

国近整企画第1号
令和8年4月23日

三重県知事
一見 勝之 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
齋藤 博之

直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和8年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（三重県関連分）

令和8年度 当初予算

河川関係
道路関係

令和8年度当初 三重県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,407,020	1,129,342
道路関係	543,000	180,999
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	3,950,020	1,310,341

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和8年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和8年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費														
(一般河川改修事業)														
	熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	新宮川水系 667	460,000	205,202	0	9,098	0	0	700	675,000	225,000	熊野川河道掘削事業(鶴殿・あけぼの地区他):河道掘削 V=78 km ³ 等	<負担基本額(他県分含む)> 1,512,400千円 <事業展開(他県分含む)> 新宮川水系 令和9年度:約20億円 令和10年度:約20億円 令和11年度:約20億円 令和12年度:約20億円 令和13年度:約20億円
	木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km	淀川水系(全体) 5,499*	197,670	375,952	656,000	14,400	768,178	0	13,900	2,026,100	675,366	名張かわまちづくり一体型浸水対策事業(I期)(黒田地区):名張大橋上流樋門 N=1基、名張大橋上部工 N=1橋、黒田橋上部工 N=1橋、添架物移設 1式、中電柱移設 1式(令和9年度完成予定) 名張かわまちづくり一体型浸水対策事業(II期)(朝日町・南町地区):用地取得 A=0.7ha 等	<事業展開(他県分含む)> >* 淀川水系(全体) 令和9年度:約190億円 令和10年度:約180億円 令和11年度:約180億円 令和12年度:約150億円 令和13年度:約130億円
	木津川上流(大規模)	上野遊水地	717	200	3,860	0	0	195,840	0	0	199,900	59,970	上野遊水地事業(三田地区):光ケーブル引込み 1式、伊賀上野橋架替添架物移設 1式 等	
(目)河川工作物関連応急対策事業費														
	木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km 樋門改善	0.5	50,000	0	0	0	0	0	0	50,000	16,666	大坪排水樋門ゲート改善 等	
(項)都市水環境整備事業費														
(目)総合水系環境整備事業費														
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水辺整備、自然再生)	367	0	2,000	0	0	0	0	0	2,000	1,000	名張市箕曲中村地区(水辺整備):調査設計 N=一式	<負担基本額(他府県分含む)> 605,148千円 <事業展開(他府県分含む)> 淀川水系 令和9年度:約10億円 令和10年度:約10億円 令和11年度:約10億円 令和12年度:約10億円 令和13年度:約10億円
砂防事業														
(項)砂防事業費														
(目)砂防事業費														
	木津川水系	流域面積 A=699.3km ²	239	234,060	207,740	1,880	6,580	0	0	3,760	454,020	151,340	坂ノ下第2砂防堰堤 谷出第7砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得0.1ha 等	<負担基本額(他県分含む)> 781,000千円
合計				941,930	794,754	657,880	30,078	964,018	0	18,360	3,407,020	1,129,342		

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨として記載しています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * :一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和8年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	500	332,000	12,000	20,000	6,000	0	0	370,000	123,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 鵜殿地区ほか事業損失補償 工事推進: 鵜殿地区ほか周辺整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98%
合 計				332,000	12,000	20,000	6,000	0	0	370,000	123,333		残事業費:約8億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	熊野大橋更新	L=0.5km	120	0	25,000	0	0	0	0	25,000	8,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
国道169号	奥漕道路(Ⅲ期)	L=3.4km	235	136,000	10,000	0	2,000	0	0	148,000	49,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 小森地区ほか改良工事 3号橋ほか橋梁上下部工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約75%
合 計				136,000	35,000	0	2,000	0	0	173,000	57,666		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。