

国近整企画第57号
令和8年3月11日

大阪府知事
吉村 洋文 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
齋藤 博之

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）[予定]について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど令和8年度政府予算案における当局所管直轄事業の令和8年度事業計画[予定]をとりまとめましたので、貴府関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾管理課 管理係

令和8年度

大阪府における事業計画（R8.3）（水管理・国土保全局関係）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 令和7年度当初予算(千円) | | 令和7年度事業内容 | 令和8年度事業内容 | 令和8年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 | |
|--------------------------|-------------|--|--------------------|---------------|-----------|---|---|--------------------------|--------------|--|
| | | | | 工事関係費 | 地方負担額 | | | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む) | | | | | | | | | | |
| | (一般河川改修事業) | | | | | | | | | |
| | 大和川 | 直轄管理区間 L=48.3km | 1,458 | 2,198,000 | 732,666 | 大和川国分市場・青谷地区河道掘削事業(国分市場地区):堤防天端舗装 L=400m 大和川高規格堤防整備事業(阪神高速大和川線地区):盛土 V=13千m3、宅地整備 1式、補償 1式 等 | 大和川高規格堤防整備事業(阪神高速大和川線地区):盛土、宅地整備、公園整備、撤去工 等 | 2.6~31 | | |
| | 淀川 | 直轄管理区間 L=53.1km | 淀川水系(全体) 5,499* | 2,172,235 | 724,077 | 芥川ひとと魚にやさしい川づくり事業(津之江地区):護岸工L=240m 淀川三川合流点下流河道掘削事業(水無瀬地区):河道掘削V=36千m3、文化財調査 1式 摂津高台まちづくり河川防災ステーション整備事業(烏飼地区):用地取得 A=0.01ha、上下水道撤去 1式 淀川高規格堤防整備事業(大宮東地区):地盤改良 1式 淀川高規格堤防整備事業(下島地区):補償 1式、地盤改良 1式、盛土V=20千m3 等 | 芥川ひとと魚にやさしい川づくり事業(津之江地区):護岸改築 淀川三川合流点下流河道掘削事業(水無瀬地区):河道掘削(文化財調査) 淀川高規格堤防整備事業(大宮東地区):盛土 淀川高規格堤防整備事業(下島地区):地盤改良、盛土 等 | 12~30 | | |
| | 瀬田川 | 直轄管理区間 L=7.5km | | 196,196 | 65,398 | 瀬田川石山南郷地区堤防質的整備事業:堤防強化 L=150m 瀬田川鹿跳地区改修事業:用地取得 A=0.035ha 等 | 瀬田川 河川改修促進 | 0.2~3.4 | | |
| | 猪名川 | 直轄管理区間 L=18.9km | | 358 | 74,600 | 24,866 | 島の内水害に強いプロジェクト事業(利倉西地区):堤防拡幅 L=10m 等 | 猪名川 河川改修促進 | 0.3~1.2 | |
| | (特定構造物改築事業) | | | | | | | | | |
| | 淀川 | 阪神なんば線淀川橋梁 | 500 | 5,289,446 | 1,763,148 | 阪神なんば線淀川橋梁架替(大和田地区~伝法地区):橋梁架替(橋梁上部工、橋梁下部工) 1式 等 | 阪神なんば線淀川橋梁架替(大和田地区~伝法地区):橋梁架替(橋梁上部工) 等 | 37~57 | | |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費 | | | | | | | | | | |
| | 淀川中下流 | 直轄管理区間 L=53.1km 排水機場等改善 | 8.2 | 912,350 | 304,116 | 毛馬排水機場ポンプ設備改善 淀川大堰管理制御処理設備改善 | 毛馬排水機場ポンプ設備改善 淀川大堰管理制御処理設備改善 | 6.8~8.2 | | |
| (項)都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | | |
| (目)総合水系環境整備事業費 | | | | | | | | | | |
| | 大和川水系 | 直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生) | 247 | 90,333 | 45,166 | 松原市天美北地区外(自然再生):水環境の保全・再生 L=0.7km、瀬・淵の再生 N=1箇所 等 堺市浅香山地区(水辺整備):モニタリング(空間利用実態) N=1式 | 八尾市若林地区(自然再生):瀬・淵の再生 等(令和12年度以降完成予定) | 0.2~0.6 | | |
| | 淀川水系 | 直轄管理区間 L=225.4km (水辺整備、自然再生) | 367 | 266,564 | 133,282 | 高槻市唐崎地区(自然再生):ワンド再生 N=2箇所 等 高槻市鵜殿地区(自然再生):高水敷切下げ V=6,400m3 等 枚方市新町地区(水辺整備):基盤整備 N=2箇所 | 高槻市唐崎地区(自然再生):ワンド再生 等(令和12年度以降完成予定) 高槻市鵜殿地区(自然再生):高水敷切下げ 等(令和12年度以降完成予定) 大阪市淀川区十三地区(水辺整備):モニタリング調査(令和12年度以降完成予定) | 1.4~2.4 | | |
| ダム事業 | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | |
| (目)河川総合開発事業費 | | | | | | | | | | |
| | 淀川大戸川ダム | 重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道栗東信楽線付替他 | 1,163 | 827,397 | 248,219 | 付替道路工事、工事用道路工事、ダム本体関連調査・設計 等 | 付替道路工事、工事用道路工事、ダム本体関連調査・設計 等 | 8.9 | 令和12年度以降完成予定 | |
| 砂防事業 | | | | | | | | | | |
| (項)砂防事業費 | | | | | | | | | | |
| (目)地すべり対策事業費 | | | | | | | | | | |
| | 亀の瀬地区 | 地すべり防止区域面積 A=94ha | 945 | 597,000 | 199,000 | 杭工 等 | 杭工(令和12年度以降完成予定) 等 | 1.9~7.0 | | |
| 合計 | | | | 12,624,121 | 4,239,938 | | | | | |

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*:一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和8年度 大阪府における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R7年度当初 | | R7年度事業内容 | R8年度予定事業内容 | R8年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|----------|----------|---------------|--------|-----|-----------------|---------------------|-------------|-------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道1号 | 淀川左岸線延伸部 | L=8.7km | 4,000 | 600 | 200 | ・調査設計 ・改良工 | ・調査設計 ・改良工 | 6~10億円程度 | |
| 国道163号 | 清滝生駒道路 | L=11.0km | 1,066 | 35 | 12 | ・調査設計 ・用地管理工 | ・調査設計 ・〈用地管理工〉 | 0.1~1億円程度 | |
| 国道165号 | 香芝柏原改良 | L=2.8km | 178 | 37 | 12 | ・調査設計 ・用地管理工 | ・〈調査設計〉 ・〈用地管理工〉 | 一~1億円程度 | |
| 計 | | | | 672 | 224 | | | | 残事業費:約930億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R8年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和7年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 大阪府における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R7年度当初 | | R7年度事業内容 | R8年度予定事業内容 | R8年度事業進捗見込み | 備考 |
|----------------|-------------------------------|------|---------------|--------|-----|--|--|-------------|----|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 交通安全事業 (Ⅰ種) | 国道26号 国道171号 | — | — | 445 | 148 | 荒木町地区歩道整備 南芥川町地区歩道整備 等 | 荒木町地区歩道整備 南芥川町地区歩道整備 等 | 6~15億円程度 | |
| 交通安全事業 (Ⅱ種) | 国道1号 国道25号 国道26号 等 | — | — | 104 | 52 | 区画線 | 区画線 | | |
| 共同溝事業 | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 電線共同溝事業 | 国道25号 国道26号 国道163号 等 | — | — | 1,178 | 589 | 志紀南電線共同溝 葛の葉電線共同溝 門真大池電線共同溝 等 | 志紀南電線共同溝 葛の葉電線共同溝 門真大池電線共同溝 等 | | |
| 計 | | | | 1,727 | 789 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 大阪府における事業計画(R8年3月)(公園関係)

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | R7年度当初(百万円) | | R7年度事業内容 | R8年度予定事業内容(注) | R8年度事業進捗見込み (億円) | 備考 |
|----------|----------------------------|---------------|-------------|-----|---|--|---------------------|-------------------|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 国営公園等事業 | | | | | | | | |
| 国営公園等整備費 | | | | | | | | |
| 淀川河川公園 | 計画面積 1,216ha 供用面積 248ha | 418 | 184 | 61 | 【工事】 ・守口・外島地区 公園再整備 【設計】 ・公園協議会運営支援 等 | 【工事】 ・守口・外島地区 公園再整備 【設計】 ・事業再評価資料作成・事業方針 検討 等 | 0.9~2.8 | ・令和10年代前半 完成予定 |

(注)R8年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

令和8年度 大阪府における事業計画(R8年3月)

【港湾整備事業】

| 港名 | プロジェクト名 | 全体事業費 (億円) | 令和7年度当初 (百万円) | | 令和7年度 事業内容 | 令和8年度予定 事業内容 (注) | 令和8年度 事業進捗見込 (注) | 備考 |
|------|-----------------------|---------------|------------------|-----|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|---|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 堺泉北港 | 堺泉北港国際物流ターミナル 整備事業 | 307 | 1,830 | 824 | 岸壁(-12m)、泊地(-12m)、 航路・泊地(-12m) | 岸壁(-12m)、泊地(-12m)、 航路・泊地(-12m) | - ~ 8億円程度 | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |

(注)令和8年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

令和8年度 大阪府における事業計画(R8.3)(空港関係)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 令和7年度当初 (百万円) | | 令和7年度事業内容 | 令和8年度予定事業内容(注) | 令和8年度 事業進捗見込み | 備考 |
|------|--------|------|---------------|------------------|-----|------------------|------------------|------------------|---------|
| | | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 八尾空港 | 空港整備事業 | — | — | 366 | 122 | 誘導路改良 エプロン改良等 | エプロン改良 誘導路改良等 | - ~ 3.1 億円程度 | 近畿地方整備局 |
| 計 | | | | 366 | 122 | | | | |

(注)R8年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。