

国近整企画第57号  
令和8年3月11日

三重県知事  
一見 勝之 殿

国土交通省  
近畿地方整備局長  
齋藤 博之

直轄事業の事業計画（三重県関連分）[予定]について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど令和8年度政府予算案における当局所管直轄事業の令和8年度事業計画[予定]をとりまとめましたので、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

令和8年度

三重県における事業計画（R8.3）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初予算(千円)		令和7年度事業内容	令和8年度事業内容	令和8年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
	(一般河川改修事業)								
	熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	新宮川水系 667	600,000	200,000	熊野川河道掘削事業(成川・池田地区):河道掘削 V=61千m <sup>3</sup> 等	熊野川河道掘削事業(鵜殿・あけぼの地区他):河道掘削 等	1.8~8.1	
	木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km	淀川水系(全体) 5,499*	1,803,935	601,311	名張かわまちづくり一体型浸水対策事業(I期)(黒田地区):用地取得 A=0.1ha、橋梁延伸(上部工) N=1橋、橋梁架替(上部工) N=1橋、築堤 L=70m、補償 1式 名張かわまちづくり一体型浸水対策事業(II期)(朝日町地区):用地取得 A=1.1ha、補償 1式 等	名張かわまちづくり一体型浸水対策事業(I期)(黒田地区):橋梁延伸(上部工)、橋梁架替(上部工)(令和9年度完成予定) 等	15~25	
	木津川上流(大規模)	上野遊水地	717	211,760	63,528	上野遊水地事業(三田地区):橋梁延伸(仮橋上部工) N=1橋、橋梁添架物移設 1式 等	上野遊水地事業(三田地区):橋梁添架物移設 等	0.04~2.4	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km 樋門改善	0.6	-	-	-	大坪排水樋門ゲート改善 瀬古口第一排水樋門ゲート改善	--0.6	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系水環境整備事業費									
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水辺整備、自然再生)	367	2,000	1,000	名張市箕曲中村地区(水辺整備):調査設計 N=1式	名張市箕曲中村地区(水辺整備):調査設計(令和12年度以降完成予定)	--0.03	
砂防事業									
(項)砂防事業費									
(目)砂防事業費									
	木津川水系	流域面積 A=699.3km <sup>2</sup>	239	376,000	125,333	坂ノ下第2砂防堰堤 谷出第7砂防堰堤 広瀬砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得0.5ha 等	坂ノ下第2砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 谷出第7砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 広瀬砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 等	0.6~4.8	
合計				2,993,695	991,172				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。  
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和8年度 三重県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	500	370	123	・調査設計 ・事業損失補償 ・整備工	・〈調査設計〉 ・〈事業損失補償〉 ・整備工	2~4億円程度	
計				370	123				残事業費:約10億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R8年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和7年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 三重県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道169号	-	-	148	49	奥漕道路(Ⅲ期)	奥漕道路(Ⅲ期)	1億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある