

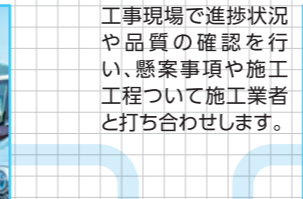
平成14年度入省
寺田 哲也
 紀南河川国道事務所 建設監督官
 土木

経歴
 平成14年 福知山河川国道事務所 工務第二課 係員
 ●京都縦貫自動車道丹波綾部道路の設計・積算
 平成17年 猪名川河川事務所 調査課 係員
 ●猪名川の河川整備計画、防災業務、水文調査
 平成19年 淀川河川事務所 沿川整備課 係員
 ●スーパー堤防工事の設計・積算
 平成20年 京都国道事務所 計画課 係員
 ●京都縦貫自動車道第二外環状道路の計画・予算管理
 平成23年 滋賀国道事務所 堅田維持出張所 係長
 ●国道161の道路維持管理、修繕工事監督
 平成26年 福井河川国道事務所 調査第一課 係長
 ●九頭竜川・北川の河川整備計画、防災業務
 平成28年 河川部 水災害予報センター 係長
 ●大規模都市水害対策、想定最大の浸水想定検討、水防演習
 平成30年 紀南河川国道事務所 建設監督官
 ●すさみ串本道路の工事監督、地元・関係機関調整

紀南河川国道事務所が整備を行っているすさみ串本道路の施工計画や安全対策、進捗・品質管理などの工事監督業務、工事に関する地元調整、関係機関協議を担当しています。「高速ネットワークの形成」「観光活性化」「救命・救急・災害復興」などを担う道路に対する地域の期待が伝わり、この仕事の大切さを実感します。日頃から施工業者、関係機関、地域の方々と信頼関係を築いて仕事を進めていますが、現場条件が厳しい難工事や問題が発覚し、対応方法や工程などを巡って議論をすることもあります。課題を乗り越えて工事が完成すると、みんなで喜びを分かち合い、大きな達成感を味わえます。



車で音楽かけながら通勤しています。



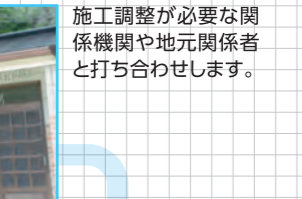
工事現場で進捗状況や品質の確認を行い、懸案事項や施工工程について施工業者と打ち合わせします。



メールをチェック後、1日の工事内容とスケジュールを担当者に交えて確認します。



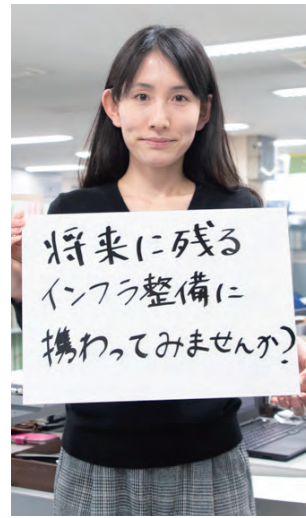
現場に出ている時間が長いので、外でご飯食べることが多いです。



打ち合わせした内容や工事関係書類を整理して帰宅します。

時間外のリフレッシュ

体を動かすのが好きなのでジョギングや職場の仲間とフットサルをしてリフレッシュします。



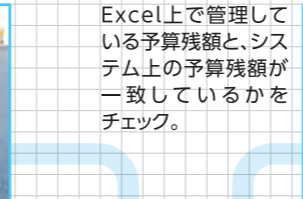
平成20年度入省
朝日野 由紀
 浪速国道事務所 経理課 経理係長
 行政

経歴
 平成20年 総務部 総務課 係員
 ●秘書業務、勤務時間管理
 平成22年 総務部 会計課 係員
 ●債権管理事務、歳入事務
 平成24年 本省 大臣官房 会計課 係員
 ●公共調達(物品役務)制度に関する事務
 平成26年 福知山河川国道事務所 福知山出張所 事務係長
 ●河川管理事務(維持管理、許認可等)
 (併任) 福知山河川国道事務所 経理課
 ●支払事務、国有財産管理事務
 平成28年 淀川河川事務所 占用調整課 占用調整第一係長
 ●河川管理事務(許認可、敷地管理等)
 平成31年 浪速国道事務所 経理課 経理係長
 ●予算管理、支払事務

浪速国道事務所で行っている道路の改築事業に関する工事・設計業務などへの支払や、日常的な事務に必要な経費予算の管理を担当しています。事業を円滑に進めるために正確に、滞りなく手続を行う、いわば裏方の仕事。事務所全体の事業に目を通すことになるため、きめ細やかさをもって個々の手続を行うとともに、物事を大局的に考えることが必要です。これまで書類を作る過程で間違えるなどミスをしてきましたが、周囲の方々がチェックしてくれるので大事には至らず過ぎていきます。今携わっている仕事は何年か後に日の目を見て、後世に残っていくことを思うととても楽しみです。



出勤途中でお昼ご飯を調達します。



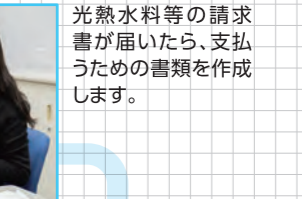
Excel上で管理している予算残額と、システム上の予算残額が一致しているかをチェック。



メールをチェックし、今日のスケジュールと作業の優先順位を確認。



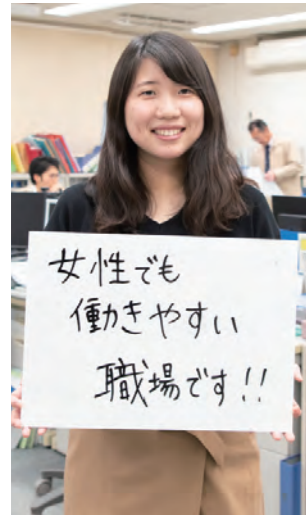
昼食。子どもが保育園1年目の時は、早く迎えに行けるように昼休みを短縮できる制度を利用。



光熱水料等の請求書が届いたら、支払うための書類を作成します。

時間外のリフレッシュ

休日、子どもと過ごす時間は癒やします。



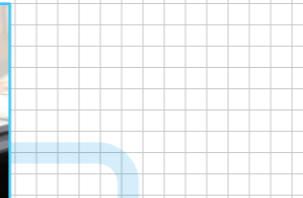
平成28年度入省
松原 明日香
 淀川河川事務所 沿川整備課 計画係
 土木

経歴
 平成28年 企画部 広域計画課 係員
 ●観光行政窓口、関係経調整等
 平成30年 淀川河川事務所 沿川整備課 係員
 ●淀川本川の改修、高規格堤防事業の計画・予算管理等

淀川河川事務所沿川整備課では、淀川本川の堤防強化の改修事業や、高規格堤防(スーパー堤防)整備事業などを進めています。その予算要求や、執行管理、事業進捗管理を担当しています。淀川の中でも特に下流域は、海拔ゼロメートル地帯に関西の中核機能が集中し、氾濫が起こると壊滅的な被害が発生する恐れがあります。近年台風などで大きな災害が目立っており、事務所への問い合わせも多くなっています。事業を進めるために関係機関との調整に苦労することもあります。沿川住民だけでなく、関西の中核を守る事業に携わることができ、やりがいを感じています。



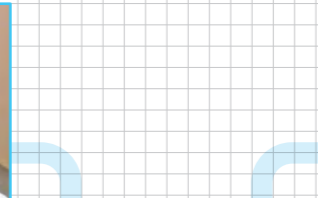
一日のスケジュール確認とメールをチェックします。



いつもはお弁当ですが、今日は外出ついでに外でランチ。



上司に報告し、帰宅します。



係長と予算執行予定について打合せ。



係長と予算執行予定について打合せ。

時間外のリフレッシュ

休日は趣味の吹奏楽を楽しんでいます。

一般職試験 採用スケジュール

| 一般職(大卒程度試験) | | | 一般職(高卒程度試験) | | |
|-------------|--|------------------------|-------------|--------------|---------------------------------------|
| | 近畿地方整備局 | 人事院 | | 近畿地方整備局 | 人事院 |
| 4月 | | 受験申込 | 5月 | | |
| 5月 | | | 6月 | | 受験申込 |
| 6月 | | 第一次試験 | 9月 | | 第一次試験 |
| 7月 | 個別業務説明会 官庁訪問 | 第一次試験合格発表 官庁合同業務説明会 | 10月 | | 第一次試験合格発表 第二次試験(人物試験) 官庁合同業務説明会 |
| 8月 | 個別業務説明会 官庁訪問 <small>※第二次試験期間中は官庁訪問禁止</small> | 第二次試験(人物試験) 最終合格発表 | 11月 | 官庁訪問 採用面接 | 最終合格発表 |
| 10月 | 採用内定 | | 12月 | 採用内定 | |

※採用スケジュールは令和元年度を参考に作成しています。最新の情報は人事院ホームページ・近畿地方整備局採用ホームページでご確認ください。



Q&A

Q. 整備局が求める人材とは?

A 近畿地方整備局の業務は多岐にわたっており、みなさんにも多くの仕事を体験してもらうこととなります。そこで、何事に対しても前向きに取り組む、幅広く仕事を吸収していく、やる気のある方をお待ちしています。また、性別や学部・学科によって有利・不利となることはありません。

Q. 勤務時間・休暇は?

A 平日は8時30分～17時15分(大阪市内の勤務官署は9時15分～18時)です。休日は土日および祝日(完全週休2日)と12月29日～1月3日です。年次休暇は初年度15日、翌年から20日(年20日まで翌年に繰越可能)その他、結婚休暇、夏季休暇、出産休暇、ボランティア休暇、介護休暇などです。

Q. 残業や休日出勤はあるの?

A 残業の有無やその量は部署によって異なり一概にはいえませんが、業務の都合上残業をしなければならない時もあります。また、災害対応など緊急を要する場合には夜を徹して働いていただくこともあります。残業をした場合には、超過勤務手当が支給されます。災害対応等で休日出勤をした場合には、振替休日とれる制度があります。

Q. 配属先や転勤は?

A 本局をはじめ、管内にあるすべての事務所が転勤の対象となります。配属部署は概ね2～3年で変わるケースが多く様々な経験を積んでいくことになります。また、国土交通本省や他省庁、地方公共団体などへ出向するなど、いろいろな職場で活躍する機会もあります。

フルリレーマラソンに参加しました

平成29年度入省 企画部 企画課 係員 前野 安季

近畿地方整備局では、マラソン好きが各所属部でチームを結成しリレーマラソンに参加しています。全15チーム、総勢約140名が参加! 局長や部長から若手まで、各チームみんなで一つのタスキを繋ぐと感動もひとしおです。リレーマラソンの応援や懇親会をきっかけに普段お話しできない方とも繋がりが持て、次の日の筋肉痛を除けば(笑)楽しいイベントでした!



最後はチームみんなでゴール!

参加者全員で記念撮影

Q. 寮や宿舎はあるの?

A 独身用の宿舎(寮)、家族で住める世帯用宿舎が管内各地にあります。また、宿舎に住まず、民間の賃貸住宅を借りた場合にも、家賃に応じた住居手当が支給されます。

Q. 女性の働く環境は整っているの?

A 事務系はもちろんのこと、技術系においても女性職員が活躍しています。男女を問わず自分の力を存分に発揮できる職場であり、女性ということでハンディキャップを背負うことはありません。育児休業等の制度も整備されており、結婚・出産後もそれぞれの職場の第一線で活躍しています。

Q. 近畿地方整備局と地方自治体が行っている仕事の違いは?

A 整備局は、複数の府県や市町村にまたがる大規模で広域的かつ技術的にも高度な事業を行っています。また、地方自治体に対して地域づくり・まちづくりへの指導・助成や災害時の支援なども行っています。

Q. 自分のやりたい仕事につけるの?

A 採用前に、勤務地及び職務に関する希望を提出することができます。また、採用後も勤務地及び職務に関する希望を提出することができます。

Q. 技術系で土木以外を専攻していると不利ではありませんか?

A 例えば、事業の調査設計の段階では、水質や大気、動植物系の調査を行うこともあり、化学・農学・林学等の幅広い知識が必要になります。また道路や河川の施設整備には電気・機械の知識が必要なものが多数あります。人物重視の選考を行いますので、土木を専攻していなくても不利になることはありません。

最近の採用状況

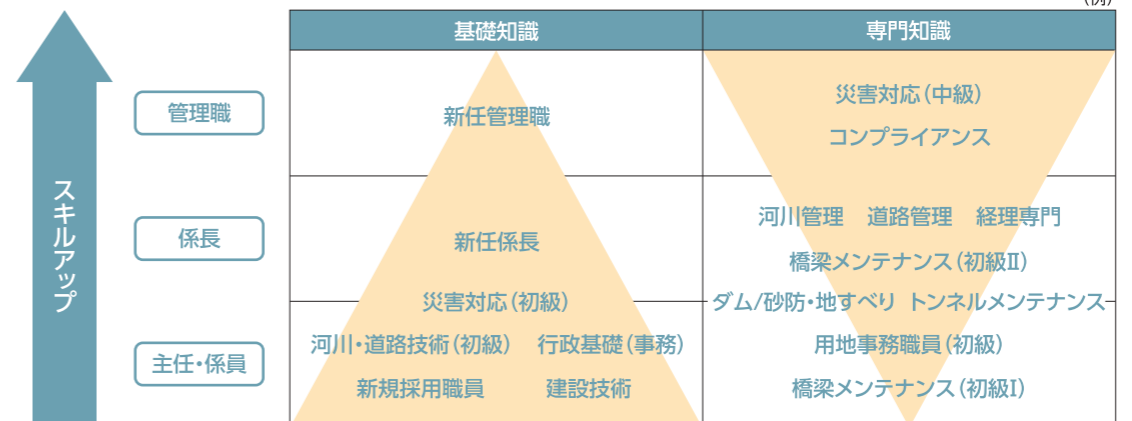
| 採用試験年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 |
|----------|--------|--------|--------|
| 行政 | 13 | 22 | 26 |
| 土木 | 19 | 22 | 21 |
| 物理 | 0 | 0 | 0 |
| 化学 | 1 | 0 | 0 |
| 農学 | 0 | 0 | 0 |
| 農業農村工学 | 0 | 0 | 3 |
| 林学 | 0 | 0 | 1 |
| 電気・電子・情報 | 2 | 2 | 2 |
| 機械 | 3 | 2 | 2 |
| 建築 | 2 | 3 | 2 |
| 合計 | 40(9) | 51(15) | 57(13) |

| 採用試験年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 |
|-----------|--------|--------|-------|
| 事務 | 0 | 0 | 6 |
| 技術(土木) | 2 | 3 | 5 |
| 技術(機械) | 0 | 0 | 0 |
| 技術(電気・情報) | 0 | 0 | 0 |
| 技術(建築) | 0 | 0 | 2 |
| 農業土木 | 1 | 1 | 0 |
| 林業 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 3 | 4 | 13 |

※()内は女性の採用者数。※令和2年4月1日現在。

研修制度

近畿地方整備局では、仕事や経歴に応じて基礎知識や専門知識を習得するための様々な研修を実施しており、全ての職員がスキルアップを図っていくための体制を整えています。



橋梁メンテナンス(初級I)研修



災害対応(初級)研修