

国近整企画第57号
令和8年3月11日

神戸市長
久元 喜造 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
齋藤 博之

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）[予定]について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど令和8年度政府予算案における当局所管直轄事業の令和8年度事業計画[予定]をとりまとめましたので、貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

令和8年度 神戸市における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道2号	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～ 駒栄)	L=14.5km	6,740	4,300	1,433	・調査設計 ・用地取得 ・橋梁上下部工	・調査設計 ・用地取得、〈移設補償〉 ・橋梁上下部工	31～73億円程度	
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	2,970	400	133	・調査設計 ・移設補償 ・改良工、橋梁上部工	・調査設計 ・〈移設補償〉 ・〈改良工〉、橋梁上部工	3～4億円程度	
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	150	50	・調査設計 ・用地取得 ・整備工	・〈調査設計〉 ・用地取得 ・〈整備工〉	0.6～2億円程度	
計				4,850	1,617				残事業費:約1,990億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R8年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和7年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 神戸市における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道2号 国道43号	-	-	2,880	960	神戸三宮駅交通ターミナル整備事業 等 兵庫43号環境整備(市)	神戸三宮駅交通ターミナル整備事業 等 兵庫43号環境整備(市)	一~42億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 神戸市における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	-	-	-	0	0	-	-	1~4億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道2号 国道43号 国道175号	-	-	70	35	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	国道2号	-	-	120	60	神戸第3共同溝 等	神戸灘共同溝		
電線共同溝事業	国道2号 国道43号	-	-	257	129	垂水宮本電線共同溝 灘大石電線共同溝 等	垂水宮本電線共同溝 灘大石電線共同溝 等		
計				447	224				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 神戸市における事業計画(R8年3月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和7年度当初 (百万円)		令和7年度 事業内容	令和8年度予定 事業内容(注)	令和8年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
神戸港	神戸港国際海上コンテナターミナル整備事業	5,307	12,955	4,300	岸壁(-16m)(改良)(耐震)、航路(-16m)、荷さばき地	岸壁(-16m)(改良)(耐震)、航路(-16m)、荷さばき地 岸壁(-12m)	10 ~ 27億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
神戸港	大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)	6,740	2,892	964	臨港道路	臨港道路	87 ~ 132億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)令和8年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。