

国近整企画第4号
令和5年4月26日

岐阜県知事
古田 肇 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
渡辺 学

直轄事業の事業計画（岐阜県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和5年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（岐阜県関連分）

令和5年度 当初予算

道路関係

令和5年度当初 岐阜県における 事業計画総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|------|-----------|---------|
| 河川関係 | — | — |
| 道路関係 | 2,100,000 | 700,000 |
| 公園関係 | — | — |
| 港湾関係 | — | — |
| 空港関係 | — | — |
| 合計 | 2,100,000 | 700,000 |

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和5年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|--------|-------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道417号 | 冠山峠道路 | L=7.8km | 323 | 1,970,000 | 123,000 | 0 | 7,000 | 0 | 0 | 2,100,000 | 700,000 | 調査推進: 調査設計 工事推進: 塚奥山地区改良工事 冠山5号橋橋梁上部工事 冠山1号ほかトンネル舗装工事 冠山1号ほかトンネル設備工事 塚奥山地区舗装工事 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約84% 揖斐川町塚奥山～池田町田代 L=7.8km(2/2) 令和5年内開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約4億円 |
| 合 計 | | | | 1,970,000 | 123,000 | 0 | 7,000 | 0 | 0 | 2,100,000 | 700,000 | | 残事業費:約2億円 |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。