

国 近 整 企 画 第 4 号
令 和 7 年 4 月 2 3 日

神戸市長
久元 喜造 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
長谷川 朋弘

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和7年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）

令和7年度 当初予算

道路関係
港湾関係

令和7年度当初 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	8, 177, 000	2, 800, 165
公園関係	—	—
港湾関係	15, 847, 000	5, 264, 000
空港関係	—	—
合計	24, 024, 000	8, 064, 165

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和7年度当初 神戸市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R7年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	大阪湾岸道路西仲部 (六甲アイランド北～駒栄)	L=14.5km	6,740	3,245,000	788,000	249,000	8,000	0	10,000	4,300,000	1,433,333	・調査推進： 調査設計 ・用地推進： 和田岬地区用地取得 ・工事推進： 六甲アイランド地区第五高架橋下部工事 六甲アイランド地区第三高架橋上部工事	用地進捗率：約28% 事業進捗率：約13%
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	2,250	310,700	66,000	20,000	3,300	0	0	400,000	133,333	・調査推進： 調査設計 ・用地推進： 下村地区ほか公共移設補償 ・工事推進： 榎谷地区改良工事 菅野高架橋上部工事	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約93%
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	2,300	43,000	104,000	700	0	0	150,000	50,000	・調査推進： 調査設計 ・用地推進： 常本地区ほか用地取得 ・工事推進： 常本地区周辺整備工事	用地進捗率：約96% 事業進捗率：約81%
合 計				3,558,000	897,000	373,000	12,000	0	10,000	4,850,000	1,616,666		残事業費：約1,970億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	神戸三宮駅交通ターミナル整備事業	L=0.4km	180	0	143,700	2,650,000	6,300	0	0	2,800,000	933,333	・調査推進： 調査設計 用地推進： 床権利取得	用地進捗率：約42% 事業進捗率：約40%
国道2号	小東山局所渋滞対策	L=0.2km	0.6	40,000	20,000	0	0	0	0	60,000	20,000	・調査推進： 調査設計 工事推進： 小東山6交差点他改良工事	事業進捗率：0%
国道43号	兵庫43号環境整備(市)	L=7.6km	47	12,100	7,800	0	100	0	0	20,000	6,666	・調査推進： 調査設計 工事推進： 東灘区域ほか整備工事	事業進捗率：約93%
合 計				52,100	171,500	2,650,000	6,400	0	0	2,880,000	959,999		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 神戸市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道43号 国道175号	—	—	—	49,000	20,000	0	1,000	0	0	70,000	35,000	道路標識、区画線、防護柵	
合 計				49,000	20,000	0	1,000	0	0	70,000	35,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	兵庫2号電線共同溝			55,000	14,000	5,000	0	0	0	74,000	37,000			
	{ 垂水宮本電線共同溝	L=1.1km	10	0	7,000	0	0	0	0	7,000		・調査設計		
		垂水海岸通電線共同溝	L=1.1km	7	55,000	7,000	5,000	0	0	0	67,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道43号	兵庫43号電線共同溝			109,000	73,000	0	1,000	0	0	183,000	91,500			
	{ 東灘魚崎電線共同溝	L=3.4km	25	0	8,000	0	0	0	0	8,000		・調査設計		
		東灘魚崎南電線共同溝	L=3.4km	27	0	19,000	0	0	0	0	19,000		・調査設計	
		東灘御影電線共同溝	L=2.3km	41	0	8,000	0	0	0	0	8,000		・調査設計	
		御影本町電線共同溝	L=2.3km	21	0	8,000	0	0	0	0	8,000		・調査設計	
		灘大石電線共同溝	L=1.2km	23	0	8,000	0	0	0	0	8,000		・調査設計	
		灘新在家南電線共同溝	L=1.2km	9	109,000	7,000	0	1,000	0	0	117,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
		灘味泥電線共同溝	L=1.0km	10	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
合 計				164,000	87,000	5,000	1,000	0	0	257,000	128,500			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和7年度当初 神戸市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号共同溝			78,000	40,000	0	2,000	0	0	120,000	60,000		
	神戸灘共同溝	L=2.6km	41	0	20,000	0	0	0	0	20,000		調査設計	
		神戸第3共同溝	L=0.8km	32	78,000	20,000	0	2,000	0	0	100,000		調査設計 ・本体工事
合 計				78,000	40,000	0	2,000	0	0	120,000	60,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和7年度当初 神戸港（港湾管理者：神戸市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業 (単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
神戸港	～国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	RI地区		4,958										
	荷さばき地	一式		258,567	87,764	0	1,547	0	122	348,000	116,000	地盤改良工	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	PI(第2期)地区												
	岸壁(-16m)(改良)(耐震) [PC-18]	L=400m		<144,000> (96,000) 296,558						<144,000> (96,000) 310,000	<43,200> (28,800) 93,000	地盤改良工	
	岸壁(-16m)(改良)(耐震) [PC-17]	L=300m		(100,000) 114,919	4,503	0	536	0	42	(100,000) 120,000	(30,000) 36,000	舗装工	
	岸壁(-16m)(改良)(耐震) [PC-16]	L=400m		(100,000) 114,919	4,503	0	536	0	42	(100,000) 120,000	(30,000) 36,000	舗装工	
	荷さばき地	一式		<6,468,000> (216,000) 10,071,444						<6,468,000> (216,000) 11,967,000	<2,156,000> (72,000) 3,989,000	地盤改良工、用地補償	
	航路(-16m)	A=1,433,000m2		(60,000) 71,446						(60,000) 90,000	(20,000) 30,000	付帯工	
				17,561	0	993	0	0					

～大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）～												
西部工区～RI地区		6,740										開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
臨港道路	一式		(1,881,000)						(1,881,000)	(627,000)	橋脚基礎工	
			2,376,131	487,742	0	27,116	0	1,011	2,892,000	964,000		
計			<6,612,000> (2,453,000)						<6,612,000> (2,453,000)	<2,199,200> (807,800)		
			13,303,984	1,150,904	1,300,000	86,606	0	5,506	15,847,000	5,264,000		

< >書きは令和6年度国債の令和7年度支出分で内数
()書きは令和7年度国債の令和7年度支出分で内数
対象施設については、別添図参照
(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。