

国近整企画第4号
令和7年4月23日

兵庫県知事
齋藤 元彦 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
長谷川 朋弘

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和7年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）

令和7年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

令和7年度当初 兵庫県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,123,577	3,429,401
道路関係	15,999,000	5,573,158
公園関係	405,907	135,302
港湾関係	1,155,000	520,000
空港関係	—	—
合計	27,683,484	9,657,861

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和7年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和7年度事業内容	備考		
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計	
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費				2,054,498	1,216,702	535,000	68,800	150,000	0	36,300	4,061,300	1,353,765			
	(一般河川改修事業)														
	猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	358	233,500	126,700	0	13,500	0	0	6,300	380,000	126,666	猪名川島の内河道掘削事業(戸ノ内地区):河道掘削 V=12千m ³ 淀川水系(猪名川)島の内水害に強いプロジェクト事業(東園田地区):堤防拡幅 L=60m 等	<負担基本額(他府分含む)> 454,800千円	<事業展開(他府分含む)> 淀川水系(猪名川)令和8年度:約10億円 令和9年度:約10億円 令和10年度:約10億円 令和11年度:約10億円 令和12年度:約10億円
	加古川	直轄管理区間 L=41.4km	695	1,160,500	408,700	355,000	21,700	50,000	0	9,000	2,004,900	668,300	滝野地区緊急治水対策事業:河道掘削 V=27千m ³ 、築堤 L=650m、用地取得 A=0.06ha(令和7年度完成予定) 高砂・尾上地区河道掘削他事業:河道掘削 V=20千m ³ 大門地区治水対策事業(復井町・大門地区):築堤 L=150m、橋梁架替 N=1基 等	<事業展開> 加古川水系 令和8年度:約10億円 令和9年度:約10億円 令和10年度:約10億円 令和11年度:約10億円 令和12年度:約15億円	
	揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	451	46,000	294,800	125,000	18,600	0	0	14,000	498,400	166,133	栗栖川まちづくり連携治水対策プロジェクト(新宮・芝田地区):用地取得 A=0.11ha 等	<事業展開> 揖保川水系 令和8年度:約9億円 令和9年度:約10億円 令和10年度:約15億円 令和11年度:約20億円 令和12年度:約15億円	
	円山川	直轄管理区間 L=40.5km	589	614,498	386,502	55,000	15,000	100,000	0	7,000	1,178,000	392,666	中郷遊水地整備事業:樋門新設 N=1基、 鶴岡日置地区浸水対策事業:樋門新設 N=1基、地盤改良 N=1式、乗越道路 N=1式、用地取得 A=0.8ha ひの其他地区無堤対策事業:特殊堤 L=30m 等	<事業展開> 円山川水系 令和8年度:約20億円 令和9年度:約20億円 令和10年度:約20億円 令和11年度:約20億円 令和12年度:約5億円	
(目)河川工作物関連応急対策事業費				40,000	0	0	0	0	0	0	40,000	13,333			
	揖保川	直轄管理区間 L=66.7km 排水機場改善	0.4	40,000	0	0	0	0	0	0	40,000	13,333	馬路川排水機場ポンプ設備改善		
(項)都市水環境整備事業費															
(目)総合水系環境整備事業費				177,277	152,000	0	0	0	0	0	329,277	164,638			
	加古川水系	直轄管理区間 L=41.4km (水辺整備、自然再生)	27	97,800	60,000	0	0	0	0	0	157,800	78,900	自然再生(小野市下住地区):磯河原再生 A=0.3ha 等 水辺整備(小野市大部・河合地区):階段護岸 L=901m、坂路 L=8m 等 水辺整備(加古川市):側帯盛土 L=200m、低水護岸 L=625m 等	<事業展開> 加古川水系 令和8年度:約3億円 令和9年度:約2億円 令和10年度:1億円未満 令和11年度:1億円未満 令和12年度:1億円未満	
	揖保川水系	直轄管理区間 L=66.7km (水環境、水辺整備、自然再生)	116	14,300	15,000	0	0	0	0	0	29,300	14,650	自然再生(たつの市新宮町曾我井地区):丸石河原再生 A=0.3ha 等	<事業展開> 揖保川水系 令和8年度:1億円未満 令和9年度:1億円未満 令和10年度:1億円未満 令和11年度:1億円未満 令和12年度:1億円未満	

令和7年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和7年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
	円山川水系	直轄管理区間 L=40.5km (自然再生)	72	65,177	77,000	0	0	0	0	0	0	142,177	71,088	自然再生(豊岡市中郷地区)：流出樋門 N=1基 等	<事業展開> 円山川水系 令和8年度：1億円未満 令和9年度：約2億円 令和10年度：約1億円 令和11年度：約1億円 令和12年度：1億円未満
	(目)河川都市基盤整備事業費			673,000	296,000	442,000	75,000	0	0	0	0	1,486,000	495,333		
	揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	451	200,000	0	442,000	0	0	0	0	0	642,000	214,000	栗栖川まちづくり連携治水対策プロジェクト(新宮・芝田地区)：築堤 L=200m、用地取得 A=0.75ha 等	<事業展開> 揖保川水系 令和8年度：約9億円 令和9年度：約10億円 令和10年度：約15億円 令和11年度：約20億円 令和12年度：約15億円
	円山川	直轄管理区間 L=40.5km	589	473,000	296,000	0	75,000	0	0	0	0	844,000	281,333	中郷遊水地整備事業：遊水地掘削 V=58千m ³ 、圍繞堤盛土 L=290m 等	<事業展開> 円山川水系 令和8年度：約20億円 令和9年度：約20億円 令和10年度：約20億円 令和11年度：約20億円 令和12年度：約5億円
砂防事業															
	(項)砂防事業費														
	(目)砂防事業費			2,385,000	1,101,000	30,000	140,000	0	0	0	51,000	3,707,000	1,235,666		
	六甲山系	流域面積 A=128km ²	2,392	2,385,000	1,101,000	30,000	140,000	0	0	0	51,000	3,707,000	1,235,666	深谷砂防堰堤改築、青山第三砂防堰堤 (令和7年度完成予定) 河原谷砂防堰堤改築、女夫岩砂防堰堤 (令和8年度完成予定) 鶴越筋砂防堰堤改築、七曲谷第二砂防堰堤改築、祥昌寺第三砂防堰堤、奥平見第三砂防堰堤、奥山森砂防堰堤 (令和9年度完成予定) 丸山西第二砂防堰堤 (令和10年度完成予定) 長者北堰堤工事 (令和12年度完成予定) 夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、堺川グリーンベルト、砂防堰堤設計、用地取得0.1ha 等	
海岸事業															
	(項)海岸事業費														
	(目)海岸保全施設整備事業費			350,000	126,000	0	24,000	0	0	0	0	500,000	166,666		
	東播海岸	直轄施行区域 L=9,392m	234	350,000	126,000	0	24,000	0	0	0	0	500,000	166,666	垂水工区 護岸改良 1式 等	
合 計				5,679,775	2,891,702	1,007,000	307,800	150,000	0	0	87,300	10,123,577	3,429,401		

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨として記載しています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和7年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	429	1,920,000	346,000	4,000	20,000	0	0	2,290,000	763,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 有年原地区公共移設補償 工事推進: 有年原地区改良工事	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約86%
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	254	15,000	73,000	111,000	1,000	0	0	200,000	66,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 福岡地区用地取得 工事推進: 日影地区ほか周辺整備工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約86%
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	505	872,000	280,900	31,000	5,100	0	0	1,189,000	396,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 宇山地区公共移設補償 工事推進: 宇山地区改良工事 宇山地区橋梁上下部工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約86%
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	56,000	30,000	46,000	8,000	0	0	140,000	46,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 下伊勢地区用地取得 工事推進: 下伊勢地区改良工事着手	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約64%
国道43号	名神湾岸連絡線	L=2.7km	1,050	0	299,000	0	1,000	0	0	300,000	100,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2%
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	551	3,624,800	490,000	17,000	10,200	0	0	4,142,000	1,380,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 下戸田地区公共移設補償 工事推進: 下戸田地区改良工事 下戸田高架橋上部工事 下戸田地区ほか舗装工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約74% 西脇市下戸田～寺内 L=3.1km(2/4) 令和8年春開通予定
国道176号	名塩道路	L=10.6km	1,086	3,380,300	170,000	105,000	8,700	0	0	3,664,000	1,221,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 赤坂地区ほか用地取得 生瀬地区ほか公共移設補償 工事推進: 生瀬地区ほか改良工事 太多田橋下部工事 武庫川張出橋上部工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約89%

令和7年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道178号	城崎道路	L=7.4km	1,150	0	218,000	0	2,000	0	0	220,000	73,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道483号	豊岡道路(Ⅱ期)	L=5.1km	270	370,000	83,000	75,000	2,000	0	0	530,000	176,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 戸牧地区ほか用地取得 工事推進: 戸牧地区埋蔵文化財調査 戸牧地区ほか改良工事	用地進捗率:約41% 事業進捗率:約6%
国道483号	豊岡道路	L=2.0km	256	290,000	200,000	0	5,000	0	0	495,000	165,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 上佐野地区ほか周辺整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約89% 豊岡出石IC~但馬空港IC L=2.0km(2/4) 令和6年9月23日開通
合 計				10,528,100	2,189,900	389,000	63,000	0	0	13,170,000	4,389,996		残事業費:約2,320億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	加古川バイパス リニューアル	L=12.5km	193	0	39,000	0	1,000	0	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約85%
国道2号	姫路バイパス	L=18.4km	380	0	29,000	0	1,000	0	0	30,000	10,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約90%
国道2号	兵庫2号環境対策(県)	L=117.2km	271	0	9,000	0	1,000	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	事業進捗率:約38%
国道29号	波賀町防災	L=31.0km	260	42,000	6,000	0	2,000	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 戸倉地区改良工事 戸倉地区舗装工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93%
国道43号	兵庫43号環境整備(県)	L=12.6km	320	19,100	4,200	8,000	200	8,500	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 尼崎市域ほか用地取得 工事推進: 尼崎市域ほか整備工事	事業進捗率:約66%
合 計				61,100	87,200	8,000	5,200	8,500	0	170,000	56,665		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	国道2号交通安全対策	—	—	0	20,000	0	1,000	0	0	0	21,000	7,000	
	┌ 武庫大橋交差点部 歩道整備	—	—	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000		調査設計
	└ 西有年地区歩道整備	—	—	0	10,000	0	1,000	0	0	0	11,000		調査設計
国道9号	国道9号交通安全対策	—	—	150,000	57,000	100,000	4,000	0	0	0	311,000	103,666	
	┌ 矢名瀬町～大垣交 通安全対策	—	—	80,000	10,000	90,000	1,000	0	0	0	181,000		調査設計 用地買収 工事
	┌ 和田山町宮田地区 歩道整備	—	—	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000		調査設計
	┌ 八鹿町高柳地区歩 道整備	—	—	0	5,000	0	0	0	0	0	5,000		調査設計
	┌ 高柳～八木地区歩 道整備	—	—	10,000	3,000	0	1,000	0	0	0	14,000		調査設計 工事
	┌ 関宮地区歩道整備	—	—	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000		調査設計
	┌ 細田～千原地区歩 道整備	—	—	0	5,000	10,000	1,000	0	0	0	16,000		調査設計 用地買収
└ 千谷地区歩道整備	—	—	60,000	4,000	0	1,000	0	0	0	65,000		調査設計 工事	
国道28号	国道28号交通安全対策	—	—	236,000	58,000	1,000	4,000	0	0	0	299,000	99,666	
	┌ 中崎地区歩道整備	—	—	0	45,000	0	1,000	0	0	0	46,000		調査設計
	┌ 淡路島自転車通行 空間整備	—	—	62,000	2,000	0	1,000	0	0	0	65,000		調査設計 工事
	┌ 仮屋地区歩道整備	—	—	174,000	2,000	1,000	1,000	0	0	0	178,000		調査設計 公共補償 工事
└ 市地区自転車通行 空間整備	—	—	0	9,000	0	1,000	0	0	0	10,000		調査設計	

令和7年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道29号	国道29号交通安全対策	—	—	347,000	71,000	12,000	7,000	0	0	437,000	145,666		
	松山～狭戸地区歩 道整備	—	—	51,000	25,000	10,000	1,000	0	0	87,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	
	塩野～長野地区歩 道整備	—	—	0	5,000	0	1,000	0	0	6,000		調査設計	
	安積地区歩道整備	—	—	0	28,000	0	1,000	0	0	29,000		調査設計	
	上野地区歩道整備	—	—	2,000	3,000	2,000	1,000	0	0	8,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	
	上野土井～上野鯖 尻地区歩道整備	—	—	0	5,000	0	1,000	0	0	6,000		調査設計	
	引原地区歩道整備	—	—	294,000	5,000	0	2,000	0	0	301,000		調査設計 ・工事	
国道171号	国道171号交通安全対策	—	—	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666		
	甲武橋歩道拡幅整 備	—	—	0	50,000	0	0	0	0	50,000		調査設計	
国道175号	国道175号交通安全対策	—	—	97,000	2,000	0	1,000	0	0	100,000	33,333		
	稲畑地区歩道整備	—	—	97,000	2,000	0	1,000	0	0	100,000		調査設計 ・工事	
合 計				830,000	258,000	113,000	17,000	0	0	1,218,000	405,997		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R7年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道9号 国道28号 国道29号 国道43号 国道171号 国道175号 国道176号 国道483号	—	—	—	491,000	221,000	0	46,000	0	0	758,000	379,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、道路照明、CCTV、簡易パーキング(丹波市、姫路市)、簡易パーキング(道の駅「ハチ北」、「よしか但馬蔵」、「但馬のまほろば」)	
合 計				491,000	221,000	0	46,000	0	0	758,000	379,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号電線共同溝		47,000	8,000	0	1,000	0	0	56,000	28,000	調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	相生竜泉電線共同溝	L=1.5km 12	47,000	8,000	0	1,000	0	0	56,000			
国道9号	兵庫9号電線共同溝		51,000	47,000	0	1,000	0	0	99,000	49,500	調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	和田山町平野土田電線共同溝	L=2.5km 22	51,000	47,000	0	1,000	0	0	99,000			
国道43号	兵庫43号電線共同溝		177,000	17,000	0	2,000	0	0	196,000	98,000	調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	芦屋電線共同溝	L=2.2km 17	177,000	9,000	0	2,000	0	0	188,000			
	芦屋南電線共同溝	L=2.2km 17	0	8,000	0	0	0	0	8,000	調査設計		
国道171号	兵庫171号電線共同溝		120,000	9,000	0	0	0	0	129,000	64,500	調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	伊丹寺本電線共同溝	L=2.0km 18	120,000	9,000	0	0	0	0	129,000			
国道176号	兵庫176号電線共同溝		136,000	62,000	5,000	0	0	0	203,000	101,500	調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	西宮名塩電線共同溝	L=1.6km 9	136,000	62,000	5,000	0	0	0	203,000			
合 計			531,000	143,000	5,000	4,000	0	0	683,000	341,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和7年度当初 兵庫県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	令 和 7 年 度 事 業 内 容	備 考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営明石海峡公園	計画面積：330ha 供用面積： 89.7ha	958	244,300	150,610	0	0	0	11,323	406,233	326	405,907	135,302	【工事】 ・淡路地区(海岸ゾーン)護岸復旧 等 【設計】 ・神戸地区：環境・里山利活用調査 等	【完成予定年度】 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		958	244,300	150,610	0	0	0	11,323	406,233	326	405,907	135,302		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営明石海峡公園	占用料(未開園地区)	海岸ゾーンのイベントにおける占用料(淡路地区)	326

令和7年度当初 尼崎西宮芦屋港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考	
				内訳										計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
尼崎西宮 芦屋港	～予防保全事業～													
	尼崎地区		27										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	岸壁(-10m)(改良)	L=370m		<258,000>						<258,000>	<129,000>	上部工		
		268,604		8,403	0	896	0	97	278,000	139,000				
計				<258,000>						<258,000>	<129,000>			
				268,604	8,403	0	896	0	97	278,000	139,000			

<>書きは令和6年度国債の令和7年度支出分で内数

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和7年度当初 姫路港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費	計			
姫路港	～広畑地区国際物流ターミナル整備事業～												
	広畑地区		270										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	岸壁(-14m)	L=240m		693,885	61,091	0	3,524	0	1,500	760,000	342,000	本體工、控え工、裏込工	
	臨港道路	L=1,800m		19	20,888	0	93	0	0	21,000	7,000	路線測量	
計		693,904		81,979	0	3,617	0	1,500	781,000	349,000			

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和7年度当初 柴山港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地及補償 費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
柴山港	～柴山地区避難港整備事業～		348									令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	柴山地区												
	外防波堤(西)	L=450m		81,830	12,259	0	1,911	0	0	96,000	32,000		本体工
計				81,830	12,259	0	1,911	0	0	96,000	32,000		

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。