

国近整企画第49号  
令和7年12月24日

滋賀県知事  
三日月 大造 殿

国土交通省  
近畿地方整備局長  
齋藤 博之

### 直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

令和7年度補正予算に関する事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部 企画課 企画第一係  
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

令和 7 年度 補正予算

河川関係  
道路関係

令和7年度補正予算 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	325, 529	121, 333
道路関係	6, 950, 000	2, 341, 666
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	7, 275, 529	2, 462, 999

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(単位:千円)

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費				198,700	34,800	0	0	0	0	0	233,500	77,833		
(一般河川改修事業)														
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km 淀川水系(全体) 5,499*	16,500	0	0	0	0	0	0	0	16,500	5,500	瀬田川鹿跳地区改修事業:河道掘削(鹿跳渓谷) V=200m <sup>3</sup> 、樹木伐採 A=1,500m <sup>2</sup>	<負担基本額(他府分担む)> 50,000千円
	野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	28	182,200	34,800	0	0	0	0	0	217,000	72,333	やすMIZBE・しが高専空間形成事業(市三宅地区):MIZBEステーション整備 1式、排水構造物 L=1900 m (令和9年度完成予定) 等	
(項)都市水環境整備事業費														
(目)総合水系環境整備事業費				87,000	0	0	0	0	0	0	87,000	43,500		
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (自然再生、水辺整備)	367	87,000	0	0	0	0	0	0	87,000	43,500	水辺整備(野洲市市三宅地区):親水護岸(階段) N=2箇所、親水護岸(スロープ) N=1箇所	
ダム事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川総合開発事業費				1,219	3,810	0	0	0	0	0	5,029	0		
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津信楽線付替他	1,163	1,219	3,810	0	0	0	0	0	5,029	0	工事用道路工事、本体設計 等	<負担基本額(他府分担む)> 198,000千円
合計				286,919	38,610	0	0	0	0	0	325,529	121,333		

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目途としています。

全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\*:一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

## 令和7年度補正 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

## 改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R7補正事業内容	備考			
			内 訳											
			工事費	測 量 設計費	用 地 費 及 補 償 費	船 舶 及 機 械 器 具 費	附 带 工 事 費	事 業 車 両 費						
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	973	6,700,000	0	0	0	0	6,700,000	2,233,333	・工事推進: 大橋地区ほか改良工事 手原高架橋下部工事 野洲川橋ほか上部工事			
合 計				6,700,000	0	0	0	0	6,700,000	2,233,333	栗東市出庭～手原 L=1.9km(2/4) 令和8年度開通予定			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

## 令和7年度補正 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

## 交通安全事業( I 種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R7補正事業内容	備考			
				内 訳											
				工事費	測 量 設計費	用 地 費 及 補 償 費	船 舶 及 機 械 器 具 費	附 带 工 事 費	事 業 車 両 費						
国道8号	滋賀8号交通安全対策	—	—	100,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333	・工事			
				100,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333				
合 計		—	—	100,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333				

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

## 令和7年度補正 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

## 電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R7補正事業内容	備考			
				内 訳											
				工事費	測 量 設計費	用 地 費 及 補 償 費	船 舶 及 機 械 器 具 費	附 带 工 事 費	事 業 車 両 費						
国道1号	滋賀1号電線共同溝			150,000	0	0	0	0	0	150,000	75,000	・本体工事(引込連系管路工事等含む)			
	本宮電線共同溝	L=1.4km	17	150,000	0	0	0	0	0	150,000	75,000				
合 計				150,000	0	0	0	0	0	150,000	75,000				

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。