

国近整企画第70号

令和5年2月17日

和歌山県知事

岸本 周平 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

渡辺 学

直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）[予定]について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど令和5年度政府予算案における当局所管直轄事業の令和5年度事業計画[予定]をとりまとめましたので、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

令和5年度 和歌山県における事業計画（R5.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和4年度当初予算(千円)		令和4年度事業内容	令和5年度事業内容	令和5年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
(一般河川改修事業)									
	熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	667	925,913	203,700	成川・池田地区:河道掘削V=46千m3 あけほの地区:河道掘削V=25千m3 相筋地区:水路工N=1基 等	成川・池田地区:河道掘削(令和9年度以降完成予定) 等	3.6~9.3	
	紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	685	1,577,740	347,102	藤崎地区:河道掘削V=26千m3、用地取得A=0.1ha 麻生津地区:樋門N=1基	藤崎地区:河道掘削(令和9年度以降完成予定) 等	10~23	
(目)河川工作物関連急応対策事業費									
	紀の川	直轄管理区間 L=68.4km 樋門樋管等改善	—	20,000	4,400	調月樋門ゲート設備改善	—	—	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	紀の川水系	直轄管理区間 L=68.4km (水環境、水辺整備)	紀の川水系 96	25,000	12,500	水環境 内川(和歌山市有本地区):大門川浄化対策、水質改善 効果モニタリング 等	水環境 内川(和歌山市有本地区):水質改善効果モニタリング 等(令和8年度完成予定)	0.05~0.4	
ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)堰堤改良費									
	紀の川大堰	可動堰 (堰高=7.1m、総延長=542.0m)	17	100,000	22,000	門柱工	門柱工(令和8年度完成予定) ゲート補強工(令和5年度完成予定) 管理橋補強工(令和7年度完成予定)	1.1~3.0	
砂防事業									
(項)砂防事業費									
(目)砂防事業費									
	紀伊山系	流域面積 A=2800km ²	890	1,788,000	393,360	熊野川床固工群 那智川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得1.2ha 等	熊野川床固工群(令和6年度完成予定) 那智川砂防堰堤群(令和9年度以降完成予定) 等	7.3~16	
合 計					4,436,653	983,062			

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和5年度 和歌山県における事業計画(R5年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R4年度当初		R4年度事業内容	R5年度予定事業内容	R5年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	500	450	99	・調査設計 ・用地取得 ・改良工、橋梁上部工	・調査設計 ・改良工、橋梁上部工	開通必要額 6～8億円程度	(仮称)紀宝IC～(仮称)新宮北IC L=2.4km(2/2) 令和6年秋開通予定
国道42号	新宮道路	L=4.8km	300	100	22	・調査設計 ・用地取得	・調査設計 ・用地取得	1～2億円程度	
国道42号	串本太地道路	L=18.4km	900	1,650	363	・調査設計 ・用地取得 ・改良工	・調査設計 ・用地取得 ・改良工	6～17億円程度	
国道42号	すさみ串本道路	L=19.2km	1,870	12,000	2,640	・調査設計 ・用地取得、移設補償 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	・調査設計 ・移設補償 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	開通必要額 197～220億円程度	(仮称)串本IC～すさみ南IC L=19.2km(2/2) 令和7年春開通予定
国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	305	380	84	・調査設計 ・整備工	—	—	令和4年度完了
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	619	5,400	1,188	・調査設計 ・用地取得、移設補償 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工、舗装工	・調査設計 ・用地取得、移設補償 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	開通必要額 43～54億円程度	有田市野～新堂 L=0.2km(2/2) 令和5年2月19日開通予定 海南市小南～冷水 L=2.9km(2/2) 令和7年春開通予定
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	61	40	9	・調査設計 ・改良工	・調査設計 ・改良工	開通必要額 0.2～1億円程度	海南市冷水 L=0.4km(4/4) 令和7年春開通予定
計				20,020	4,404				残事業費:約2,380億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R5年度予定事業内容のうち「書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和4年度補正投入時点である

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和5年度 和歌山県における事業計画(R5年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R4年度当初		R4年度事業内容	R5年度予定事業内容	R5年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道169号	-	-	2,294	505	奥漕道路(Ⅲ期)	奥漕道路(Ⅲ期)	21~40億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和5年度 和歌山県における事業計画(R5年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R4年度当初		R4年度事業	R5年度予定事業	R5年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道24号 国道42号	—	—	1,266	422	紀の川市名手西野地区歩道設置 那智勝浦町宇久井地区歩道整備 等	那賀高校前交差点改良 那智勝浦町宇久井地区歩道整備 等	12~31億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道24号 国道42号 近畿自動車道	—	—	1,581	621	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道24号 国道42号	—	—	473	196	栗栖電線共同溝 和歌浦電線共同溝 等	栗栖電線共同溝 和歌浦電線共同溝 等		
合 計				3,320	1,239				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港湾関係事業令和5年度予算 事業計画通知(R5年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和4年度当初 (百万円)		令和4年度 事業内容	令和5年度予定 事業内容 (注)	令和5年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
和歌山下津港	和歌山下津港北港地区エネルギー港湾整備事業	303	700	125	防波堤(南)	防波堤(南)	- ~ 1億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
和歌山下津港	和歌山下津港本港地区国際物流ターミナル整備事業	807	250	89	泊地(-13m)	泊地(-13m)	3 ~ 7億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
和歌山下津港	和歌山下津港予防保全事業	55	100	36	防波堤(外)(改良)	防波堤(外)(改良)、泊地(-10m)	- ~ 4億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
日高港	日高港塩屋地区国際物流ターミナル整備事業	225	530	189	泊地(-12m)	泊地(-12m)	- ~ 5億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)令和5年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

港湾関係事業令和5年度予算 事業計画通知(R5年2月)

【海岸事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和4年度当初 (百万円)		令和4年度 事業内容	令和5年度予定 事業内容 (注)	令和5年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
和歌山下津港海岸	和歌山下津港海岸直轄海岸保全施設整備事業	549	3,039	669	護岸(改良)、水門	護岸(改良)、水門	16 ~ 31億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)令和5年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。