

国近整企画第5号
令和6年4月26日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

見坂 茂範

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和6年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

令和6年度 当初予算

河川関係
道路関係

令和6年度当初 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|------|------------|-----------|
| 河川関係 | 362,029 | 122,642 |
| 道路関係 | 15,780,000 | 5,397,495 |
| 公園関係 | — | — |
| 港湾関係 | — | — |
| 空港関係 | — | — |
| 合計 | 16,142,029 | 5,520,137 |

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和6年度当初 滋賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 （億円） | 負担基本額 | | | | 地方負担額 | | 令和6年度事業内容 | 備考 |
|----------------|---|--------------------------------------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|---------|--|-----------------------------------|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及相償費 | 船舶及機械器具費 | 附属工事費 | 事業委託費 | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | | | |
| （項）河川整備事業費 | | | | | | | | | | | |
| （目）河川改修費 | （一般）河川改修事業 | | | 96,100 | 133,876 | 0 | 4,218 | | 81,992 | | |
| | 瀬田川 | 維持管理区間 L=7.5km 淀川水系（全体） 5,498* | 23,100 | 75,760 | 0 | 2,490 | 0 | 7,212 | 108,662 | 維持管理区間（工事用道路）L=200m、 * 事業費（他府県分含む） <> 負担基本額（他府県分含む） > 328,979千円 | |
| | 野洲川 | 維持管理区間 L=13.26km | 28 | 58,116 | 0 | 1,728 | 0 | 4,572 | 137,416 | 45,805 野洲川除害対策事業（川田地区）除害対策 L=70m | |
| （項）都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | | | |
| （目）総合水系環境整備事業費 | | | | 13,975 | 66,625 | 0 | 300 | 400 | 81,300 | | |
| | 淀川水系 | 維持管理区間 L=25.4km （水辺整備、自然再生） | 354 | 66,625 | 0 | 300 | 0 | 400 | 81,300 | 40,650 自然再生（園芸市林・伊勢津地区外）湖・湖再生 N=1基 等 | <> 負担基本額（他府県分含む） > 874,200千円 |
| （項）河川総合開発事業費 | | | | | | | | | | | |
| （目）河川総合開発事業費 | | | | 298 | 33,355 | 254 | 592 | 292 | 34,751 | | |
| | 舞カボコンカントリーダム （長さ=77.6m、堤高=200.0m） 東濃大庄ダム仮設付替地 | | 1,183 | 33,355 | 254 | 592 | 0 | 292 | 34,751 | 0 ダム本体及び付替道路（東濃大庄ダム等）関連調査・設計 等 | <> 負担基本額（他府県分含む） > 1,388,148千円 |
| 合 計 | | | | 110,333 | 233,856 | 254 | 5,110 | 12,476 | 382,029 | | |

（注）「負担基本額」欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 補修期間でアフォーメンションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の事業内容については、20～30年後までに同年度完成することを目途としています。
 事業期間：原則、事業が一年度で完了し、当面の限定的な整備により完成予定（部分完成予定）としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業期間については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、実際の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業期間は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改修事業の予算額を言っています。

令和6年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地方 負担額 | R6年度事業内容 | 備考 | |
|------------------|----------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-------|-----------|-----------|-----------|---|--|
| | | | 内 訳 | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 器器具費 | 附帯工事費 | 事業 車両費 | | | | 計 |
| 国道1号 水口道路 | L=11.0km | 400 | 3,000 | 6,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | 調査推進: 調査設計: 工事推進: 取得用地管理工事 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% |
| 国道1号 栗東水口道路II | L=6.9km | 479 | 3,000 | 6,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | 調査推進: 調査設計: 工事推進: 取得用地管理工事 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約54% |
| 国道1号 栗東水口道路I | L=4.3km | 534 | 1,527,500 | 353,500 | 10,000 | 9,000 | 0 | 0 | 1,900,000 | 633,333 | 調査推進: 調査設計: 用地推進: 小野地区公共施設補償 工事推進: 上砥山地区ほか改良工事 三ツ池高梁橋ほか上部工事 上砥山地区調整工事 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約89% 栗東市小野~上砥山 L=2.9km(2/4) 令和7年度開通予定 <残事業費> 令和7年度以降:約40億円 |
| 国道8号 塩津バイパス | L=3.5km | 123 | 5,000 | 9,900 | 5,000 | 100 | 0 | 0 | 20,000 | 6,666 | 調査推進: 調査設計: 用地推進: 塩津地区用地取得 工事推進: 取得用地管理工事 | 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約92% |
| 国道8号 米原バイパス | L=10.3km | 700 | 3,115,500 | 59,500 | 10,000 | 5,000 | 0 | 0 | 3,190,000 | 1,063,333 | 調査推進: 調査設計: 佐和山地区公共施設補償 工事推進: 鳥居本地区ほか改良工事 入江地区歩道橋下部工事 矢倉川高梁橋ほか上部工事 彦根トンネルほか調整工事 | 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約76% 米原市入江~彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 令和7年度開通予定 <残事業費> 令和7年度以降:約130億円 |
| 国道8号 野洲栗東バイパス | L=4.7km | 650 | 4,524,500 | 765,500 | 90,000 | 20,000 | 0 | 0 | 5,400,000 | 1,800,000 | 調査推進: 調査設計: 用地推進: 至原地区ほか公共施設補償 工事推進: 手原地区ほか改良工事 十四間宮橋ほか下部工事 野洲川橋ほか上部工事 手原地区ほか調整工事 | 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約70% |
| 国道161号 湖北バイパス | L=10.8km | 300 | 3,000 | 1,600 | 45,000 | 400 | 0 | 0 | 50,000 | 16,666 | 調査推進: 調査設計: 用地推進: 荒津地区用地取得 工事推進: 取得用地管理工事 | 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約73% |

令和6年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | R6年度事業内容 | 備考 |
|--|------|---------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------|---|-------------------|-----------|--|----|
| | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械等費 | 附帯工事費 | | 養 老 車 両費 | | | |
| 国道1号 | - | - | 124,000 | 12,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 137,000 | 45,666 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 工事 | |
| [矢倉二丁目地区歩 道整備 瀬田地区交通安全 対策 榑木二丁目交差点 改良] | - | - | 34,000 | 3,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37,000 | 0 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 工事 | |
| | - | - | 90,000 | 5,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 96,000 | 0 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 工事 | |
| | - | - | 0 | 4,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | 0 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 | |
| | - | - | 527,000 | 53,000 | 238,000 | 2,000 | 0 | 0 | 820,000 | 273,333 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 公共補償 工事 | |
| 国道8号 | - | - | 65,000 | 3,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 73,000 | 0 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 公共補償 工事 | |
| [埴津地区歩道整備 木之本交差点改良 鳥居本地区歩道整 備(2工区) 鳥居本地区歩道整 備 高宮地区歩道整備 藤瀬・長野地区交 差点改良 馬淵町地区歩道整 備 西横間交差点改良] | - | - | 35,000 | 2,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 38,000 | 0 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 公共補償 工事 | |
| | - | - | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 0 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 | |
| | - | - | 120,000 | 20,000 | 60,000 | 1,000 | 0 | 0 | 201,000 | 0 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 | |
| | - | - | 60,000 | 1,000 | 60,000 | 0 | 0 | 0 | 121,000 | 0 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 | |
| 国道21号 | - | - | 169,000 | 5,000 | 30,000 | 1,000 | 0 | 0 | 205,000 | 0 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 | |
| | - | - | 38,000 | 5,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 45,000 | 0 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 公共補償 工事 | |
| | - | - | 40,000 | 7,000 | 80,000 | 0 | 0 | 0 | 127,000 | 0 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 | |
| | - | - | 0 | 8,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 | |
| 国道161号 | - | - | 353,000 | 95,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 448,000 | 149,333 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 工事 | |
| 合計 | - | - | 1,004,000 | 168,000 | 240,000 | 3,000 | 0 | 0 | 1,415,000 | 471,665 | <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 工事 | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境を整った段階で開通期を確定する予定である。

令和6年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地方 負担額 | R6年度事業内容 | 備考 | |
|---------------------------------|------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-------|---------------|-----------|----------|--|---|
| | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 器器具費 | 附帯工事費 | 業 務 委託費 | | | | |
| 国道1号 国道8号 国道21号 国道161号 | - | - | 483,000 | 87,000 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 575,000 | 287,500 | 安全施設(ワイヤーロープ)、防護柵、道路標識、区画線、CCTV、簡易パーキング(道の駅「藤樹の里」あどがわ) | |
| 合 計 | | | 483,000 | 87,000 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 575,000 | 287,500 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和6年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地方 負担額 | R6年度事業内容 | 備考 |
|--|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|---|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 器器具費 | 附帯工事費 | 事業 車両費 | | | |
| 国道1号 滋賀1号電線共同溝 上鉤電線共同溝 月輪電線共同溝 本宮電線共同溝 | L=3.8km L=6.3km L=1.4km | 23 40 14 | 198,000 70,000 48,000 80,000 | 21,000 10,000 11,000 0 | 0 0 0 0 | 1,000 1,000 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 220,000 81,000 59,000 80,000 | 110,000 *調査設計 *本体工事(引込連系管路工事 等含む) *調査設計 *本体工事(引込連系管路工事 等含む) *本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| 国道8号 滋賀8号電線共同溝 川崎町電線共同溝 東沼波電線共同溝 | L=4.8km L=2.9km | 30 23 | 0 0 0 | 29,000 9,000 20,000 | 0 0 0 | 1,000 1,000 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 30,000 10,000 20,000 | 15,000 *調査設計 *調査設計 | |
| 計 | | | 198,000 | 50,000 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 250,000 | 125,000 | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。