

国近整企画第1号
令和8年4月23日

大阪府知事
吉村 洋文 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
齋藤 博之

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和8年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾管理課 管理係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）

令和8年度 当初予算

河川関係
道路関係
公園関係
港湾関係
空港関係

令和8年度当初 大阪府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	12,455,451	4,167,615
道路関係	2,579,000	1,049,497
公園関係	281,186	93,729
港湾関係	1,020,000	474,000
空港関係	263,032	87,677
合計	16,598,669	5,872,518

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和8年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和8年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費				516,300	574,564	104,000	92,376	4,658,356	0	22,556	5,968,152	1,989,382			
	(一般河川改修事業)														
	大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,458*	33,000	58,900	0	4,100	0	0	5,000	101,000	33,666	大和川河道計画検討一式等	<事業展開(他県分含む)>* 大和川水系 令和9年度:約75億円 令和10年度:約65億円 令和11年度:約55億円 令和12年度:約35億円 令和13年度:約25億円	
	淀川	直轄管理区間 L=52.9km	淀川水系(全体) 5,499**	440,000	270,000	0	81,000	0	0	2,500	793,500	264,500	芥川ひとと魚にやさしい川づくり事業(津之江地区):河道掘削 V=1千m3、護岸改築 L=140m 淀川三川合流点下流河道掘削事業(水無瀬地区):文化財調査1式、河道掘削 V=11千m3 等	<負担基本額(他府分含む)> 1,783,500千円 <事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和9年度:約190億円 令和10年度:約190億円 令和11年度:約180億円 令和12年度:約150億円 令和13年度:約130億円	
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		10,400	145,964	104,000	3,276	0	0	13,156	276,796	92,265	瀬田川鹿跳地区改修事業:用地取得 A=0.15ha 等	<負担基本額(他府県分含む)> 532,300千円 <事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和9年度:約190億円 令和10年度:約190億円 令和11年度:約180億円 令和12年度:約150億円 令和13年度:約130億円	
	猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	358	32,900	59,700	0	4,000	0	0	1,900	98,500	32,833	島の内水害に強いプロジェクト事業(利倉西地区):堤防拡幅 L=200m 等	<負担基本額(他県分含む)> 483,000千円 <事業展開(他県分含む)> 淀川水系(猪名川) 令和9年度:約10億円 令和10年度:約10億円 令和11年度:約10億円 令和12年度:約10億円 令和13年度:約10億円	
	(特定構造物改築事業)														
	淀川	阪神なんば線淀川橋梁	500	0	40,000	0	0	4,658,356	0	0	4,698,356	1,566,118	阪神なんば線淀川橋梁架替(大和田地区～伝法地区):橋梁架替(橋梁上部工)1式 等	<事業展開> 淀川水系(阪神なんば線) 令和9年度:約25億円 令和10年度:約20億円 令和11年度:約20億円 令和12年度:約10億円 令和13年度:約10億円	
	(目)河川工作物関連応急対策事業費			679,030	0	0	0	0	0	0	679,030	226,343			
	淀川中下流	直轄管理区間 L=52.9km 排水機場等改善	6.7	679,030	0	0	0	0	0	0	679,030	226,343	毛馬排水機場ポンプ設備改善 等		

令和8年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和8年度事業内容	備考									
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計												
(項)都市水環境整備事業費																							
(目)総合水環境整備事業費													73,998	189,505	0	9,000	0	0	605	273,108	136,554		
	大和川水系	直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生)	247	5,900	45,005	0	1,200	0	0	0	105	52,210	26,105	八尾市若林地区(自然再生):瀬・淵の再生 N=1箇所 等	<負担基本額(他県分含む)> > 146,210千円 <事業展開(他県分含む)> 大和川水系 令和9年度: 約1億円 令和10年度: 約1億円 令和11年度: 約1億円 令和12年度: 1億円未満 令和13年度: 1億円未満								
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水辺整備、自然再生)	367	68,098	144,500	0	7,800	0	0	500	220,898	110,448	高槻市唐崎地区(自然再生):ワンド再生 N=1箇所 等 高槻市鞆殿地区(自然再生):高水敷切下げ V=2,700m3 等 大阪市淀川区十三地区(水辺整備):モニタリング調査 N=一式 等	<負担基本額(他県分含む)> > 605,148千円 <事業展開(他県分含む)> 淀川水系 令和9年度: 約10億円 令和10年度: 約10億円 令和11年度: 約10億円 令和12年度: 約10億円 令和13年度: 約10億円									
(目)河川都市基盤整備事業費													2,063,000	1,223,300	200,000	38,100	496,000	0	26,244	4,046,644	1,348,881		
	大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,458 *	835,000	863,300	200,000	3,700	496,000	0	12,000	2,410,000	803,333	大和川高規格堤防整備事業(阪神高速大和川線地区):盛土 V=9千m3、宅地整備 1式、移転補償 1式、公園整備 1式、撤去工 1式 等	<事業展開(他県分含む)> * 大和川水系 令和9年度: 約75億円 令和10年度: 約65億円 令和11年度: 約55億円 令和12年度: 約35億円 令和13年度: 約25億円									
	淀川	直轄管理区間 L=52.9km	淀川水系(全体) 5,499 **	1,228,000	360,000	0	34,400	0	0	14,244	1,636,644	545,548	摂津高台まちづくり河川防災ステーション整備事業(烏飼地区):調査・設計 一式 淀川高規格堤防整備事業(大宮東地区):盛土 V=15千m3、擁壁 L=80m、道路付替整備 1式 淀川高規格堤防整備事業(下島地区):地盤改良 1式、盛土 V=55千m3、擁壁 L=240m 等	<事業展開(他県分含む)> * * 淀川水系(全体) 令和9年度: 約190億円 令和10年度: 約190億円 令和11年度: 約180億円 令和12年度: 約150億円 令和13年度: 約130億円									
ダム事業																							
(項)河川整備事業費																							
(目)河川総合開発事業費													151,742	285,301	434,386	13,452	0	0	6,636	891,517	267,455		
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道栗東信楽線付替他	1,163	151,742	285,301	434,386	13,452	0	0	0	6,636	891,517	267,455	付替道路工事、工専用道路工事、ダム本体関連調査・設計 等	<負担基本額(他府県含む)> > 1,545,090千円								
砂防事業																							
(項)砂防事業費																							
(目)地すべり対策事業費													340,290	216,313	9,950	21,890	0	0	8,557	597,000	199,000		
	亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	945	340,290	216,313	9,950	21,890	0	0	0	8,557	597,000	199,000	杭工(令和13年度完成予定) 等	<負担基本額(他県分含む)> > 600,000千円								
合計				3,824,360	2,488,983	748,336	174,818	5,154,356	0	64,598	12,455,451	4,167,615											

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * : 一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。
 ** : 一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和8年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	淀川左岸線延伸部	L=8.7km	4,000	689,500	254,115	0	2,385	0	4,000	950,000	316,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 鶴見地区改良工事	用地進捗率:0% 事業進捗率:約4%
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	15,000	19,790	0	210	0	0	35,000	11,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約80%
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	178	11,000	28,000	0	1,000	0	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約32%
合 計				715,500	301,905	0	3,595	0	4,000	1,025,000	341,665		残事業費:約920億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	京阪本通局所渋滞対策	L=0.1km	0.7	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	事業進捗率:0%
合 計				0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	3,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	国道1号交通安全対策	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333		
	{ 庭窪ランプ前交差点改良	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		調査設計	
国道26号	国道26号交通安全対策	—	—	59,000	69,000	0	0	0	0	128,000	42,666		
	{ 阪和豊中・板原交差点改良	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		調査設計	
	{ 荒木町地区歩道整備	—	—	16,000	34,000	0	0	0	0	50,000		調査設計 工事	
	{ 泉南市信達牧野地区歩道整備	—	—	43,000	25,000	0	0	0	0	68,000		調査設計 工事	
国道171号	国道171号交通安全対策	—	—	103,000	72,000	90,000	2,000	0	0	267,000	89,000		
	{ 南芥川町地区歩道整備	—	—	103,000	40,000	0	2,000	0	0	145,000		調査設計 工事	
	{ 西河原交差点改良	—	—	0	32,000	90,000	0	0	0	122,000		調査設計 用地買収	
合 計				162,000	151,000	90,000	2,000	0	0	405,000	134,999		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道25号 国道26号 国道163号 国道165号 国道171号 国道481号	—	—	—	64,784	24,000	0	5,216	0	0	94,000	47,000	区画線	
合 計				64,784	24,000	0	5,216	0	0	94,000	47,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和8年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道25号	大阪25号電線共同溝			71,000	26,000	8,000	1,000	0	0	106,000	53,000	調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	{ 志紀南電線共同溝	L=1.3km	20	71,000	26,000	8,000	1,000	0	0	106,000			
国道26号	大阪26号電線共同溝			178,000	55,000	8,000	4,000	0	0	245,000	122,500	調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	{ 茗の葉電線共同溝	L=5.6km	41	98,000	32,000	0	2,000	0	0	132,000			
	{ 岸和田電線共同溝	L=6.6km	38	80,000	23,000	8,000	2,000	0	0	113,000			
国道163号	大阪163号電線共同溝			91,000	33,000	8,000	2,000	0	0	134,000	67,000	調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	{ 門真大池電線共同溝	L=2.0km	29	91,000	33,000	8,000	2,000	0	0	134,000			

令和8年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道171号	大阪171号電線共同溝		390,000	120,000	38,000	12,000	0	0	560,000	280,000			
	八丁畷電線共同溝	L=3.9km	45	55,000	6,000	15,000	1,000	0	0	77,000		調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	高槻桃園電線共同溝	L=2.1km	21	198,000	15,000	0	2,000	0	0	215,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	高槻川西電線共同溝	L=1.2km	14	20,000	14,000	0	1,000	0	0	35,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	幸電線共同溝	L=2.1km	31	0	4,000	10,000	1,000	0	0	15,000		調査設計 ・支障物移設	
	清水電線共同溝	L=2.0km	22	0	13,000	0	2,000	0	0	15,000		調査設計	
	小野原電線共同溝	L=3.2km	35	53,000	33,000	8,000	1,000	0	0	95,000		調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	萱野坊島電線共同溝	L=1.2km	12	0	14,000	0	1,000	0	0	15,000		調査設計	
	井口堂電線共同溝	L=0.3km	4	5,000	6,000	2,000	1,000	0	0	14,000		調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	天神豊島電線共同溝	L=3.8km	25	54,000	7,000	3,000	1,000	0	0	65,000		調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	豊島南電線共同溝	L=0.2km	2	5,000	8,000	0	1,000	0	0	14,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
合 計				730,000	234,000	62,000	19,000	0	0	1,045,000	522,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和8年度当初 大阪府における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	令和8年度事業内容	備考
			工事費関係						控除額		負担基本額			
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
淀川河川公園	計画面積 1,216ha 供用面積 248ha	418	156,654	124,292	0	0	0	240	281,186	0	281,186	93,729	【工事】 ・守口・外島地区 公園再整備 【設計】 ・事業再評価資料作成・事業方針検討 等	・令和10年代前半 完成予定
計		418	156,654	124,292	0	0	0	240	281,186	0	281,186	93,729		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

令和8年度当初 八尾空港(大阪府)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	令和8年度事業内容	備考	
				内訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
八尾空港	滑走路	-	-	21	27,955	0	0	0	6	27,982	87,677	滑走路端安全区域整備		
	誘導路	-	-	36,946	11,546	0	0	0	10	48,502		誘導路改良		
	エプロン	-	-	143,110	43,400	0	0	0	38	186,548		エプロン改良		
計				180,077	82,901	0	0	0	54	263,032	87,677			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和8年度当初 堺泉北港（港湾管理者：大阪府）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
堺泉北港	～国際物流ターミナル整備事業～												
	汐見沖地区		307										
	岸壁(-12m)	L=300m		26	9,897	0	75	0	2	10,000	4,500	調査	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	泊地(-12m)	A=14,000m2		26	9,897	0	75	0	2	10,000	4,500	調査	
	航路・泊地(-12m)	L=150m		646,507	(9,000) 48,115	0	5,267	0	111	(9,000) 700,000	(4,050) 315,000	浚渫工	
～予防保全事業～													
堺2区		15											
緑地(改良)	A=338,000m2		258,004	39,690	0	2,258	0	48	300,000	150,000	防食工	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
計				904,563	(9,000) 107,599	0	7,675	0	163	(9,000) 1,020,000	(4,050) 474,000		

（ ）書きは令和8年度国債の令和8年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。