

国近整企画第1号
令和8年4月23日

和歌山県知事
宮崎 泉 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
齋藤 博之

直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和8年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）

令和8年度 当初予算

河川関係

道路関係

港湾関係

令和8年度当初 和歌山県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,572,500	985,355
道路関係	21,791,000	5,028,019
公園関係	—	—
港湾関係	3,975,000	1,042,110
空港関係	—	—
合計	30,338,500	7,055,484

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和8年度当初 和歌山県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和8年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費															
(一般河川改修事業)															
	熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	新宮川水系 667	622,400	205,202	0	9,098	0	0	8,200	2,454,000	523,519	178,645	熊野川河道掘削事業(鶴殿・あけぼの地区他):河道掘削 V=78千m ³ 新宮川水系 市田川流域大規模浸水対策事業(あけぼの地区他):河道掘削 V=16千m ³ 等	<負担基本額(他県分含む)> 1,512,400千円 <事業展開(他県分含む)> 新宮川水系 令和9年度: 約20億円 令和10年度: 約20億円 令和11年度: 約20億円 令和12年度: 約20億円 令和13年度: 約20億円
	紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	685	952,000	534,500	80,000	42,600	0	0	7,500	1,616,600	344,874	344,874	紀の川藤崎狭窄部対策事業:河道掘削 V=11千m ³ 、右岸拡幅 V=10千m ³ (令和12年度以降完成予定) 紀の川小田狭窄部対策事業(九度山地区~小田地区):河道掘削 V=7千m ³ 紀の川慈尊院地区堤防整備事業:用地取得 A=0.4ha 等	<負担基本額(他県分含む)> 2,003,000千円 <事業展開(他県分含む)> 紀の川水系 令和9年度: 約10億円 令和10年度: 約10億円 令和11年度: 約10億円 令和12年度: 約9億円 令和13年度: 約10億円
(目)河川工作物関連応急対策事業費															
	紀の川	直轄管理区間 L=68.4km 樋門改善	0.8	40,000	45,000	0	0	0	0	0	85,000	18,133	18,133	大谷第二樋管ゲート改善 等	
(項)都市水環境整備事業費															
(目)総合水系環境整備事業費															
	紀の川水系	直轄管理区間 L=68.4km (水環境、水辺整備)	104	0	34,500	0	0	0	0	0	34,500	17,250	17,250	和歌山市有本地区(水環境):水質改善効果モニタリング N=一式 等 (令和8年度完成予定)	<負担基本額(他県分含む)> 144,500千円 <事業展開(他県分含む)> 紀の川水系 令和9年度: 1億円未満 令和10年度: 1億円未満 令和11年度: 約1億円 令和12年度: 1億円未満 令和13年度: 1億円未満
ダム事業															
(項)河川整備事業費															
(目)堰堤改良費															
	紀の川大堰	可動堰 (堤高=7.1m、総延長=542.0m)	17	626,000	20,000	0	0	0	0	0	646,000	137,813	137,813	門柱工 管理橋補強工 (令和8年度完成予定)	
砂防事業															
(項)砂防事業費															
(目)砂防事業費															
	紀伊山系	流域面積 A=2800km ²	890	765,000	525,000	45,000	5,000	0	0	13,000	1,353,000	288,640	288,640	三越川砂防堰堤群 高田川砂防堰堤群 那智川砂防堰堤群 音無川砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得6.5ha 等	<負担基本額(他県分含む)> 3,812,000千円
合計				3,005,400	1,364,202	125,000	56,698	0	0	21,200	4,572,500	985,355			

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数期間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和8年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	500	65,000	2,000	1,000	2,000	0	0	70,000	14,933	調査推進: 調査設計 用地推進: あけほの地区ほか事業損失補償 工事推進: あけほの地区ほか周辺整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98%
国道42号	新宮道路	L=4.8km	335	0	51,000	275,000	4,000	0	0	330,000	70,400	調査推進: 調査設計 用地推進: 広角地区ほか用地取得	用地進捗率:約9% 事業進捗率:約6%
国道42号	串本太地道路	L=18.4km	1,030	586,000	1,119,000	50,000	45,000	0	0	1,800,000	384,000	調査推進: 調査設計 用地推進: 鵜野川地区ほか用地取得 工事推進: 八尺鏡野地区ほか改良工事	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約10%
国道42号	すさみ串本道路	L=19.2km	2,160	9,619,000	1,455,000	51,000	58,000	0	0	11,183,000	2,385,706	調査推進: 調査設計 用地推進: 田子地区公共移設補償 有田地区ほか事業損失補償 工事推進: 鵜野川地区ほか改良工事 小河瀬谷川橋ほか上部工事 江住地区ほか道路設備工事 鵜野川地区ほか舗装工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約87% (仮称)串本IC~すさみ南IC L=19.2km(2/2) 令和9年夏開通予定 <残事業費> 令和9年度以降:約160億円
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	784	2,800,000	927,000	30,000	43,000	0	0	3,800,000	810,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 下地区ほか用地取得 新堂地区ほか公共移設補償 工事推進: 練川地区ほか改良工事 2号橋ほか上下部工事 4号ほかトンネル工事	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約69% 海南市下津町小南~冷水 L=2.9km(2/2) 令和7年6月7日開通済
合 計				13,070,000	3,554,000	407,000	152,000	0	0	17,183,000	3,665,705		残事業費:約1,590億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	熊野大橋更新	L=0.5km	120	0	25,000	0	0	0	0	25,000	5,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
国道42号	由良広川防災	L=5.0km	410	0	50,000	0	0	0	0	50,000	10,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
国道169号	奥瀬道路(Ⅲ期)	L=3.4km	235	1,681,000	124,000	0	20,000	0	0	1,825,000	389,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 下尾井地区ほか改良工事 1号橋梁上部工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約75%
合 計				1,681,000	199,000	0	20,000	0	0	1,900,000	405,332		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	国道24号交通安全対策	—	—	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,666	
	古佐田・市脇地区 歩道整備	—	—	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000		調査設計
	穴伏地区歩道整備	—	—	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000		調査設計
国道42号	国道42号交通安全対策	—	—	976,000	282,000	190,000	3,000	0	0	0	1,451,000	483,666	
	佐野・宇久井地区 歩道整備	—	—	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000		調査設計
	串本町袋地区歩道 整備	—	—	0	20,000	80,000	0	0	0	0	100,000		調査設計 用地買収
	田並地区自転車通 行空間整備	—	—	130,000	4,000	0	0	0	0	0	134,000		調査設計 工事
	津井地区歩道整備	—	—	0	20,000	10,000	0	0	0	0	30,000		調査設計 用地買収
	御坊市名田地区歩 道整備	—	—	20,000	31,000	5,000	0	0	0	0	56,000		調査設計 用地買収 工事
	御坊市丸山地区歩 道整備	—	—	80,000	0	0	0	0	0	0	80,000		工事
	由良町中～畑地区 歩道整備	—	—	20,000	6,000	10,000	1,000	0	0	0	37,000		調査設計 用地買収 工事
	名島地区歩道整備	—	—	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000		調査設計
	糸我地区歩道整備	—	—	25,000	0	10,000	0	0	0	0	35,000		用地買収 工事
	和歌浦地区歩道整 備	—	—	275,000	51,000	30,000	2,000	0	0	0	358,000		調査設計 用地買収 工事
	和歌浦口地区歩道 整備	—	—	426,000	120,000	45,000	0	0	0	0	591,000		調査設計 公共補償 工事
合 計				976,000	302,000	190,000	3,000	0	0	0	1,471,000	490,332	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
近畿自動車道 国道24号 国道26号 国道42号	—	—	—	491,000	134,000	0	37,000	0	0	662,000	230,900	防護柵、道路標識、区画線、区画柵	
合 計				491,000	134,000	0	37,000	0	0	662,000	230,900		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和8年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	和歌山24号電線共同溝			67,000	31,000	0	2,000	0	0	100,000	41,000		
	┌ 栗栖電線共同溝	L=1.6km	16	67,000	31,000	0	2,000	0	0	100,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道42号	和歌山42号電線共同溝			336,000	69,000	65,000	5,000	0	0	475,000	194,750		
	┌ 藤白電線共同溝	L=2.1km	9	0	5,000	0	0	0	0	5,000		調査設計	
	┌ 築地電線共同溝	L=1.6km	6	0	5,000	0	0	0	0	5,000		調査設計	
	┌ 津屋電線共同溝	L=1.4km	15	123,000	25,000	0	2,000	0	0	150,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	┌ 和歌浦東電線共同溝	L=1.4km	8	194,000	10,000	65,000	1,000	0	0	270,000		調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	┌ 和歌浦電線共同溝	L=1.5km	14	19,000	15,000	0	1,000	0	0	35,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	┌ 秋葉町電線共同溝	L=1.1km	16	0	9,000	0	1,000	0	0	10,000		調査設計	
合 計				403,000	100,000	65,000	7,000	0	0	575,000	235,750		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和8年度当初 和歌山下津港海岸（海岸管理者：和歌山県）における事業内容等（海岸関係）

（様式1）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
和歌山下津港海岸	～和歌山下津港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	海南地区												
	護岸（改良）	L=6, 175m	549	<330, 000> (465, 000)	(28, 500)					<330, 000> (493, 500)	<70, 400> (105, 280)	本体工、上部工、基礎工、調査・設計	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
				1, 168, 806	61, 484	0	14, 240	0	470	1, 245, 000	265, 600		
水門	N=6基	<<1, 095, 000>>						<<1, 095, 000>>	<<233, 600>>	本体工、上部工、基礎工、設備工、調査・設計			
		1, 289, 601	(19, 500) 50, 059	0	10, 009	0	331	1, 350, 000	288, 000				
計				<<1, 095, 000>> <330, 000> (465, 000)	(48, 000)	0	24, 249	0	801	<<1, 095, 000>> <330, 000> (513, 000)	<<233, 600>> <70, 400> (109, 440)		
				2, 458, 407	111, 543	0	24, 249	0	801	2, 595, 000	553, 600		

<< >>書きは令和6年度国債の令和8年度支出分で内数

< >書きは令和7年度国債の令和8年度支出分で内数

()書きは令和8年度国債の令和8年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は令和8年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.18）で補正済みの金額です。

令和8年度当初 和歌山下津港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
和歌山下津港	～本港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	本港地区		807										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	泊地（-13m）	A=654,000m2		<420,000>						<420,000>	<147,420>	浚渫工	
				454,195	40,273	0	5,532	0	0	500,000	175,500		
	～予防保全事業～												
	本港地区		55										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	泊地（-10m）	A=272,000m2		<55,000>						<55,000>	<22,550>	浚渫工	
				62,536	6,797	0	667	0	0	70,000	28,700		
	防波堤（外）（改良）	L=1,224m		335,032	11,096	0	3,872	0	0	350,000	122,850	上部工、消波工	
	計			<475,000>						<475,000>	<169,970>		
			851,763	58,166	0	10,071	0	0	920,000	327,050			

< >書きは令和7年度国債の令和8年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は令和8年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.18）で補正済みの金額です。

令和8年度当初 日高港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
日高港	～塩屋地区国際物流ターミナル整備事業～												
	塩屋地区		227										
	泊地（-12m）	A=198,000m2		434,316	21,299	0	4,385	0	0	460,000	161,460	浚渫工	令和8年度完成予定
計			434,316	21,299	0	4,385	0	0	460,000	161,460			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は令和8年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.18）で補正済みの金額です。