

国近整企画第4号
令和5年4月26日

京都府知事
西脇 隆俊 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
渡辺 学

直轄事業の事業計画（京都府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和5年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（京都府関連分）

令和5年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

令和5年度当初 京都府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	6,700,524	2,239,195
道路関係	9,447,000	3,221,330
公園関係	126,348	42,116
港湾関係	870,000	391,500
空港関係	—	—
合計	17,143,872	5,894,141

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和5年度当初 京都府における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和5年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
〔項〕河川整備事業費														
〔目〕河川改修費														
	(一)一般河川改修事業			3,621,500	1,607,300	180,000	168,532	0	0	65,878	5,643,210	1,881,068		
	淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 5,499*	135,000	50,000	0	3,000	0	0	3,000	191,000	63,666	横島地区：河道掘削V=6千m3 等	<負担基本額(他府県分含む)> 444,065千円 <事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和6年度：約250億円 令和7年度：約270億円 令和8年度：約190億円 令和9年度：約200億円 令和10年度：約190億円
	桂川	直轄管理区間 L=18.6km	淀川水系(全体) 5,499*	1,638,000	500,000	0	21,000	0	0	14,000	2,173,000	724,333	流水垂地区：河道掘削 V=15千m3 大下津地区：引堤(田垣撤去) V=25千m3(令和7年度完成予定) 備大野地区：河道掘削 V=57千m3 桂上野地区：河道掘削 V=53千m3(令和7年度完成予定) 嵐山地区：浸食対策 1式 等	<事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和6年度：約250億円 令和7年度：約270億円 令和8年度：約190億円 令和9年度：約200億円 令和10年度：約190億円
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 5,499*	10,500	36,300	0	1,132	0	0	3,278	51,210	17,070	南郷地区：堤防強化 L=180m 等	<負担基本額(他府県分含む)> 341,400千円 <事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和6年度：約250億円 令和7年度：約270億円 令和8年度：約190億円 令和9年度：約200億円 令和10年度：約190億円
	木津川下流	直轄管理区間 L=37.0km	淀川水系(全体) 5,499*	250,000	210,000	30,000	68,000	0	0	31,000	589,000	196,333	船屋地区：堤防強化L=230m、補償 1式 等	<事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和6年度：約250億円 令和7年度：約270億円 令和8年度：約190億円 令和9年度：約200億円 令和10年度：約190億円
	由良川	直轄管理区間 L=56.4km	1,035	1,588,000	811,000	150,000	75,400	0	0	14,800	2,639,000	879,666	由良・石浦地区：築堤 L=120m(令和7年度完成予定) 志高地区：河道掘削 V=12千m3 高知地区：築堤 L=240m、樋門・樋足樋管 N=2基 高津町地区：用地 A=2.5ha 並松町地区：築堤 L=310m 等	<事業展開> 由良川水系 令和6年度：約20億円 令和7年度：約20億円 令和8年度：約20億円 令和9年度：約15億円 令和10年度：約10億円
〔項〕都市水環境整備事業費														
〔目〕河川都市基盤整備事業費														
	桂川	直轄管理区間 L=18.6km	淀川水系(全体) 5,499*	232,000	50,000	20,000	0	0	0	0	302,000	100,666	大下津地区：引堤(護岸整備) A=18千m2、補償 1式(令和7年度完成予定) 等	<事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和6年度：約250億円 令和7年度：約270億円 令和8年度：約190億円 令和9年度：約200億円 令和10年度：約190億円
〔目〕総合水環境整備事業費														
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 429	127,000	27,300	0	0	0	0	36	154,336	77,168	自然再生(木津川市木津川地区、京都市西京区桂地区)：モニタリング調査一式 等 水辺整備(相楽郡和東町木屋地区)：護岸工一式、河岸造成一式 等	<負担基本額(他府県分含む)> 505,300千円 <事業展開(他府県分含む)> 淀川水系 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円 令和9年度：約10億円 令和10年度：約10億円
ダム事業														
〔項〕河川整備事業費														
〔目〕河川総合開発事業費														
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 泉道大津橋架線付替他	1,163	4,036	563,436	13,916	13,706	0	0	5,884	600,978	180,293	ダム本体及び付替道路(栗東橋架線等)関連調査・設計 等	<負担基本額(他府県分含む)> 1,511,514千円
合 計				3,984,536	2,248,036	213,916	182,238	0	0	71,798	6,700,524	2,239,195		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改修事業の予算額を含んでいます。

令和5年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R5年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道9号	福知山道路	L=5.8km	660	0	45,000	400,000	5,000	0	0	450,000	150,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 篠尾地区ほか用地取得	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約77%
国道24号	大和北道路 (奈良北～奈良)	L=6.1km	2,050	0	9,950	0	50	0	0	10,000	3,000	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約1%
国道24号	寺田拡幅	L=2.1km	168	1,028,700	412,100	0	9,200	0	0	1,450,000	483,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 寺田地区ほか改良工事 寺田地区ほか舗装工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約82% 城陽市寺田～富野 L=2.1km(4/4) 新名神高速道路と合わせて開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約15億円
国道24号	城陽井手木津川バイパス	L=11.2km	300	200,000	284,400	510,200	5,400	0	0	1,000,000	333,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 富野～井手地区用地取得 ・工事推進: 富野～井手地区改良工事 才田川橋ほか橋梁下部工事	用地進捗率:約6% 事業進捗率:約5%
国道27号	西舞鶴道路	L=4.9km	400	1,040,000	349,000	670,000	11,000	0	0	2,070,000	690,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 上安地区ほか用地取得 ・工事推進: 葛蒲谷地区改良工事 上安久高架橋下部工事 京田ランプ橋上部工事 上安久高架橋上部工事着手	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約47%
国道163号	精華拡幅	L=4.6km	224	317,900	115,000	65,000	2,100	0	0	500,000	166,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 柘榴地区ほか用地取得 ・工事推進: 乾谷地区改良工事 柘榴5号跨道橋下部工事	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約46% 相楽郡精華町乾谷大崩～同郡同町乾谷金堀 L=0.7km(2/4) 令和5年3月31日開通
国道312号	大宮峰山道路	L=5.0km	160	1,160,000	170,000	160,000	10,000	0	0	1,500,000	500,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 新町地区ほか用地取得 ・工事推進: 河辺地区ほか埋蔵文化財調査 森本地区ほか改良工事 森本地区第一高架橋ほか下部工事	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約30%
合 計				3,746,600	1,385,450	1,805,200	42,750	0	0	6,980,000	2,326,332		残事業費:約830億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R5年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	若宮橋架替	L=0.1km	23	172,000	106,000	0	2,000	0	0	280,000	93,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 迂回路撤去工事 護岸工事	事業進捗率:約81% 亀岡市大井町並河鎌又~同市同町並河熊田 L=0.1km(2/2) 令和4年12月19日完成
国道9号	夜久野改良	L=0.8km	51	30,000	53,000	15,000	2,000	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 井田地区用地取得 ・工事推進: 井田地区埋蔵文化財調査	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約52%
国道27号	青葉改良	L=1.7km	100	0	25,000	0	5,000	0	0	30,000	10,000	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2%
合 計				202,000	184,000	15,000	9,000	0	0	410,000	136,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	国道1号交通安全対策	—	—	5,000	10,000	100,000	1,000	0	0	116,000	38,666	・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	八幡市戸津地区 歩道整備	—	—	5,000	10,000	100,000	1,000	0	0	116,000			
国道9号	国道9号交通安全対策	—	—	758,000	216,000	120,000	4,000	0	0	1,098,000	366,000	・調査設計 ・用地買収等	
	古世地区歩道整備	—	—	0	15,000	50,000	0	0	0	65,000			
	下矢田・千代川地区 交差点改良	—	—	0	15,000	60,000	1,000	0	0	76,000			
	小林地区歩道整備	—	—	0	25,000	0	0	0	0	25,000			
	園部駅前交差点 交通安全対策	—	—	0	25,000	0	0	0	0	25,000			
	南丹市園部町本 町地区歩道整備	—	—	549,000	10,000	0	0	0	0	559,000			
	水戸地区歩道整備	—	—	0	25,000	0	0	0	0	25,000			
	井尻～坂井地区 付加車線整備	—	—	70,000	10,000	0	1,000	0	0	81,000			
	辻地区付加車線 整備	—	—	111,000	4,000	0	1,000	0	0	116,000			
	辻～芦洲地区歩 道整備	—	—	0	18,000	0	0	0	0	18,000			
	芦洲地区歩道整備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000			
	下小田地区自歩 道整備	—	—	28,000	9,000	10,000	1,000	0	0	48,000			
猪野々～梅谷地区 歩道整備	—	—	0	27,000	0	0	0	0	27,000				
日置地区自歩道 整備	—	—	0	18,000	0	0	0	0	18,000				
国道24号	国道24号交通安全対策	—	—	0	26,000	0	1,000	0	0	27,000	9,000	・調査設計	
	横島交差点改良	—	—	0	26,000	0	1,000	0	0	27,000			

令和5年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R5年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道27号	国道27号交通安全対策	—	—	67,000	66,000	200,000	2,000	0	0	335,000	111,666		
	公文名地区歩道整備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
	淵垣～下八田地区 区自歩道整備	—	—	9,000	9,000	84,000	0	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	平林～戸奈瀬地区 区自歩道整備	—	—	58,000	12,000	83,000	2,000	0	0	155,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	中山～下山地区 歩道整備	—	—	0	9,000	33,000	0	0	0	42,000		・調査設計 ・用地買収等	
	蒲生野地区歩道 整備	—	—	0	21,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計	
国道171号	国道171号交通安全対策	—	—	5,000	10,000	30,000	0	0	0	45,000	15,000		
	国道五条本交差 点改良	—	—	5,000	10,000	30,000	0	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
合 計			—	835,000	328,000	450,000	8,000	0	0	1,621,000	540,332		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 京都府における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R5年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道9号 国道24号 国道27号 国道163号 国道171号 国道478号	-	-	-	251,000	88,000	0	8,000	0	0	347,000	173,500	・防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標 ・情報収集機器(CCTV) ・簡易パーキング (道の駅「和」)	
合 計			-	251,000	88,000	0	8,000	0	0	347,000	173,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	京都24号電線共同溝	L=1.6km	15	30,000	17,800	0	1,200	0	0	49,000	24,500	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	令和5年度完成予定
	{ 木津電線共同溝			30,000	17,800	0	1,200	0	0	49,000			
国道27号	京都27号電線共同溝	L=7.5km	52	0	39,800	0	200	0	0	40,000	20,000	・調査設計	
	{ 舞鶴電線共同溝			0	39,800	0	200	0	0	40,000			
計				30,000	57,600	0	1,400	0	0	89,000	44,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和5年度当初 京都府における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	令和5年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額	負担基本額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
淀川河川公園	計画面積： 1216ha 供用面積： 241.2ha	418	71,100	55,236	0	0	0	12	126,348	0	126,348	42,116	【工事】 ・御幸橋野草地区施設整備 等 【設計】 ・御幸橋野草地区施設設計 等	【完成予定年度】 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		418	71,100	55,236	0	0	0	12	126,348	0	126,348	42,116		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳 単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

令和5年度当初 舞鶴港（港湾管理者：京都府）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	事業委託費	用地及補償 費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
舞鶴港	～和田地区国際物流ターミナル整備事業～													
	和田地区		538										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	道路	L=1,720m		420,627	149,834	50,000	140,000	9,539	0	0	770,000	346,500		橋梁下部工、橋梁上部工
	～和田地区国際物流ターミナル(-12m)整備事業～													
	和田地区		71										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
岸壁(-12m)	L=210m	75,471		23,070	0	0	1,459	0	0	100,000	45,000	地盤改良工		
計				496,098	172,904	50,000	140,000	10,998	0	0	870,000	391,500		

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。