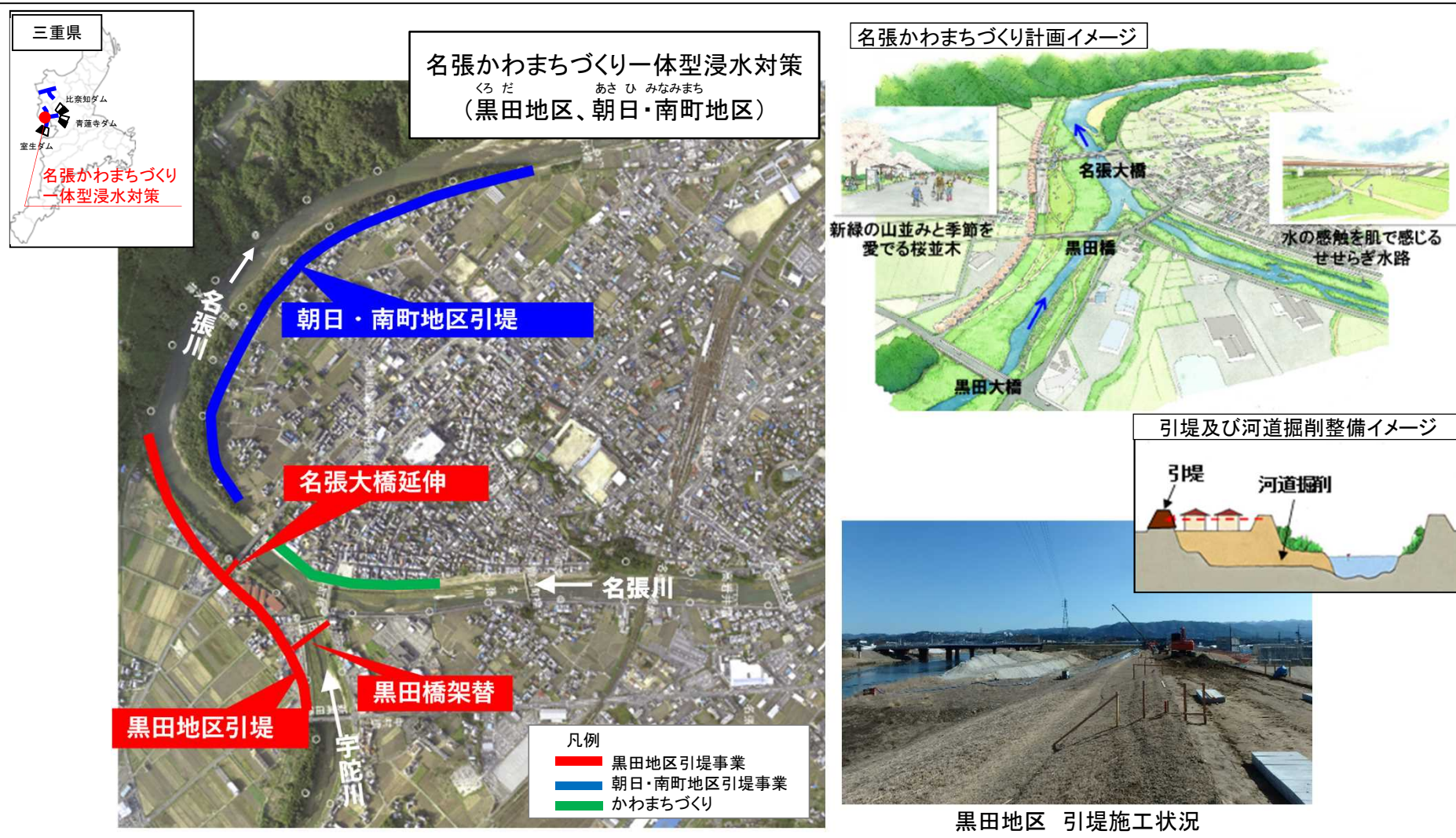
な ばり

名張川 名張かわまちづくり一体型浸水対策(三重県名張市)

事業費: 約17.2億円の内数

※ 木津川上流(名張川含む)の令和5年度の一般河川改修事業費の合計

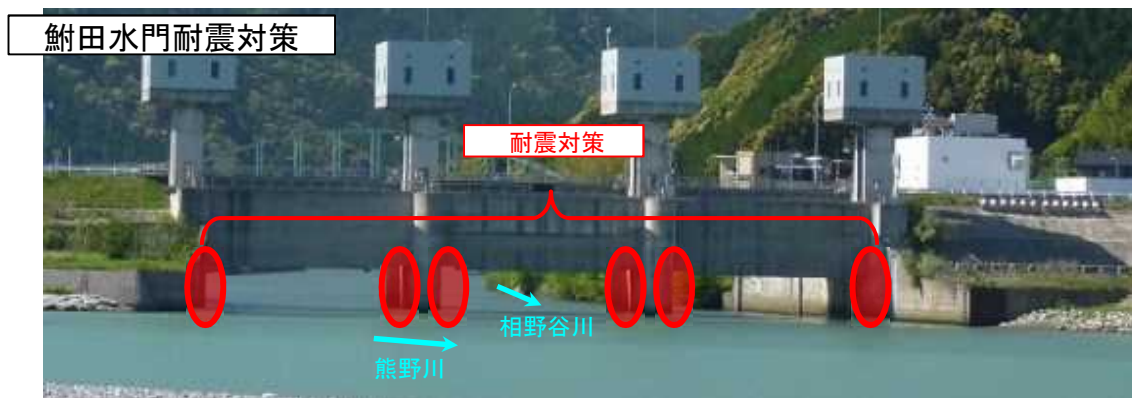
- 名張市街地の浸水被害の軽減を図るため、かわまちづくりと連携して、引堤及び河道掘削を推進します。
引堤の実施により、木津川上流域ダム群の洪水調節機能をさらに発揮させることが可能となり、ダム下流域の安全度向上が図られます。



熊野川 鮎田水門耐震対策(三重県南牟婁郡紀宝町)

事業費: 約15.9億円の内数
※ 熊野川の令和5年度の一般河川改修事業費の合計

- 南海トラフの巨大地震(Mw9.1)による津波発生時に鮎田水門を閉鎖できない場合、津波が相野谷川を遡上し、浸水被害が生じるおそれがあることから、鮎田水門の耐震対策を実施してきました。
令和5年度の耐震対策工事をもって、鮎田水門の耐震対策が完了します。



一般国道158号 中部縦貫自動車道 大野油坂道路(大野東・和泉区間)

事業費：約54.5億円

○災害時の代替路の確保及び異常気象時の交通の確保を図るため、国道158号大野油坂道路において、改良工事、トンネル工事等を実施し、勝原IC～九頭竜IC間の令和5年秋の開通に向けて事業を推進する。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：福井県大野市下唯野～貝皿
延長：14.0km
全体事業費：1,083億円
R5当初：約54.5億円(事業費)

《平面図》



《整備効果》広域的な災害時の代替路の確保

【令和4年8月豪雨災害】

北陸道・国道8号など日本海側の全てのルートが被災、通行止めとなる。
中部縦貫自動車道の開通済み区間が広域迂回路としての活躍が期待される。



《工事進捗状況》



《整備効果》異常気象時の安定した交通の確保

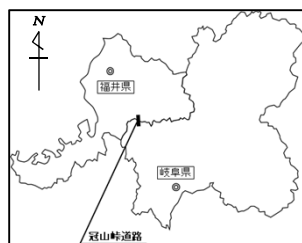
大野油坂道路の整備により、異常気象時事前通行規制区間や平面線形の厳しい現道の通行を避けるとともに、事業区間内における異常気象時の交通の確保が期待される。

一般国道417号 冠山峠道路

※
事業費：49.0億円
※福井県、岐阜県の事業費の合計

○安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図るため、国道417号冠山峠道路において改良工事、橋梁上部工事、トンネル舗装工事等を実施し、令和5年内の開通に向けて事業を推進する。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山
～福井県今立郡池田町田代
延長：7.8 km
全体事業費：323億円
R5当初：49.0億円(事業費)

《工事進捗状況》



自動車の通行不能区間の状況



冬期通行止め状況(福井県側)



降雨による路体崩壊

《平面図》

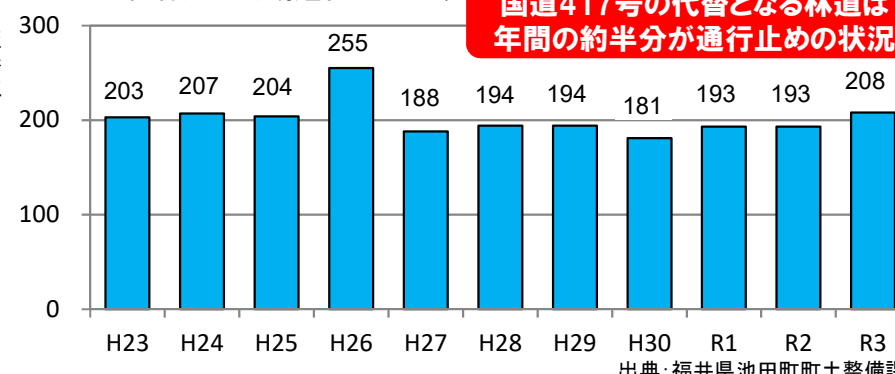


《整備効果》

安定した通行の確保(交通不能区間の解消)

国道417号の冠山峠付近は交通不能区間となっており、代替路として冬期通行止めのある林道が利用されている。

(日) ■ 代替林道の冬期通行止め日数



琵琶湖西縦貫道路 一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)

事業費: 約19.7億円

○災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、国道161号湖西道路において、改良工事、橋梁上部工事等を実施し、真野～坂本北間の令和7年秋の開通に向けて事業を推進する。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：滋賀県大津市
真野大野～坂本
延長：6.6 km
全体事業費：160億円
R5当初：約19.7億円(事業費)

《整備効果》

◆広域的な代替路の確保

滋賀県冬季情報連絡本部は、令和3年末に発生した彦根での大雪の経験を経て、一般国道161号を名神・高速道路・北陸自動車道通行止め時の広域迂回路に指定した。

湖西道路の整備により、円滑な交通の確保と名神高速道路・北陸自動車道の通行止め時における物資の流通など広域的な代替路の確保が期待される。

■名神自動車道・北陸自動車道通行止め時の迂回ルート



《現地状況》

道路の混雑状況



《工事状況写真》

仰木の里地区



■積雪時の彦根市内の様子 (写真1)



出典：滋賀国道事務所 twitter公開写真
撮影日：令和3年12月27日

■彦根積雪時の大津市の様子 (写真2)



出典：滋賀国道事務所 twitter公開写真
撮影日：令和3年12月27日

災害時における人流・物流の確保

■ 一般国道8号 消雪設備設置(滋賀県彦根市^{ひこね})

■ 一般国道161号 堆雪帯整備(滋賀県高島市^{たかしま})

- 大雪時の立ち往生車両発生を防止または軽減するため、消雪設備の整備や堆雪帯確保等を推進することで冬期の交通障害や凍結・積雪による雪害を防ぎ、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。



トラック立ち往生状況



対策イメージ(消雪設備整備)



トラック立ち往生状況



現状



対策イメージ(堆雪帯整備)

事業費：15.0億円

《位置図》 《諸元等》



事業区間：京都府京丹後市峰山町新町～大宮町森本
延長：5.0km
全体事業費：160億円
R5当初：15.0億円（事業費）

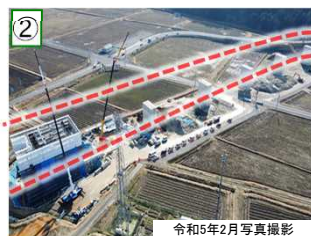
《平面図》



《工事状況写真》



河边地区



森本地区

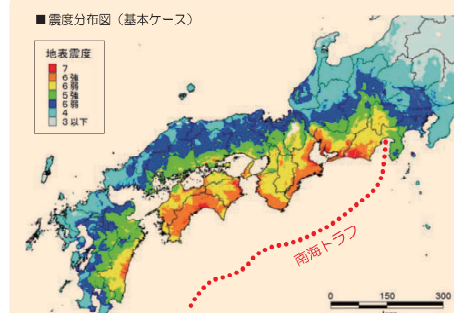


森本地区

《整備効果》◆災害に強い道路ネットワーク

日本海側には高速道路の代替路が無く、災害時の復旧活動等に支障をきたす。
山陰近畿自動車道の整備により、日本海国土軸が形成され、災害等に強い道路ネットワークが構築される。

南海トラフ地震防災対策推進地域と道路ネットワーク



甚大な人的・物的被害が想定される
巨大地震『南海トラフ地震』

南海トラフ沿いで発生する最大クラスの巨大地震・津波については、千々に一度あるいはそれよりもっと発生頻度が低いものであるが、仮に発生すれば、西日本を中心に東日本大震災を超える甚大な人的・物的被害が深刻な影響が国全体の国民生活・経済活動に極めて深刻な被害が生じる、まさに国難とも言える巨大地震になると想定されている。

関東地方に次ぐ生活・経済圏を抱え、交通の大動脈を抱える近畿地方が激甚な被害を受け、その機能が低下した場合には国家的危機を招く恐れがある。

震度6弱から震度7*の強い揺れが
愛媛県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県の
広範囲で発生すると想定される。

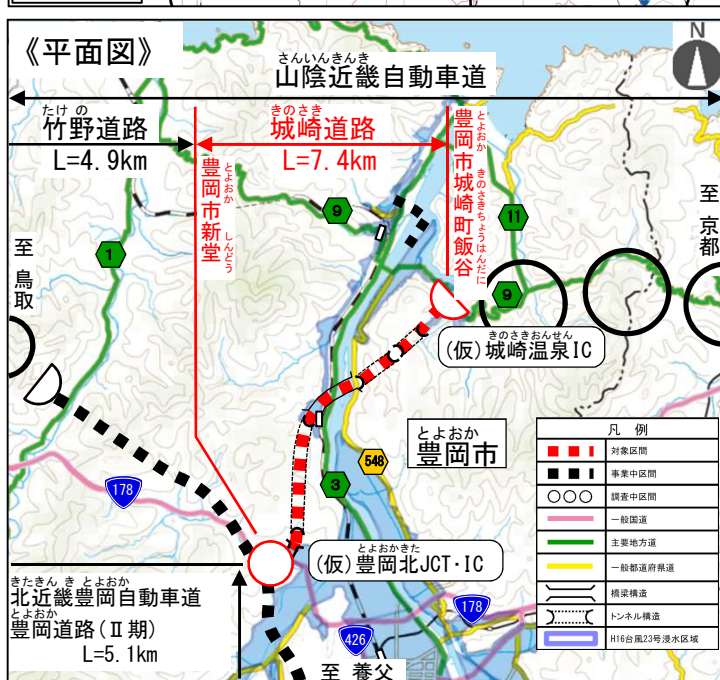
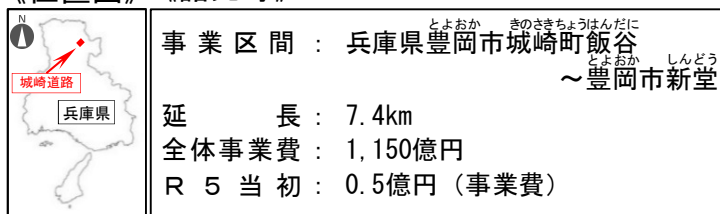
※本調査・実施にまつての調査結果は、日本経済新聞(第1次相定)と7/6読者版中(第1次相定)にのりて、301

【新規】一般国道178号 山陰近畿自動車道 城崎道路

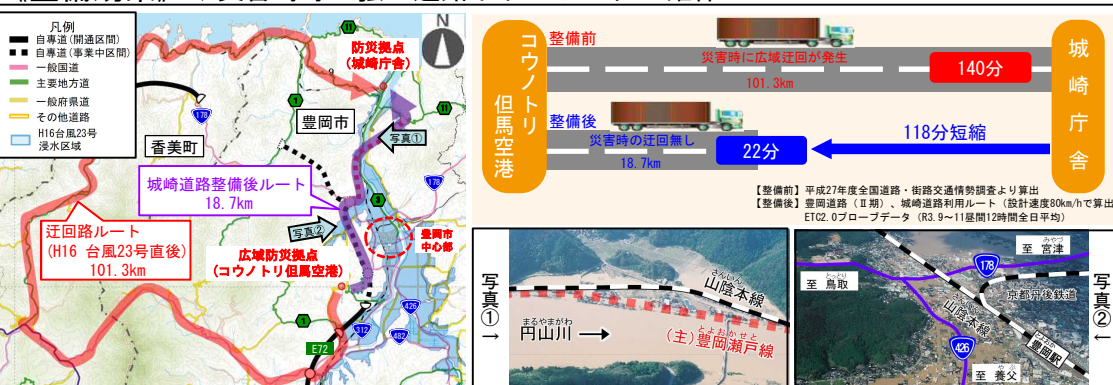
事業費:0.5億円

○城崎道路は、災害時等に強い道路ネットワークの確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上等の支援を目的に国による直轄権限代行により整備を行う。

《位置図》《諸元等》

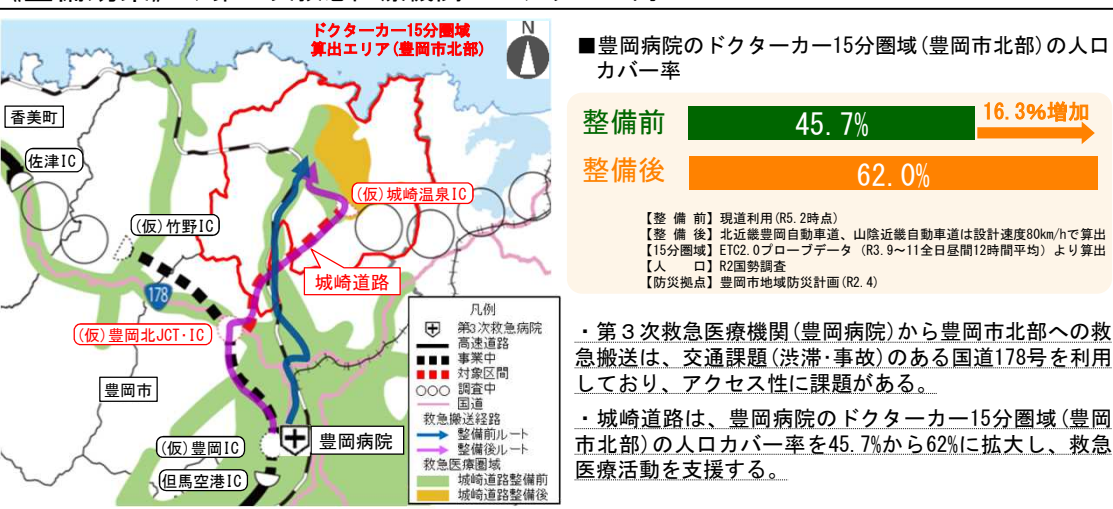


《整備効果》◆災害時等に強い道路ネットワークの確保



- ・平成16年の台風23号による洪水の影響で、国道178号などで通行止めが発生し、災害時の迅速な支援活動に支障が生じた。
- ・城崎道路は、国道178号などの通行止め時の代替路として機能し、広域防災拠点(コウノトリ但馬空港)から地域の防災拠点(城崎庁舎)間の移動時間短縮により、災害時の緊急物資輸送等を支援する。

《整備効果》◆第3次救急医療機関へのアクセス向上



- ・第3次救急医療機関(豊岡病院)から豊岡市北部への救急搬送は、交通課題(渋滞・事故)のある国道178号を利用しており、アクセス性に課題がある。
- ・城崎道路は、豊岡病院のドクターカー15分圏域(豊岡市北部)の人口カバー率を45.7%から62%に拡大し、救急医療活動を支援する。

一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路・豊岡道路(Ⅱ期)

※
事業費: 34.5億円
※豊岡道路、豊岡道路(Ⅱ期)の事業費の合計

○災害時の交通の確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上及び観光振興を図るため、国道483号豊岡道路において改良工事、橋梁上部工事、トンネル工事等を実施し、令和6年秋の開通に向けて事業を推進する。
また、国道483号豊岡道路(Ⅱ期)において、改良工事、橋梁下部工事等を実施し、早期の開通に向けて事業を推進する。

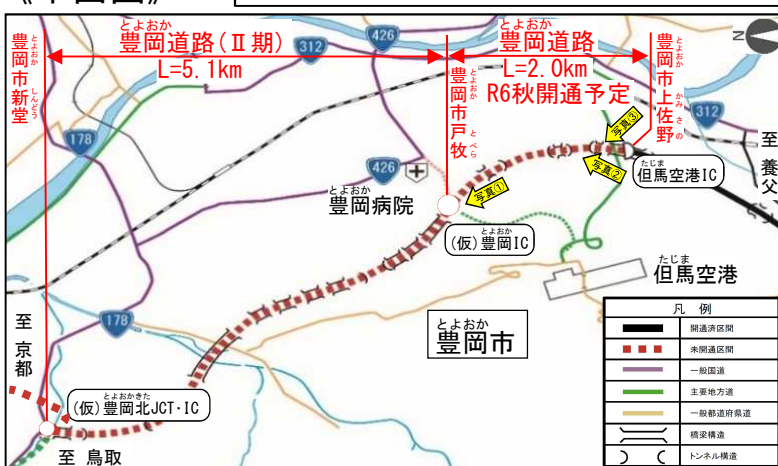
《位置図》



《諸元等》

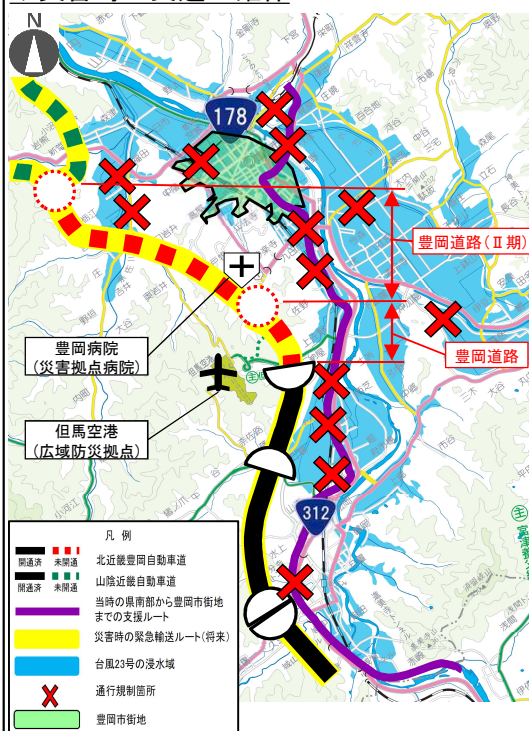
【豊岡道路】
事業区間: 兵庫県豊岡市戸牧～上佐野
延長: 2.0km
全体事業費: 190億円
R5当初: 32.0億円(事業費)
【豊岡道路(Ⅱ期)】
事業区間: 兵庫県豊岡市新堂～戸牧
延長: 5.1km
全体事業費: 270億円
R5当初: 2.5億円(事業費)

《平面図》



《整備効果》

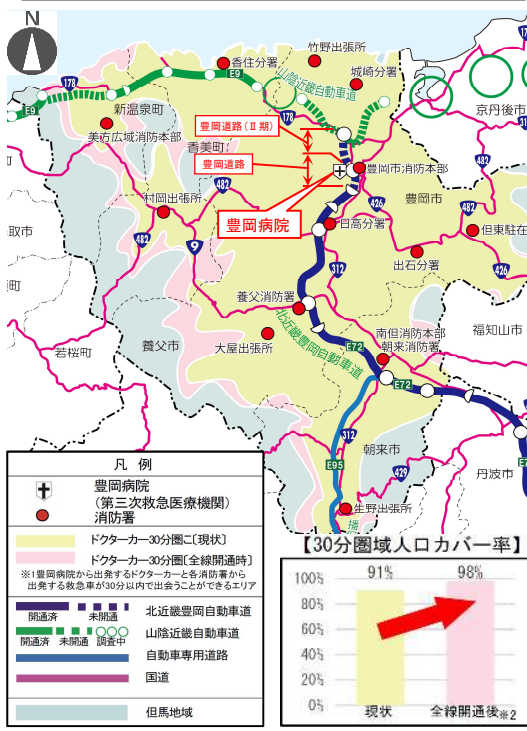
◆災害時の交通の確保



(平成16年台風23号での通行止めの状況)

豊岡道路・豊岡道路(Ⅱ期)は、比較的標高の高い位置を通過するため、水害を受けにくいことから、豊岡病院や但馬空港等へのアクセスを確保し、災害時の救急活動・物資輸送に寄与が期待される。

◆第3次救急医療機関へのアクセス向上



【30分圏域人口カバー率】
現状: 91%
全線開通後※2: 98%

※2 全線開通: 北近畿豊岡自動車道 山陰近畿自動車道が全線開通した状態
出典: ET2.0プロブデータ (R3.9~11全日昼間12時間平均)より算出

北近畿豊岡自動車道の整備により、第3次救急医療機関(豊岡病院)へ30分以内に搬送される但馬地域の人口カバー率が91%から98%に拡大し、救急搬送時の時間短縮に寄与が期待される。

① 工事状況写真
〈(仮)豊岡IC〉



② 工事状況写真
〈佐野トンネル(仮称)〉



③ 工事状況写真
〈上佐野橋(仮称)〉



一般国道176号 名塩道路

事業費：18億円

○交通混雑の緩和、交通安全の確保及び異常気象時通行規制区間の解消を図るため、国道176号名塩道路において改良工事、橋梁上下部工事等を実施し、西宮市塩瀬町～生瀬町間の令和8年春の開通に向けて事業を推進する。

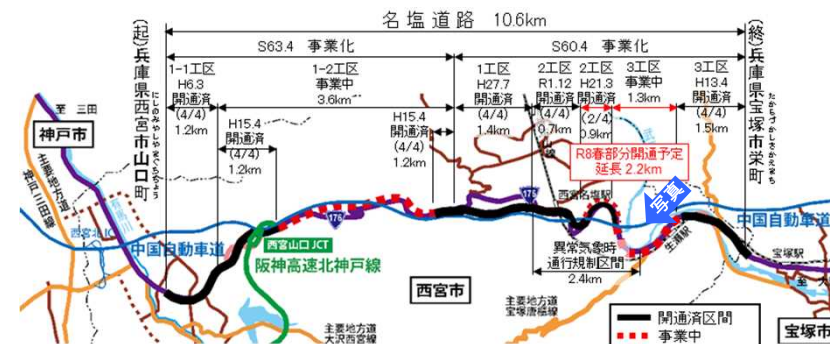
《位置図》



《諸元等》

事業区間：兵庫県西宮市山口町
～宝塚市栄町
延長：10.6km
全体事業費：1,011億円
R5当初：18.0億円(事業費)

《平面図》



《工事状況写真》

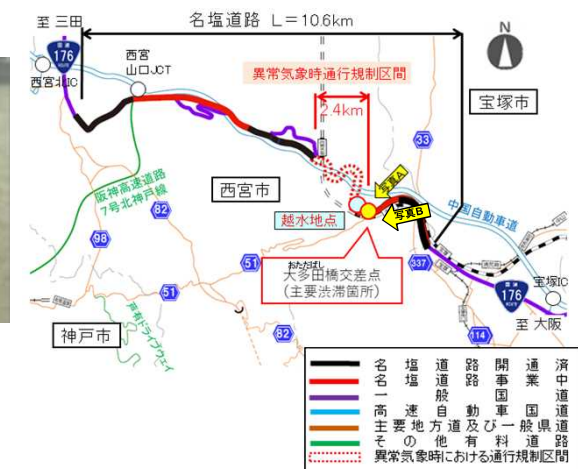


《整備効果》 ◆異常気象時通行規制区間の解消

■豪雨により浸水した国道176号



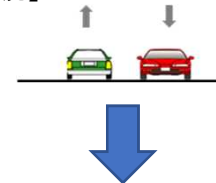
(平成26年8月10日)



《整備効果》 ◆交通混雑の緩和

交通混雑状況(大多田橋交差点付近)

【現況】



【名塩道路整備後】



一般国道24号奈良バイパス電線共同溝

事業費:約3.5億円

○道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、国道24号奈良バイパス電線共同溝において
本体工事を実施し、無電柱化を推進する。

《位置図》



《諸元等》

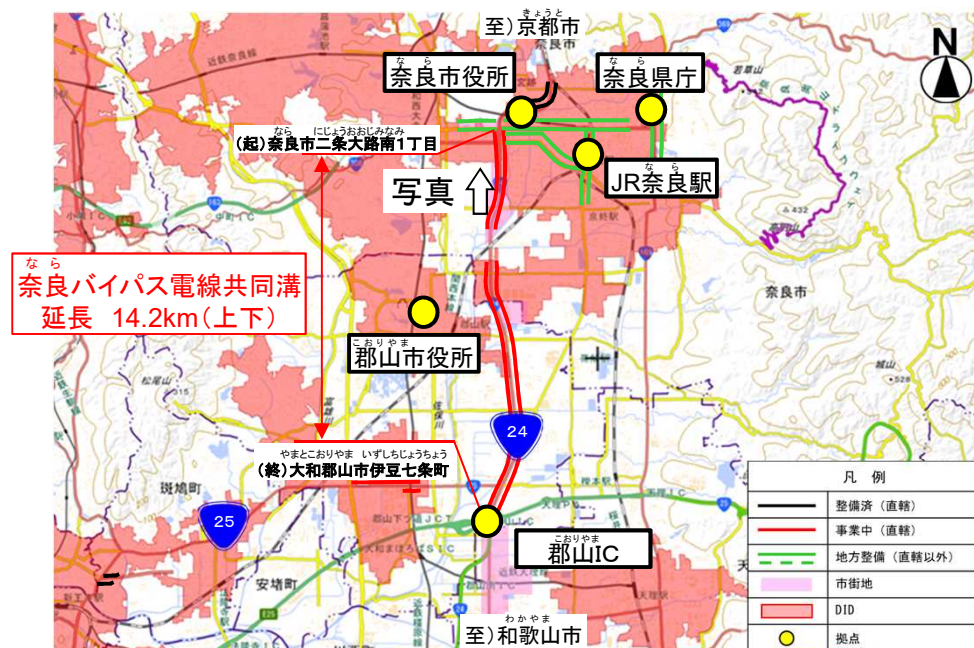
事業区間: 奈良県奈良市二条大路南1丁目
～大和郡山市伊豆七条町

延長: 14.2km
全体事業費: 42億円
R5当初: 約3.5億円

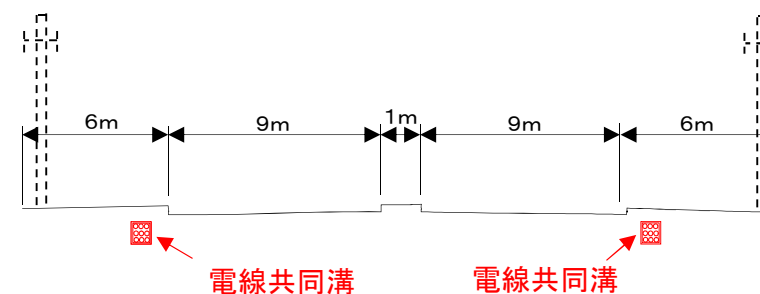
《現地状況写真》



《平面図》



《標準横断面図》



災害時における人流・物流の確保

■一般国道25号 防災対策(奈良県北葛城郡王寺町)
きたかつらぎぐん おう じちよう

■一般国道1号 震災対策(木津川大橋)
き づ がわおお はし

○ 災害発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するために、防災対策や震災対策を引き続き実施します。

○防災対策

大雨や台風等による土砂崩れや落石等の恐れがある箇所について、安全性を高める対策を実施します。



被災状況



応急復旧状況



法面の流出を防止するための対策

対策イメージ(護岸工)

○震災対策

落橋・倒壊の防止対策に加え、路面に大きな段差が生じないように、支承の補強や交換等の耐震補強を実施します。



木津川大橋(全景)



路面に段差が生じないように支承を補強

対策イメージ(支承補強)



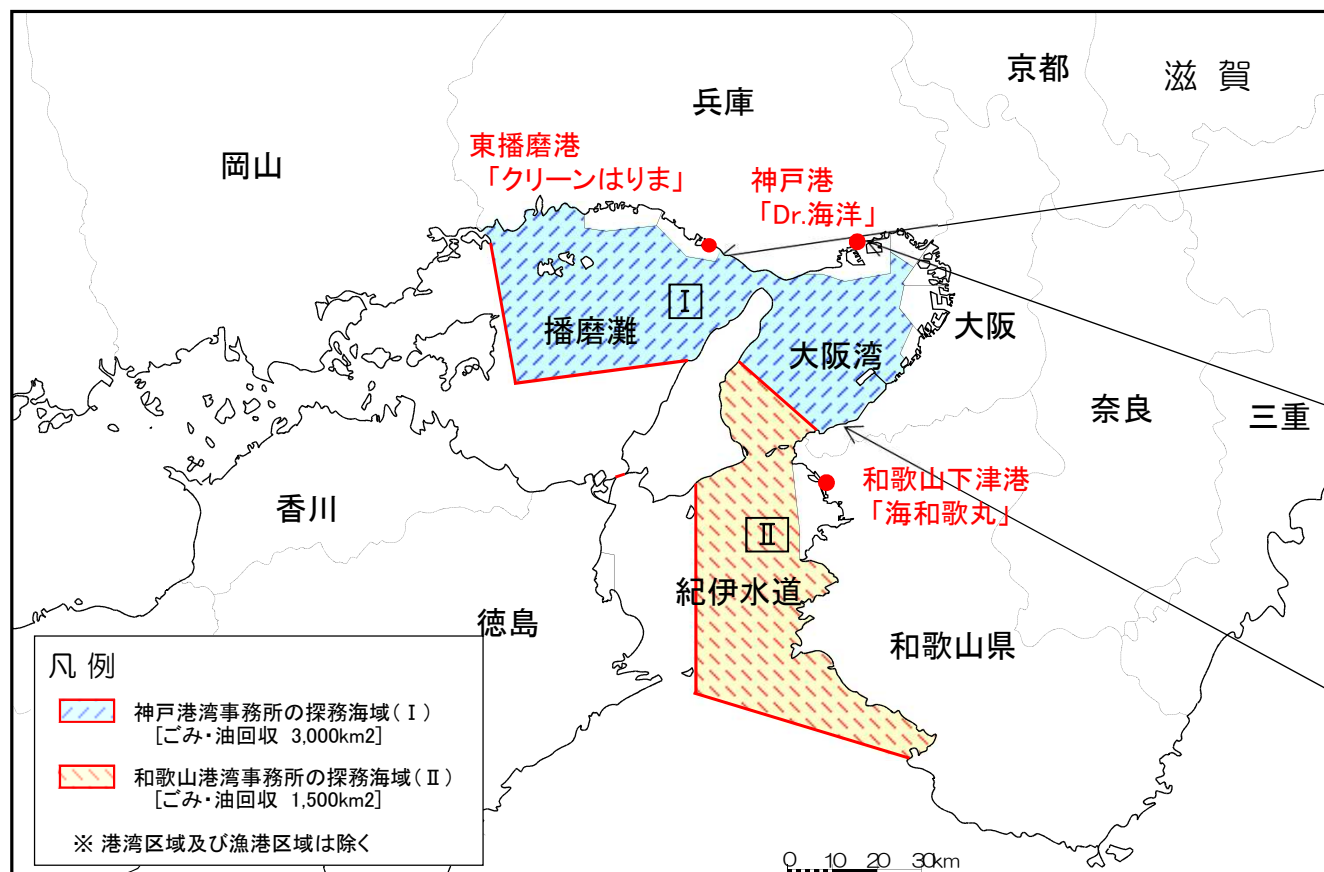
落橋を防止する装置を整備

対策イメージ(落橋防止)

海洋環境整備事業

事業費：約2.3億円

○瀬戸内海における航行船舶の安全の確保、海洋の汚染の防除、良質な海域環境保全を積極的に行うため、大阪湾・紀伊水道・播磨灘 4,500km²で海面の浮遊ごみ・浮遊油の回収業務を実施します。



管内の海洋環境整備船と担務海域図

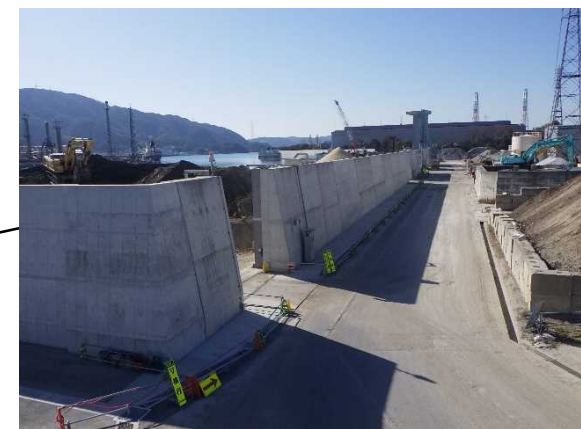
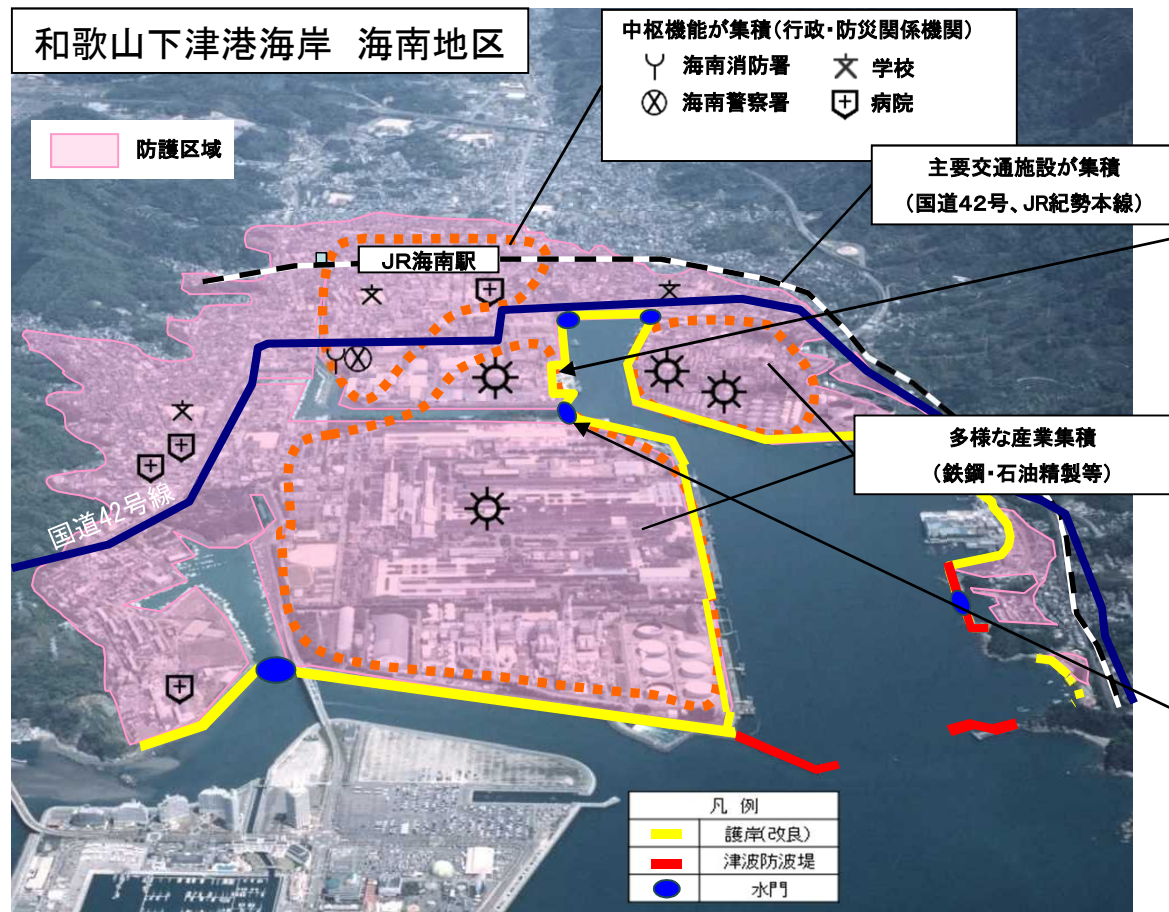


しもつ

和歌山下津港海岸(海南地区)における津波対策

事業費：約30.4億円

○和歌山県海南市における津波浸水予測区域には、行政・防災中枢機能や高付加価値製品製造企業が集積しています。このため、南海トラフ地震等の大規模地震・津波から人命・財産を守るため、海岸保全施設の整備を推進します。



護岸の整備状況



日方水門の整備状況

国立京都国際会館(展示施設)

事業費:約10億円

- 防災拠点等となる官庁施設の整備を推進し、災害時の一時避難場所等としての機能を確保することで地域の防災へ貢献するとともに、新たなまちづくり空間やにぎわいの創出等により、地域の活性化に積極的に寄与します。



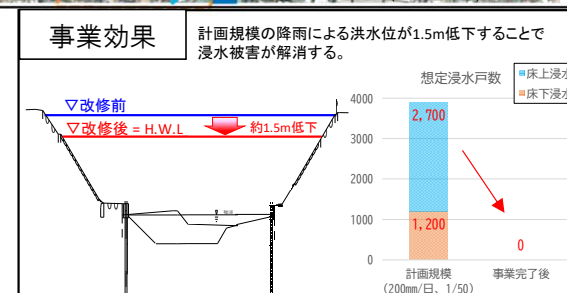
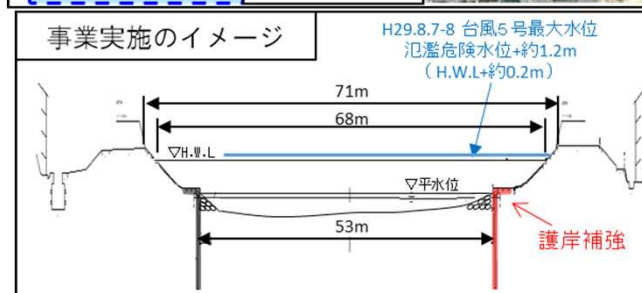
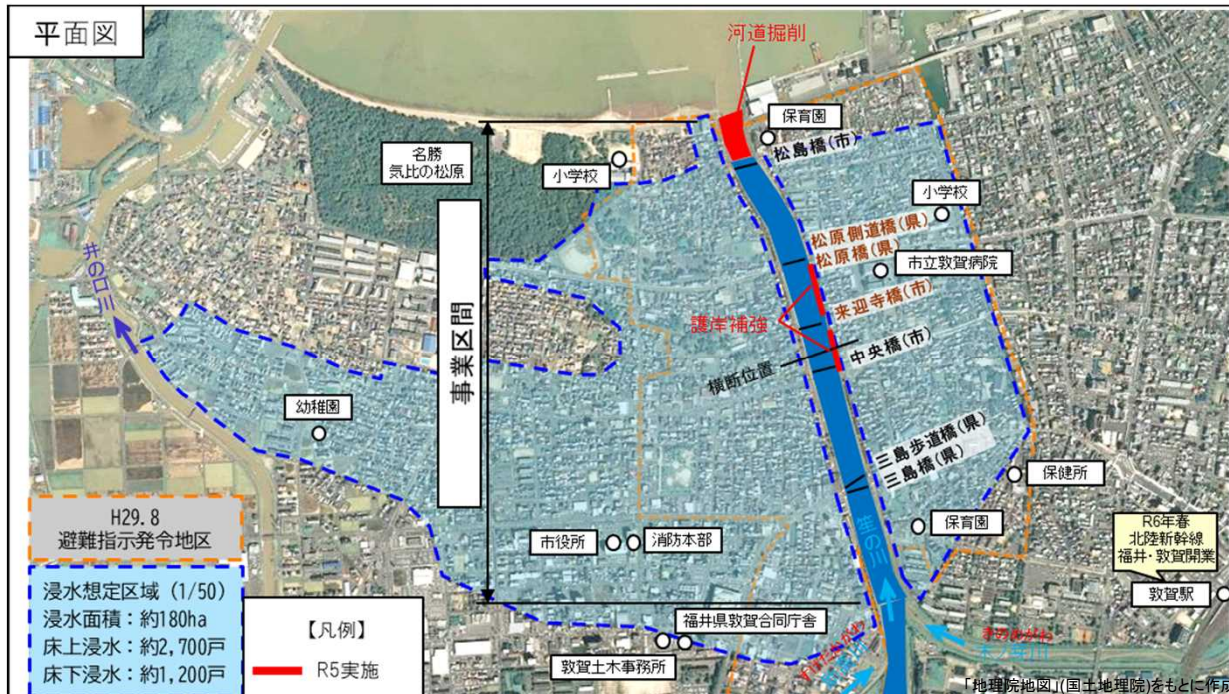
・事業箇所:京都市左京区



【新規】^{しょう} ^{かわ} 笙の川水系笙の川 大規模特定河川事業

事業費：約1.3億円

- 笙の川は、敦賀市の人口・資産の集積地帯を貫流する2級河川であり、周辺には名勝「^{けひ} ^{まつばら} 気比の松原」をはじめとする観光地があるほか、令和6年度には北陸新幹線の開業を予定している。
- 一方で、平成29年8月の台風5号に伴う降雨では、氾濫危険水位を大きく超過し、避難指示が発令されているほか、平成30年7月など、しばしば避難勧告等が発令されており、現状河川は流下能力が低く安全性に課題がある。
- そのため、河道掘削や護岸補強等を集中的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。



【新規】桂奥谷川事業間連携砂防等事業

事業費：約0.36億円

○桂奥谷川は、流域内の荒廃が著しく、土石流が発生した場合、人家や緊急輸送道路である国道162号等に甚大な被害が及ぶ恐れがある。そのため、事業間連携砂防等事業により砂防堰堤の整備を実施するとともに、道路事業と連携して事業効果の早期発現や最大化を図る。

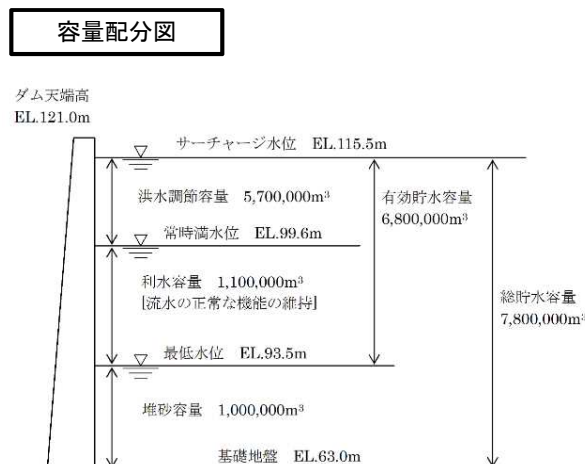


よしのせかわ

吉野瀬川ダム建設事業

事業費：約35.8億円

- 吉野瀬川ダム建設事業は洪水調節、流水の正常な機能の維持を目的とする吉野瀬川ダムを建設する事業である。
- 令和5年度はダム本体工事を本格化させるほか、付替道路工事等を実施する。



H10被害状況

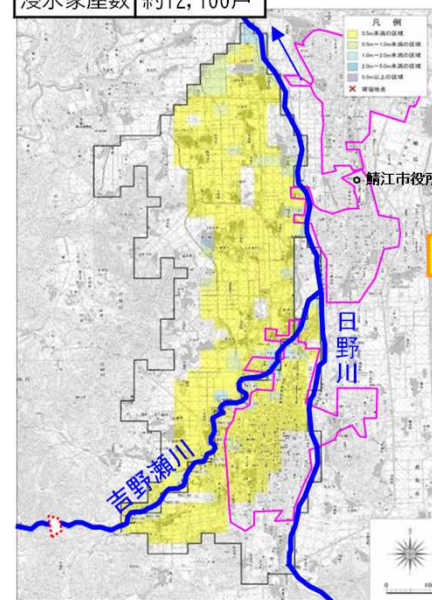


事業効果

吉野瀬川ダムが完成することにより、整備計画規模の降雨が生じた場合においても、洪水被害の軽減が図られる。

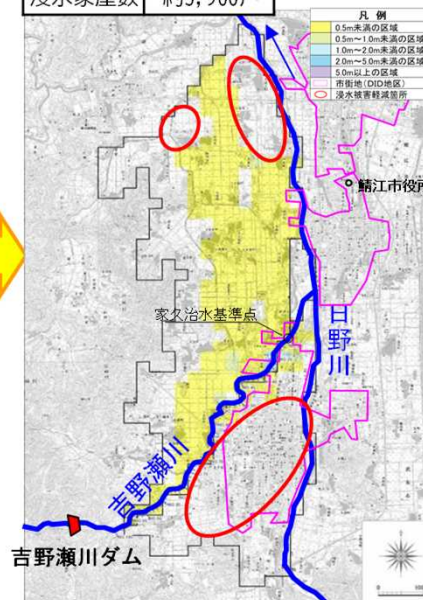
事業実施前

浸水面積	約2,370ha
浸水家屋数	約12,100戸



事業実施後

浸水面積	約1,510ha
浸水家屋数	約5,900戸



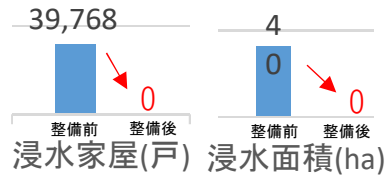
淀川水系姉川・高時川 大規模特定河川事業

事業費：約5.2億円

- 淀川水系姉川・高時川は、湖北を代表する天井川であり、沿川には多数の人家、事業所が近接しており、令和4年8月豪雨 では複数個所で浸水被害が発生したほか、昭和34年9月の伊勢湾台風など過去幾多の浸水被害が発生している。
- このため、河道掘削等を集中的に実施するほか、県流域治水条例による浸水警戒区域の指定などと併せて、早期に地域の安全性の向上を図る。



事業効果

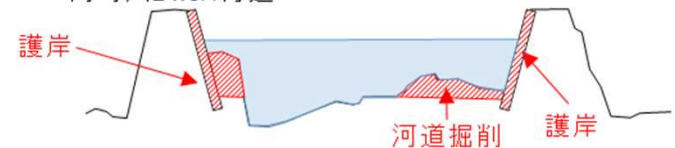


効果：下流の掘削状況を考慮しながら、上下流の河道掘削を同時実施し、浸水被害を軽減。
(※整備計画区間改修後の効果
計画規模：戦後最大、1,500m³/s)

姉川0.5k付近



高時川14.0k付近



淀川水系日野川 大規模特定河川事業

事業費：約4.1億円

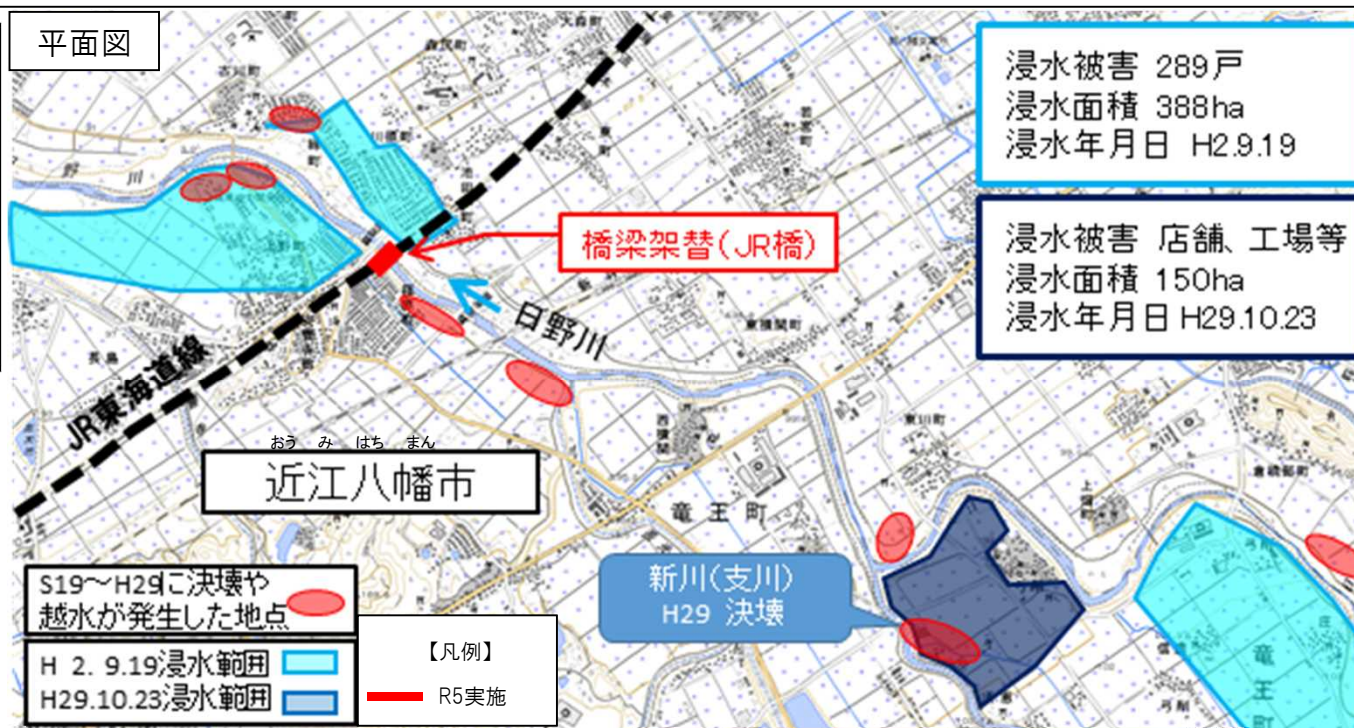
○淀川水系日野川は、滋賀県東部を流下する県を代表する1級河川であるが、流下能力が低く、平成2年9月台風19号や平成29年10月台風21号などによる出水では甚大な被害が発生した。

○このため、当該事業によりJR桥梁の架替等を集中的に実施し、交付金事業による河道掘削と合わせて流下断面を拡大し、治水安全度の向上を図る。

位置図

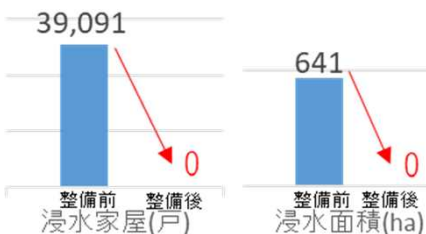


平面図



事業効果

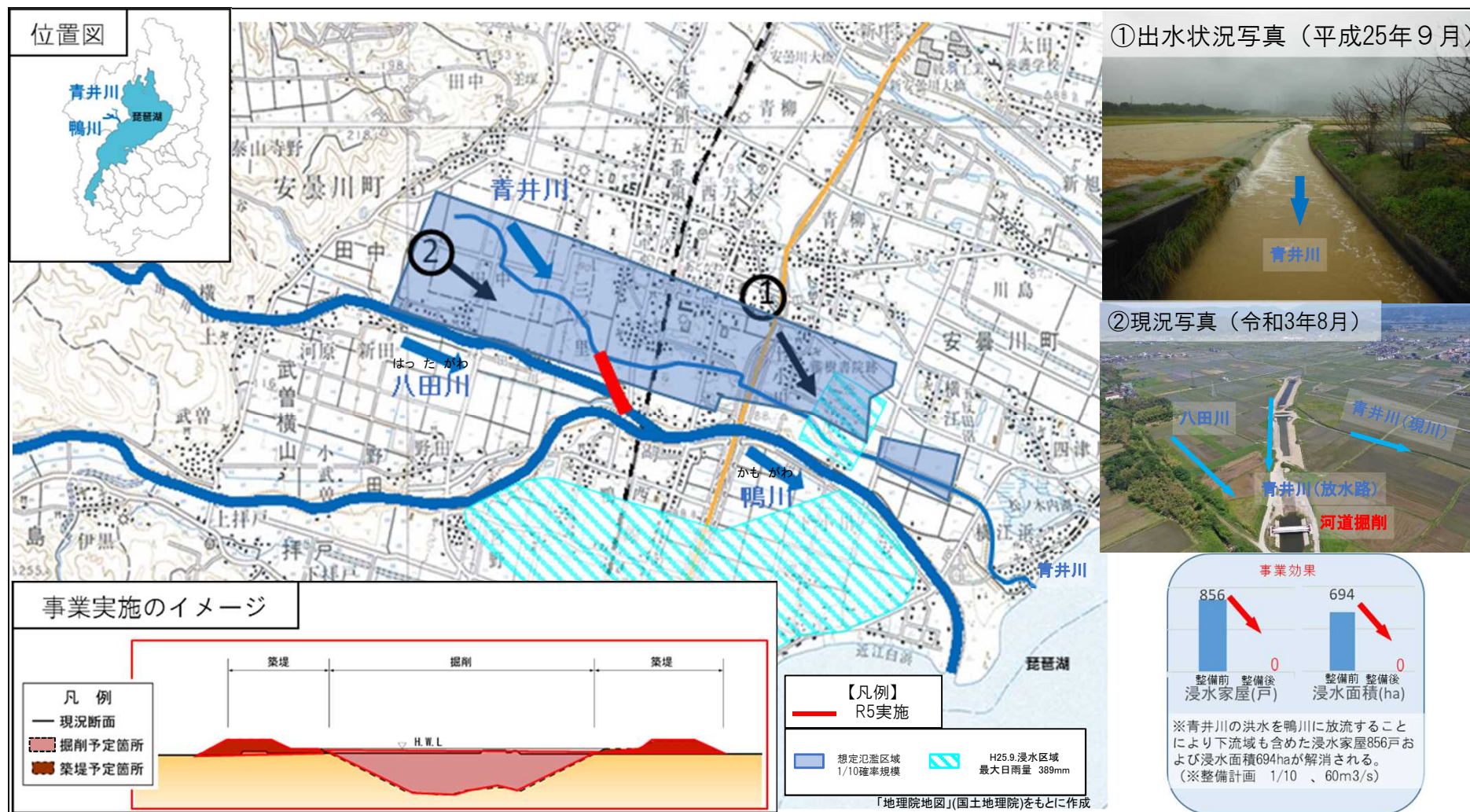
現況橋梁箇所がボトルネック箇所となっているため、橋梁架替によって、流下断面を拡大し浸水被害を軽減。
※整備計画区間改修後の効果、
計画規模：戦後最大、1,700m³/s



淀川水系青井川 大規模特定河川事業

事業費：約0.14億円

- 淀川水系青井川は、平成25年9月の台風18号による出水等で甚大な被害が発生した。
- 現況河川は、流下能力が不足しているが、下流部は市街化が著しく河道拡幅は非常に困難な状況である。
- このため放水路の整備を集中的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図り、令和5年度予算での完成を目指す。



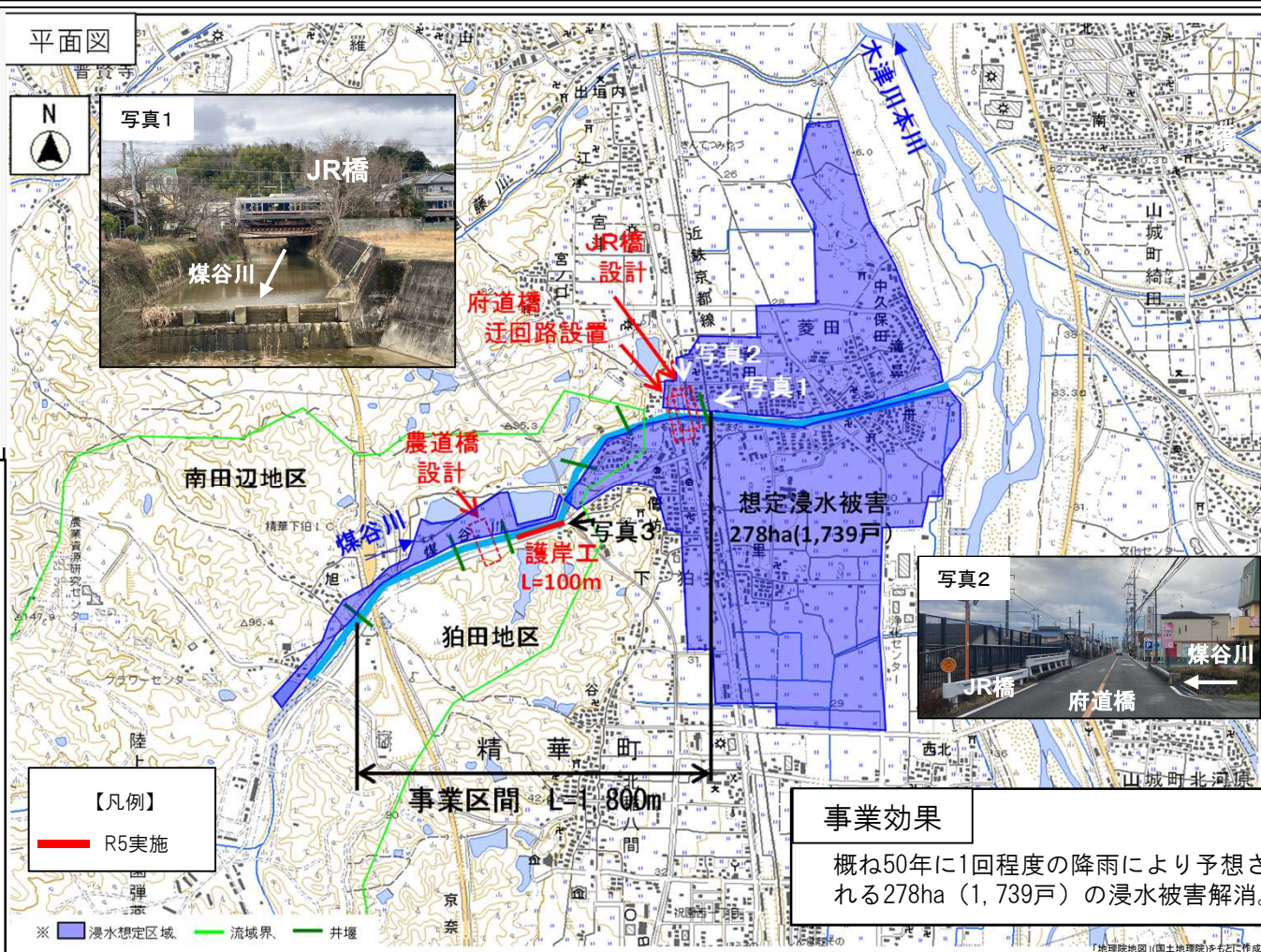
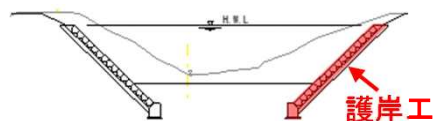
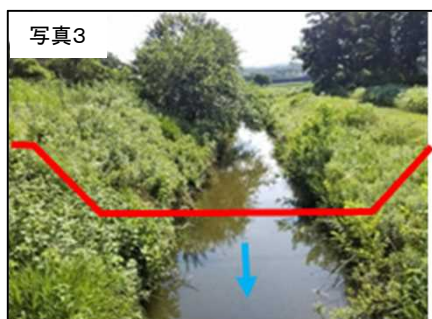
【新規】淀川水系煤谷川 大規模特定河川事業

事業費：約2.66億円

- 淀川水系煤谷川は、京都府精華町内の住宅密集地を流下し、木津川に合流する1級河川である。
- 煤谷川の流域には、関西文化学術研究都市が位置し、南田辺・狛田地区では開発が進められているが、現況河川は流下能力が低く、横断工作物の改築を含めた集中的な改修が必要である。
- そのため、河道掘削や橋梁架替等による河川改修を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。



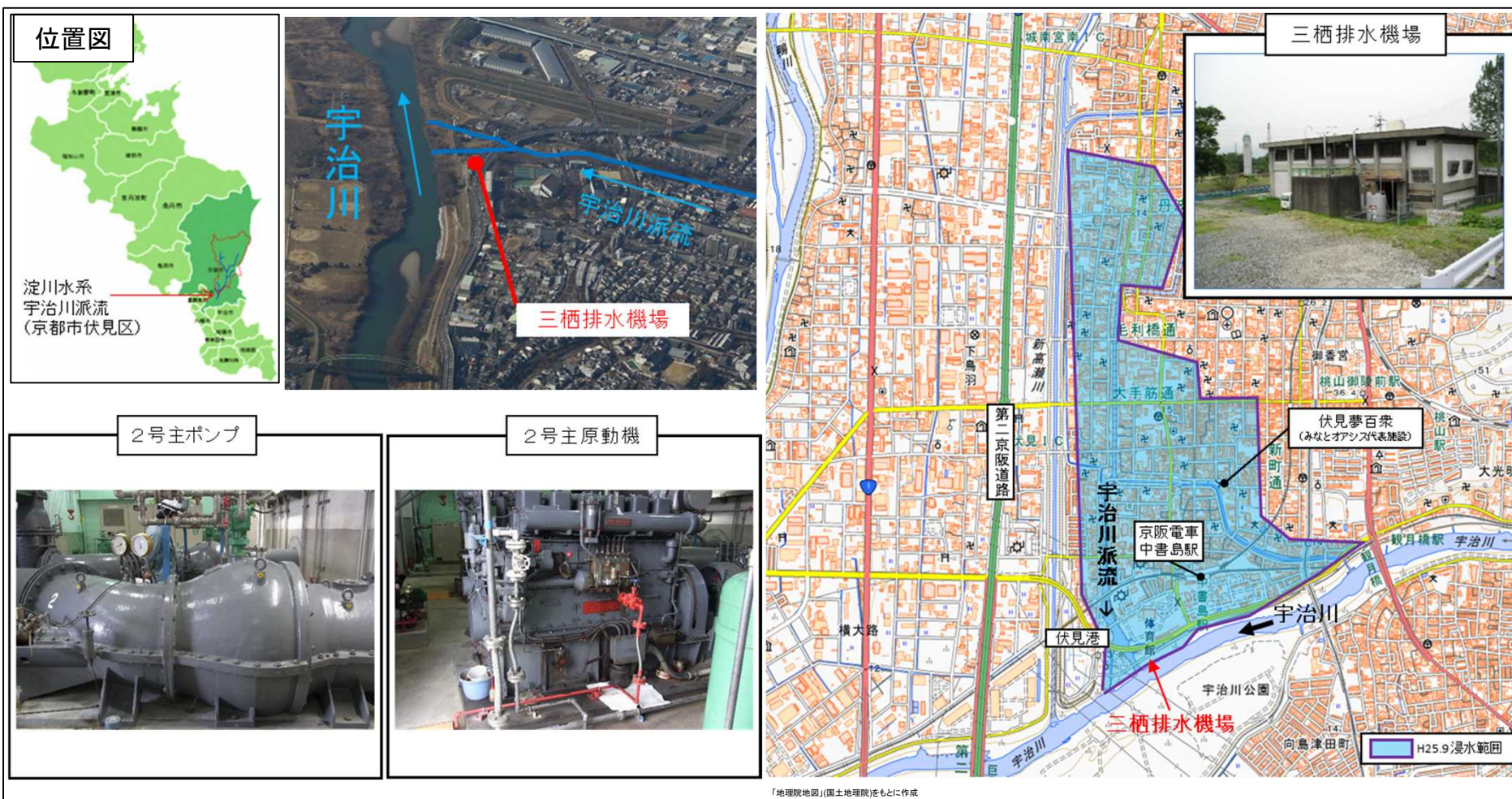
事業実施のイメージ



【新規】京都市河川メンテナンス事業(三栖排水機場)

事業費: 約0.2億円

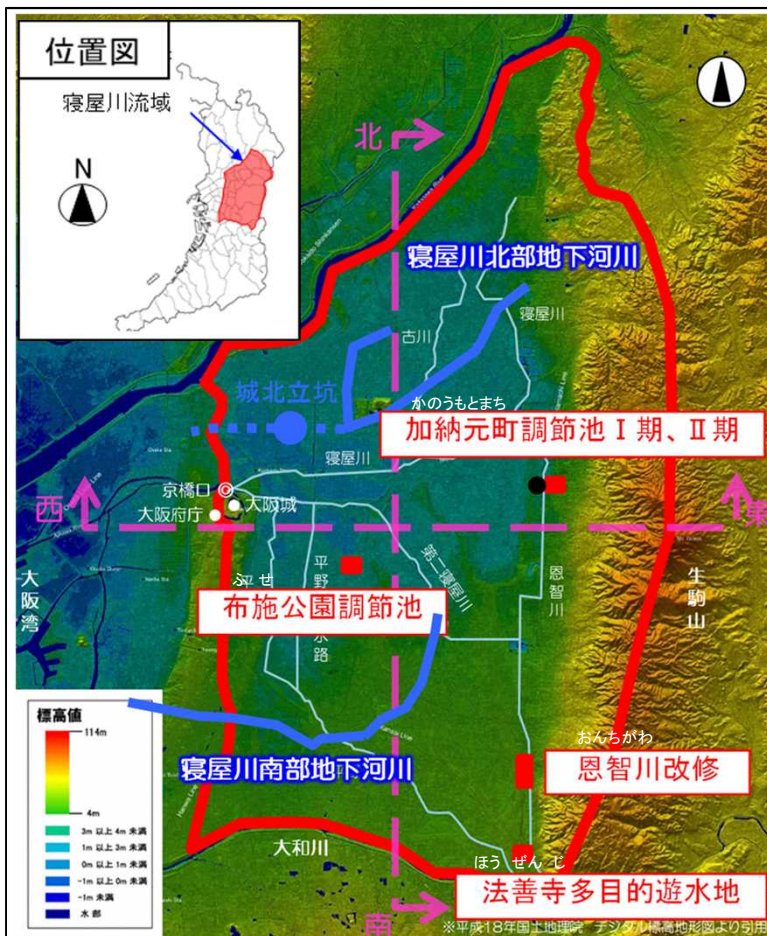
- 淀川水系宇治川派流は、京都市南部を流下する1級河川であり、流域内の伏見港がみなとを核としたまちづくりを促進する「みなとオアシス」に登録されており、伏見酒蔵等の観光拠点を中心とした地域振興の取組が行われている。
- 当該地域は、低平地に人口や財産が集中する流域の特性上、洪水を早期に河川へ排水する必要があることから、排水機場は非常に重要であるが、施設設置から40年以上が経過したポンプ施設の更新が必要となっている。
- そのため、計画的な予防保全措置としてポンプ設備等の更新を行い、ライフサイクルコストの縮減を図る。



よど がわ ね や がわ
【新規】淀川水系寝屋川流域 特定都市河川浸水被害対策推進事業

事業費：約29.4億円

- 寝屋川流域では、平成24年8月14日に、寝屋川市で143mm/hを観測する局地的な大雨が発生し、床下17,080戸、床上2,554戸の甚大な浸水被害が発生するなど、浸水被害が発生しやすい地形特性となっている。
- そのため、平成18年1月13日に特定都市河川流域に指定され、河川整備、下水道整備等を進めており、更に特定都市河川浸水被害対策法の改正に伴い、法定協議会を令和4年5月19日に設立して流域治水を推進している。
- 今後、本事業を活用し、雨水貯留浸透施設の整備や河道改修を加速化し、関連事業による地下河川の整備、加えて、土地利用規制の導入も検討することで、流域治水を本格的に実践し、早期に地域の安全性の向上を図る。



地形特性

(国道308号沿横断面図)

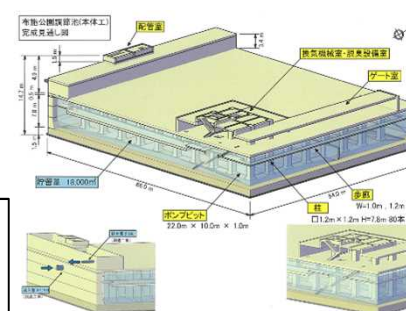


流域治水の取組み



- ・令和4年5月19日に法定協議会を設立した。
- ・今後流域水害対策計画の見直しや、貯留機能保全区域や浸水被害防止区域など、土地利用規制等について、法定協議会の場で議論を行い、検討を進めていく。

布施公園調節池
完成予想図



布施公園の地下に約18,000m³を貯留

事業効果

寝屋川流域における浸水被害の軽減効果



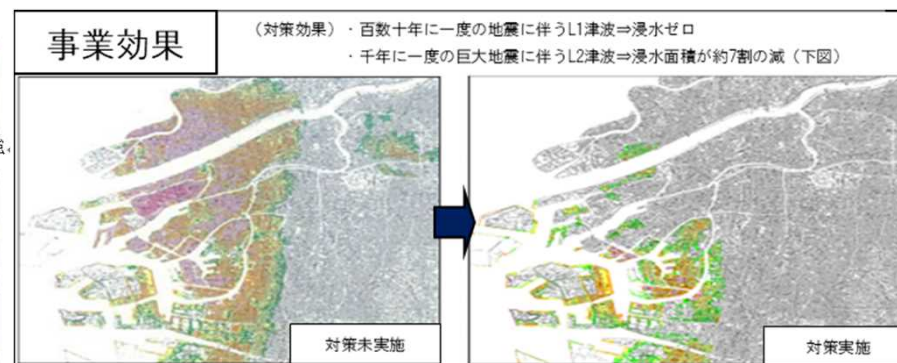
床上浸水を約15,700戸解消、床下浸水39,000戸軽減

※1 寝屋川流域における1haあたりの戸数から浸水戸数を推定 ※2 整備計画策定時1/30程度の降雨における浸水被害想定
 ※3 整備計画メニュー(地下河川Ⅰ期込み)完成後かつ流域水害対策計画に基づき下水道雨水幹線の整備を含む効果

大阪西部地区(道頓堀川、住吉川) 事業間連携河川事業

事業費: 約2.75億円

○淀川水系道頓堀川・住吉川は、大阪市の中心部を流れる河川であるが、現況護岸の耐震性が不足しており、南海トラフ巨大地震・津波が発生した際に、護岸倒壊による甚大な浸水被害の発生が想定されている。
○このため、耐震対策を集中的に実施し、海岸事業(高潮対策事業等)と併せて、早期に地域の安全性向上を図り、令和5年度予算での完成を目指す。

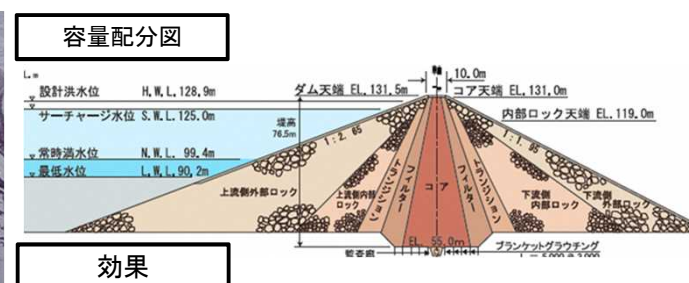


※関連事業の効果含む

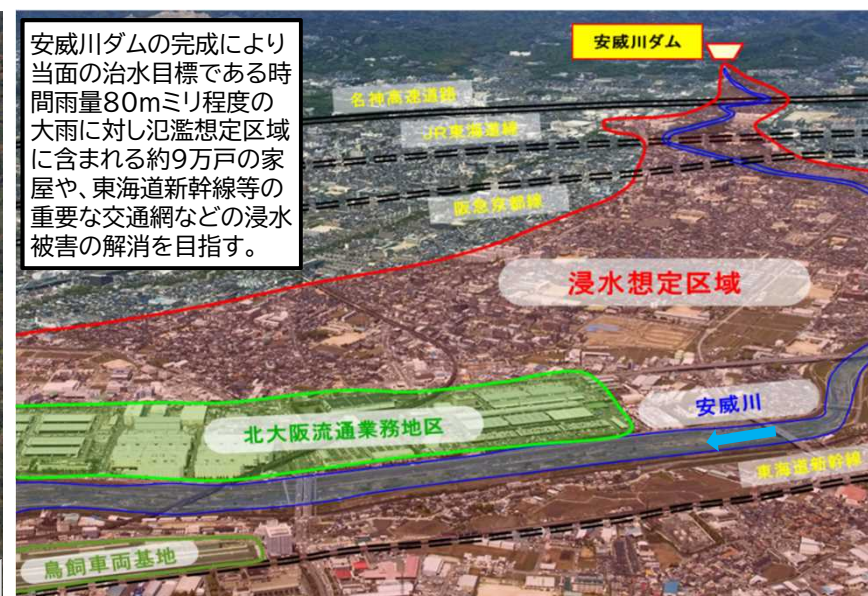
安威川ダム建設事業

事業費：約24億円

○安威川ダム建設事業は、洪水調節、流水の正常な機能の維持を目的とする安威川ダムを建設する事業である。
○令和5年度は貯水池周辺整備、試験湛水の監視等を実施し、令和5年度予算での完成を目指す。



安威川ダムが完成することにより、整備計画規模の降雨が生じた場合においても、洪水被害の軽減が図られる。



しんかわ

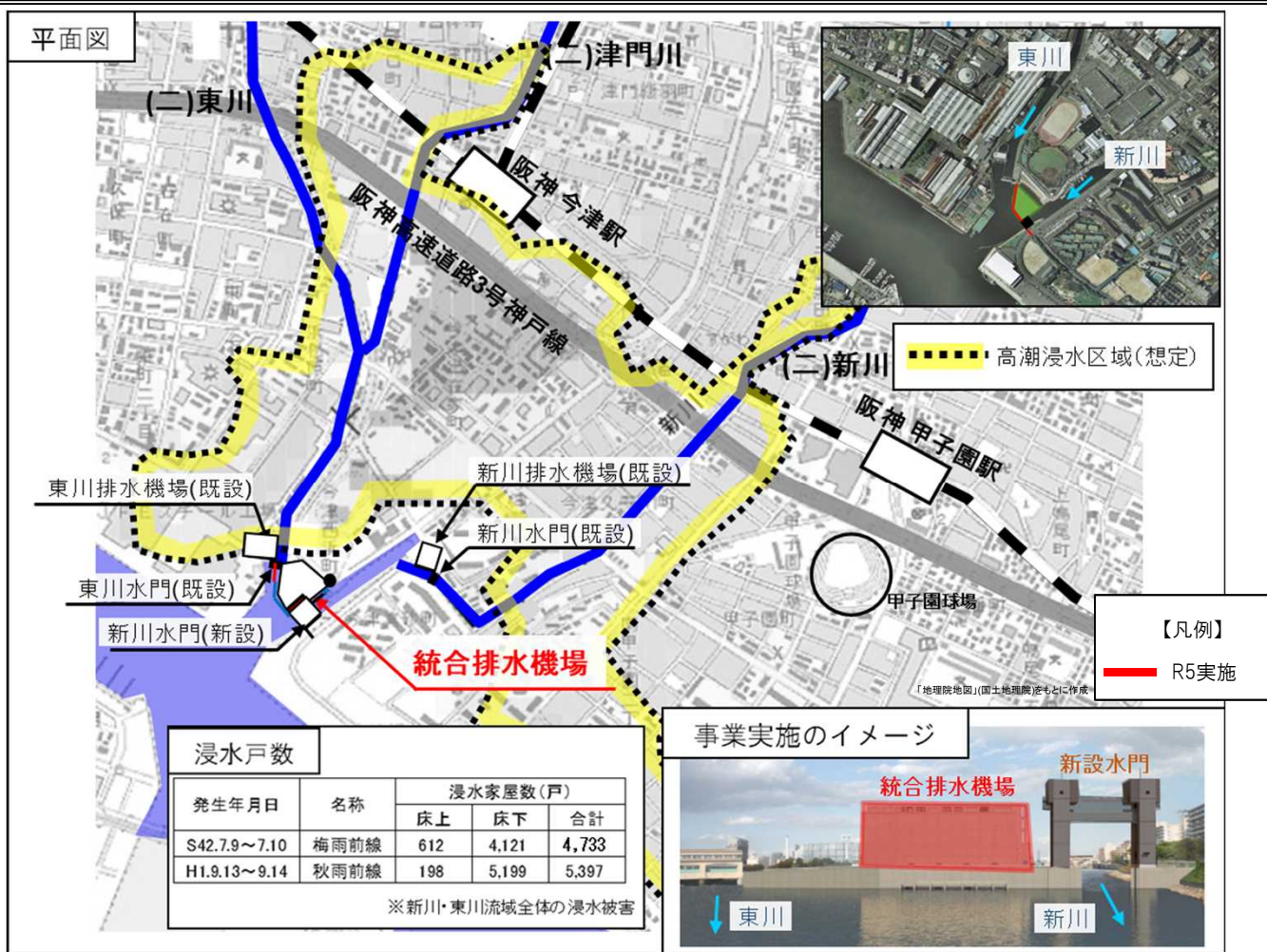
ひがしかわ

新川水系新川・東川水系東川 統合排水機場 大規模特定河川事業

事業費: 約8.08億円

○新川水系新川及び東川水系東川の河口部にそれぞれ位置する既設の排水機場は、高潮時に西宮市域を浸水被害から守る重要施設であるが、建設から50年以上が経過しポンプ施設及び施設全体が老朽化し、更新時期を迎えているほか、高潮時の排水に必要なポンプ能力が不足している。

○このため、2つの排水機場を統合し、排水能力を強化する整備を集中的に実施し、高潮や津波に対し早期に地域の安全性の向上を図る。また、統合により操作人員の削減など維持管理の効率化やコスト縮減を推進する。



あかしがわ

明石川水系明石川 大規模特定河川事業

事業費：約5.48億円

- 明石市内の住宅密集地を流下する明石川水系明石川では、JR橋梁などが支障となり昭和20年10月阿久根台風や昭和42年梅雨前線による豪雨などで甚大な被害が発生した。
- このため、ボトルネックとなっているJR橋梁部の改築を集中的に実施し、早期に治水安全度の向上を図る。

位置図

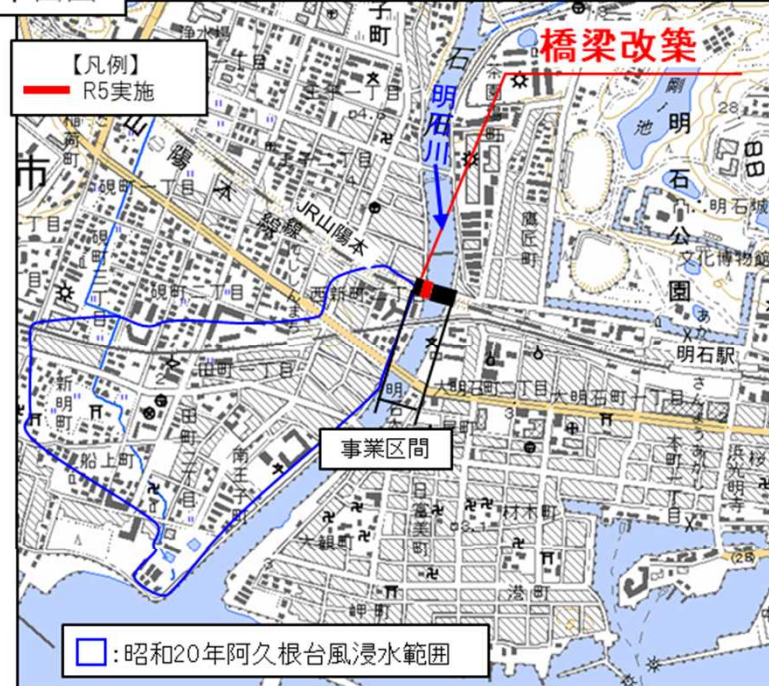


近年の出水状況

- 平成30年7月豪雨による増水状況（JR明石川橋梁）



平面図



「地理院地図」(国土地理院)をもとに作成

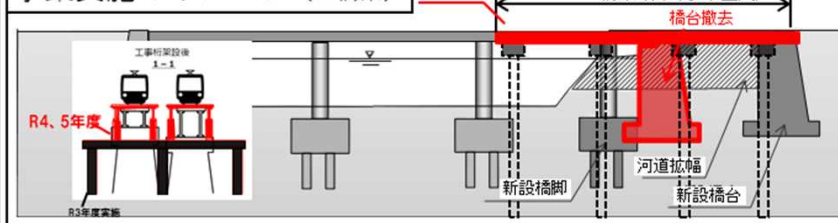
平常時の状況



施工状況

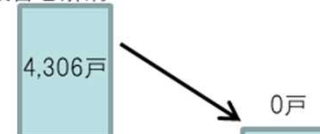


事業実施のイメージ（JR橋梁）



事業効果

本事業の実施により、昭和20年阿久根台風と同規模の洪水に対し、床上浸水被害を解消



淀川水系町並川 大規模特定河川事業

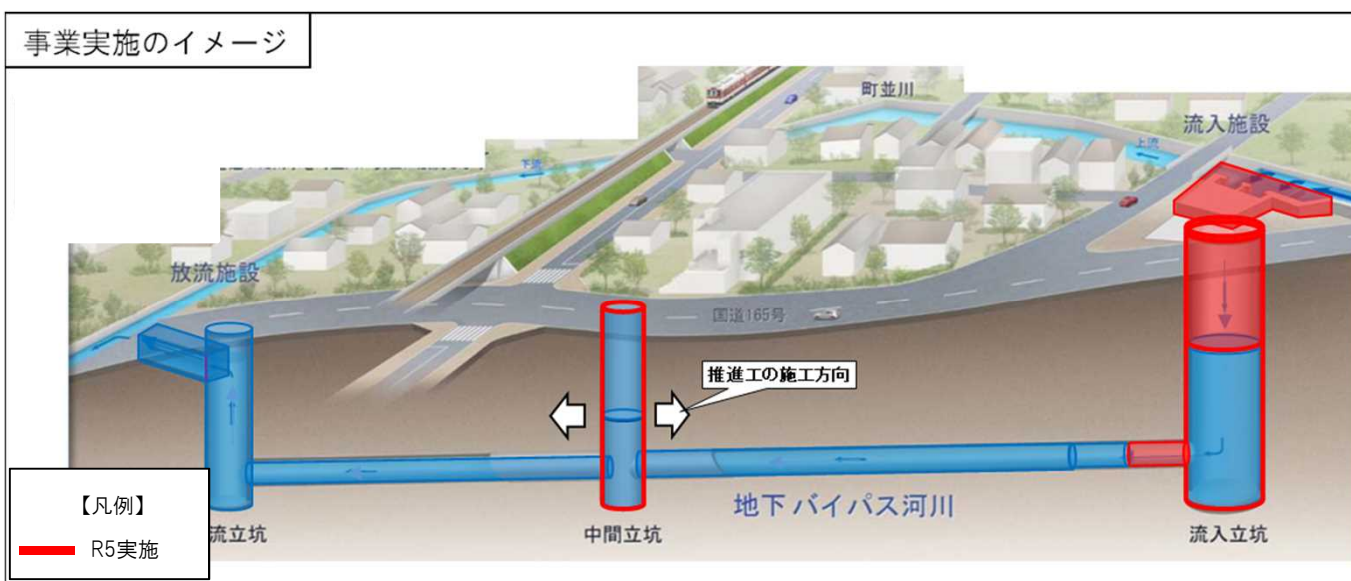
事業費：約1.2億円

○淀川水系町並川は、宇陀市榛原萩原の市街地を流下して宇陀川に合流する河川であり、流下能力が低く浸水被害が発生しているが、当該地域は伊勢街道宿場町の歴史的な町並みが形成され、河道拡幅等が困難な状況にある。
○そのため、地下バイパス河川の整備を集中的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図り、令和5年度予算での完成を目指す。

位置図



事業実施のイメージ



被害状況



浸水戸数

浸水年月日	被害状況 家屋	
	床上 (戸)	床下 (戸)
S63.9	2	20
H4.8	5	32
H10.8	1	1
H19.7	1	0

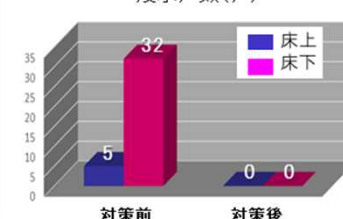
平面図



事業効果

概ね時間50mmの降雨による洪水から浸水被害を解消

浸水戸数(戸)

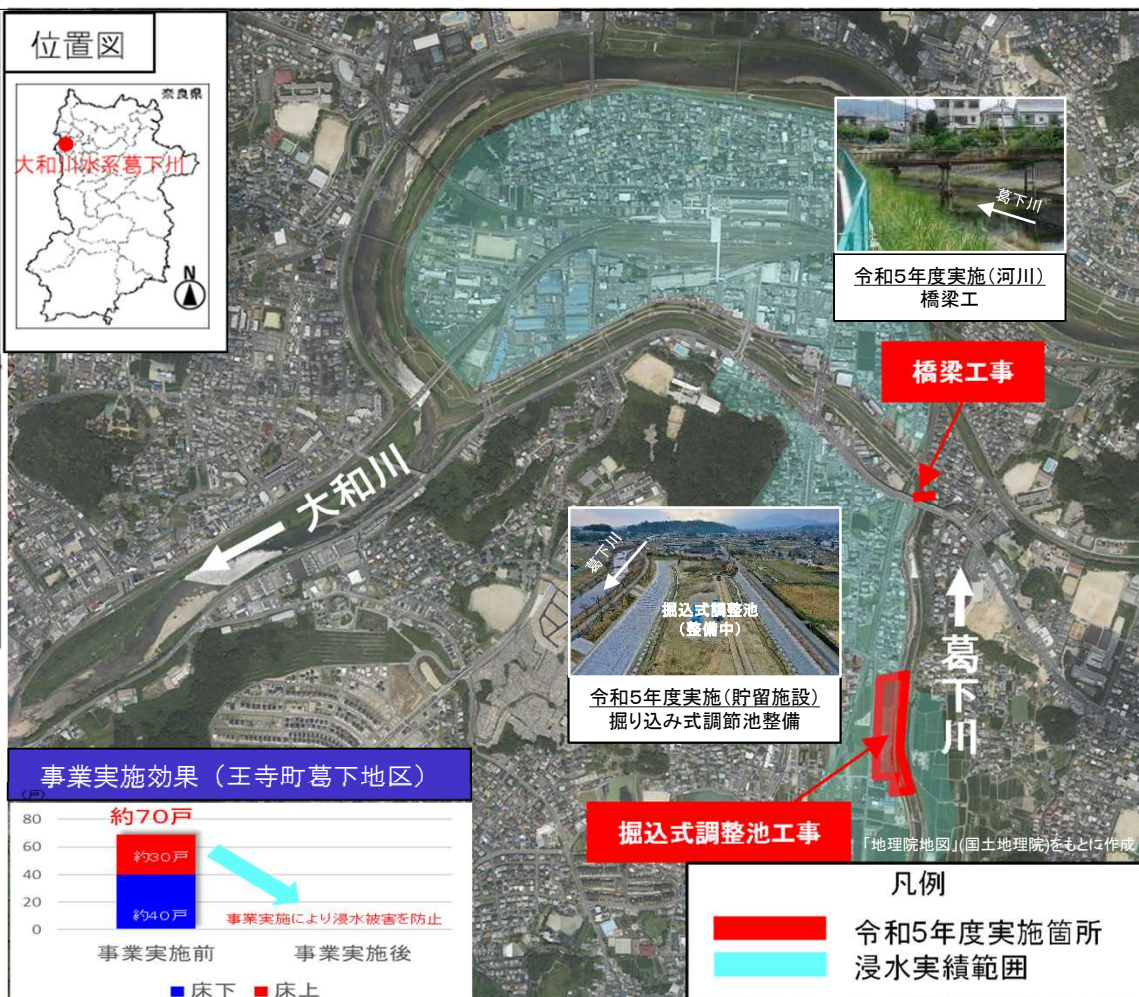
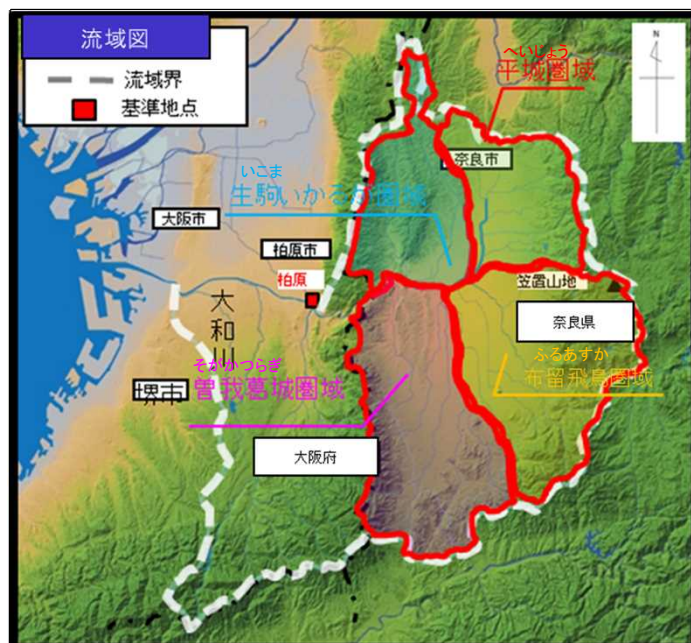


やまとがわ

大和川水系大和川流域 特定都市河川浸水被害対策推進事業

事業費：約28.96億円

○大和川の奈良県域は、低平な盆地在が広がっていることから、過去より内水被害が多発しており、近年では、平成29年10月の台風第21号において、大和川流域で、全半壊1戸、床上78戸、床下180戸の浸水被害が発生した。
○大和川等(奈良県内)では、特定都市河川浸水被害対策法の改正後、令和3年12月24日に全国初の特定都市河川として指定され、令和4年5月27日には流域水害対策計画を策定した。今後は雨水貯留浸透施設の整備や河川改修を加速化し土地利用規制の導入も検討するなど、流域治水を本格的に実践し、早期に地域の安全性の向上を図る。



土地利用規制の検討方針等について議論

令和5年1月16日第4回協議会開催状況

事業実施効果 (王寺町葛下地区)



掘込式調整池工事

凡例

令和5年度実施箇所
浸水実績範囲

いいもりがわ
【新規】飯盛川事業間連携砂防等事業

事業費：約0.6億円

○土石流危険渓流である飯盛川は、流域内の荒廃が著しく、土石流が発生した場合、人家や重要交通網である国道42号等に甚大な被害が及ぶ恐れがある。そのため、事業間連携砂防等事業により砂防堰堤の整備を実施するとともに、道路事業と連携して事業効果の早期発現や最大化を図る。



くしもと

串本海岸 海岸保全施設整備連携事業

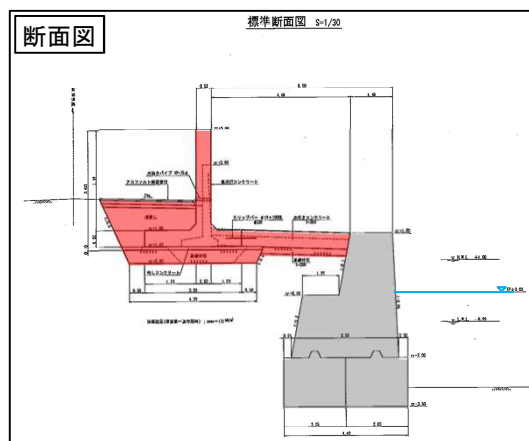
事業費：約1.0億円

○串本海岸では、近い将来発生が予測される東海・東南海・南海3連動地震が発生した際、地震発生から津波到達までに安全な場所への避難が困難である避難困難地域が背後地の大部分を占めており、甚大な被害が懸念されている。
○近接する串本漁港の整備事業と連携し、計画的・集中的に堤防等のかさ上げ及び耐震化を実施することで、和歌山県が実施する「津波から『逃げ切る！』支援対策プログラム」の推進を図る。

位置図



対策工のイメージ



【整備前】



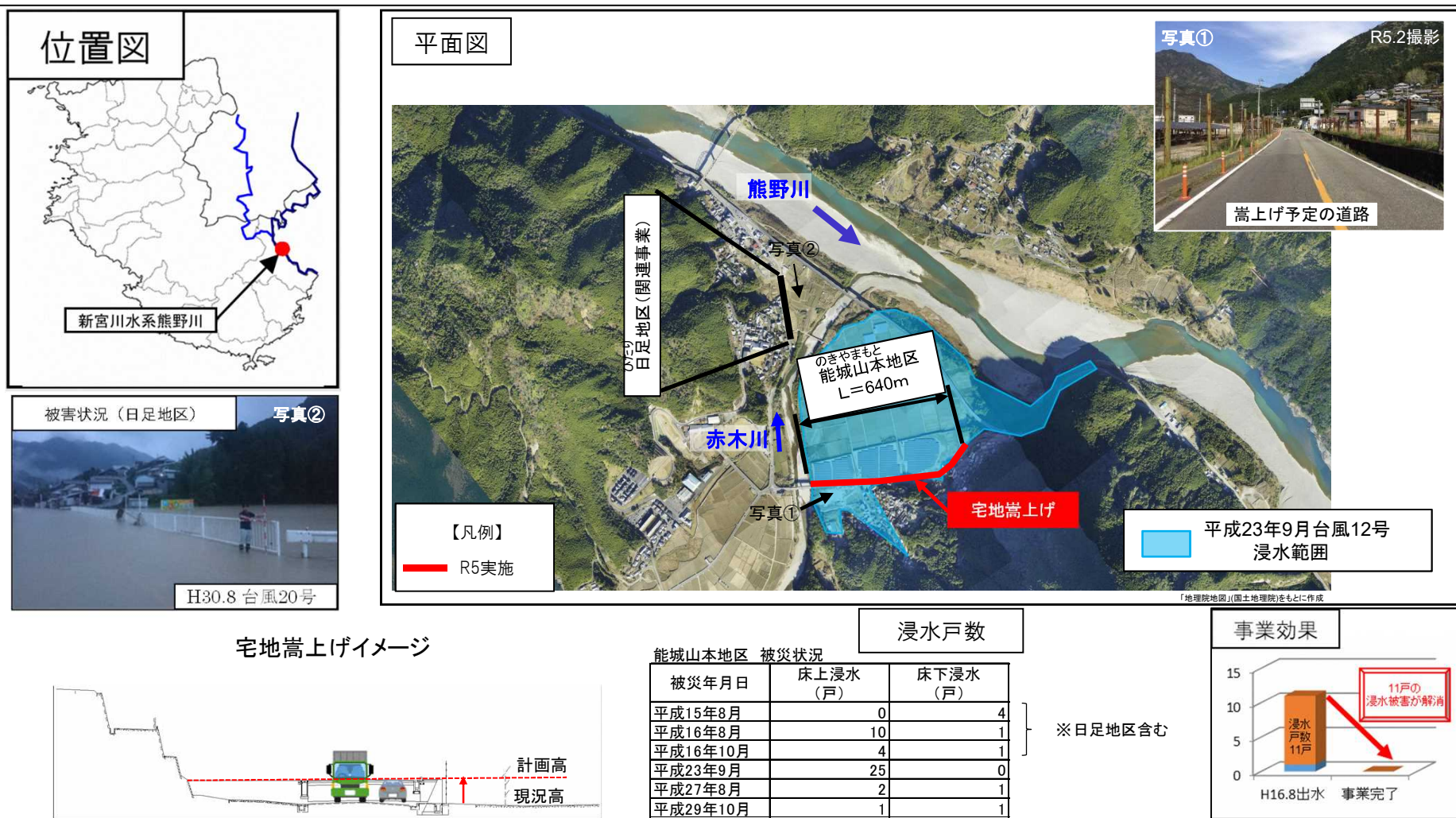
【整備中】



新宮川水系熊野川 事業間連携河川事業

事業費：約1.5億円

- 新宮川水系熊野川は和歌山県と三重県の県境を南東方向に流下し、熊野灘に注ぐ1級河川である。
- 平成15年以降、6回の浸水被害が発生し、特に平成23年台風12号による出水では甚大な浸水被害が発生した。
- このため、当該事業において、能城山本地区の宅地嵩上げを集中的に実施し、砂防事業とも連携しながら、早期に地域の安全性の向上を図り、令和5年度予算での完成を目指す。



大阪市無電柱化推進計画

事業費：約19.7億円

- 大阪市が策定する「無電柱化推進計画」に基づく、大阪市無電柱化推進計画事業を支援し、都市防災機能の向上、歩行空間の確保、都市能力の向上を図ります。
- 発災時に最優先で交通の確保が必要となる、大阪府の地域計画で定められた「広域緊急交通路」の中でも特に重要な「重点14路線」の整備を優先して推進します。

【事業計画】

- 無電柱化推進計画の名称
：大阪市無電柱化推進計画（H31. 3策定）
- 事業主体：大阪市
- 事業箇所数：14箇所
- R5当初：約19.7億円（事業費）

【代表箇所】

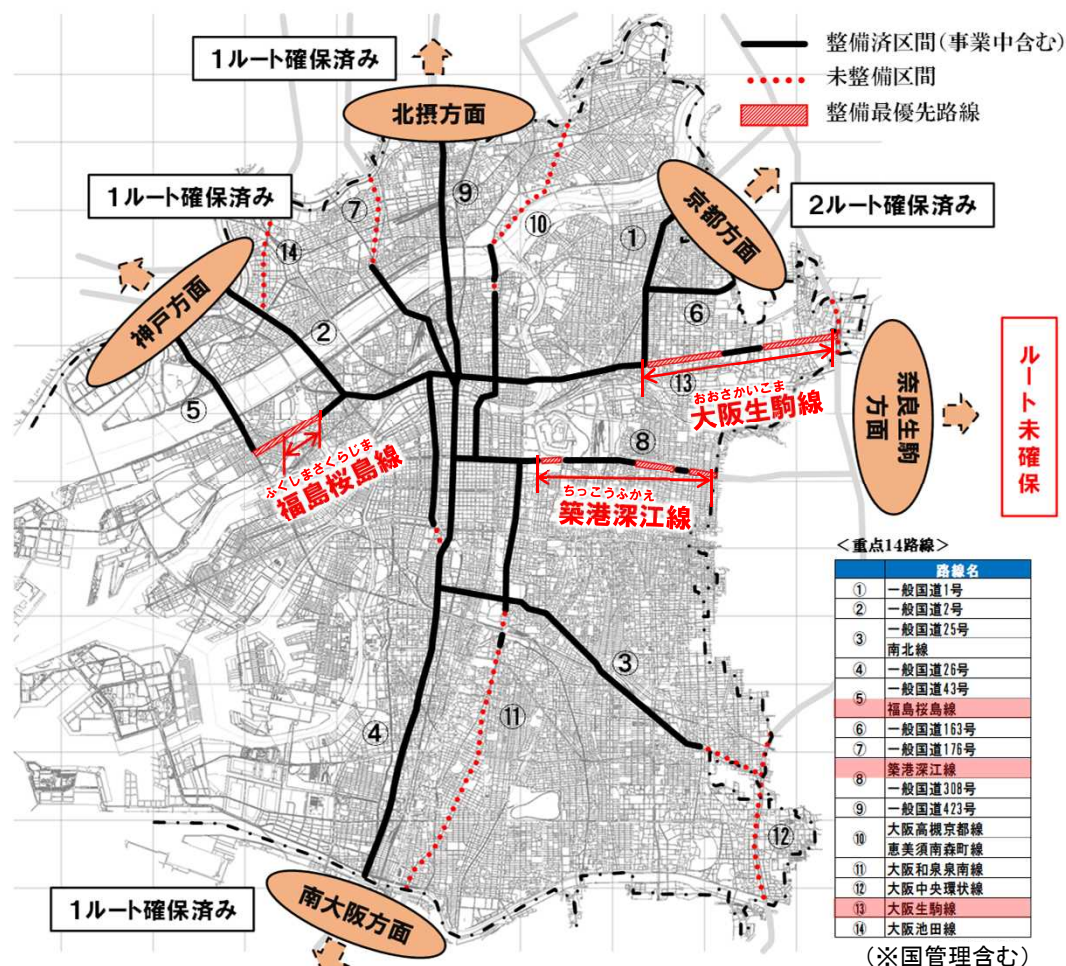
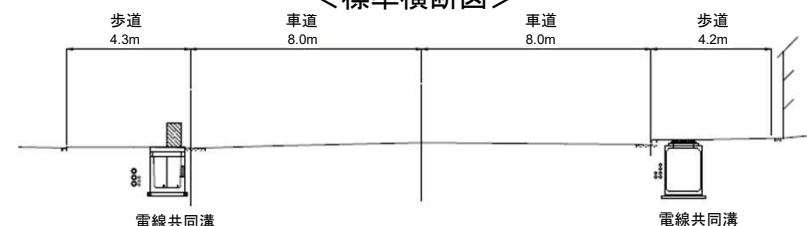
- 箇所名：大阪生駒線
おおさかいこま
- 事業区間：大阪市鶴見区鶴見4丁目～安田4丁目
つるみ つるみ やすだ
じょうとう いまふくにし
大阪市城東区今福西3丁目
いまふくひがし
～今福東3丁目

- 整備延長：3.3km

写真



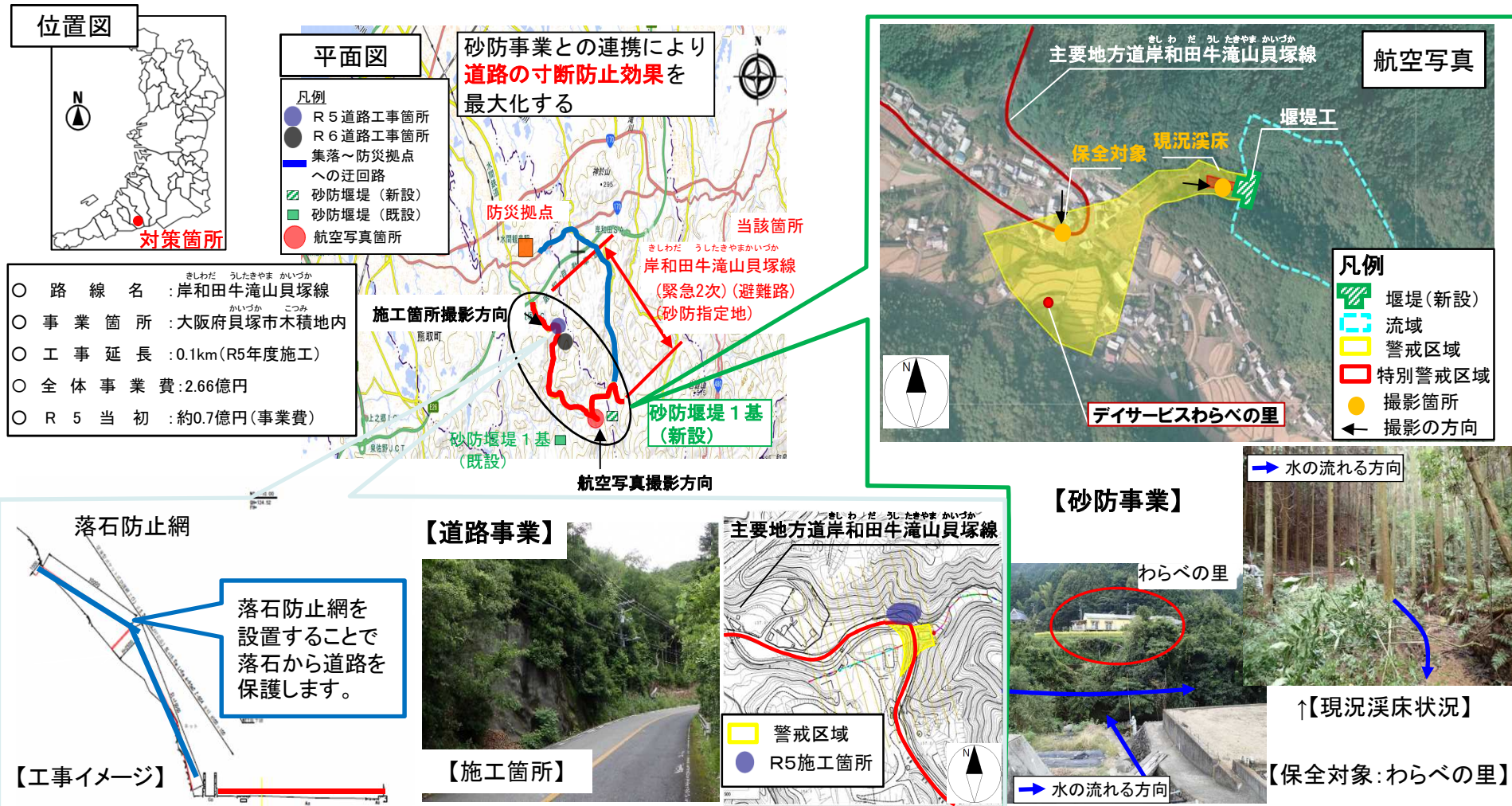
<標準横断面図>



大阪府貝塚市 (主)岸和田牛滝山貝塚線

事業費: 約0.7億円

- 土砂災害等による道路の通行止めリスクを解消するため、砂防事業と連携しながら道路法面・盛土対策の推進を支援し、災害時の避難路の安全性の確保を図ります。
- 第2次緊急輸送道路に指定され、また地域の産業や住民生活を支える道路である主要地方道岸和田牛滝山貝塚線の土砂災害対策事業を行うことで、災害による路線の寸断を防止し、道路ネットワークとしての機能を強化します。



【地域高規格道路】兵庫県 東播磨南北道路 (主)加古川小野線

事業費:約41.1億円

○ 地域高規格道路「東播磨南北道路」は、拠点病院30分圏内の人口の拡大および病院間の連携強化等を図ることを目的とした道路です。令和6年度の開通(八幡三木ランプ～(仮)国道175号ランプ 延長4.4km)に向け、橋梁上部工を推進します。

《位置図》



《諸元等》

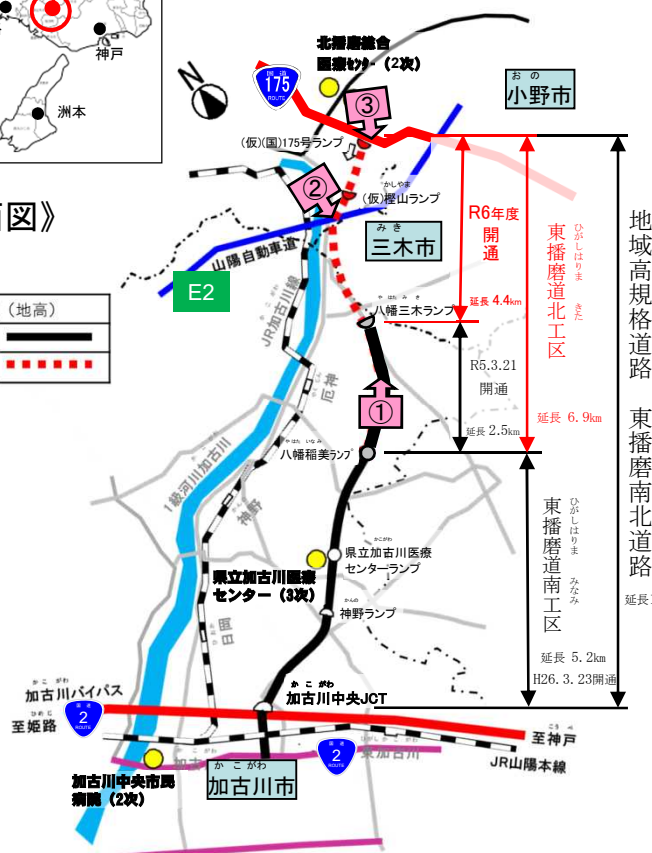
事業区間：兵庫県加古川市～小野市
延長：6.9 km
全体事業費：460 億円
R5当初：約41.1億円(事業費)

《現地状況写真》



《平面図》

凡例 (地高)
開通済
事業中



《ストック効果》

○ 重篤患者を受け入れる第3次救急医療機関は兵庫県内に12病院あるが、当該地域では県立加古川医療センターのみであり、道路整備により30分圏域が拡大し、2次救急医療機関から3次救急医療機関への搬送時間が10分短縮されることにより、病院間の連携が強化され、地域住民の安全・安心感が向上。

全線整備に伴い県立加古川医療センターの30分圏域が増大



【新規】県道 田原古座線 高池～古田

事業費:0.4億円

○現在事業中の串本太地道路(古座川IC(仮称))へのアクセス道路として、田原古座線(高池～古田)を整備することにより、古座川町役場等から古座川IC(仮称)へのアクセス性が向上されます。また、大規模地震時の津波浸水時においても、役場等への緊急輸送を確実に実施できるなど、第二次緊急輸送道路としての機能が強化されます。

《位置図》



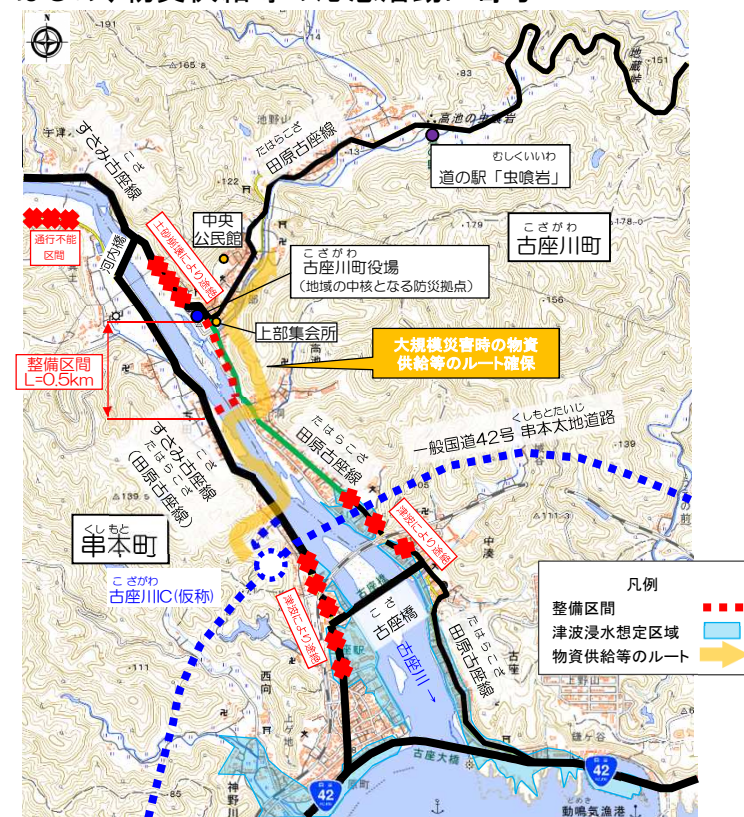
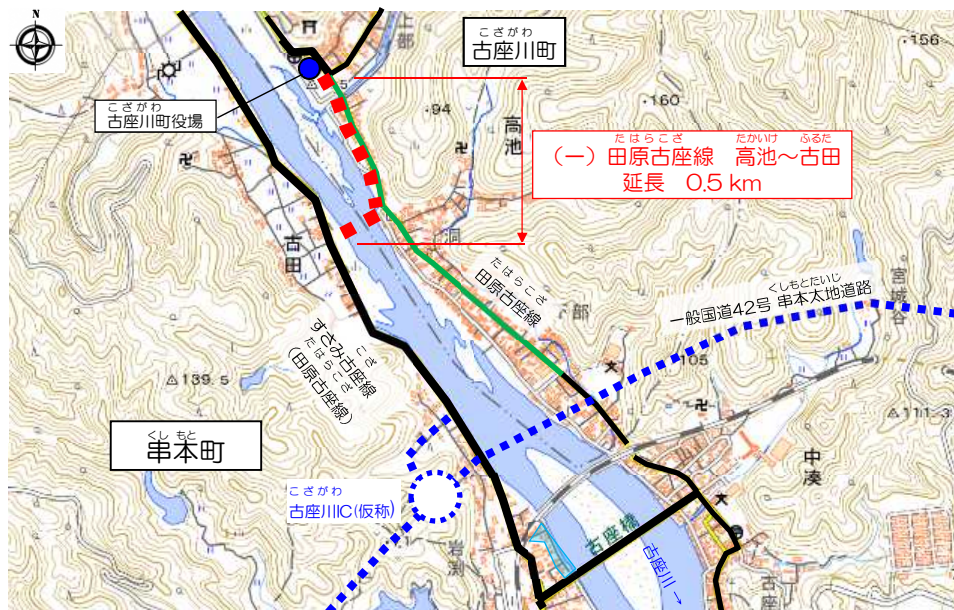
《諸元等》

事業区間 : 和歌山県東牟婁郡古座川町高池
～同郡串本町古田
事業主体 : 和歌山県
延長 : 0.5 km
全体事業費 : 23億円
R5当初 : 0.4億円(事業費)

《整備効果》

- ◆古座川町役場や内陸部の集落等から古座川IC(仮称)へのアクセス性が向上し、地域住民の利便性が向上
- ◆緊急輸送道路として、災害時の拠点となる古座川町役場へのリダンダンシーが確保され、災害時の避難・救助をはじめ、物資供給等の応急活動に寄与

《平面図》

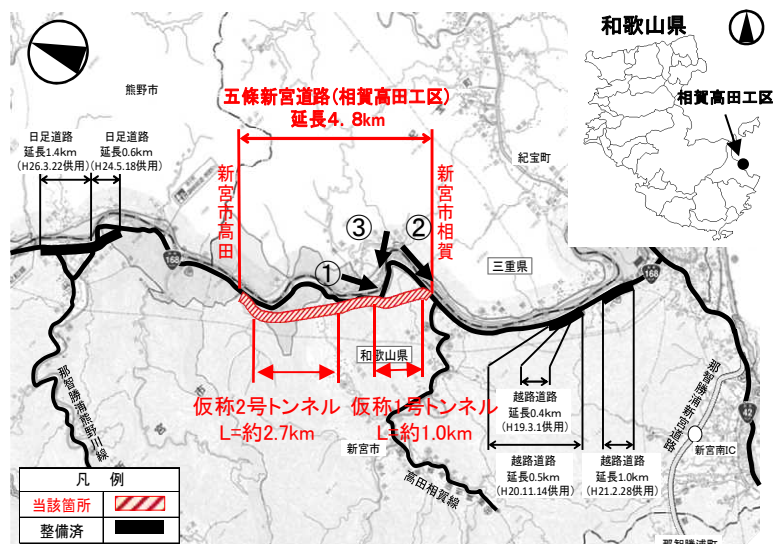


【高規格道路】和歌山県 五條新宮道路 一般国道168号 相賀高田工区

事業費：30.9億円

○ 災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、一般国道168号相賀高田工区のトンネル工事や道路改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能を強化します。

《位置図/平面図》



《現地状況写真》



仮称1号トンネル整備状況



現道拡幅部整備状況

《効果》

- ・落石や法面崩壊、冠水等により過去5年間で2回あった通行止めを回避し、第一次緊急輸送道路の機能を強化
- ・二次救急医療機関(新宮市立医療センター)へのアクセスを向上

《諸元等》

事業区間:和歌山県新宮市相賀～高田
 事業主体:和歌山県
 延長:4.8km
 全体事業費:205億円
 R5当初:30.9億円(事業費)



法面崩壊状況(H29)



【1. 国民の安全・安心の確保】災害に屈しない強靱な国土づくりのための防災・減災、国土強靱化の強力な推進
地域防災拠点建築物整備緊急促進事業建築物耐震対策緊急促進事業
(大阪府)

事業費: 約19.3億円

○耐震改修促進法に基づき耐震診断が義務付けられている多数の者が利用する大規模建築物や災害時の機能確保が特に必要な路線沿いの建築物等について、府市の交付金等を活用して行う耐震改修、建替え又は除却等の耐震対策の取り組みに対して支援します。

* 耐震改修促進法で位置付ける耐震診断義務付け対象建築物

- ・要緊急安全確認大規模建築物（病院、店舗、旅館等の不特定多数の者が利用する建築物及び学校、老人ホーム等の避難弱者が利用する建築物のうち大規模なもの等）
- ・要安全確認計画記載建築物（地方公共団体が指定する緊急輸送道路等の避難路沿道建築物。都道府県が指定する庁舎、避難所等の防災拠点建築物）



災害時の機能確保のために優先的に耐震対策に取り組む路線
 (住宅建築物耐震10年戦略・大阪(大阪府耐震促進計画)平成28年1月(令和3年3月改定)より)



耐震診断義務付け対象路線
 (大阪和泉泉南線)

● 要安全確認計画記載建築物の耐震対策(耐震改修、建替え又は除却)



高槻市内ビル除却前



除却中



除却後

ねやがわ
密集市街地総合防災事業(大阪府寝屋川市)

事業費: 約21.9億円

○老朽化した木造住宅等が過密し、都市基盤が未整備な密集市街地において、延焼遮断帯としての道路の拡幅整備、老朽住宅等の除却や建替に対する支援を行うことで、防災性や住環境の向上を図ります。

○延焼遮断帯としての道路拡幅整備
つしまえおとしせん
都市計画道路(対馬江大利線)の状況

【整備前】



【整備後】



○老朽住宅の建替事例
【老朽住宅】



【建替後】



【新規】^{ごちゃく}御着地区大規模雨水処理施設整備事業(^{ひめじ}姫路市)

事業費: 約1.7億円

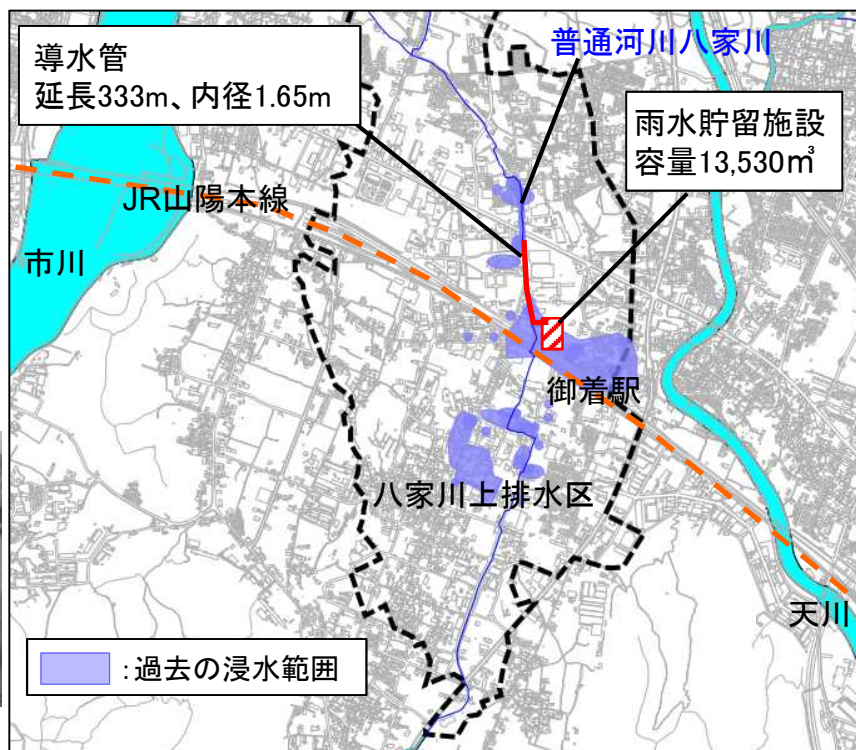
- 浸水対策の下水道整備として、雨水貯留施設及び導水管の整備を行う。
- 整備により、御着地区において10年確率降雨(時間最大49.5mm/h)に対し、貯留施設の上下流部における床上、床下浸水被害の早期軽減を図る。

事業概要

位置図



- 事業内容: 雨水貯留施設 容量13,530^m³
: 導水管 延長333m、内径1.65m
- 事業期間: 令和5年度～令和9年度



過去の浸水被害状況

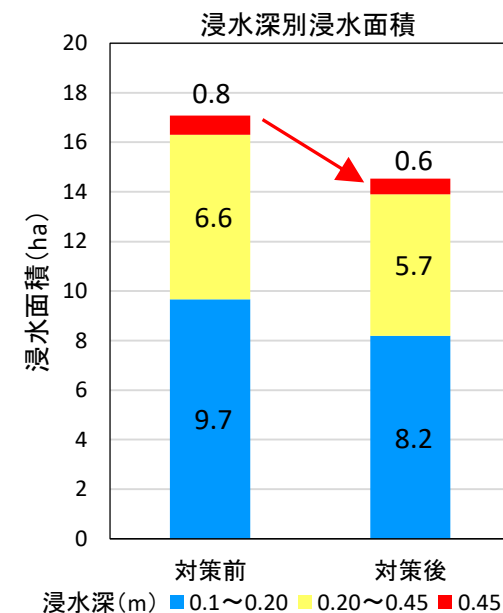
事業効果

10年確率降雨に対して、
床上床下浸水被害を軽減

<被害軽減効果>

床上浸水面積(浸水深0.45m以上)
0.8ha → 0.6ha

床下浸水面積(浸水深0.45m未満)
16.3ha → 13.9ha



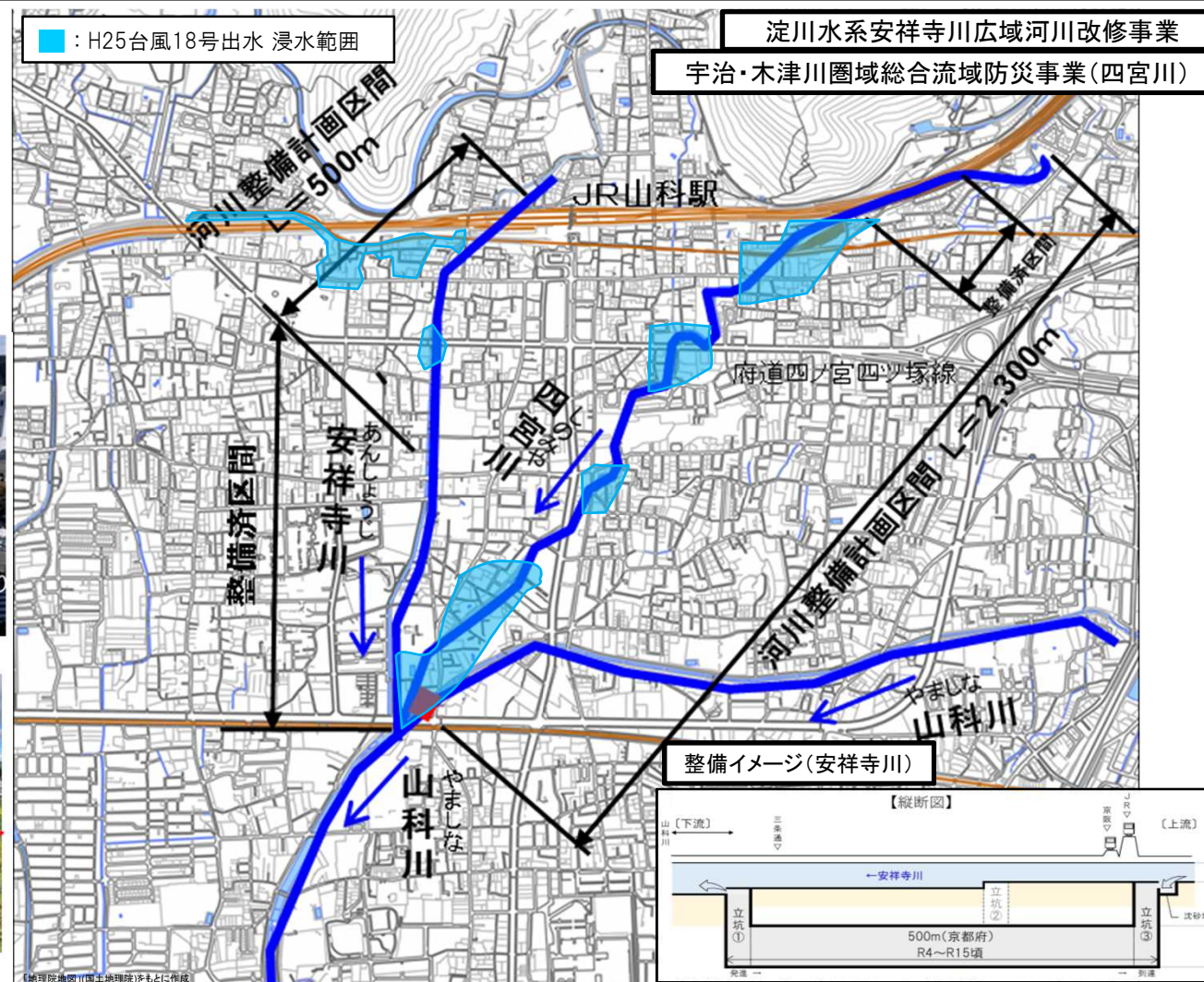
- 平成16年台風、や平成24年京都府南部豪雨及び平成30年7月豪雨などの近年頻発する集中豪雨等による浸水被害等に対して、ハード・ソフト一体となった総合的な対策を推進する。
- 安祥寺川ではトンネル河川整備、四宮川では護岸整備等を行い、早期の流下能力向上、浸水被害の軽減を図る。



安祥寺川 整備区間予定区間



四宮川 整備区間予定区間



滋賀県における盛土規制法に基づく基礎調査(防災・安全)

【交付金:滋賀県 他】

■概要

令和4年5月27日に公布された「宅地造成等規制法の一部を改正する法律」(通称「盛土規制法」)に基づく取組に対し、危険な盛土に対する同法に基づく規制が円滑に実施できるよう、規制区域を指定するための基礎調査等に対し支援を行い、盛土の安全確保を推進する。

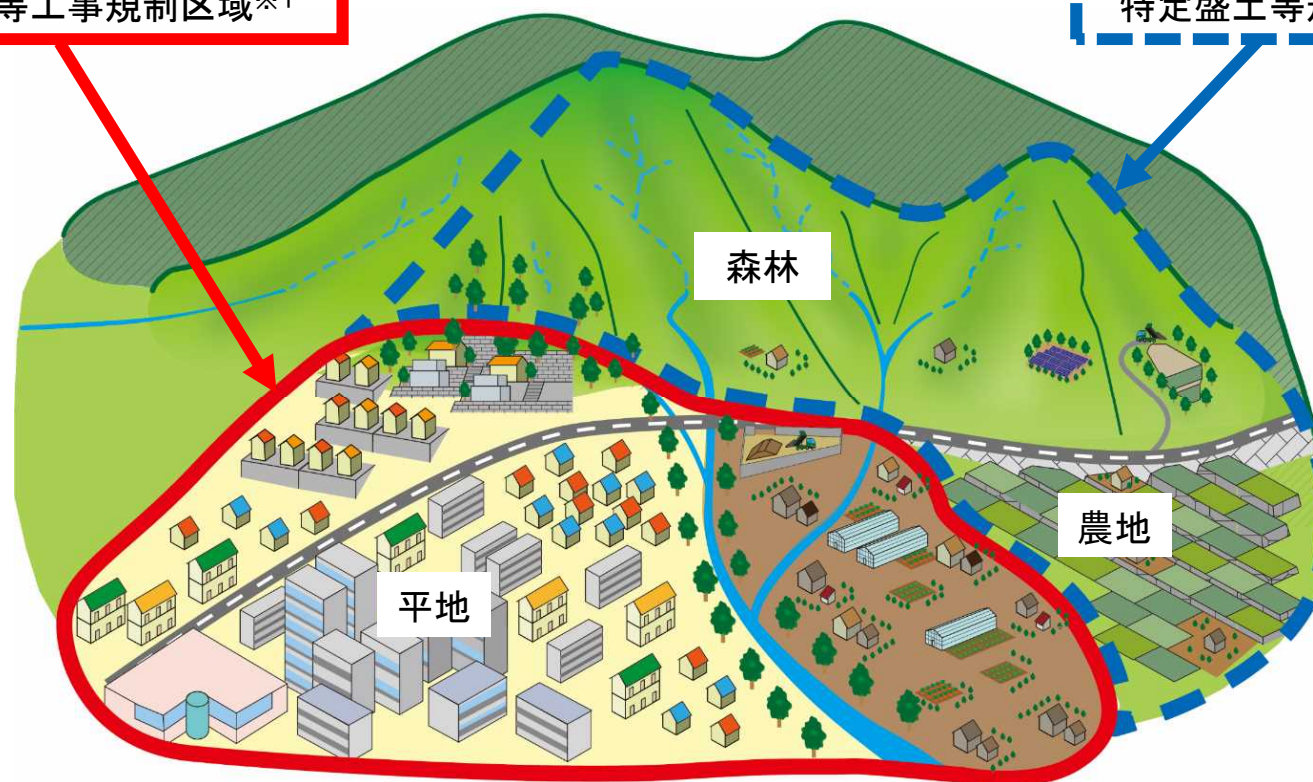
■事業内容 盛土による災害防止のための調査

■事業期間 令和5年度～令和6年度 ■事業主体 滋賀県、大津市

【規制区域のイメージ】

宅地造成等工事規制区域※1

特定盛土等規制区域※2



※1 宅地造成等工事規制区域:市街地や集落など、人家等がまとまって存在し、盛土等がされれば人家等に危害を及ぼしうるエリア

※2 特定盛土等規制区域 :市街地や集落等からは離れるものの、地形等の条件から、盛土等がされれば人家等に危害を及ぼしうるエリア

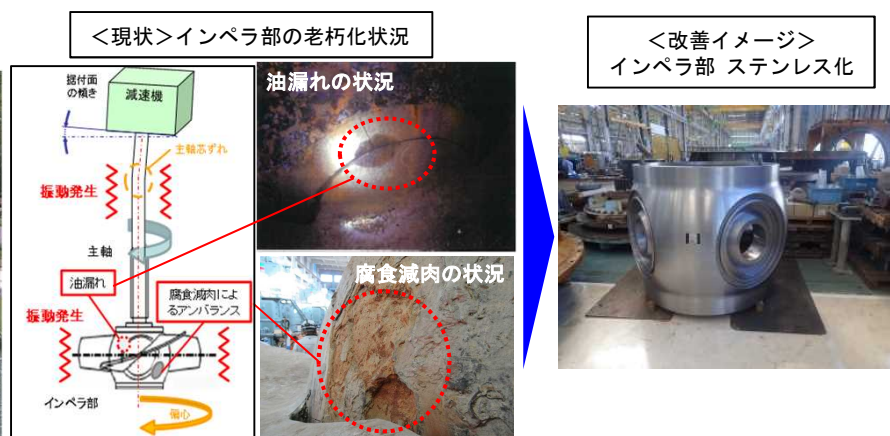
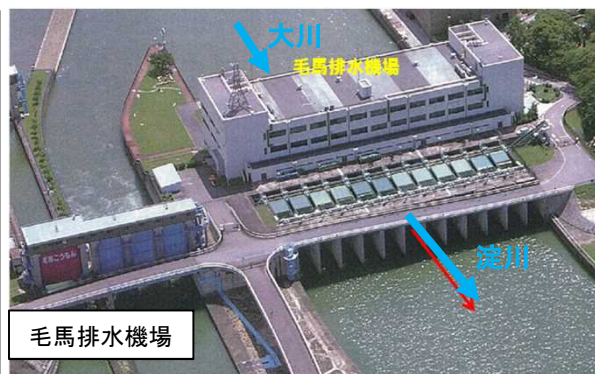
2) インフラ老朽化対策等による持続可能な インフラメンテナンスの実現

河川維持修繕事業・河川工作物関連応急対策事業

事業費: 約118億円

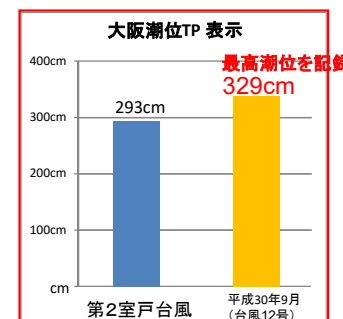
○ 河川管理施設の所要の機能を確保するため、河川管理施設等の点検・評価結果に基づく補修・更新等を着実に
行い、施設の機能の確保に係るコスト縮減を図るため、長寿命化計画に基づく取り組み等を推進します。

例: 毛馬排水機場(排水機場のポンプ設備等の更新)



効果

- 大阪湾では、昭和36年に第2室戸台風が最高潮位を記録し、大阪府下で被災者約26万人におよぶ被害が発生。
- 平成30年9月(台風21号)では、第2室戸台風を超える最高潮位を記録した高潮が発生したが、毛馬排水機場等の稼働により、浸水被害を回避。



・被災者
約26万人
・浸水戸数
約121,000戸

被害なし

第2室戸台風

平成30年9月(台風21号)

平成30年9月(台風21号)による毛馬排水機場等の効果

堰堤維持事業・堰堤改良事業

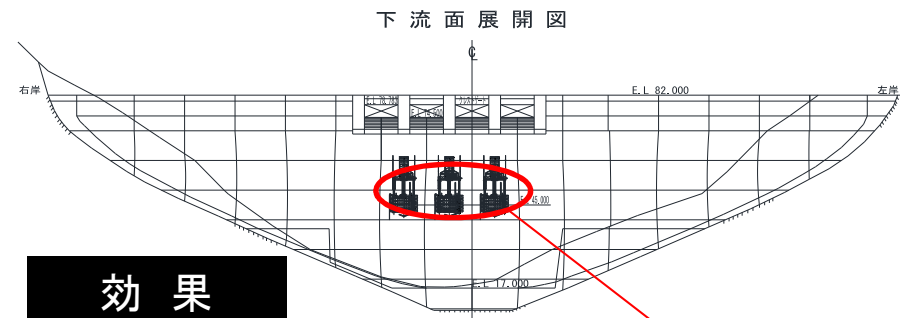
事業費：約47億円

○ ダム・堰の操作及び本体、貯水池や関連施設等の管理及びその機能を維持するために必要な点検、補修、更新、整備等を行い、安全な操作の確保、施設の老朽化等に対して、治水・利水等の機能の回復又は向上を図ります。

例：天ヶ瀬ダム（ダムの放流設備の老朽化対策）



京都府宇治市宇治金井戸地先

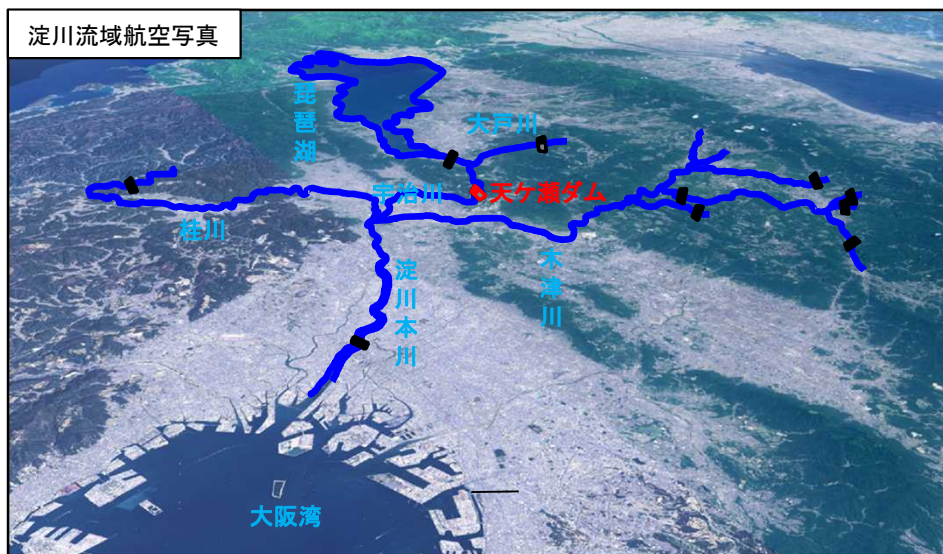


効果

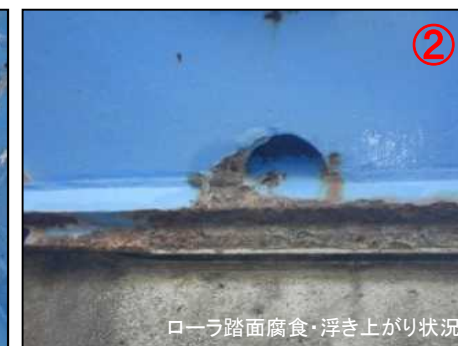
放流ゲートは前回塗装後18年が経過し発錆が確認されており、今後放置すると塗替塗装による補修では対応しきれず、大規模な部材の取替に至る事態が想定される。

計画的かつ効率的な更新を行うことで、修繕費用を抑制できるとともに出水時におけるダム操作の信頼性が確保される。

<現状>放流ゲートの老朽化状況



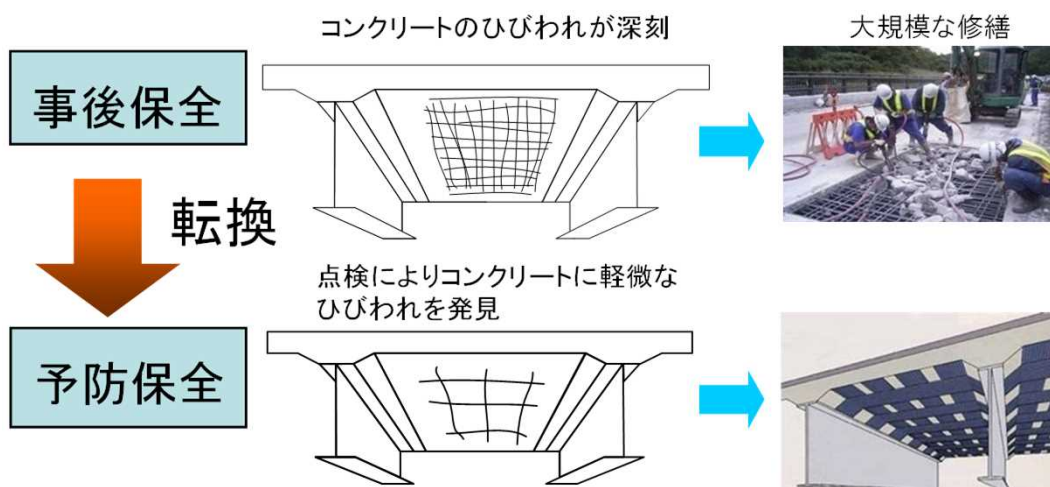
塗膜剥離・発錆状況



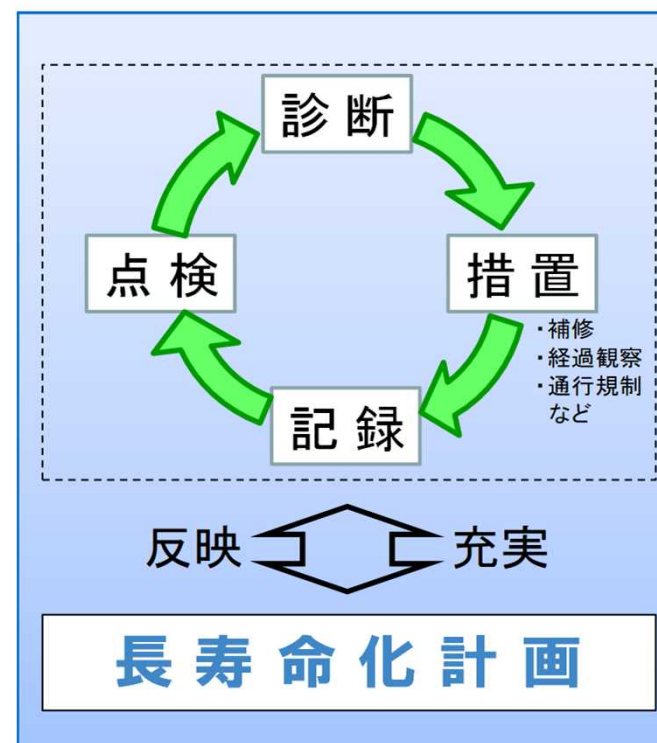
ローラ踏面腐食・浮き上がり状況

道路施設の老朽化対策

- 道路施設（橋梁、トンネル、舗装、のり面・土工構造物、道路附属物等）の点検より健全性を診断し、診断、措置等のメンテナンスサイクルによる老朽化対策を推進します。
- 近畿地方整備局が管理している建設後50年を超える橋梁数の割合は、2023年現在約4割であるが、10年後には約半数が建設後50年を経過します。
- 定期点検結果を受け、道路橋の個別施設計画を適宜見直し、計画的に修繕を実施します。
- 大規模な修繕に至る前に予防的な修繕を行うことで、橋梁の長寿命化を図ります。



メンテナンスサイクル



橋梁修繕の推進

■ 国道27号 ^{ひごばし} 肥後橋(京都府綾部市東山町地先) ^{あやべ} ^{ひがしやまちょう}

- ^{ひごばし} 肥後橋は建設されてから50年以上が経過し、老朽化が著しく、第三者被害を防止するため、修繕を行い長寿命化を推進し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。



^{ひごばし}
肥後橋の概要
架設 1950年(昭和25年)
延長 79.0m
幅員 6.2m



肥後橋(全景)



主桁の腐食



横桁の腐食



対策イメージ(あて板補修+塗装)

地方公共団体等への支援(修繕代行事業)

事業費:0.2億円

と み が おかなかまち つるまいばし なら つるまいひがしまち
市道登美ヶ丘中町線 鶴舞橋(奈良県奈良市鶴舞東町地先)

- つるまいばし 鶴舞橋は奈良県奈良市が管理する市道登美ヶ丘中町線に架橋された橋であり、橋桁端部の漏水及び補強鋼板の塗膜劣化・腐食が確認されており、補修には高度な専門知識等を要することから、近畿地方整備局が修繕代行を行っています。



つるまいばし
鶴舞橋の概要
 架設 1960年(昭和35年)
 プレストレストコンクリート橋
 橋長 97.0m
 幅員 9.60m
 全体事業費 3.5億円
 R 5 当初 0.2億円(事業費)



鶴舞橋(全景)



縦目地部の遊離石灰(漏水)



補強鋼板の腐食



縦目地部の損傷

トンネル修繕の推進

■ 国道42号 鯨川トンネル修繕(和歌山県海南市下津町地先)

- 鯨川トンネルは建設されてから50年以上が経過し、老朽化が著しく、第三者被害を防止するため、修繕を行い長寿命化を推進し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。



鯨川トンネルの概要
架設 1954年(昭和29年)
延長 247.9m
幅員 8.5m



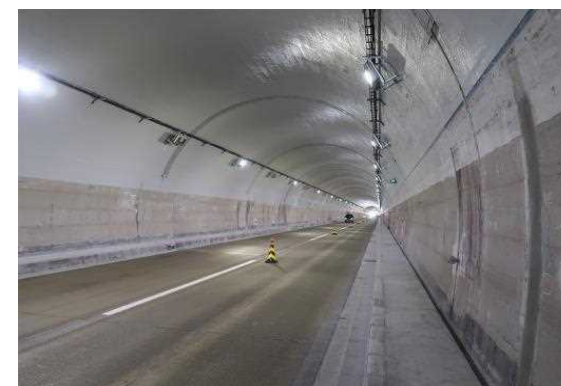
鯨川トンネル(全景)



既設剥落防止の劣化



覆工からの漏水



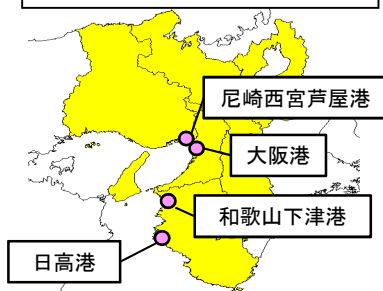
対策イメージ(炭素繊維貼り付け)

港湾施設・海岸施設の老朽化対策の推進

事業費：約9.3億円

○加速度的に進行する港湾施設等の老朽化対策を集中的・計画的に実施するため、予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策を重点的かつ集中的に実施します。

老朽化対策実施箇所



大阪港 大正内港地区



【脚柱部のコンクリート剥離、鉄筋腐食】

尼崎西宮芦屋港 尼崎地区



【上部工のコンクリート剥離、鉄筋腐食】

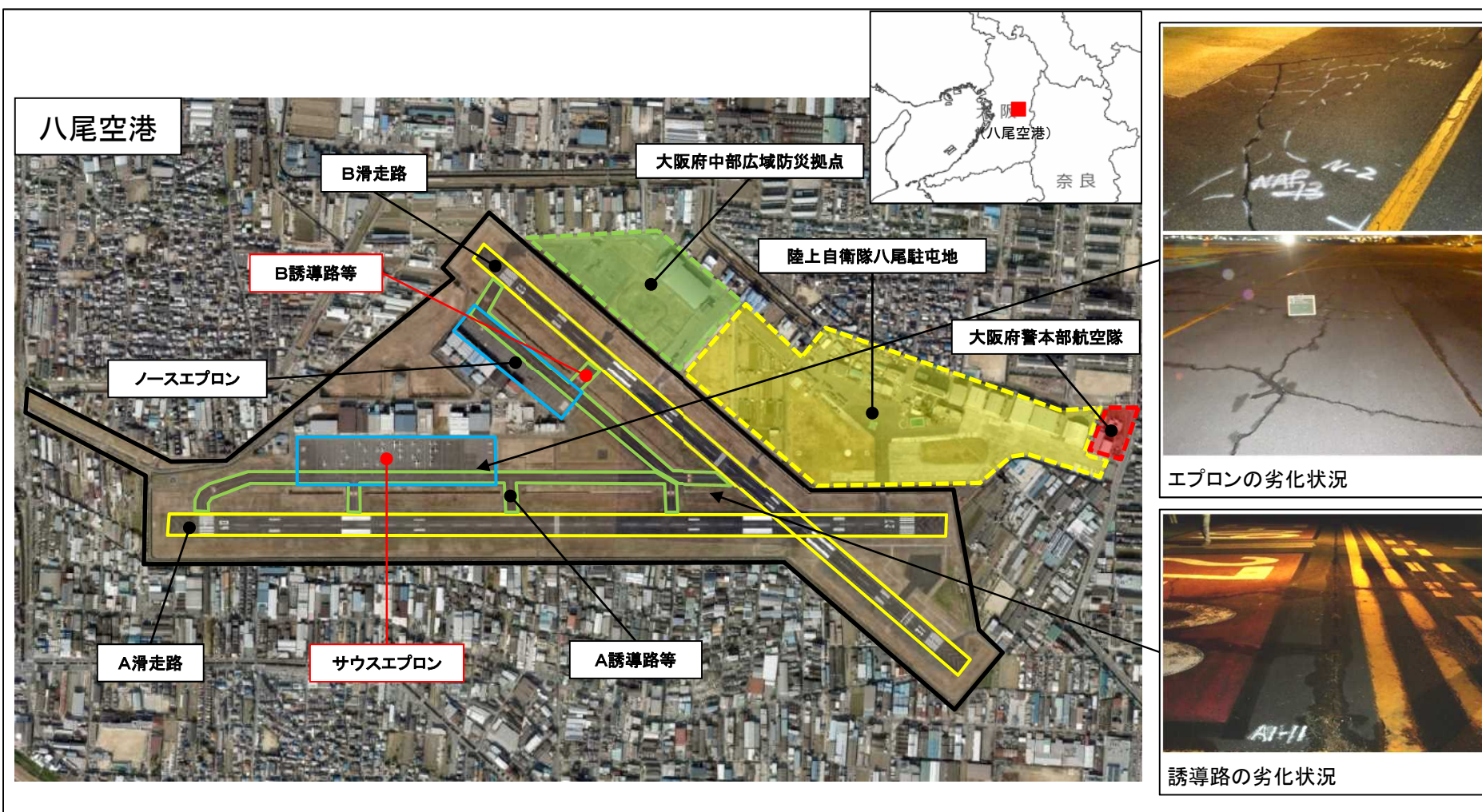
対策後イメージ



空港施設の老朽化対策

事業費：約2.0億円

○八尾空港は通常時に官公庁、報道関係、測量等で利用されているほか、非常時には大阪府や八尾市の地域防災計画で航空輸送基地に指定されるなど、地域防災の拠点として重要な位置付けとなっています。一方で、基本施設は前回の改良から30年以上が経過し、舗装の経年劣化による強度低下やひび割れなどが確認されたことから、航空機の安全運行を維持するため、老朽化した舗装（エプロン、誘導路等）の改良を行います。



【新規】大阪税関南港出張所

事業費：約0.2億円

- 既存官庁施設において、来訪者等の安全の確保と行政サービスの円滑な提供に最低限必要な施設の性能を確保するため、危険な箇所や経年劣化が著しい部位等について、緊急的な改修を実施します。

大阪税関南港出張所 外観



老朽箇所(給排水設備等)



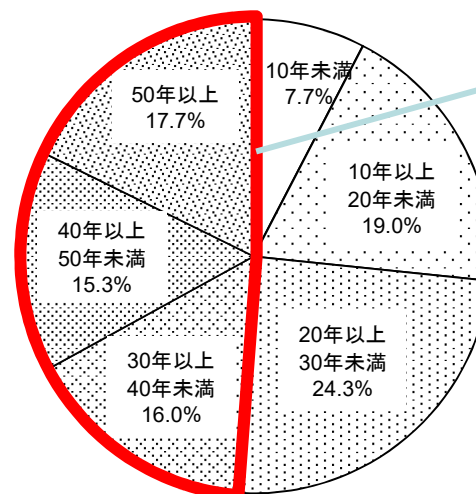
旧館は築後44年、新館は築後33年が経過し、配管内の発錆による閉塞等、給排水設備等に不具合が発生している。

事業箇所



・事業箇所：大阪市住之江区

既存官庁施設ストックの状況



現在、築後30年を経過した官庁施設が **5割弱**

→ **既存官庁施設の老朽化が進んでおり、計画的かつ効率的な老朽化対策の実施が重要**

国家機関の建築物
総施設数：約13,000施設
総延べ床面積：約 4,800万㎡

国家機関の建築物等の経年別面積割合（令和4年3月）

福井県橋梁長寿命化修繕計画

事業費：約16.8億円

- 今後老朽化する道路構造物の増大に対応するため、福井県橋梁長寿命化修繕計画事業を支援し、事後的な修繕等の対策から予防的な対策への転換及び、橋梁等の長寿命化並びに橋梁等の修繕等に係る費用の縮減を図るとともに、地域の道路網の安全性・信頼性を確保します。
- 西津橋・大手橋は、建設されてから50年以上が経過し、老朽化が著しく、耐震性能が確保できていないことから、橋梁の架替えを行い、強靱な緊急輸送道路としての機能の確保や安全で円滑な交通を確保します。

《長寿命化修繕計画》

- 計画の名称：福井県橋梁長寿命化修繕計画
- 事業主体：福井県
- OR 5 当初：約16.8億円(事業費)

《代表箇所》

- 事業箇所：西津橋(橋長：123.4m)・大手橋(橋長：95.5m)
- 架設年次：1938年(昭和13年)
- 判定区分：Ⅲ(2018年度)
- 路線名：(国)162号
- 所在地：福井県小浜市
- 全体事業費：105億円

《位置図》



《平面図》



《事業箇所》



《現状写真》



《現在の施工状況》



事業費：約64.4億円

- 今後老朽化する道路構造物の増大に対応するため、兵庫県橋梁長寿命化修繕計画事業を支援し、事後的な修繕等の対策から予防的な対策への転換及び、橋梁等の長寿命化並びに橋梁等の修繕等に係る費用の縮減を図るとともに、地域の道路網の安全性・信頼性を確保します。
- きのさきおおし城崎大橋は、建設されてから50年以上が経過し、老朽化が著しく、早期に措置を講ずべき状態であることから、新技術を活用した橋梁架替工事を推進し、安全な交通を確保することで、円山川周辺の観光拠点の連携を強化し、地域の活性化に寄与します。

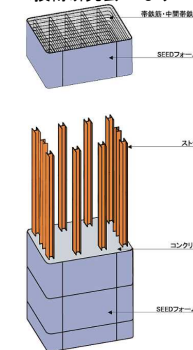
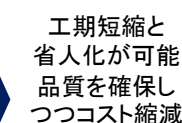
觀光拠点(城崎温泉)

- #### 工事箇所(写真①)

一級河川
まるやまがわ
丹山川

全景(写真②)

写真：日本SEEDフォーム技術研究会HPより



新技術活用による、コスト縮減や工期短縮

港湾施設・海岸施設の老朽化対策の推進

事業費：約47.9億円

- 港湾施設や海岸保全施設の老朽化が進む中、将来にわたりその機能を発揮できるよう予防保全型の維持管理への本格転換を図るため新技術を活用するなどして、計画的・集中的な老朽化対策を推進します。
- 第2次「国土交通省インフラ長寿命化計画（行動計画）」（令和3年6月策定）を踏まえた予防保全型の取り組みへの転換を加速するため、個別補助制度により地方公共団体等による老朽化対策及び個別施設計画の見直しに必要な検討等に対して支援を行います。

港湾メンテナンス事業費補助

大阪港 此花～舞洲地区

此花大橋



塗装劣化状況
(主塔部)



海岸メンテナンス事業費補助

神戸港 新在家地区

排水機場



排水ポンプ



供用開始後40年以上が経過



大阪港 大正区鶴町地区

海岸堤防



施設老朽化状況



3) 地域における総合的な防災・減災対策、
老朽化対策等に対する集中的支援
(防災・安全交付金)

国土強靱化地域計画に基づく県土強靱化の推進(防災・安全)

【交付金:福井県】

- 福井県国土強靱化地域計画に基づく事業のうち、災害時拠点への補完路、災害時にも地域の輸送等を支える道路整備の推進を支援し、災害に強く安全性・信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。
- 国道417号の当該区間のバイパスを早期に整備することにより、大雪や災害時の通行止めが発生した際の代替ルートとなるなど、災害に強い道路ネットワークとしての機能強化を推進します。

【計画の概要】

- ・ 事業主体 : 福井県
- ・ 定量的指標 : 総走行短縮時間 0→1,500時間・台／日

【代表箇所】

- 所在地 : 福井県今立郡池田町板垣^{いまだてぐん いけだ ちょういたがき えちぜん みなみさかしたちょう}～越前市南坂下町^{いたがきさか}
- 路線名 : 一般国道417号 (板垣坂バイパス)
- 事業延長 : 3.5km

<現地状況写真>



<位置図>



<整備効果>



京都府内における国土強靱化に資する道路整備の推進

【交付金: 京都府 ほか】

- 京都府国土強靱化地域計画に基づく事業のうち、災害時拠点への補完路、災害時にも地域の輸送等を支える道路整備の推進を支援し、災害に強く安全性・信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。
- 国道423号は第1次緊急輸送道路に指定されていますが、近年多発する集中豪雨により度々通行止めが発生していることから、当該路線のバイパスを整備することで、第一次緊急輸送道路としての信頼性を確保します。

【計画の概要】

- ・ 事業主体 : 京都府 ほか
- ・ 定量的指標 : 整備予定道路の所要時間短縮率 0%⇒24%

【代表箇所の諸元等】

- 所在地 : 京都府 亀岡市 西別院町 笑路～曾我部町 犬飼地内
- 路線名 : 一般国道423号
- 事業延長 : 3.6km

<近年の被害状況>



<平面図>



大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進

(防災・安全)

【交付金:大阪府 ほか】

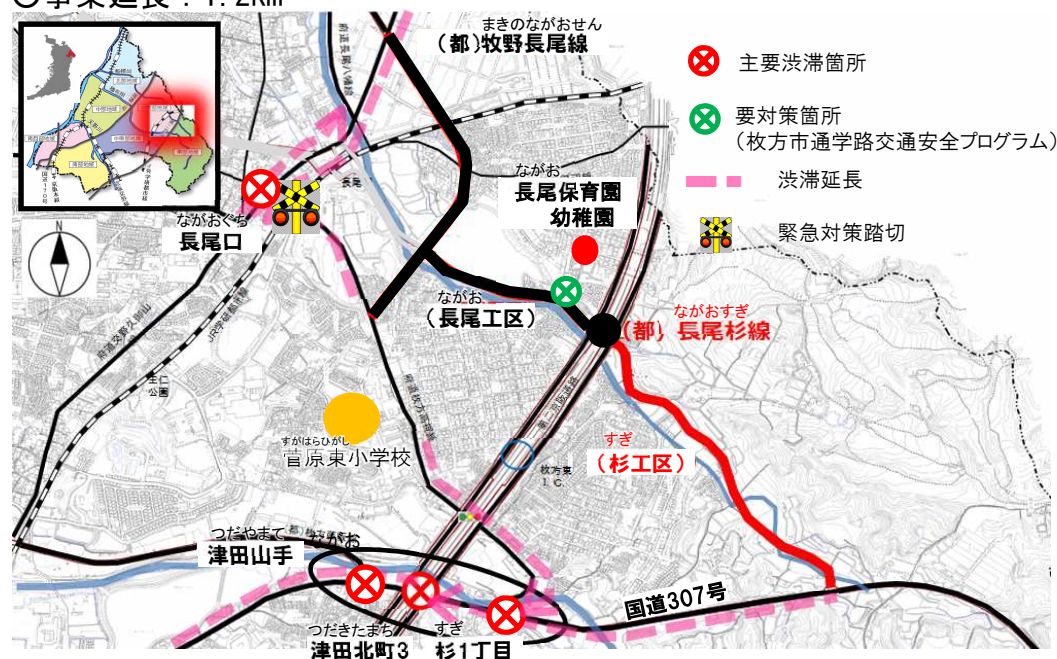
- 大阪府国土強靱化地域計画に基づく事業のうち、災害時拠点への補完路、災害時にも地域の輸送等を支える道路整備の推進を支援し、災害に強く安全性・信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。
- 京都府との府県間道路である国道307号と第二京阪道路及び新名神高速道路八幡・京田辺ICを連絡し、物流拠点及び市の防災拠点とのアクセスを向上させることにより、物流ネットワークの効率化・防災機能の強化を図られます。

【計画の概要】

- ・ 事業主体 : 大阪府 ほか
- ・ 定量的指標 : 緊急輸送道路の無電柱化率0%⇒100%
緊急輸送道路の耐震化率88%⇒100%

【代表箇所の諸元等】

- 所在地 : 大阪府枚方市長尾東町1丁目～杉貴谷1丁目
- 路線名 : 長尾杉線 (杉工区)
- 事業延長 : 1.2km



元気で安全・安心な兵庫の道づくり(通学路の安全確保)

【交付金:兵庫県 ほか】

- 兵庫県内の歩道整備等の交通安全対策を支援し、安全・安心なまちの形成を推進します。
- 一般県道明石高砂線の相生橋西詰交差点では、朝夕の時間帯を中心に交通渋滞が発生しており、また歩道及び路肩が狭く、通学路として危険な状況にあります。交差点改良により渋滞の解消を図るとともに、南側橋梁を自転車・歩行者専用にすることで自動車との分離を図り、自転車・歩行者の安全を確保します。

【計画の概要】

- ・ 事業主体 : 兵庫県 ほか
- ・ 定量的指標 : 小学生の人身事故死傷者数の削減率 5% (R5～R9)

【代表箇所】

- 所在地 : 兵庫県高砂市高砂町藍屋町
- 路線名 : 一般県道明石高砂線 相生橋西詰交差点改良
- 事業延長 : 0.6km

写真②

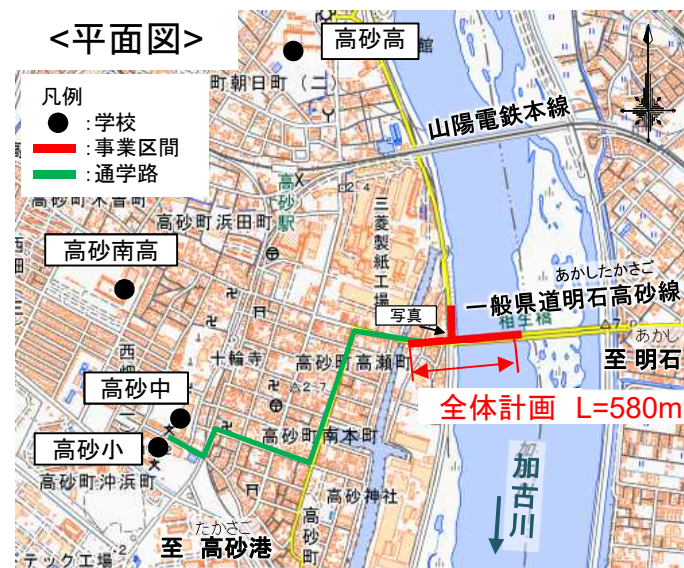
通学時の自転車混雑状況



<位置図>

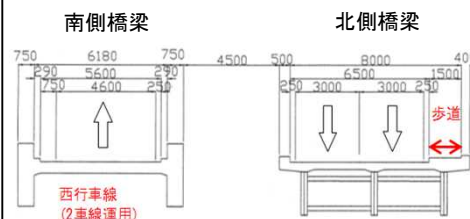


<平面図>

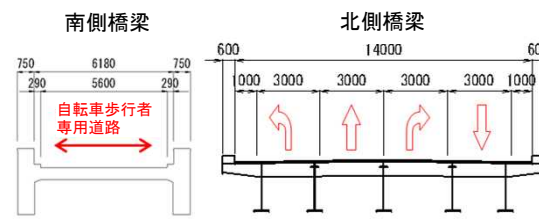


<対策イメージ・整備効果>

【整備前】



【整備後】



- ・ 兵庫県の「渋滞交差点解消プログラム」に位置づけており、北側橋梁に付加車線を設置し、渋滞の解消を図る。
- ・ 高砂市の「通学路交通安全プログラム」に位置づけられており、南側橋梁を自転車歩行者専用道路にすることで、歩行者・自転車の安全を確保する。

国土強靱化地域計画に基づく事業(重点)(防災・安全)

【交付金: 奈良県 ほか】

- 奈良県国土強靱化地域計画に基づく事業のうち、災害時拠点への補完路、災害時にも地域の輸送等を支える道路整備の推進を支援し、災害に強く安全性・信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。
- 国道169号の高取バイパスを整備することで京奈和自動車道へのアクセスが向上し、国土強靱化に資する道路ネットワークとしての機能が強化されます。

【位置図】



【代表箇所】

○所在地 : 奈良県高市郡
高取町兵庫

○路線名 : 一般国道169号

○事業延長: 3.4km

【計画の概要】

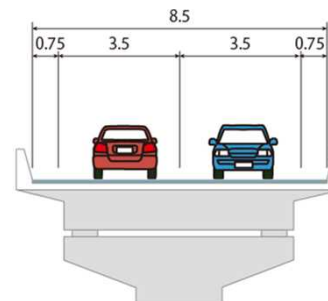
- ・事業主体: 奈良県 ほか
- ・定量的指標: 拠点へのアクセス
時間短縮 40分⇒30分
(御所高取バイパス・高取バイパス完成後)

【整備効果】

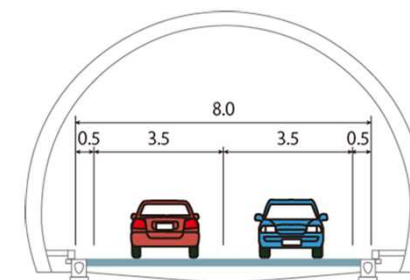
・本バイパス整備区間を含む紀伊半島アンカールートは、奈良県道路整備計画において、災害に強い道路ネットワークを構築する上で重要な路線として位置づけられており、本事業により、南和地域へのアクセス向上、防災機能の強化が図られるとともに、紀伊半島全体にとっての道路ネットワークの代替性及び多重性が確保され、近い将来に高い確率で発生が危惧される南海トラフ巨大地震等の大規模災害への対応力強化も期待される。

【対策イメージ】

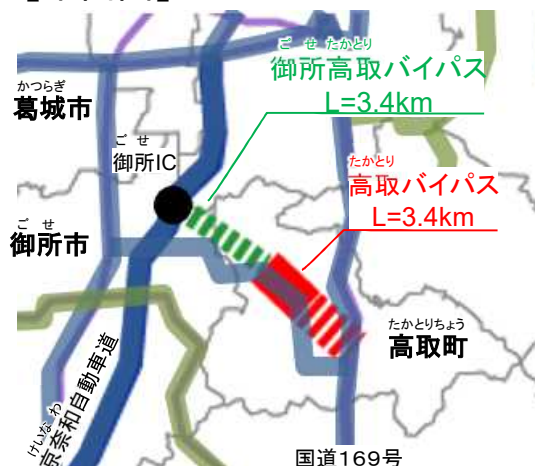
橋梁部の断面図



トンネル部の断面図



【平面図】



【状況写真】



紀伊半島アンカールート 図

国土強靱化地域計画に基づく県土強靱化の推進(防災・安全)(重点)【交付金:和歌山県 ほか】

- 和歌山県国土強靱化地域計画に基づく事業のうち、災害時拠点への補完路、災害時にも地域の輸送等を支える道路整備の推進を支援し、災害に強く安全性・信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。
- 当該事業区間は幅員狭小で普通車の対向も困難であるため、道路拡幅を行うことでボトルネックが解消され、国土強靱化に資する道路ネットワークとしての機能が強化されます。

【計画の概要】

- ・ 事業主体 : 和歌山県 ほか
- ・ 定量的指標 : 防災減災対策事業箇所の通行安全確保率0%⇒100%

【代表箇所】

- 所在地 : 和歌山県御坊市藤田町藤井
- 路線名 : 御坊美山線
- 事業延長 : 0.9km

<位置図>



<平面図>



<現地状況写真>



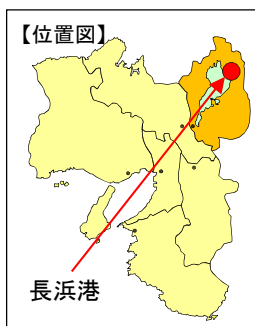
<対策イメージ>



長浜港における防災機能の向上(防災・安全)(重点)

【交付金:滋賀県】

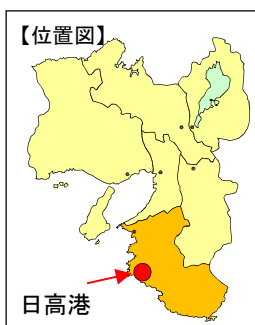
○背後に市街地を有した広域湖上輸送拠点である長浜港において、港湾施設の耐震化を推進し、発災時の緊急物資輸送機能の確保を図ります。



和歌山県沿岸地域における総合的な浸水対策の推進(防災・安全)

【交付金:和歌山県】

○高潮・高波等により被害が発生する恐れのある日高港海岸等において、背後地域の浸水被害を防止・軽減するため、海岸保全施設の整備を実施します。



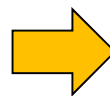
和歌山県住宅・建築物安全ストック形成等整備計画(防災・安全)(第3期)【交付金:和歌山県】

○ 近い将来発生が予想される東海・東南海・南海3連動地震や南海トラフ巨大地震に備えて住宅・建築物等の耐震化促進を図り、また土砂災害警戒危険区域のがけ地の崩壊等による被害を未然に防止するため危険住宅の移転事業等を実施することにより、安全で安心できる住まい・くらしの安全確保を支援します。

がけ地近接等危険住宅移転事業



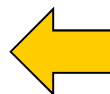
危険住宅
移転前



移転先敷地



危険住宅
除却



住居移転

4) 交通の安全・安心の確保

福井27号 交通安全対策(河原市・郷市地区歩道整備事業)

事業費: 約2.2億円

- 当該箇所は、^{みはまちゅうおう}美浜中央小学校および^{みはまにし}美浜西小学校の通学路に指定されていますが、歩道が狭い区間となっています。また、国道と平行する町道を通学路として利用している区間がありますが、歩道が設置されておらず、通学児童の安全な歩行空間が確保されていない状況となっています。
- 国道に歩道を設置することにより、安全で安心な歩行空間の確保を図ります。

【位置図】



写真① 国道の通学状況



写真② 町道の通学状況

【平面図】



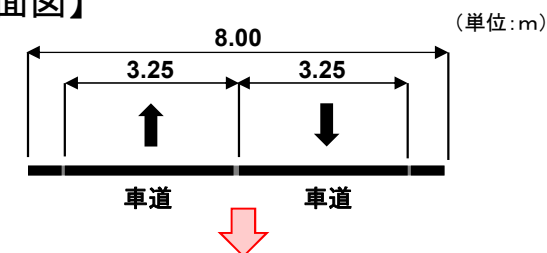
《諸元等》

事業区間: 福井県三方郡美浜町河原市
～郷市

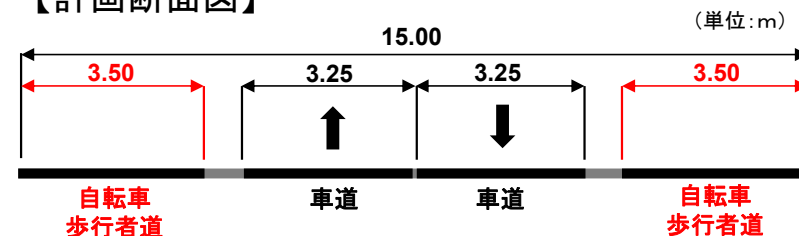
事業量: 1.8km

R 5 当初: 約2.2億円(事業費)

【現況断面図】



【計画断面図】



京都9号 交通安全対策(南丹市園部町本町地区歩道整備事業)

事業費: 約5.6億円

- 当該箇所は、園部小学校の通学路に指定されていますが、歩道が狭い区間であり、通学児童の安全な歩行空間が確保されていない状況となっています。
- 南丹市の土地区画整理事業に併せて歩道を整備することにより、安全で安心な歩行空間の確保を図ります。

【平面図】



【位置図】

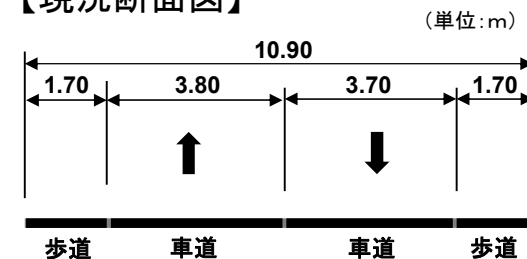


《諸元等》

事業区間: 京都府南丹市園部町本町
 事業量: 0.6km
 R5当初: 約5.6億円(事業費)



【現況断面図】



【計画断面図】



和歌山42号 交通安全対策(和歌浦・和歌浦口地区歩道整備事業)

事業費: 約7.6億円

- 当該箇所は、^{せいりん}星林高校、和歌山工業高校があり通学路として利用されていますが、歩道等が未整備の区間であり、大型車が多く通行する車道脇を歩行者等が通行するなど、安全な歩行空間が確保されていない状況となっています。
- 歩道等を整備することにより、安全で安心な歩行・自転車通行空間の確保を図ります。

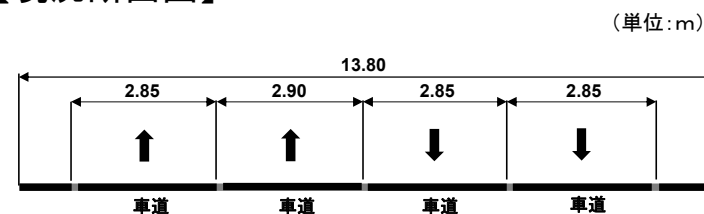
【平面図】



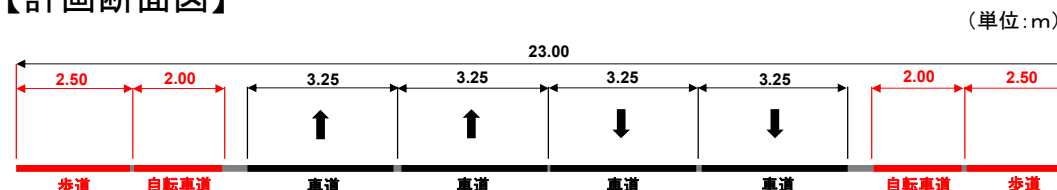
【位置図】



【現況断面図】



【計画断面図】



《諸元等》

事業区間: 和歌山県和歌山市和歌浦中3丁目
～和歌浦西1丁目

事業量: 0.7km

R 5 当初: 約7.6億円(事業費)

滋賀県栗東市治田西地区

事業費:0.04億円

- 一定の区域において関係行政機関等や関係住民の代表者等との間での合意に基づき実施する交通安全対策を支援し、通学路等における交通安全の確保を図ります。
- 国道1号と主要県道大津能登川長浜線の交差点での信号待ちを避ける車両が地区内に流入し、通学児童と通行車両が錯綜し、非常に危険な状況となっています。生活道路の安全な通行を早期に確保するため、物理的デバイスや路面標示等の工事を実施するなど、ソフト対策とハード対策を組み合わせた交通安全対策を推進します。

事業箇所:栗東市治田西地区

R5当初:0.04億円(事業費)

対策内容:

(道路管理者)

バンプ設置、狭さく設置
交差点等強調表示、路肩の拡幅、
路側帯のカラー舗装

(地元警察)

周辺交差点立番、
小学生への交通安全教室

(地元自治会等)

ドライバーへの注意喚起、
スクールガード

ゾーン30プラス整備計画:策定予定

事業主体:栗東市

〔治田西学区ゾーン30検討委員会〕
栗東市、治田西小学校、草津警察
署、治田西学区内10自治会長、
治田西学区地域振興協議会、
草津栗東交通安全協会治田西支部
など

《位置図》



《計画》



①バンプ・狭さく イメージ図



②交差点等強調表示 イメージ図

① 《現地状況写真》



②



歩行者、自転車と
車両が輻輳する。
小学校近辺であ
り、
児童の通行也多
い。



凡例

- 整備地区エリア
- 幹線道路
- ゾーン30プラス計画区域
- 事業区間
- 通学路
- 車両の流れ(整備前)
- 車両の流れ(整備後)
- ドライバーへの注意喚起

く み やま ちょう いちだ はやし さ こ
京都府久御山町市田・林・佐古整備地区

事業費：約0.6億円

- 一定の区域において関係行政機関等や関係住民の代表者等との間での合意に基づき実施する交通安全対策を支援し、通学路等における交通安全の確保を図ります。
- 当該地区は幹線道路に囲まれた地区であり、地区内の通学路・生活道路の渋滞を避けるための通り抜け車両の流入が多いため、車両の一層の速度低下を促す「ゾーン30プラス」の区域設定と合わせ、ソフト対策とハード対策を組み合わせた交通安全対策を推進します。

《諸元等》

事業箇所：京都府久世郡久御山町市田～佐古
R5当初：約0.6億円（事業費）

対策内容：

【道路管理者】 交差点改良、物理的デバイスの設置、迂回路の設置

【地元自治会】 通行車両等に対するゾーン30プラスの啓発活動の実施

【宇治警察署】 速度抑止のためのパトロール

[久御山町交通安全対策整備検討会議]

道路管理者（久御山町）、宇治警察署、久御山町教育委員会 地元自治会長 等

《位置図》



《平面図》



《現地状況写真》



《交差点改良の内容》



兵庫県明石市 南畑踏切道

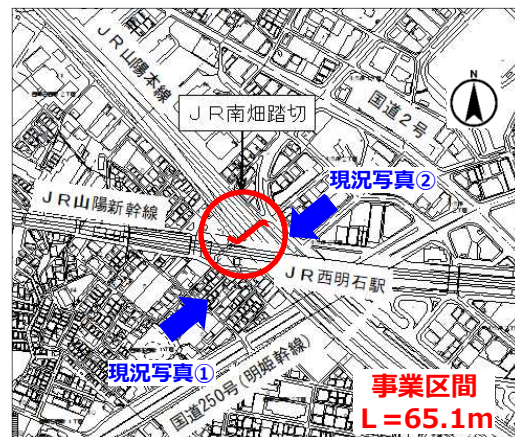
事業費:2.9億円

- 交通事故の防止と駅周辺の歩行者等の交通利便性の確保を図るため、踏切道改良促進法に基づき改良すべき踏切道に指定された踏切道の対策について支援し、通学路等における交通安全の確保を図ります。
- (市)西明石375号線とJR山陽本線が交差する南畑踏切道は、踏切長が約36mと長く、ピーク時の踏切遮断時間が約40分／時間となることなどから、交通事故の防止対策等が求められています。よって、エレベーター併設型の横断歩道橋を設置し、踏切を除却することで、交通事故の防止及び歩行者等の安全を確保します。

《位置図》



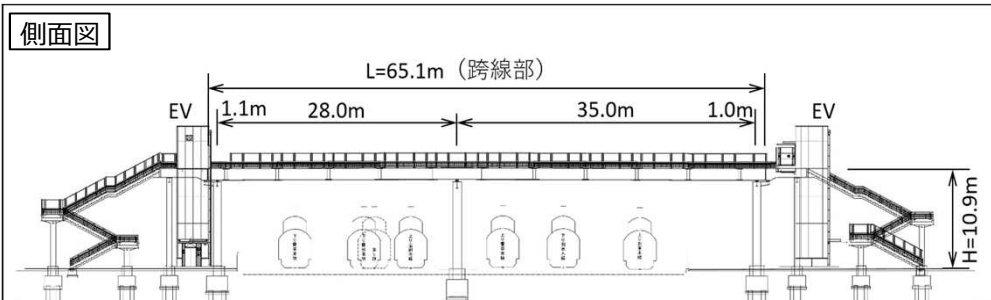
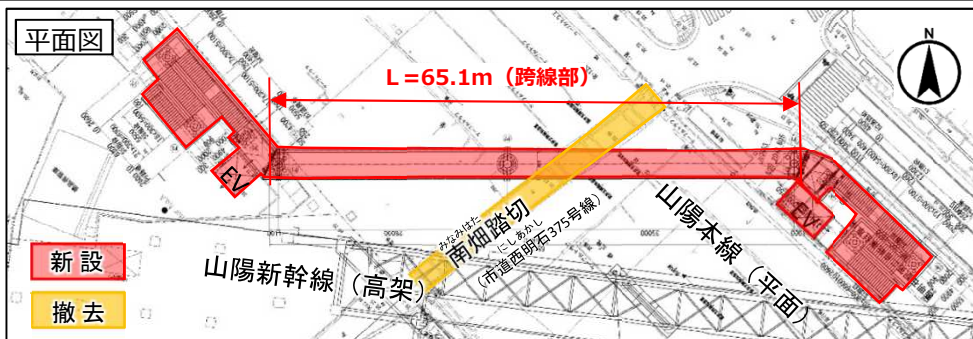
《平面図》



《諸元等》

事業箇所: 明石市小久保
法指定: 平成30年度
全体事業費: 14.9億円
R5当初: 2.9億円(事業費)

事業主体: 明石市
対策内容: 構造改良
(横断歩道橋設置)



奈良県通学路緊急対策推進計画

事業費：約0.6億円

- 府県・市町村が実施する通学路における合同点検の結果を踏まえた交通安全対策の推進を支援し、通学路等における交通安全の確保を図ります。
- 通学路の安全性を早期に確保するため、国道168号の歩道設置工事等の対策を実施し、学校等が実施するソフト対策と組み合わせた交通安全対策を推進します。

《位置図》



歩道未整備区間（通学路の変更前）の状況



多くの交通量、狭い路肩
(約4千台/日、路肩有効幅員0.75m程度)



多くの小学生が狭い路肩を通行

学校等によるソフト対策



見守り活動を実施

《奈良県通学路緊急対策推進計画》

OR5当初：約0.6億円(事業費)

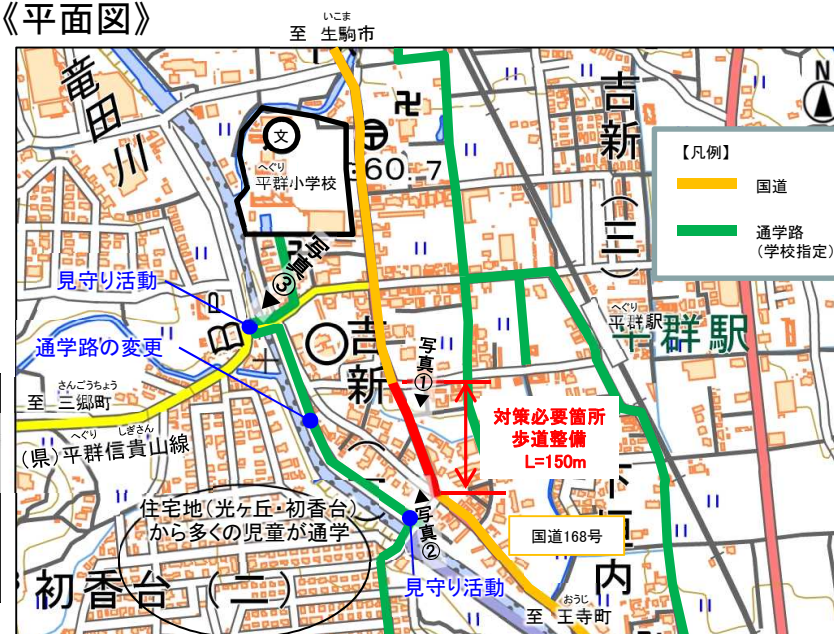
《個別事例》

○路線名：国道168号

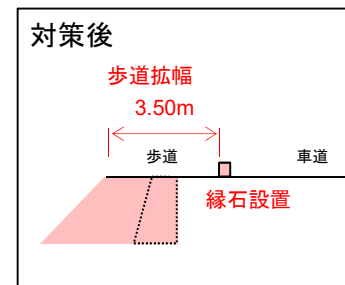
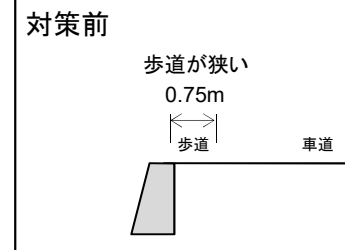
○事業箇所：生駒郡平群町吉新

○事業主体：奈良県

《平面図》



《横断図》



Ⅱ．経済社会活動の確実な回復と 経済好循環の加速・拡大

1) ストック効果を重視した社会資本整備の 戦略的かつ計画的な推進

【主な事業】

- 一般国道 1号 よどがわさがん えんしん 淀川左岸線延伸部
○一般国道 2号 おおさかわんがん せいしんぶ ろっこう きた こまえ 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
○一般国道24号 やまと ご せ 大和御所道路 等



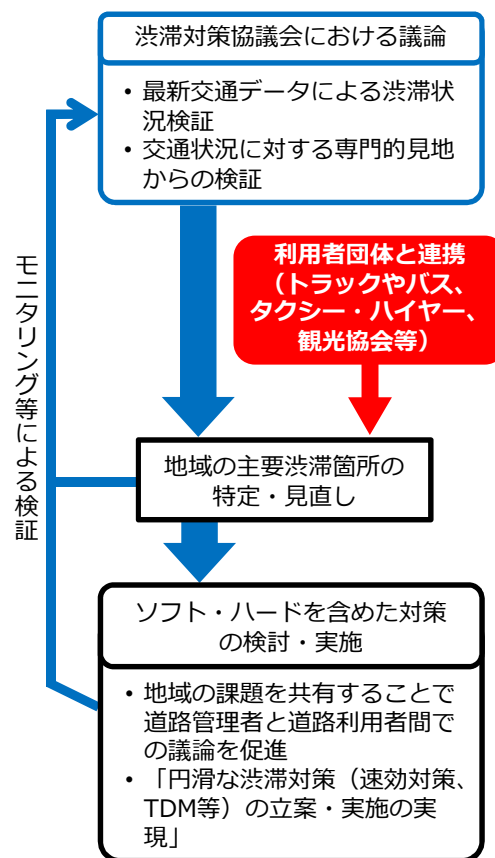
※淀川左岸線(2期)、新名神高速道路は直轄以外の事業
※令和5年4月時点

渋滞対策

- トラック・バス等、道路利用者の視点での渋滞箇所の特定制、渋滞の原因者である大規模施設の立地者が対策を講じるなど、官民連携による渋滞対策を推進します。

【渋滞対策の進め方】

- 各府県単位で道路管理者、警察等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するため、渋滞対策協議会を設置しています。
- 最新の交通データ等を基に近畿管内の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約1,000箇所。
(令和5年3月時点)
- 渋滞対策協議会とトラックやバス、タクシー・ハイヤー等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。
- 重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメントの実施を求める運用を継続し、立地後は渋滞対策協議会等を活用したモニタリングを推進します。



【主な事業箇所・事業内容】

国道25号
たいしどう
太子堂交差点
やお
(大阪府八尾市)



国道24号
にじょうおおしみなみ
二条大路南1丁目交差点
なら
(奈良県奈良市)



＜＜右折レーンの延伸を予定＞＞ ＜＜左折レーンの延伸を予定＞＞

他、国道8号 おおわだみなみ 大和田南交差点 (福井県福井市)
ともさだちょう 友定町交差点 (滋賀県近江八幡市)
国道24号 おおくぼ たわら 大久保田原交差点 (京都府久御山町)
しんながさかばし 新長坂橋交差点 (兵庫県神戸市)
わかやま 和歌山県和歌山市内の交差点などで渋滞対策を実施。

一般国道1号 淀川左岸線延伸部

事業費：7.2億円

※有料道路事業と公共事業の組み合わせによる整備方式

○生産性の高い物流ネットワークを構築するため、国道1号淀川左岸線延伸部において改良工事等を実施し、早期の
開通に向けて事業を推進する。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：大阪府門真市ひえ島町
～大阪市北区豊崎
延 長：8.7km
全体事業費：4,000億円
R 5 当初：7.2億円(事業費)

《平面図》



【凡例】
開通済
事業中
事業区間

混雑する阪神高速13号東大阪線



H29.3撮影 法円坂ランプ付近

《整備効果》

◆都心部の道路交通の円滑化

大阪都市圏の外周をネットワーク化することで都心部に用事のない交通を外周に転換し、交通の円滑化が期待される。

【大阪都市再生環状道路整備による改善イメージ】

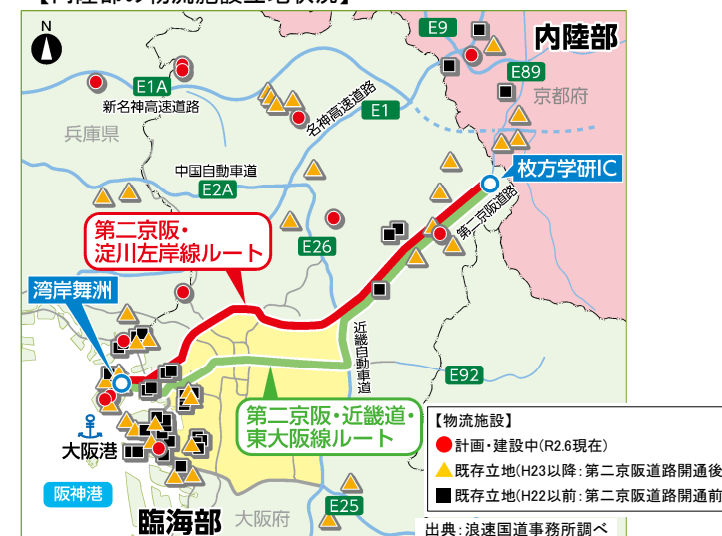


《整備効果》

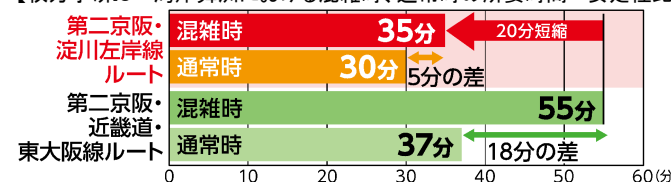
◆物流の効率化

貨物の取扱量・物流施設が年々増加し、淀川左岸線延伸部の整備により物流が効率化し、沿線地域への新たな企業進出等地域経済の活性化が期待される。

【内陸部の物流施設立地状況】



【枚方学研IC⇄湾岸舞洲における混雑時、通常時の所要時間※安定性比較】



出典：国土交通省調べ フローデータ(R1.10平日)枚方学研IC⇄湾岸舞洲

※【混雑時】交通量が非常に多いときの所要時間(95%タイル)

【通常時】交通量が少ないときの所要時間(5%タイル)

第二京阪・淀川左岸線ルートは、フローデータ+淀川左岸線延伸部(設計速度60km/h)で算出

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

事業費: 約81.2億円

※1 有料道路事業と公共事業の組み合わせによる整備方式
※2 一般国道2号、臨港道路の事業費の合計

○生産性の高い物流ネットワークを構築するため、大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)において橋梁上下部工事等を実施し、早期の開通に向けて事業を推進する。

《位置図》



《諸元等》

事業区間: 兵庫県神戸市東灘区向洋町東
～長田区西尻池町
延長: 14.5km
全体事業費: 5,000億円
R5当初: 41.5億円(一般国道2号)(事業費)
R5当初: 約39.7億円(臨港道路)(事業費)

《平面図》

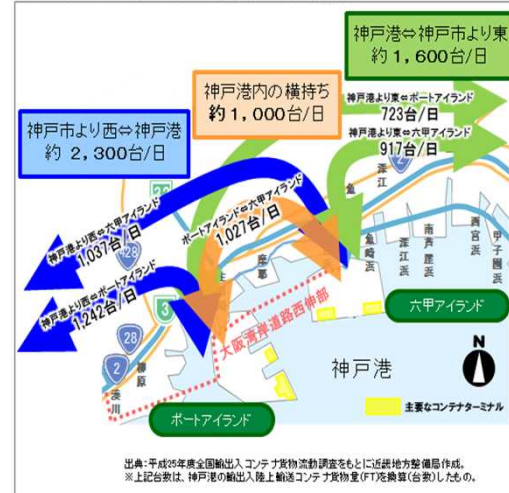


交通中で混雑する阪神高速3号神戸線



H25.12撮影 京橋ランプ付近

トレーラーによるコンテナ貨物の陸上輸送



出典:平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査をもとに近畿地方整備局作成。
※上記台数は、神戸港の輸出入陸上輸送コンテナ貨物量(FT発着量(台数))したもの。

《整備効果》

◆移動時間の短縮・代替路の確保

- ・国際コンテナ戦略港湾である阪神港などの物流拠点への移動時間が短縮され、物流の効率化が図られる。
- ・阪神高速3号神戸線が事故等により通行不能となった場合の代替路が確保される。



出典:国土交通省調べ プローブデータ (H25.10 平日17時台の平均)

けい な わ や ま と ご せ
京奈和自動車道 一般国道24号 大和御所道路

事業費:84億円

○ 生産性の高い物流ネットワークを構築するため、国道24号大和御所道路において改良工事、橋梁上下部工事等を実施し、(仮称)橿原JCT(大阪方面接続ランプ)の令和8年春開通に向けて事業を推進する。

《位置図》



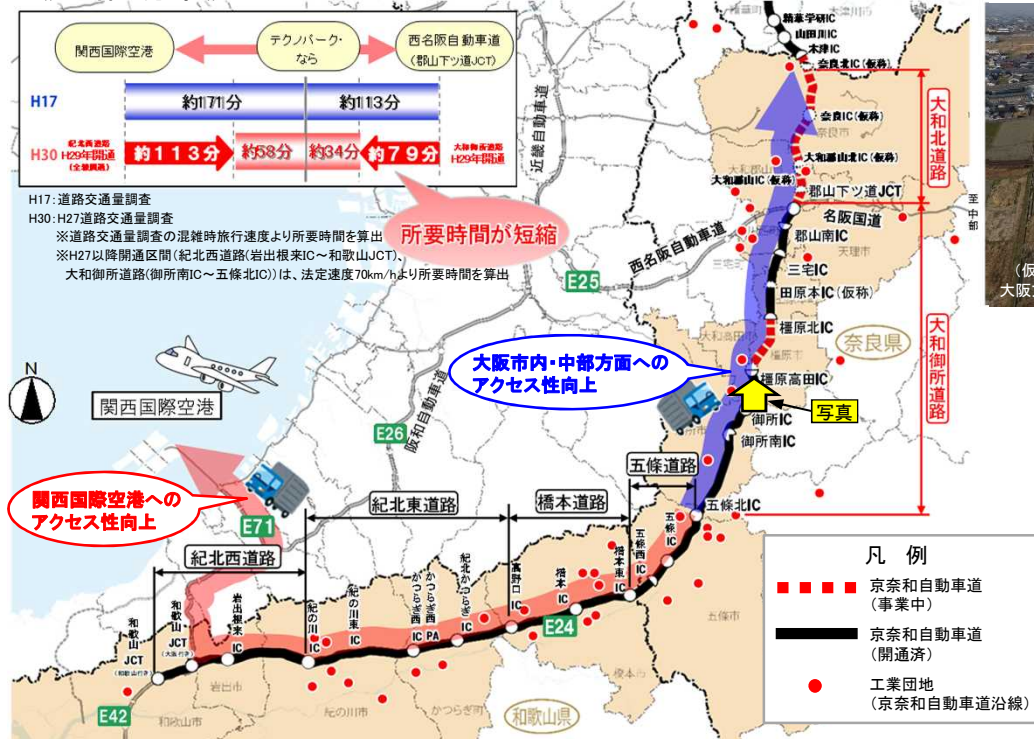
《諸元等》

事業区間：奈良県大和郡山市伊豆七条町～五條市居傳町
延長：27.2 km
全体事業費：5,800 億円
R5当初：84.0億円(事業費)

《平面図》



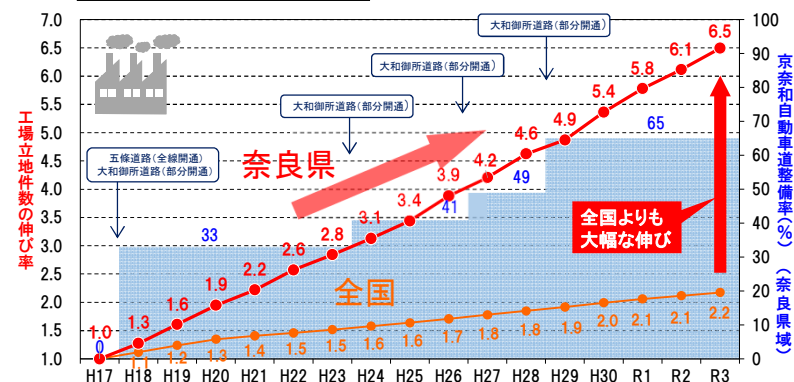
《整備効果》



《工事状況写真》



工場立地件数の伸び率



※図中の着色部は、京奈和自動車道沿線市町村(奈良県・和歌山県内)
※京奈和沿線地域:和歌山市、岩出市、紀の川市、かつらぎ町、橋本市、奈良市、大和郡山市、川西市、三宅町、天理市、田原本町、大和高田市、葛城市、御所市、五條市

国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の機能強化～「集貨」「創貨」「競争力強化」

- 国際コンテナ戦略港湾政策として、国内外から貨物を集約する「集貨」、港湾背後への産業集積による「創貨」、コストや利便性の面での「競争力強化」の3本柱の施策に加え、世界に選ばれる港湾の形成を目指し、港湾の脱炭素化や、次世代コンテナターミナルの構築に向けた港湾技術開発の推進等の港湾におけるデジタルトランスフォーメーションに引き続き取り組みます。

【国際コンテナ戦略港湾政策(3本柱の施策)】

国際コンテナ戦略港湾への 「集貨」	国際コンテナ戦略港湾への 物流施設集積による「創貨」	国際コンテナ戦略港湾の 「競争力強化」
・ 国際コンテナ戦略港湾における国内およびアジア広域からの集貨に資するフィーダー航路網の充実及び接続・積替機能強化の確保に取り組む。	・ 多様な物流ニーズに対応するロジスティクス・ハブを形成し、新たな貨物需要を創出するため、流通加工機能を有する物流施設のコンテナターミナル近傍への立地の促進を図る。	・ 国際コンテナ戦略港湾のコンテナターミナルの整備や一体利用を促進することにより、利便性・生産性の向上に取り組む。 ・ 良好な労働環境と世界最高水準の生産性を有する「ヒトを支援するAIターミナル」の実現に向けた取組を推進する。

港湾におけるGXの推進～CNPの形成～

- サプライチェーン全体の脱炭素化に取り組む荷主や船社のニーズに対応した、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化を図ることにより、港湾の競争力を強化します。
- また、CO2を多く排出する産業が集積する港湾・臨海部において、水素やアンモニア等へのエネルギー転換等に必要な環境整備を行うことで、我が国が目標とする2050年カーボンニュートラルの実現に貢献します。

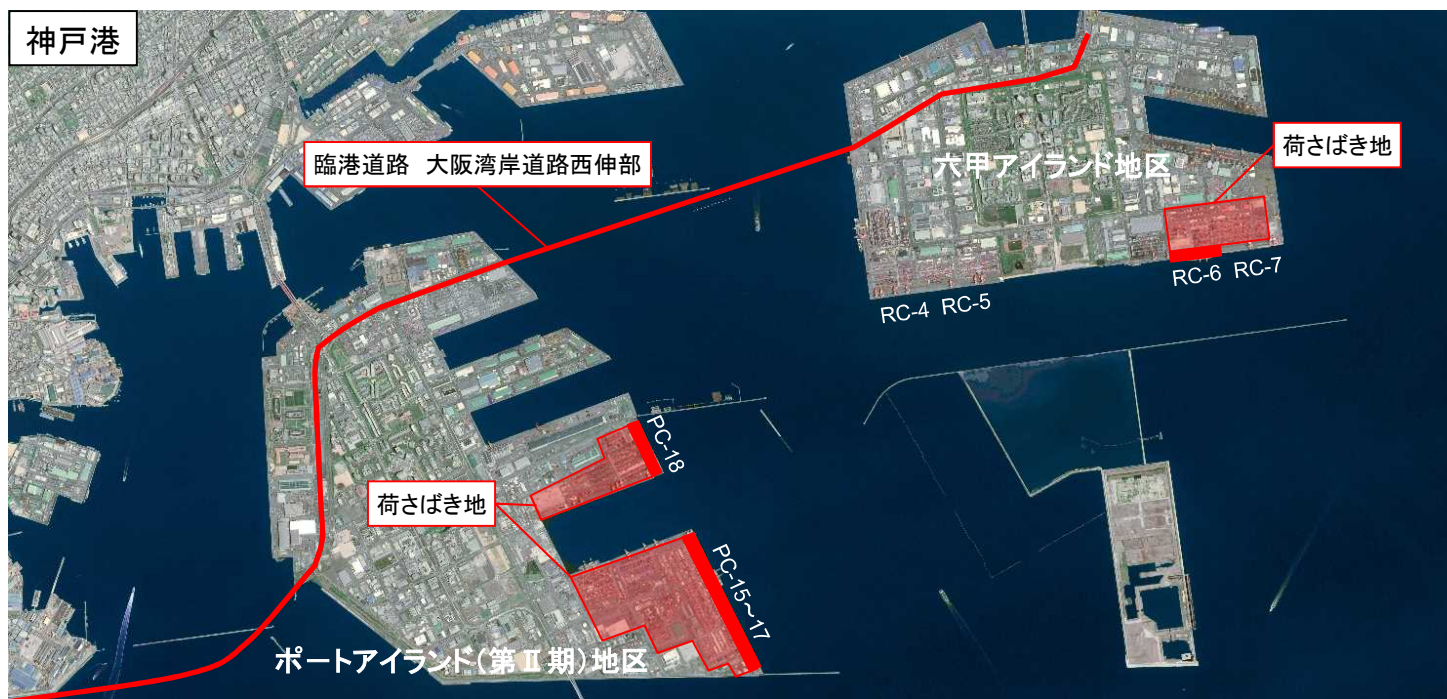
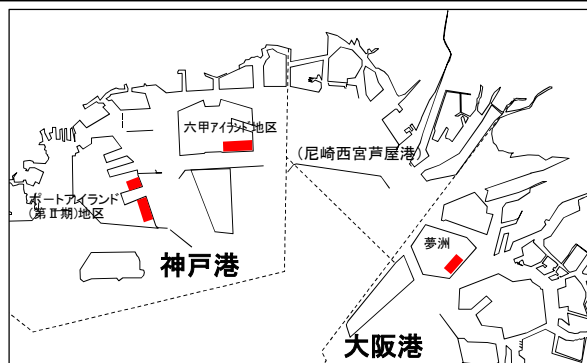
【カーボンニュートラルポート(CNP)の形成に向けて】

- ・ 港湾管理者による港湾脱炭素化推進計画の作成を支援するとともに、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化に関する新技術(水素等エネルギーの活用)を、実際の現場において安全かつ円滑に導入するための現地実証に取り組む。

国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の「競争力強化」

事業費：約183.8億円

○阪神港（神戸港及び大阪港）において、基幹航路に就航する大型船の入港を可能とするため、国際標準の水深、広さを有する大水深コンテナターミナルの整備を推進します。また、港湾貨物の円滑な輸送を確保し、阪神港の機能強化を図るため、臨港道路の整備を推進します。



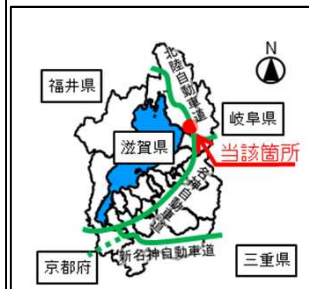
【新規】①市道(仮称)神田スマートインターチェンジ線、②市道小一条今村橋線、

③県道加田田村線

事業費:①約0.1億円、②約0.1億円、③約0.2億円

- (市)(仮称)神田スマートインターチェンジ線、(市)小一条今村橋線、(一)加田田村線は、北陸自動車道(仮称)神田スマートICへのアクセス道路として、地域産業の活性化等に資する道路です。
- (仮称)神田スマートICとの一体的な整備により、北陸自動車道へのアクセスが可能となり、物流活動の円滑化や災害時における救援・救助活動の迅速な展開が期待されます。

《位置図》



《諸元等》

事業箇所:①市道(仮称)神田スマートインターチェンジ線

:②市道小一条今村橋線

:③県道加田田村線

事業区間:滋賀県長浜市布勢町、名越町、加田今町、加田町

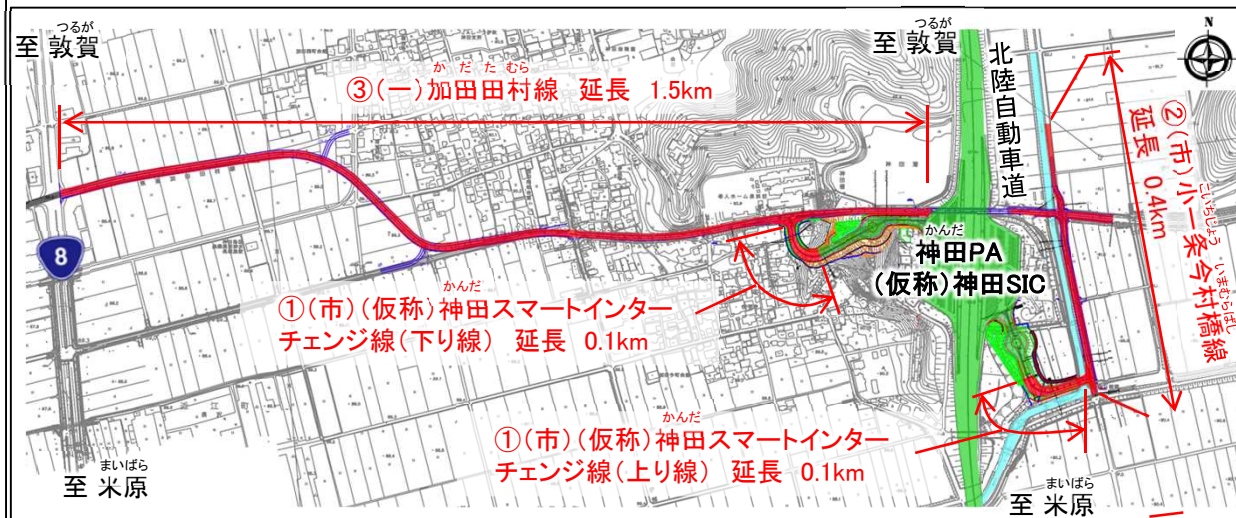
事業主体:①②長浜市、③滋賀県

延長:①0.2km、②0.4km、③1.5km

全体事業費:16.1億円

R5当初(事業費):①約0.1億円、②約0.1億円、③約0.2億円

《平面図》



《整備効果》

○アクセス道路整備により、長浜サイエンスパークやJR田村駅から(仮称)神田SICまでのネットワークが形成され、物流活動の円滑化に寄与

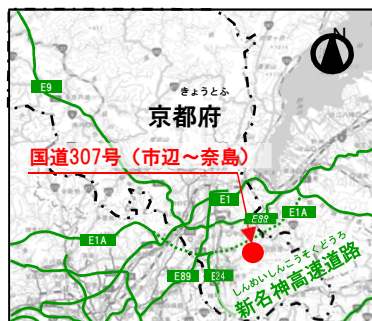


【新名神高速道路】京都府 一般国道307号(市辺～奈島)

事業費:約2.1億円

- 一般国道307号(市辺～奈島)は、新名神高速道路の宇治田原IC(仮称)に直結する区間であり、高速道路ネットワークへのアクセス性を強化するため、現道拡幅及びバイパスを整備する事業です。
- 令和5年度の開通により、新名神高速道路へのアクセス性が強化されるとともに、道路利用者の安心・安全の確保、また新名神高速道路開通に向けた企業立地の誘導等により地域振興に寄与します。

《位置図》



《諸元等》

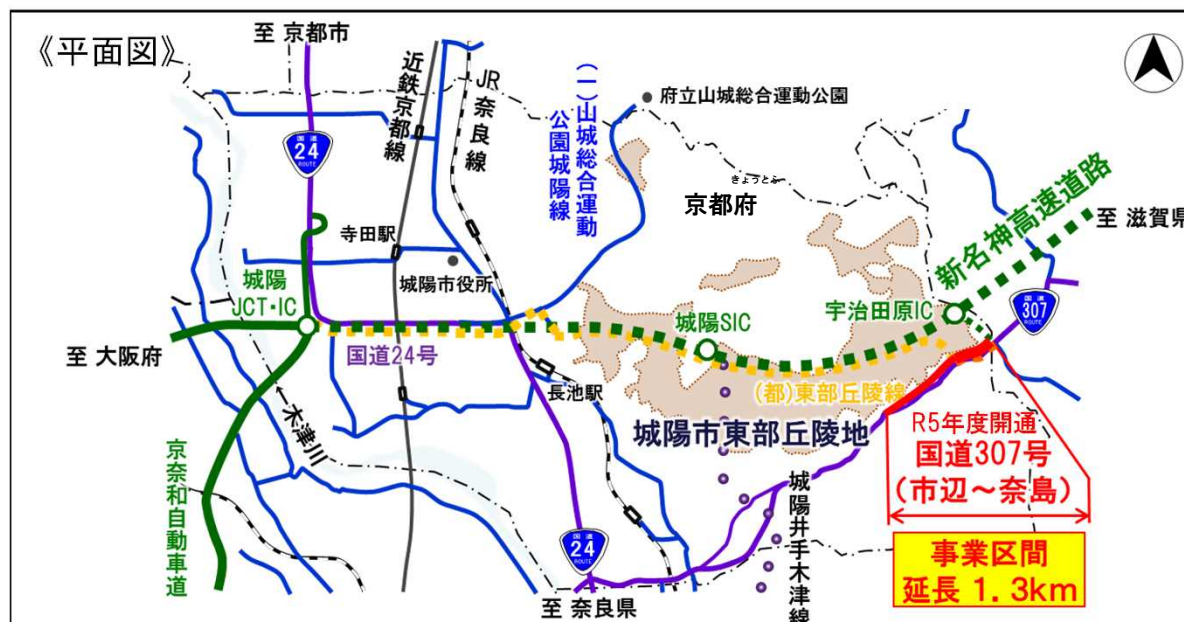
事業区間: 京都府城陽市市辺～奈島
 事業主体: 京都府
 延長: 1.3 km
 全体事業費: 19 億円
 R 5 当初: 約2.1億円(事業費)

《効果》

新名神開通や本事業の完了を見越して開発が進む周辺の工業団地では、造成工事(R2.10)が完了し、**19区画すべての分譲(R4.12)**が進んでおり、工業団地からの広域的なアクセス向上によるさらなる地域経済の活性化が期待される。



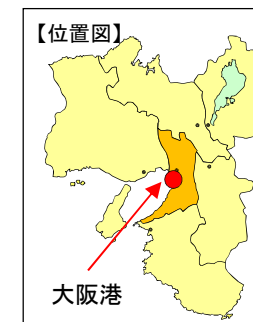
《平面図》



大阪港臨港鉄道整備事業

事業費：約48.3億円

○国際海上コンテナターミナルが立地する大阪港夢洲地区においては、物流と人流を分離し、港湾物流の円滑化を図るため、臨港鉄道の整備を推進します。



【凡例】

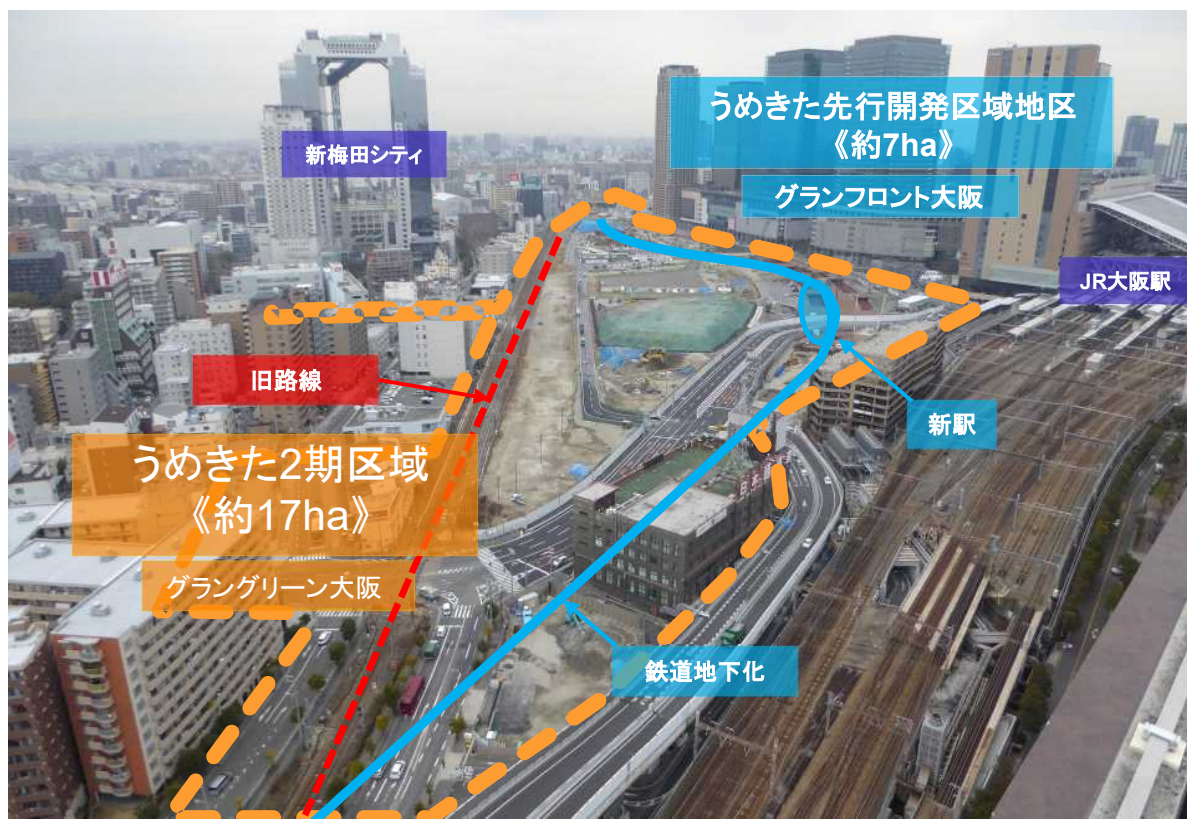
- 大阪メトロ中央線(供用中)
- 整備済区間
- 整備中区間

「大阪駅周辺・中之島・御堂筋周辺地域」

事業費：約16.3億円

- 整備内容:令和5年度は、JR東海道線支線地下化事業の現在線・仮線撤去工事等及び新駅設置事業の設備工事等を行います。

＜整備内容＞



- 人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資する「駅や工業団地、高速IC等へのアクセス道路」の整備を支援し、ストック効果を高め、活力のある地域の形成を推進します。
- 当該路線を整備し、交通ネットワークを強化することにより人流、物流の円滑化が図られ、物流ネットワーク機能が強化されるとともに、周辺道路の渋滞も緩和され、地域産業・観光の活性化に寄与します。

- ・事業主体 : 福井県
- ・計画名 : 地域高規格道路IC等へのアクセス道路整備によりストック効果を高める道づくり
- ・定量的指標 : 所要時間短縮 0%→7%

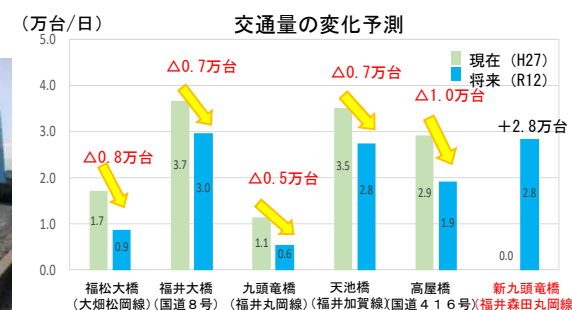
○所在地：福井市寺前町～坂井市春江町沖布目
○路線名：一般県道福井森田丸岡線
○事業延長：4.3km

[illegible]

○嶺北北部全体の地域産業が活性化

○九頭竜川を渡河する幹線道路の交通が分散し渋滞が緩和される

かくい まるおかせん く ずりやばし
福井丸岡線(九頭竜橋)



2)脱炭素社会の実現に向けた グリーントランスフォーメーション(GX)の推進

九頭竜川自然再生事業

事業費: 約1.2億円

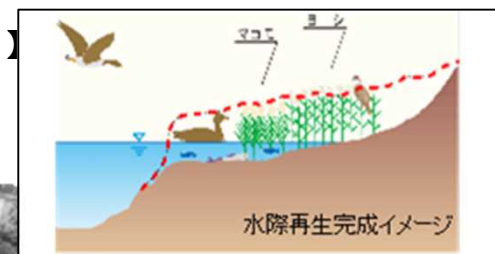
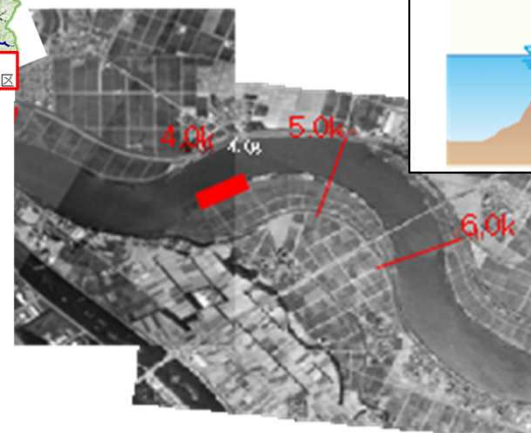
- 九頭竜川では、水際環境の保全・再生や砂礫河原再生を実施します。
- また、自然再生団体や行政等が連携して、人と水辺の生き物が、共生できる持続可能な地域づくりのため、河川と周辺地域の田んぼなどにおいて、九頭竜川流域が一体となった総合的な自然再生の推進を図ります。

九頭竜川での整備 【令和5年度実施箇所】

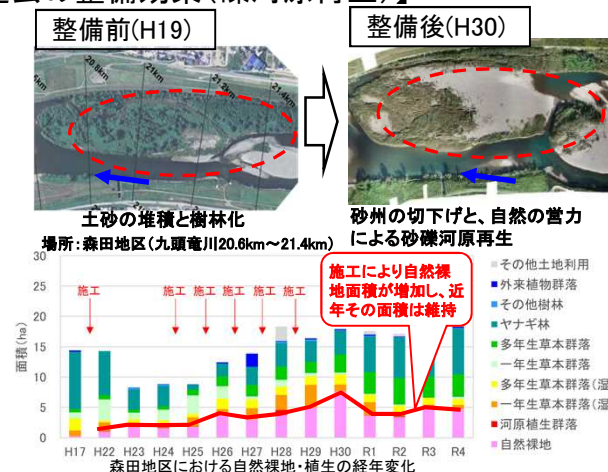
【礫河原の再生状況(福井市松岡末政地区)】



【水際の再生状況(下野地区)】



【過去の整備効果(礫河原再生)】

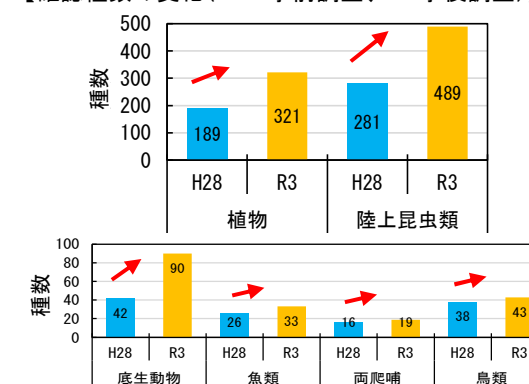


【九頭竜川直轄管理区間及び周辺域におけるコウノトリの飛来状況等】



【過去の整備効果(水際の再生)】

【確認種数の変化(H28: 事前調査、R3: 事後調査)】



まる やま がわ

円山川自然再生事業

事業費: 約1.7億円

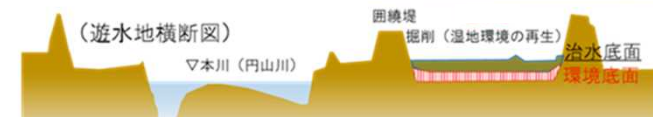
○コウノトリを野生復帰させるため、豊岡市等の事業と連携して円山川の湿地再生の取組を行っており、野生のコウノトリが近年最も多く生息していた昭和初期の湿地面積程度の確保を目標としています。

○コウノトリが生息していたころの生物の多様性を回復するため、円山川の湿地環境の再生及び河川の上下流や背後地との連続性を確保し、多様な生物の生息・生育・繁殖環境の再生を図ります。

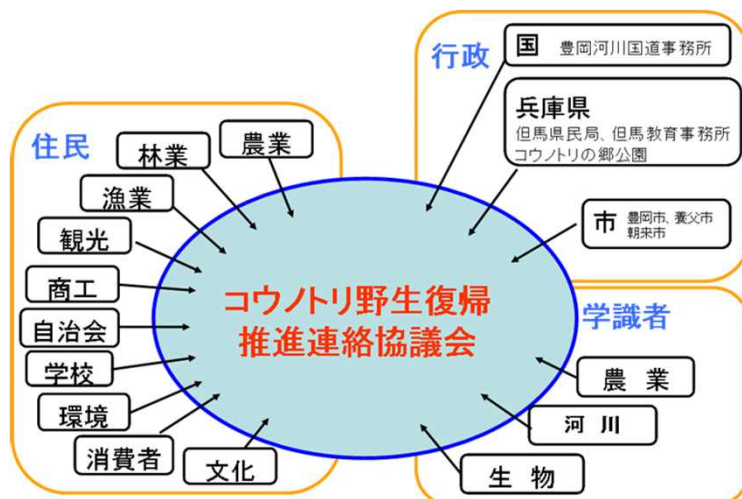
【流域での取組】



【整備イメージ】



○国交省においても、湿地再生や連続性の確保などの取組において、他の機関との足並みを合わせて寄与しており、自然再生を実施します。



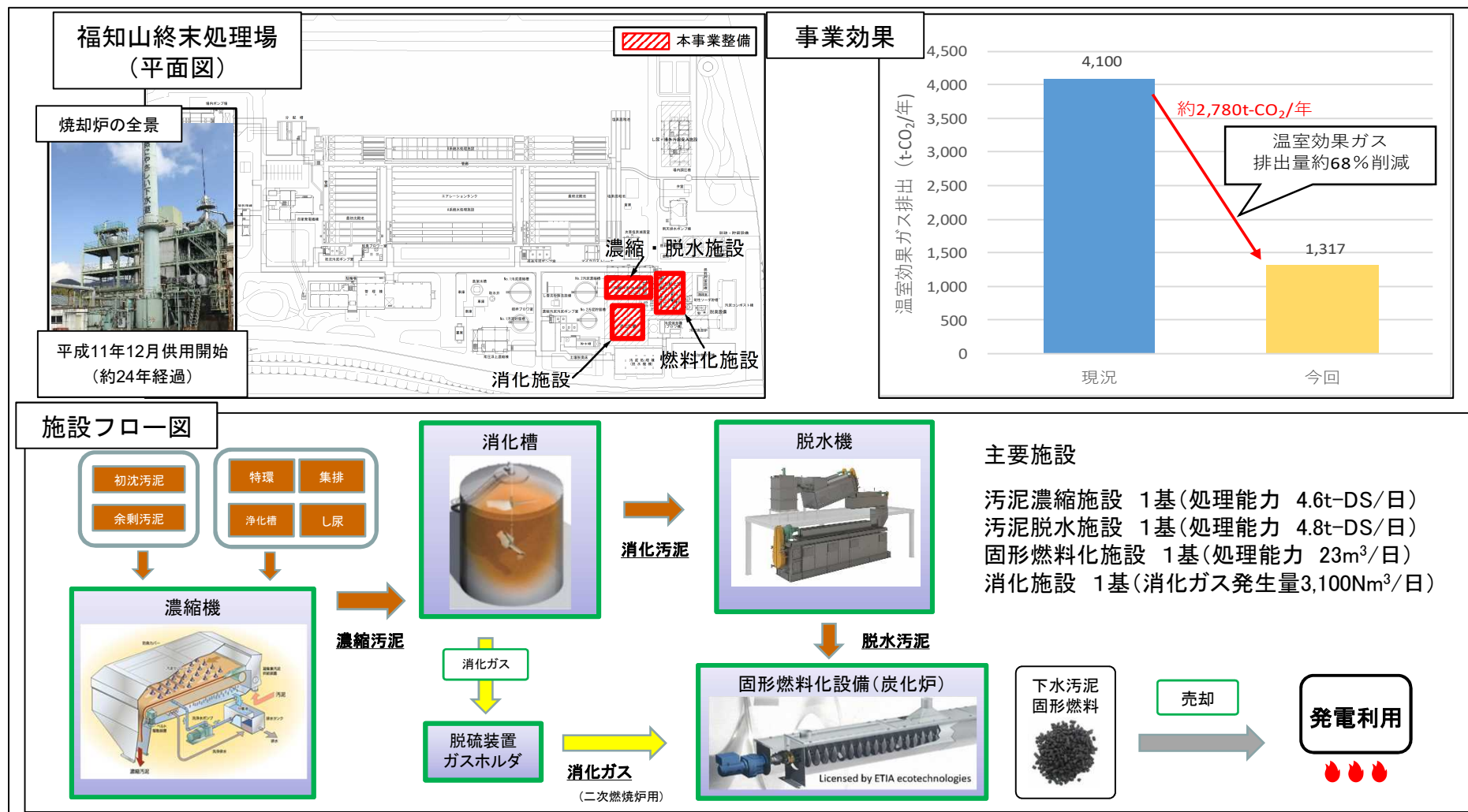
コウノトリ野生復帰推進連絡協議会 組織図



【新規】 ふくちやま 福知山終末処理場汚泥処理施設脱炭素化推進事業

事業費: 約19.4億円

- 京都府福知山市下水道事業の汚泥処理では、福知山市の事務事業の約16%に相当する年間約4,100t-CO₂の温室効果ガスを排出している。
- 福知山終末処理場では、下水汚泥のエネルギーを有効利用する固形燃料化施設・消化施設の導入により、温室効果ガスを削減し、下水道施設の脱炭素化を図る。



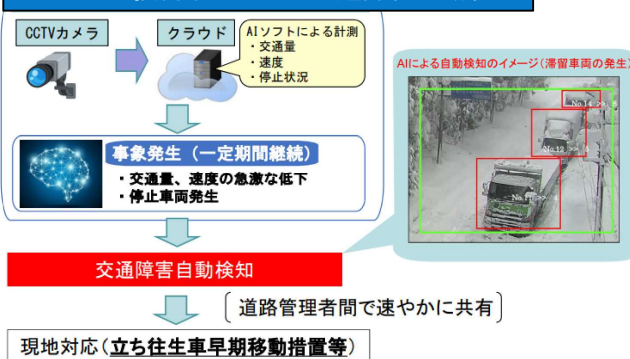
3) 国土交通分野のデジタルトランスフォーメーション(DX)や技術開発、働き方改革等の推進

道路事業でのDX・GX・MXの推進について

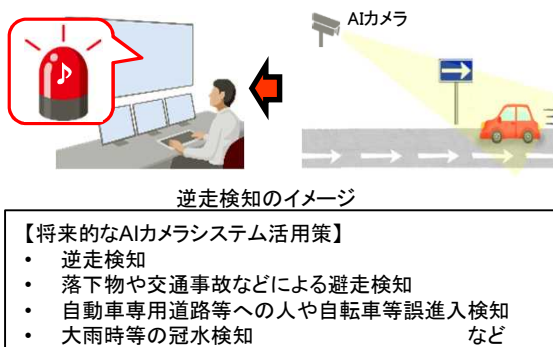
DX(デジタルトランスフォーメーション)

■CCTVやAIカメラの導入等、デジタルセンシング機器の整備を推進するとともに、AIを活用した交通マネジメントの高度化を推進し、デジタル技術を用いた道路管理への転換を目指す。

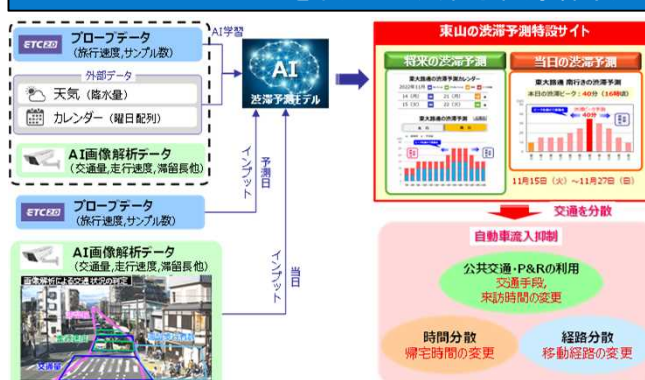
CCTV+AI技術活用による交通障害自動検知



デジタル技術を用いた道路管理



ETC2.0プローブデータを活用した渋滞対策(京都市)



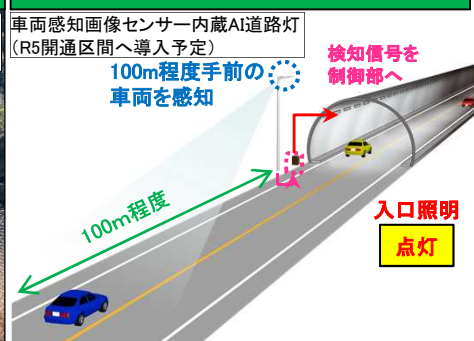
GX(グリーントランスフォーメーション)

■道路照明のLED化や道路空間を利用した太陽光発電設備の整備を推進し、環境負荷の低減を目指す。
 ■新たな開通区間では、LEDセンサー照明を導入予定。

道路空間を活用した太陽光パネル設置



LEDセンサー照明(中部縦貫自動車道)



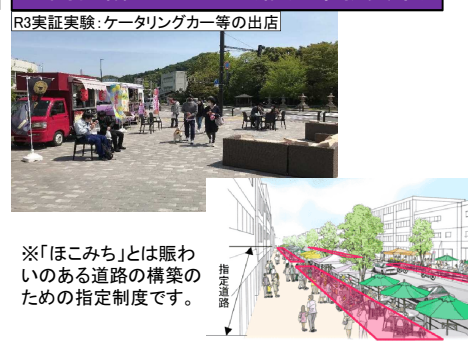
MX(モビリティトランスフォーメーション)

■高齢化や人口減少が進む地域を中心に、生活の足を確保する自動運転の実施を支援するなど、新たなモビリティの活用を進める。
 ■道路空間を車中心から人中心へ再編し、「ほこみち」など、道路の魅力的な活用を推進。

道の駅を拠点とした自動運転サービス



空間再編とほこみち(福井県敦賀市)



4) 官民共創等による持続可能性と利便性・
効率性の高い地域公共交通ネットワークへの
リ・デザイン(再構築)等

箕面市社会資本総合整備計画

【交付金:大阪府】

■概要

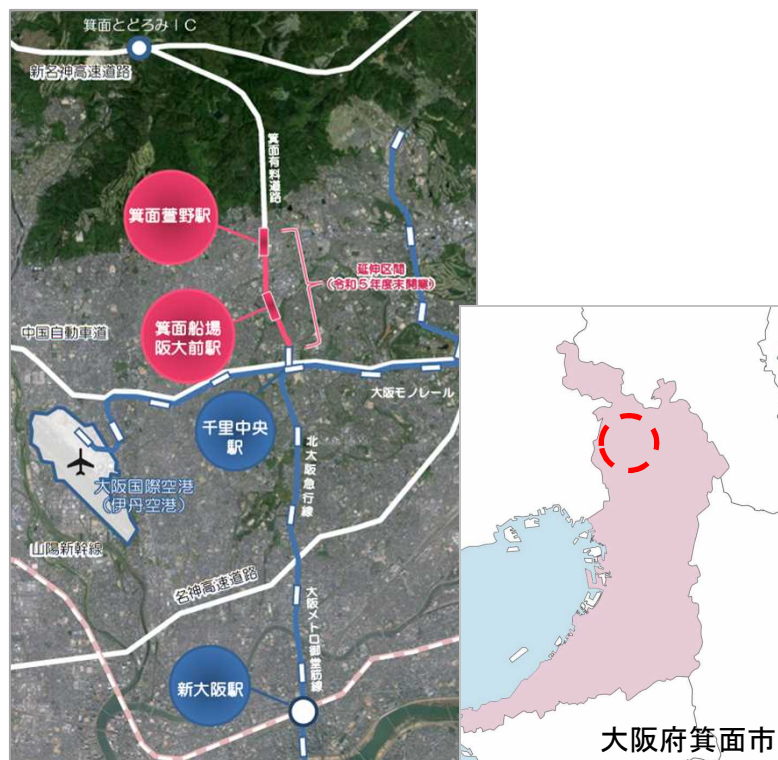
箕面市総合都市交通戦略に基づき、北大阪急行線の延伸を中心とした公共交通体系を見直すことにより、市内の鉄道不便地帯の解消を図ります。また、新駅周辺のまちづくりなどと連携した交通施策を展開することで、公共交通の充実、都市環境の改善等を図ります。

■事業内容 軌道整備 L=1.4km、駐輪場整備 N=2箇所、駅前広場整備 A=1ha、鉄道整備 L=1.1km

■事業期間 平成24年度～令和7年度 ■事業主体 箕面市

■整備内容 令和5年度は、鉄軌道整備に係るインフラ外工事、特殊街路における駅舎等の建築工事、新駅周辺における駅前広場の工事、バス路線の再編計画の策定等を実施

《位置図》



《整備内容》



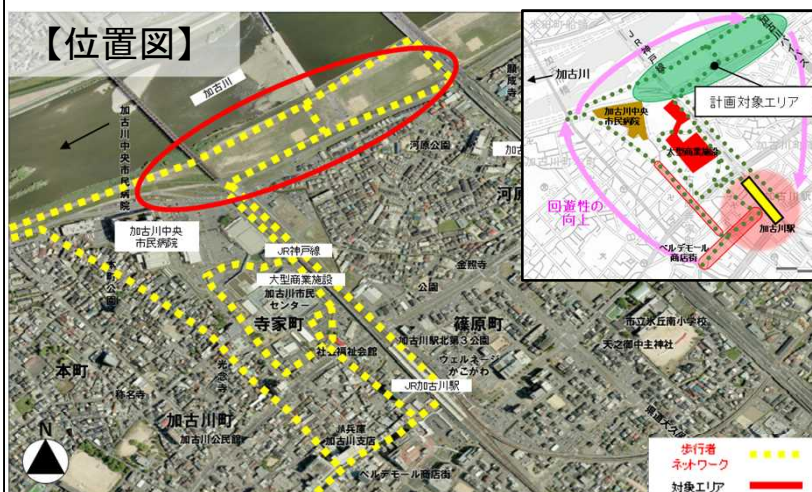
5) 地方経済・雇用を支える観光立国の復活

か こ がわ

加古川市かわまちづくり事業

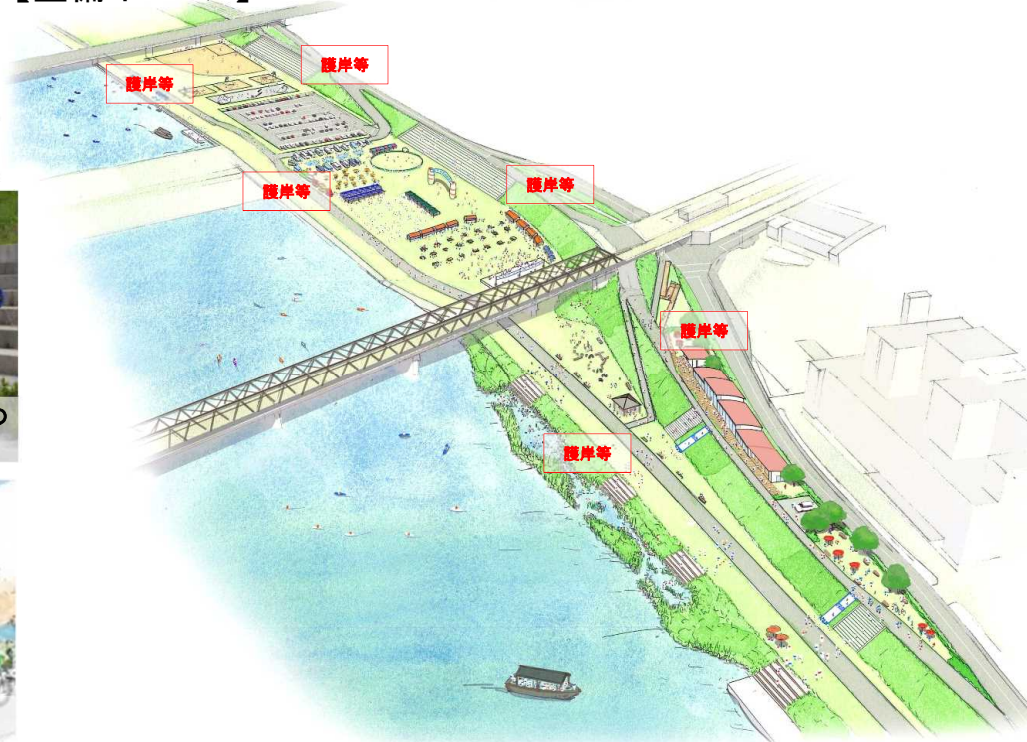
事業費：約1億円

○加古川では、「加古川市かわまちづくり計画」の一環として階段護岸等を整備し、安全で利用しやすい親水空間を創出し、加古川市が実施する多目的広場等の整備と併せ、新たな賑わいづくり拠点を創出することを目的としています。



- ・階段護岸等の整備により河川敷へのアクセスの改善やイベント時の利用向上が期待できる。
- ・新たなオープンスペースの形成による日常的なまちの賑わいの創出が期待できる。

【整備イメージ】

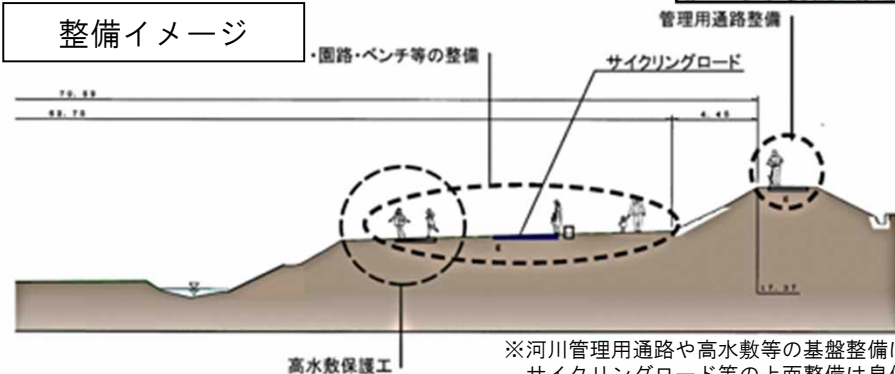


大阪府内河川の親水空間整備・水環境改善の推進

位置図



整備イメージ



※河川管理用通路や高水敷等の基盤整備は大阪府、サイクリングロード等の上面整備は泉佐野市が実施



整備区間写真



6) 民間投資やビジネス機会の拡大

一般国道8号東沼波電線共同溝

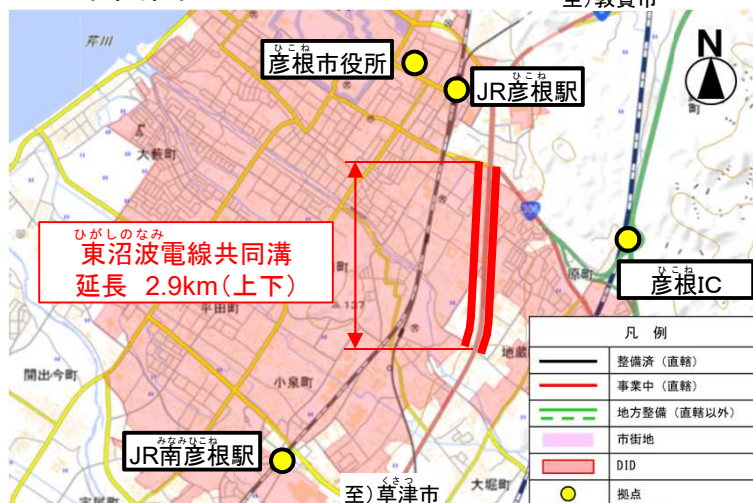
事業費:0.2億円

- 国道8号東沼波電線共同溝は、災害時の広域ネットワークの構成に重要な地域となる、彦根市の中心部に位置しています。
- 電線共同溝を整備し無電柱化することで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。
- PFI手法の導入により、民間の技術・ノウハウ・資金などの活用を図り、無電柱化を推進します。

《位置図》



《平面図》



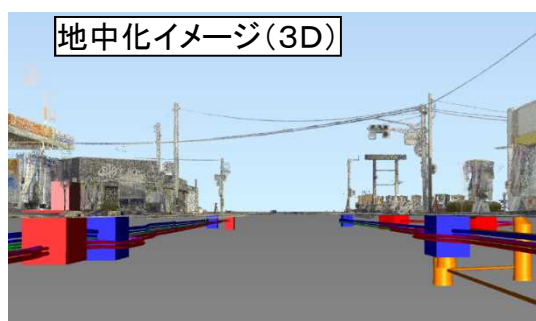
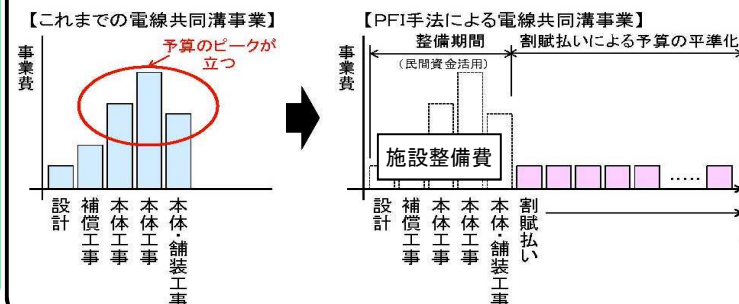
事業区間: 滋賀県彦根市外町
～彦根市東沼波

延 長: 2.9km
全体事業費: 23億円
R 5 当初: 0.2億円

電線共同溝におけるPFI手法について

民間の資金、経営能力及び技術的能力を活用することで、効率的かつ効果的な事業の実施や財政負担の平準化を図ることができます。

【予算平準化のイメージ】

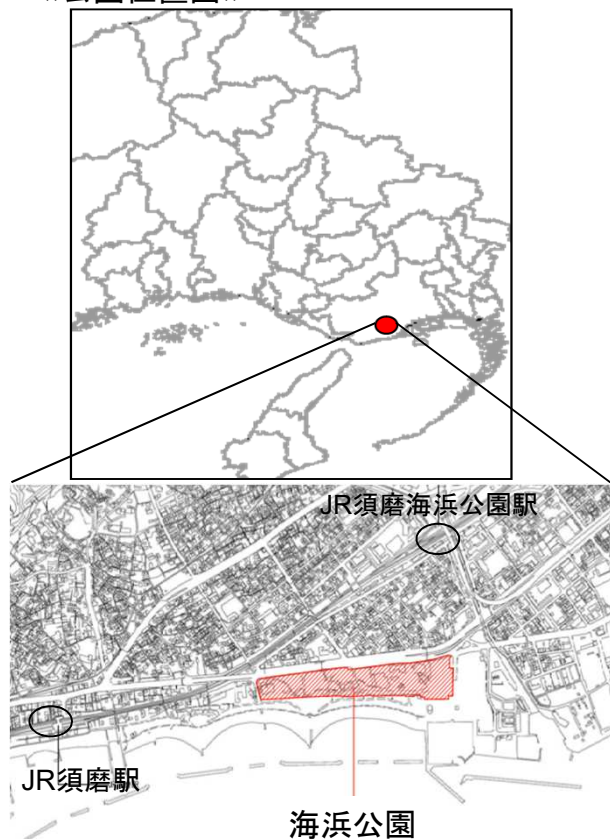


海浜公園再整備事業(神戸市)

事業費: 約4.6億円

- 概要 民間資金の活用などによりにぎわい創出を図るとともに、既存松林の保全に配慮した植栽デザイン等を取り入れている海浜公園について、公共が整備する園路、広場に対する支援をします。
- 事業内容 Park-PFIによる公園全体の再整備
- 事業期間 令和元年度～令和5年度
- 事業主体 神戸市
- 整備内容 令和5年度は、園路・広場等を整備

《公園位置図》



《公園概要図》



▲本事業により園路・広場等を整備
(にぎわい施設、水族館、宿泊施設、駐車場を民間資金により整備(本事業外))



▲松林の保全に配慮したデザイン



▲民間による水族館再整備によるにぎわい創出

Ⅲ. 豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり

1) 共生社会実現に向けた バリアフリー社会の形成と活力ある地方創り

空き家対策総合支援事業(和歌山県和歌山市)

事業費: 約1.5億円

○和歌山市空家等対策計画に基づき実施される空き家の流通・活用の促進、特定空家等に対する措置等の取組を支援し、空き家対策を推進します。

【これまでの支援事例】

＜除却前＞



＜除却後＞



老朽空き家の除却(和歌山市:H29)

＜活用前＞



＜活用後＞



地域活性化に資する施設に活用(和歌山市:H30)

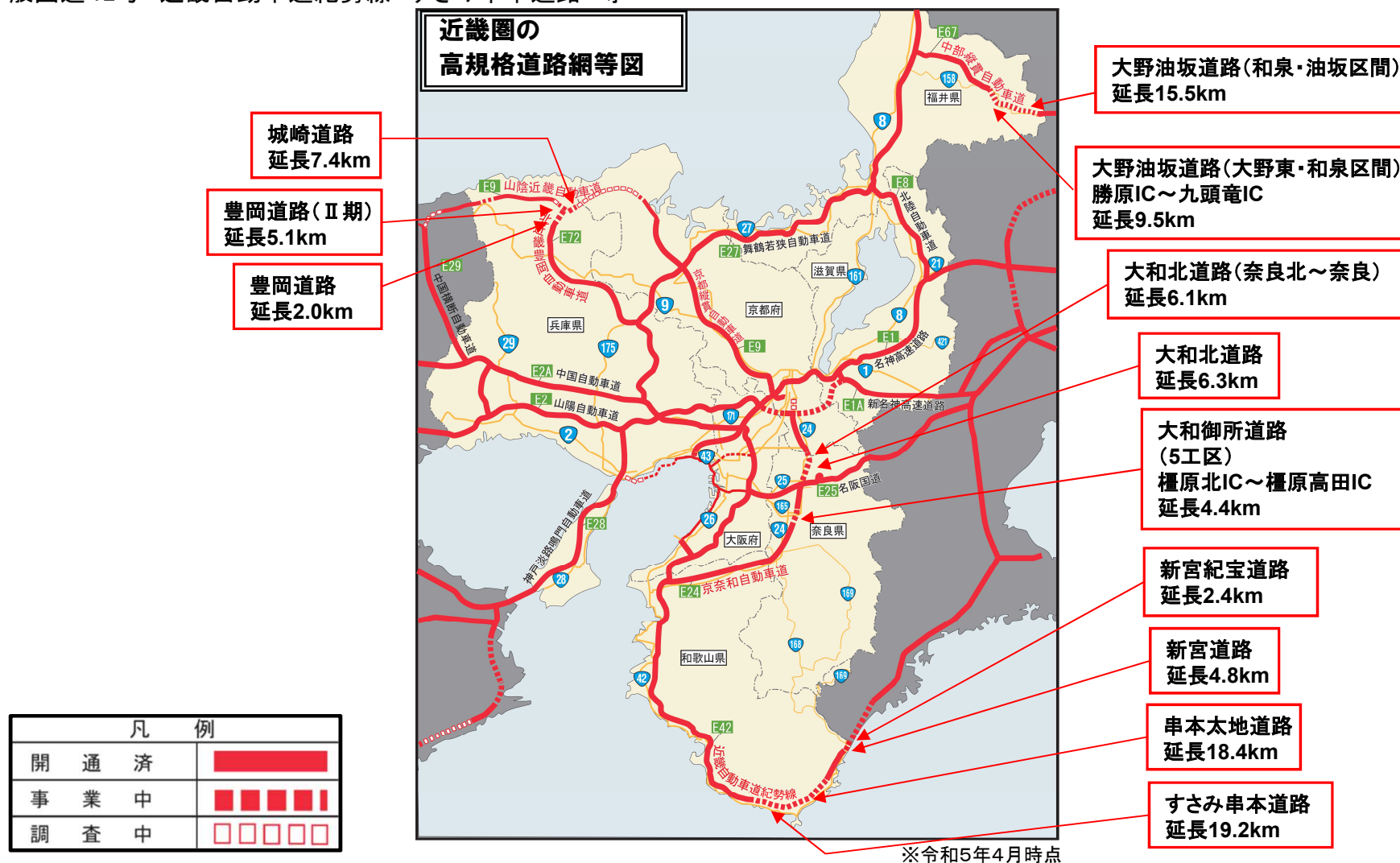
2) デジタルの力も活用した分散型国づくりや 持続可能な地域活性化

地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備

○分散型国づくりへの転換を図るとともに、デジタル実装した社会を支え、人流・物流の円滑化・活性化を図るため、地域・拠点をつなぐ道路ネットワークの整備を推進します。

【主な事業】

○一般国道42号 近畿自動車道紀勢線 きんき じどうしゃ どう きせいせん すさみ串本道路 くしもと 等



一般国道24号 寺田拡幅

事業費：14.5億円

○道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、国道24号寺田拡幅において改良工事、舗装工事等を実施し、新名神高速道路と合わせた開通に向けて事業を推進する。

《位置図》

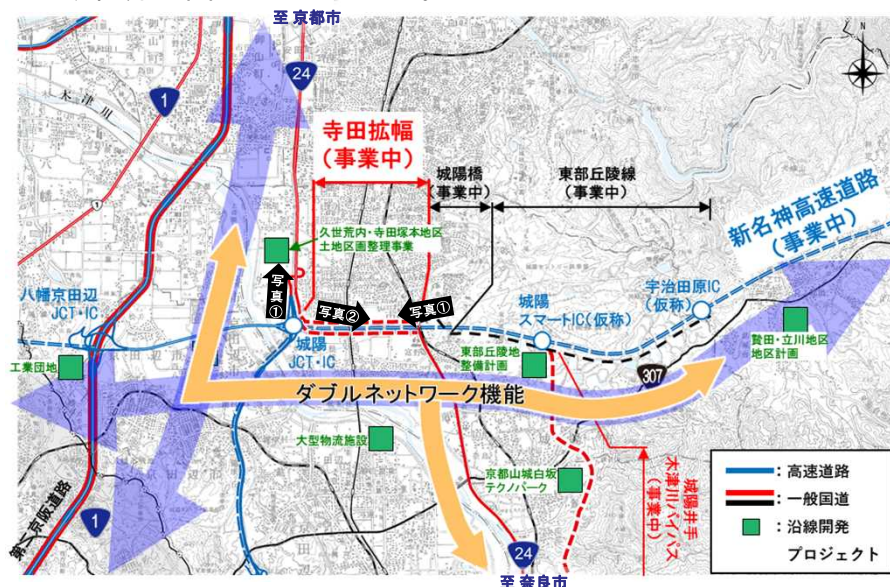


《諸元等》

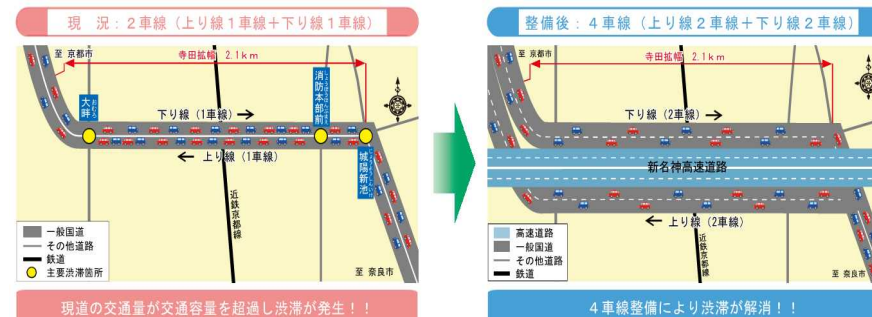
事業区間：京都府城陽市寺田～富野
延長：2.1km
全体事業費：168億円
R5当初：14.5億円(事業費)

《整備効果》道路ネットワークの強化

- 寺田拡幅を新名神高速道路と合わせて整備することにより、高規格道路と直轄国道のダブルネットワーク機能が強化される。
- 沿線地域では、道路の開通を見越し様々な開発プロジェクトが進められ、地域経済の活性化が期待される。



《整備効果》交通渋滞の緩和



沿道開発(久世荒内・寺田塚本地区土地区画整理事業)

大型物流拠点開業

◆日本郵便(株)
京都郵便局開業(H30.2.19)

- 事務所の広さ、郵便物および荷物の取り扱い数ともに、
近畿で2位の規模



■現地状況

写真①:現道の混雑状況



写真②:工事進捗状況



こうべ さんのみや

一般国道2号 神戸三宮駅交通ターミナル整備

事業費:28.0億円

こうべ さんのみや

○道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、国道2号神戸三宮駅交通ターミナル整備事業において調査設計、床権利取得を実施し、事業を推進する。

《位置図》



《諸元等》

事業区間:兵庫県神戸市中央区
おのえどおり
小野柄通2丁目～7丁目

延長:0.4km

全体事業費:180億円

R5当初:28.0億円(事業費)

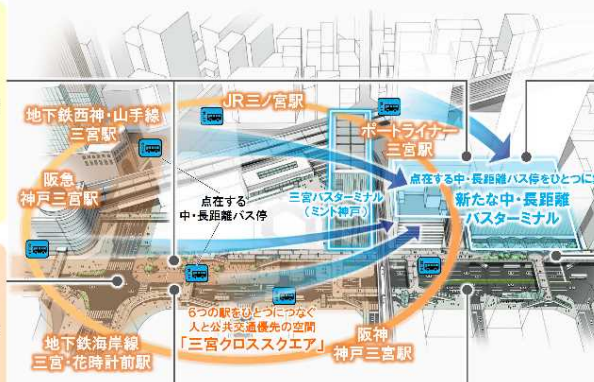
～6つの駅と点在する中・長距離バス停をひとつに～

防災都市・神戸の 駅前防災拠点

三宮クロススクエアで
災害情報や公共交通
機関の運行情報等を提供
再開発ビルを一時滞在
施設等として活用すると
ともに、新バスターミナル
に鉄道の代替輸送機能
等を整備

魅力的な駅前空間 を創出する 三宮クロススクエア

道路を人と公共交通優先
の空間に転換する「三宮
クロススクエア」により、
“ひと”中心の空間を地上
に整備



集約型公共交通 ターミナル

中・長距離バスや新たな
モビリティなど、多様な
モードを利用しやすい新た
な交通結節点を整備

人の賑わいと回遊性 を創出するデッキ

三宮クロススクエアと再開
発ビルが一体となった賑わ
い空間の創出や神戸三宮
駅前空間の回遊性を向上
するためのデッキを整備

回遊性を向上させる モビリティネットワーク

道路や神戸三宮駅前空間
の回遊性を向上させる
新たなモビリティネットワ
ークを構築

再開発ビル



新たな中・長距離バスターミナル

中・長距離バス停の段階的な集約、神戸らしさが演出された充実した
バス待合空間の整備とともに、2次交通として、多様なモビリティなども
利用できる交通結節点を整備し、乗換・待合環境を改善。



<待合空間のイメージ(2階・3階の収容)>



<バス乗降空間のイメージ(1階)>

防災拠点

災害時に再開発ビルを一時滞在施設等として活用するとともに、新バス
ターミナルに鉄道の代替輸送機能及び多言語に対応した情報発信機器等
を整備し、安全・安心な空間を創出。

※三宮クロススクエアとも連携

※今後、民間事業者等との協議で変更になる場合があります。



再開発ビル(Ⅰ期)外観イメージ

一般国道42号 近畿自動車紀勢線 すさみ串本道路

事業費：約219.9億円

○道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、国道42号すさみ串本道路において改良工事、橋梁上下部工事、トンネル工事等を実施し、(仮称)串本IC～すさみ南IC間の令和7年春の開通に向けて事業を推進する。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：和歌山県東牟婁郡串本町サンゴ台
～西牟婁郡すさみ町江住

延長：19.2km

全体事業費：1,870億円

R5当初：約219.9億円(事業費)

《平面図》



令和5年2月撮影
田並トンネル(仮称)

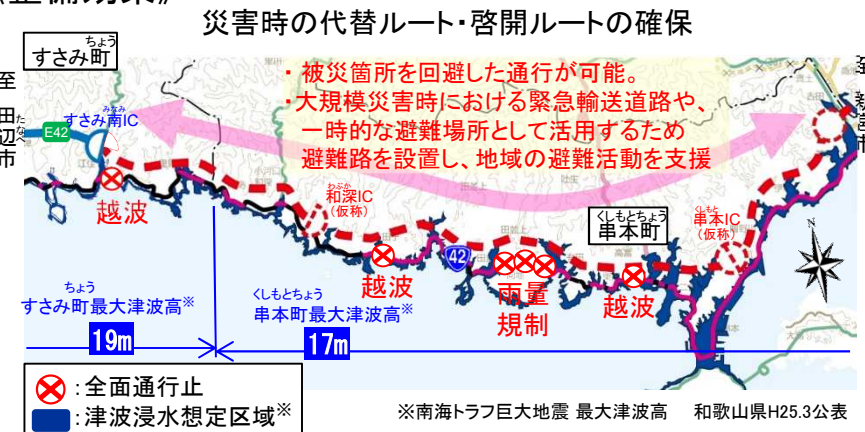


令和5年2月撮影
釜郷原川橋(仮称)



令和5年2月撮影
二色川橋(仮称)

《整備効果》



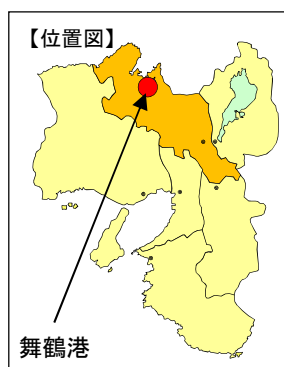
《整備効果》救急医療活動の支援



舞鶴港和田地区国際物流ターミナル整備事業

事業費：約8.7億円【直轄】

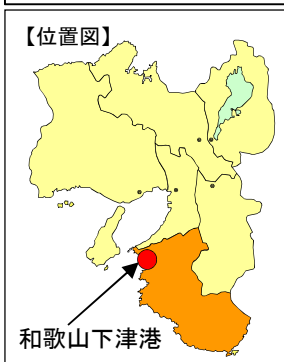
○舞鶴港において、背後企業における新規の設備投資等によるバルク貨物の取扱の増大に対応するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。



和歌山下津港本港地区国際物流ターミナル整備事業

事業費：約6.8億円【直轄】

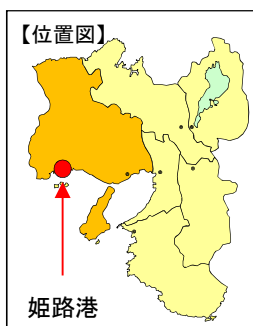
○和歌山下津港において、輸入貨物の増加や船舶の大型化に対応するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。



姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業

事業費：約10.3億円 【直轄】【補助】

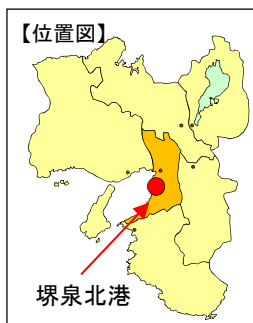
○姫路港において、背後地への企業立地や設備投資による貨物需要の増大及び船舶の大型化に対応するとともに、港湾貨物の円滑な陸上輸送を確保するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。



堺泉北港国際物流ターミナル整備事業

事業費：約12.5億円 【直轄】

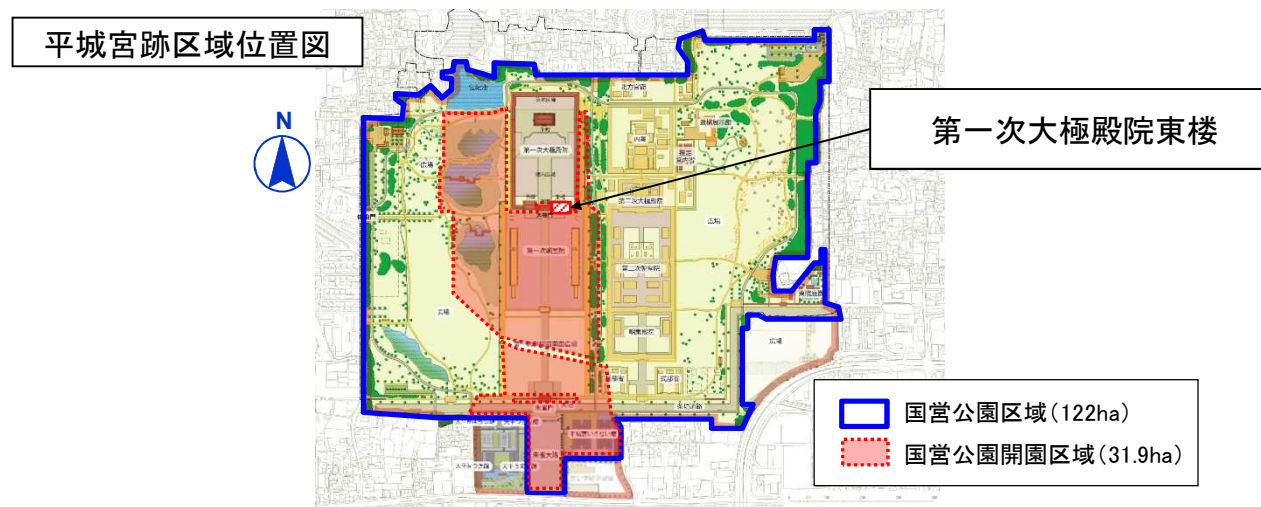
○堺泉北港において、近年の西日本エリアにおける中古車輸出の需要増加及びドライバー不足を背景としたモーダルシフトの進展によるRORO船の大型化やフェリーの便数増加に対応するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。



あすか へいじょうきゅうせき
国営飛鳥・平城宮跡歴史公園

事業費：約27.8億円

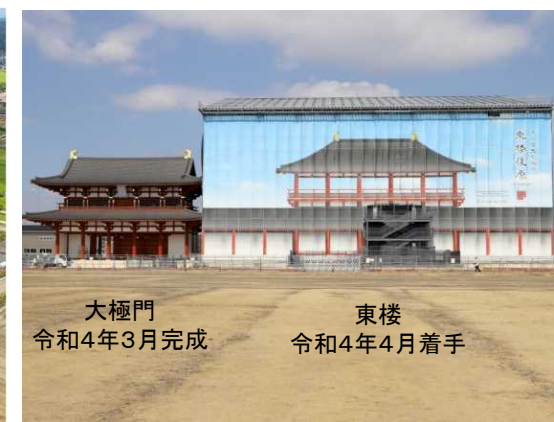
- 公園概要 国営飛鳥・平城宮跡歴史公園は、我が国固有の優れた文化的資産の保存及び活用を図るため設置された国営公園で、飛鳥区域と平城宮跡区域の2区域から構成されています。
- 整備内容 令和5年度は、平城宮跡区域の第一次大極殿院東楼の復原整備工事を推進します。



■ 第一次大極殿院復原イメージ



■ 東楼の復原整備状況



だいごくもん すやね
 大極門の整備時に使用した鉄骨の足場(素屋根)を移動し東楼の整備にも活用しています。
 また、素屋根の南面には東楼の実物大の姿を描いたシートを張り、整備イメージを発信しています。

福井まちなか地区都市構造再編集中支援事業(福井県福井市)

事業費: 約12.2億円

- 概要 要: 都市機能の維持・誘導の取組に加え、北陸新幹線福井開業を見据えながら、広域的な機能を有する施設や都市基盤の整備を行い、市民だけでなく市外からの来訪者にとっても魅力ある空間づくりを進め、交流人口の拡大を図ります。
- 事業内容: 既存建造物活用事業(図書館、地域交流センター)、高次都市施設(観光交流センター) 高質空間形成施設(福井城址周辺整備、JR福井駅東口駅前広場 他)の整備 等
- 事業期間: 平成30年度 ~ 令和5年度 ■事業主体: 福井市
- 整備内容: 令和5年度は、図書館および地域交流センター整備、福井城址周辺の整備等を実施。

■福井城址周辺整備事業



■福井市立図書館と地域交流センターの合築



■観光交流センター



3) 豊かな暮らしを支える社会資本整備の 総合的支援(社会資本整備総合交付金)

まちなかウォーカブル推進事業

「神戸都心・ウォーターフロント地区(第2期)」

事業費:3.8億円

- 概要:「美しき港町・神戸の玄関口」を新たなまちづくりのコンセプトとして掲げ、新神戸から三宮駅周辺、東遊園地、ウォーターフロントをつなぐ南北に広いウォーカブル区域を回遊できる「人が主役の居心地の良いまち」の創出を促進します。
- 事業内容:歩行空間や都市公園の整備、社会実験
- 事業期間:令和元年度 ～ 令和5年度
- 事業主体:神戸市
- 整備内容:令和5年度は、道路・公園の整備、空間創出・新型モビリティの社会実験、空間デザインの検討等を実施。

＜位置図＞



＜事業概要図＞



＜整備後のイメージ図＞歩行空間や都市公園等の整備



提供:神戸市

＜イメージ図＞ 三宮クロススクエア(東側)の段階整備



提供:神戸市

【位置図】



家島港



「みなとオアシス」の拠点機能強化を図る京都府港湾施設整備

【交付金:京都府】

【位置図】



伏見港