

国近整企画第1号
令和8年4月23日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

齋藤 博之

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和8年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

令和8年度 当初予算

河川関係
道路関係

令和8年度当初 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	835,004	293,486
道路関係	15,605,000	5,317,827
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	16,440,004	5,611,313

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和8年度当初 滋賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和8年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費														
	(一般河川改修事業)			369,800	173,631	66,000	3,579	0	0	13,349	626,359	208,786		
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 5,499*	6,600	92,631	66,000	2,079	0	0	8,349	175,659	58,553	瀬田川鹿跳地区改修事業:用地取得 A=0.15ha 等	<負担基本額(他府分含む)> >532,300千円 <事業展開(他府分含む)> * 淀川水系(全体) 令和9年度: 約190億円 令和10年度: 約190億円 令和11年度: 約180億円 令和12年度: 約150億円 令和13年度: 約130億円
	野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	28	363,200	81,000	0	1,500	0	0	5,000	450,700	150,233	やすMIZBE・しが高専空間形成事業(市三宅地区):MIZBEステーション整備 1式(令和9年度完成予定) 等	<事業展開> 淀川水系(野洲川) 令和9年度: 約3億円 令和10年度: 約3億円 令和11年度: 約3億円 令和12年度: 約2億円
(項)都市水環境整備事業費														
(目)総合水系環境整備事業費														
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水辺整備、自然再生)	367	115,000	53,000	0	600	0	0	800	169,400	84,700	守山市新庄地区(自然再生):低水路掘削 A=42,000m ² 等 栗東市林・伊勢落地区(自然再生):モニタリング調査 N=一式 野洲市市三宅地区(水辺整備):親水護岸(階段) N=1箇所 等	<負担基本額(他府分含む)> >605,148千円 <事業展開(他府分含む)> 淀川水系 令和9年度: 約10億円 令和10年度: 約10億円 令和11年度: 約10億円 令和12年度: 約10億円 令和13年度: 約10億円
ダム事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川総合開発事業費														
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道栗東信楽線付替他	1,163	6,680	12,559	19,122	592	0	0	292	39,245	0	付替道路工事、工事用道路工事、ダム本体関連調査・設計 等	<負担基本額(他府分含む)> 1,545,090千円
合計				491,480	239,190	85,122	4,771	0	0	14,441	835,004	293,486		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * :一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和8年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	3,000	6,900	0	100	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93%
国道1号	栗東水口道路Ⅱ	L=6.9km	479	3,000	46,500	0	500	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約54%
国道1号	栗東水口道路Ⅰ	L=4.3km	534	270,000	29,000	0	1,000	0	0	300,000	100,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 小野地区ほか周辺整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 栗東市小野～上砥山 L=0.9km(2/4) 令和7年8月23日開通済
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	5,000	9,900	5,000	100	0	0	20,000	6,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 塩津浜地区用地取得 工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約92%
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	740,000	50,000	5,000	5,000	0	0	800,000	266,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 松原地区用地取得 工事推進: 入江地区ほか周辺整備工事	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約92% 米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 令和7年9月23日開通済
国道8号	彦根東近江バイパス(Ⅰ期)	L=8.1km	860	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 本事業は着工前の準備を重点的に実施
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	973	9,753,000	1,591,000	45,000	70,000	0	0	11,459,000	3,819,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 手原地区ほか公共移設補償 工事推進: 手原地区ほか改良工事 七間場高架橋下部工事 野洲川橋ほか上部工事 手原地区ほか舗装工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約70% 栗東市出庭～手原 L=1.9km(2/4) 令和8年度開通予定 <残事業費> 令和9年度以降:約170億円
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	4,600	5,000	40,000	400	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 海津地区ほか用地取得 工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約74%
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	240	95,000	39,000	0	1,000	0	0	135,000	45,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 北小松地区ほか周辺整備工事	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約94% 大津市北小松 L=2.4km(2/4) 令和7年11月24日開通済

令和8年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道161号	湖西道路 (真野～坂本北)	L=6.6km	160	281,000	23,500	0	1,500	0	0	306,000	102,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 真野地区ほか周辺整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:98% 大津市真野大野～坂本 L=6.6km(4/4) 令和7年9月27日開通済
国道307号	信楽道路	L=2.9km	97	1,000	1,100	7,800	100	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 牧地区用地取得 工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約18%
合 計				11,155,600	1,851,900	102,800	79,700	0	0	13,190,000	4,396,662		残事業費:約1,510億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道365号	栃ノ木峠道路	L=2.9km	200	0	24,000	0	1,000	0	0	25,000	8,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
合 計				0	24,000	0	1,000	0	0	25,000	8,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	国道1号交通安全対策	—	—	569,000	1,000	0	1,000	0	0	571,000	190,333		
	{ 土山町南土山地区 歩道整備	—	—	85,000	0	0	0	0	0	85,000		・工事	
	{ 瀬田地区交通安全 対策	—	—	484,000	1,000	0	1,000	0	0	486,000		・調査設計 ・工事	
国道8号	国道8号交通安全対策	—	—	294,000	15,000	87,000	1,000	0	0	397,000	132,333		
	{ 鳥居本地区歩道整 備(2工区)	—	—	0	3,000	60,000	0	0	0	63,000		・調査設計 ・用地買収	
	{ 鳥居本地区歩道整 備	—	—	23,000	3,000	10,000	1,000	0	0	37,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
	{ 外町地区歩道整備	—	—	0	4,000	12,000	0	0	0	16,000		・調査設計 ・用地買収	
	{ 高宮地区歩道整備	—	—	9,000	0	5,000	0	0	0	14,000		・公共補償 ・工事	
	{ 築瀬・長野地区交 差点改良	—	—	262,000	0	0	0	0	0	262,000		・工事	
	{ 小篠原地区歩道整 備	—	—	0	5,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計	
国道21号	国道21号交通安全対策	—	—	0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,666		
	{ 樋口西交差点改良	—	—	0	5,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計	
国道161号	国道161号交通安全対策	—	—	541,000	176,000	0	3,000	0	0	720,000	240,000		
	{ 安曇川地区交差点 立体化	—	—	541,000	176,000	0	3,000	0	0	720,000		・調査設計 ・工事	
合 計				1,404,000	197,000	87,000	5,000	0	0	1,693,000	564,332		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道8号 国道21号 国道161号	—	—	—	169,000	122,000	0	10,000	0	0	301,000	150,500	防護柵、道路標識、区画線、CCTV	
合 計				169,000	122,000	0	10,000	0	0	301,000	150,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和8年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	滋賀1号電線共同溝			87,000	67,000	0	1,000	0	0	155,000	77,500	
	上鈎電線共同溝	L=3.6km	23	47,000	33,000	0	0	0	0	80,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)
	月輪電線共同溝	L=6.3km	40	0	5,000	0	0	0	0	5,000		調査設計
	本宮電線共同溝	L=1.4km	17	40,000	29,000	0	1,000	0	0	70,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)
国道8号	滋賀8号電線共同溝			229,000	12,000	0	0	0	0	241,000	120,500	
	川崎町電線共同溝	L=4.8km	30	0	5,000	0	0	0	0	5,000		調査設計
	東沼波電線共同溝	L=2.9km	37	229,000	7,000	0	0	0	0	236,000		施設費等
	合 計			316,000	79,000	0	1,000	0	0	396,000	198,000	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。