

国近整企画第4号
令和7年4月23日

京都市長
松井 孝治 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
長谷川 朋弘

直轄事業の事業計画（京都市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和7年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（京都市関連分）

令和7年度 当初予算

道路関係

令和7年度当初 京都市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	1,282,000	627,332
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	1,282,000	627,332

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和7年度当初 京都市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道9号	京都西立体交差	L=3.8km	321	8,000	1,000	1,000	0	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 千代原口地区事業損失補償 工事推進: 葛野地区周辺整備工事	用地進捗率:約43% 事業進捗率:約77%
合 計				8,000	1,000	1,000	0	0	0	10,000	3,333		残事業費:約70億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 京都市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R7年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	国道1号交通安全対策	—	—	7,000	0	0	0	0	0	7,000	2,333	工事	
	┌ 横木二丁目交差点 改良	—	—	7,000	0	0	0	0	0	7,000			
国道9号	国道9号交通安全対策	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000	5,000	調査設計	
	┌ 丹波口駅前歩道整 備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000			
国道24号	国道24号交通安全対策	—	—	30,000	19,000	0	1,000	0	0	50,000	16,666	調査設計	
	┌ 烏丸通自転車通行 環境整備	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000			
	┌ 河原町十条交差点 改良	—	—	30,000	9,000	0	1,000	0	0	40,000			
合 計				37,000	34,000	0	1,000	0	0	72,000	23,999		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 京都市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道9号 国道24号 国道171号	—	—	—	54,000	69,000	0	2,000	0	0	125,000	62,500	防護柵、道路標識、区画線	
合 計				54,000	69,000	0	2,000	0	0	125,000	62,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度当初 京都市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	京都1号電線共同溝			178,000	53,000	0	0	0	0	231,000	115,500	調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	山科音羽電線共同溝	L=2.0km	23	124,000	10,000	0	0	0	0	134,000	94,500		
	山科大塚電線共同溝	L=1.7km	10	54,000	3,000	0	0	0	0	57,000	51,000		
	上烏羽南電線共同溝	L=2.1km	38	0	40,000	0	0	0	0	40,000	40,000		
国道9号	京都9号電線共同溝			150,000	38,000	0	1,000	0	0	189,000	94,500	調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	千代原電線共同溝	L=1.6km	18	150,000	38,000	0	1,000	0	0	189,000	189,000		
国道24号	京都24号電線共同溝			50,000	25,000	25,000	2,000	0	0	102,000	51,000	調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	十条電線共同溝	L=1.0km	14	28,000	5,000	25,000	2,000	0	0	60,000	30,000		
	勸進橋電線共同溝	L=2.4km	11	22,000	20,000	0	0	0	0	42,000	11,000		
合 計				378,000	116,000	25,000	3,000	0	0	522,000	261,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和7年度当初 京都市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	京都9号共同溝	L=3.3km	185	317,000	232,000	0	4,000	0	0	553,000	276,500	調査設計 ・本体工事	
	京都西共同溝			317,000	232,000	0	4,000	0	0	553,000			
合 計				317,000	232,000	0	4,000	0	0	553,000	276,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。