

近畿地方整備局の事業概要

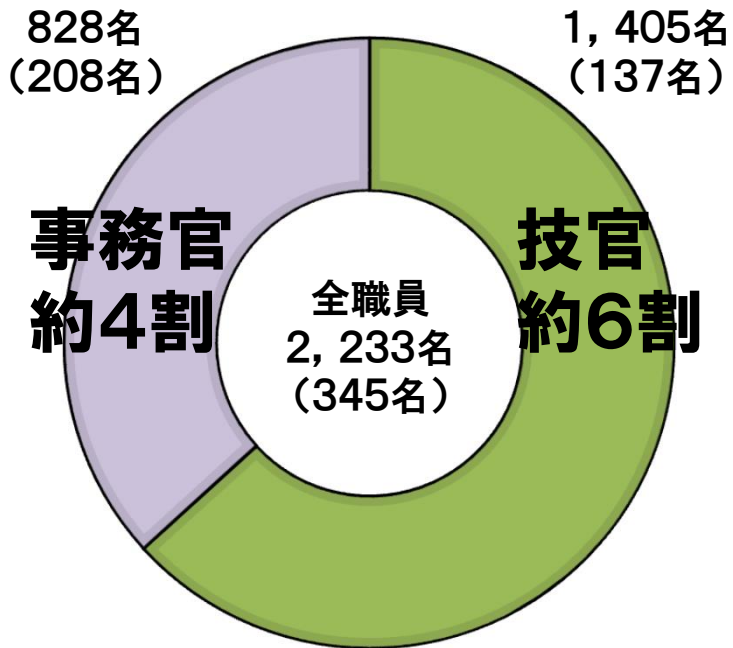
令和5年4月27日

近畿地方整備局

近畿地方整備局の組織・体制

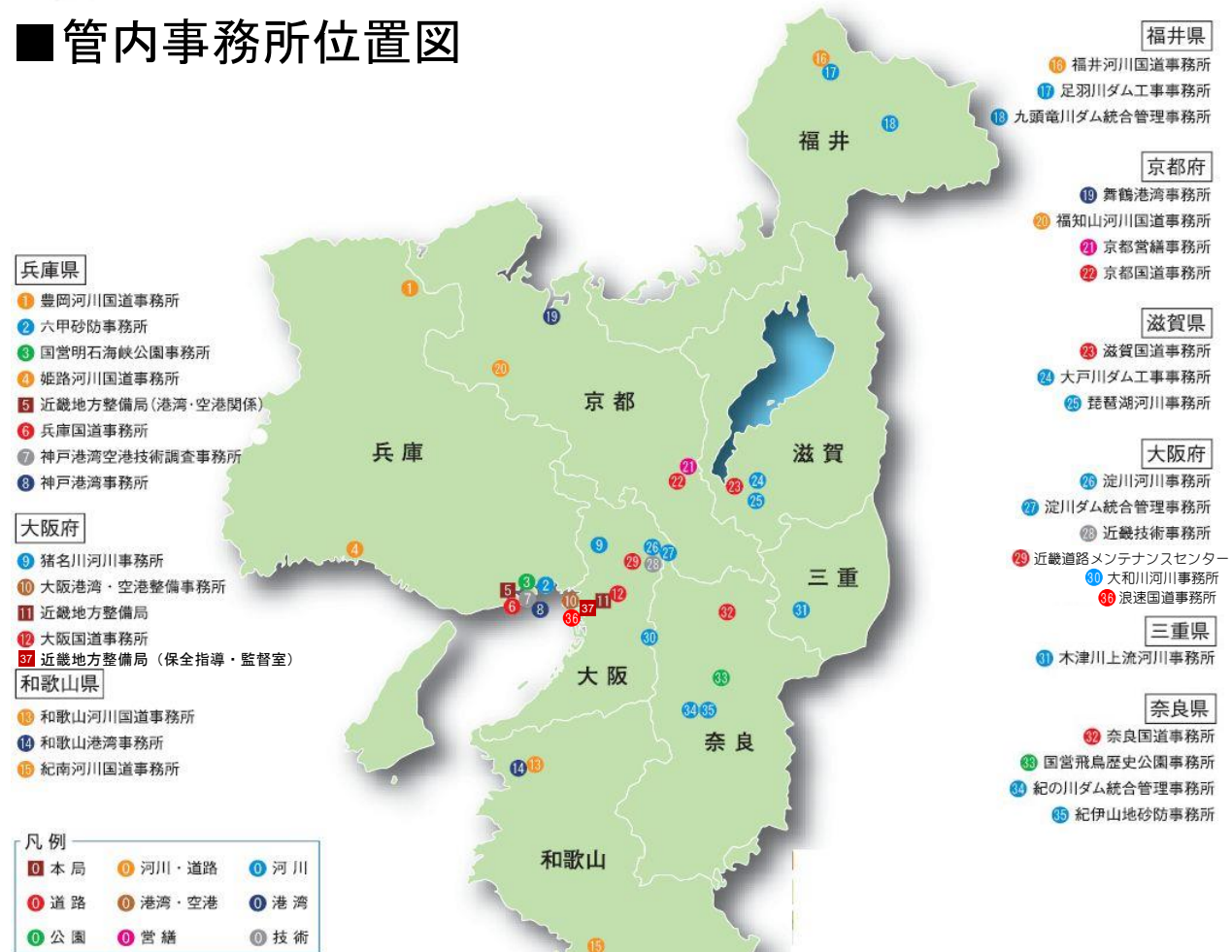
- 令和5年4月1日時点で**2,233名**在職。全体の**約6割**が技術系の職員。
- 福井県、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県の全域と三重県一部の区域を管轄し、**管内33事務所、1センター**。

■ 技官・事務官の割合



※ () 内は、女性

■ 管内事務所位置図



※ 三重県の淀川水系に係る区域は、近畿地整備局の管轄
 ※ 福井県の港湾・空港関係業務は、北陸地整備局の管轄

近畿地方整備局が所管する事業分野

- 近畿地方整備局は、河川、道路、港湾、公園、営繕等のインフラ整備と管理を所掌。



淀川河口部

<河川>

- ◎直轄河川：
近畿管内の一級河川10水系
(淀川、大和川等)
管理延長約851km

<道路>

- ◎直轄国道：
近畿管内の24路線(国道1号、24号等)
管理延長約1,938km


 (仮称)榎原JCT
大阪方面接続ランプ

京奈和自動車道(大和御所道路)



神戸港(六甲アイランド地区)

<港湾>

- ◎近畿の港湾：
国際戦略港湾 2港(大阪港、神戸港)、
国際拠点港湾 3港、
重要港湾 5港、地方港湾 52港

<公園>

- ◎近畿の国営公園：
淀川河川公園、
国営飛鳥・平城宮跡歴史公園、
国営明石海峡公園



淀川河川公園(背割堤地区)



大手前合同庁舎

<営繕>

- ◎主な事業：
大阪第6地方合同庁舎(仮称)、
国立国会図書館関西館、
京都迎賓館 等

<都市・住宅・まちづくり>

- ◎土地区画整理事業の施行、指導、監督及び助成、まちづくり事業、街路事業、古都保存に関する計画・調査・調整及び事業の助成、下水道事業の指導、監督及び助成、住宅整備事業の指導、監督及び助成 等



JR福井駅前



<建設産業・不動産業>

- ◎建設業等の許可、指導及び監督、宅地建物取引業の免許及び監督、マンション管理業及び不動産鑑定業の登録及び監督、地価の公示等宅地開発事業の指導及び監督 等

<防災>

- ◎国土交通省は、国の防災関係機関の一つとして、災害の防止・軽減、災害発生時時の応急対策、二次災害発生防止など、防災業務を担当



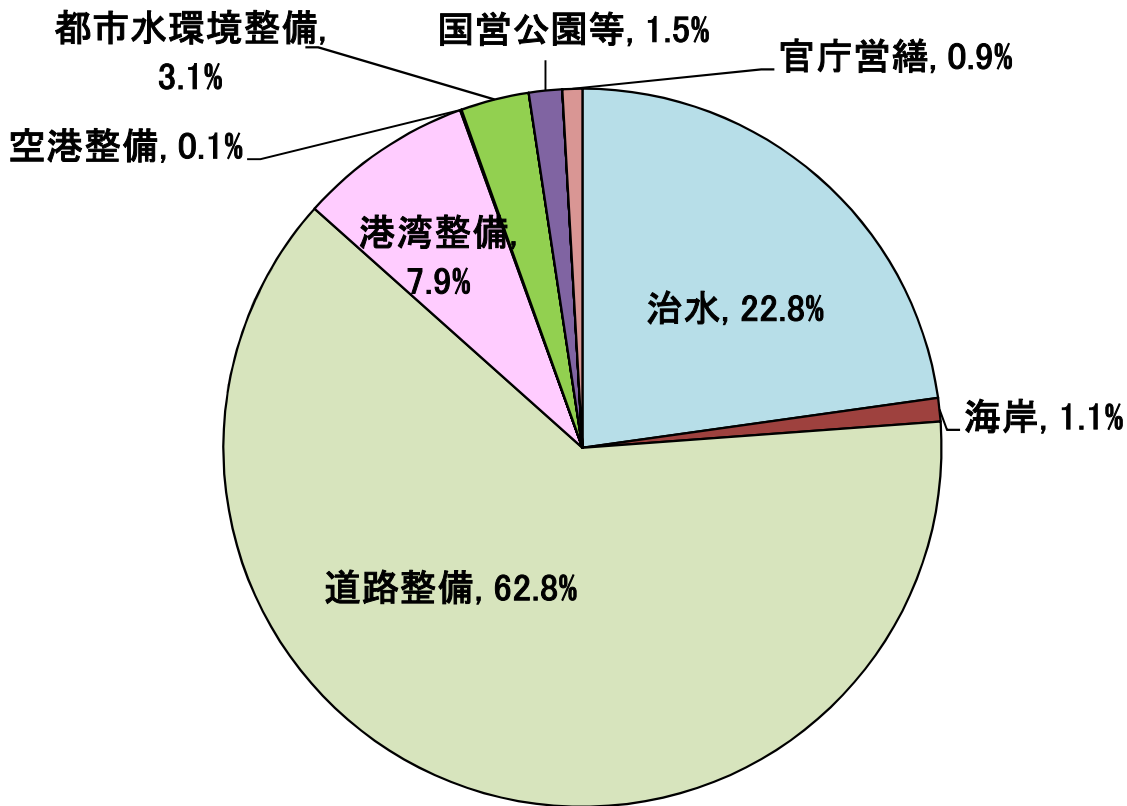
令和4年8月豪雨(福井県丹生郡越前町)

令和5年度 近畿地方整備局の予算規模

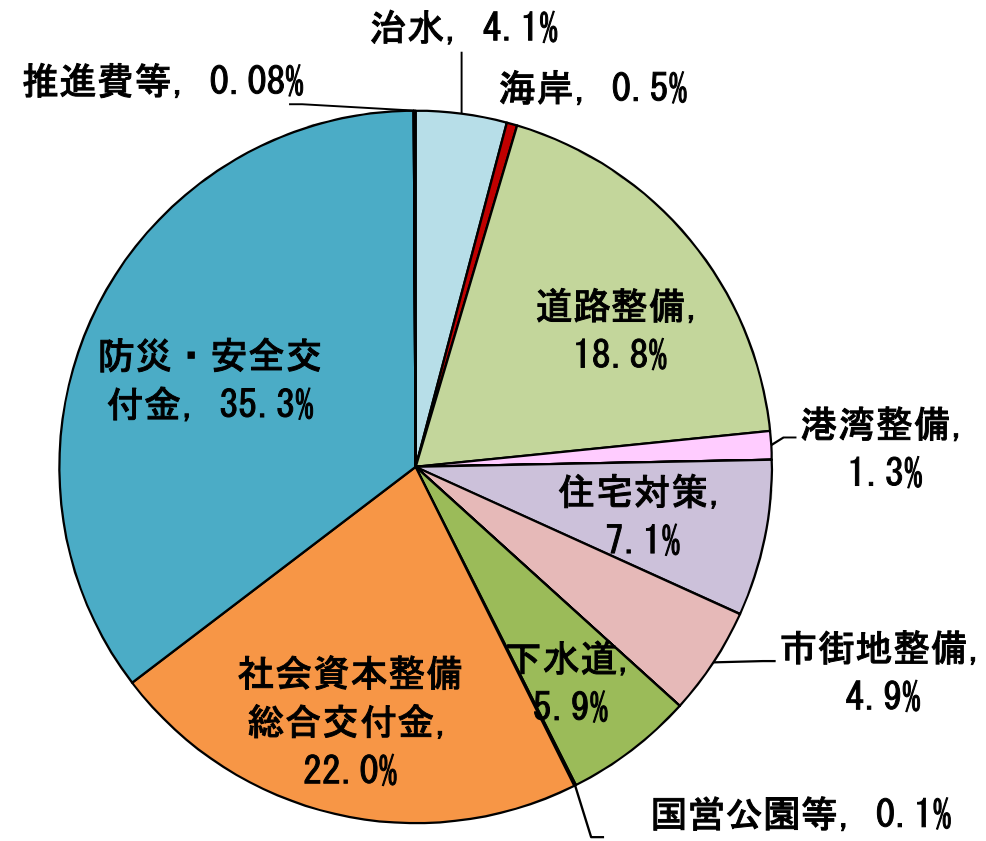
○近畿地方整備局の令和5年度当初予算は、**約1兆956億円**にのぼり、
うち直轄事業は約3,088億円、補助・交付金約7,561億円。

※この他、公共工事の施工時期の平準化等、事業加速円滑化のための国庫債務負担行為(ゼロ国債)を約307億円計上

令和5年度当初予算



直轄事業費 約3,088(億円)



補助・交付金 約7,561(億円)

令和5年度 近畿地方整備局の予算規模

○近畿地方整備局の令和5年度当初予算は、**約1兆956億円**にのぼり、
うち直轄事業は約3,088億円、補助・交付金約7,561億円。

※この他、公共工事の施工時期の平準化等、事業加速円滑化のための国庫債務負担行為(ゼロ国債)を約307億円計上

(単位:百万円)

	直轄	補助	合計 (歳出)	国庫債務負担行為 (ゼロ国債)		合計 (歳出+ゼロ国債)
				平準化等	事業加速円滑化	
治水	70,349	31,178	101,527	4,517	378	106,422
海岸	3,248	3,629	6,876	0	0	6,876
道路整備	193,780	142,019	335,800	18,830	5,200	359,830
港湾	24,319	9,789	34,108	1,700	0	35,808
空港	202	0	202	0	0	202
住宅対策	0	53,640	53,640	0	0	53,640
市街地整備	0	37,295	37,295	0	0	37,295
都市水環境整備	9,518	0	9,518	89	0	9,606
下水道	0	44,396	44,396	0	0	44,396
国営公園等	4,609	545	5,154	0	0	5,154
社会資本整備総合交付金	0	166,328	166,328	0	0	166,328
防災・安全交付金	0	266,699	266,699	0	0	266,699
官庁営繕	2,764	0	2,764	0	0	2,764
推進費等	0	623	623	0	0	623
合計	308,789	756,141	1,064,929	25,136	5,578	1,095,643

(注1) 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しないものがある。

(注2) 交付金事業費は、配分する国費をもとに推計したものである

近畿地方整備局の予算推移

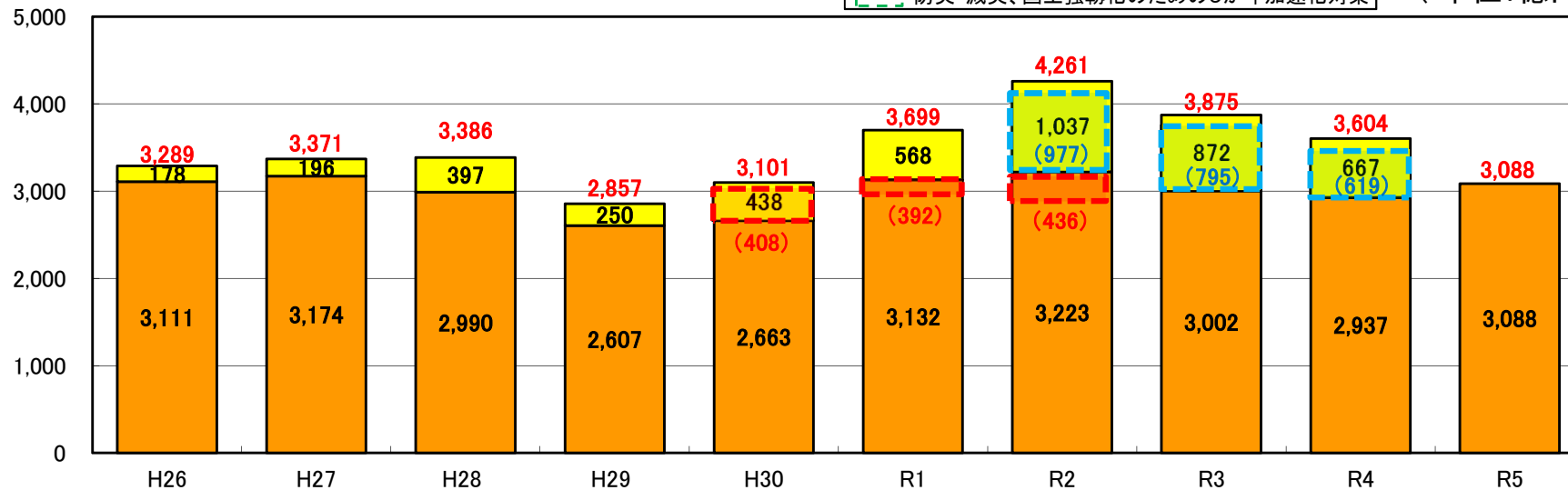
○令和5年度当初予算は、直轄事業約3,088億円、補助・交付金事業約7,561億円が配分。
 ※令和4年度第2次補正予算は、直轄事業約667億円、補助・交付金事業約1,782億円。

近畿地方整備局予算推移(直轄事業)

■ 当初 ■ 予備費 ■ 補正
 防災・減災、国土強靱化のための3ヶ年緊急対策
 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策

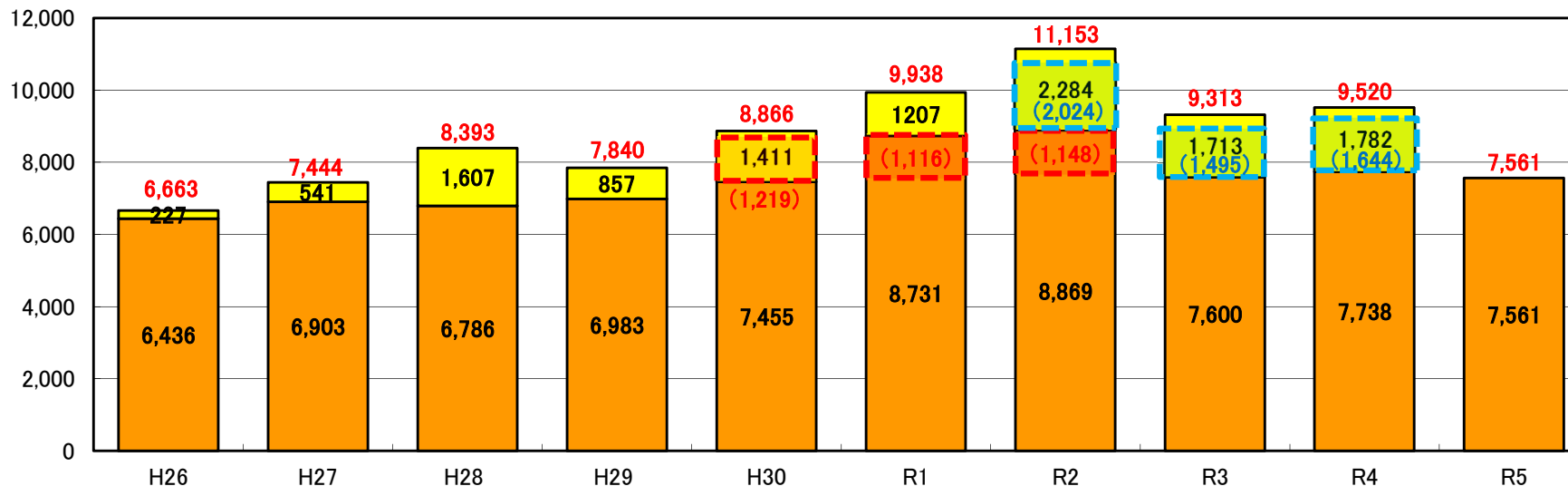
※数値は事業費ベース

(単位:億円)



近畿地方整備局予算推移(補助・交付金)

(単位:億円)



令和5年度 近畿地方整備局の予算規模

○近畿地方整備局の令和5年度当初予算は、**約1兆1012億円**にのぼり、
うち直轄事業は約3,088億円、補助・交付金約7,561億円。

※この他、公共工事の施工時期の平準化等、事業加速円滑化のための国庫債務負担行為(ゼロ国債)を約363億円計上

(単位:百万円)

	直轄	補助	合計 (歳出)	国庫債務負担行為 (ゼロ国債)		合計 (歳出+ゼロ国債)
				平準化等	事業加速円滑化	
治水	70,349	31,178	101,527	4,517	378	106,422
海岸	3,248	3,629	6,876	0	0	6,876
道路整備	193,780	142,019	335,800	18,830	5,200	359,830
港湾	24,319	9,789	34,108	1,700	0	35,808
空港	202	0	202	0	0	202
住宅対策	0	53,640	53,640	0	0	53,640
市街地整備	0	37,295	37,295	0	0	37,295
都市水環境整備	9,518	0	9,518	89	0	9,606
下水道	0	44,396	44,396	0	0	44,396
国営公園等	4,609	545	5,154	0	0	5,154
社会資本整備総合交付金	0	166,328	166,328	0	0	166,328
防災・安全交付金	0	266,699	266,699	0	0	266,699
官庁営繕	2,764	0	2,764	0	5,572	8,336
推進費等	0	623	623	0	0	623
合計	308,789	756,141	1,064,929	25,136	11,150	1,101,215

(注1) 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しないものがある。

近畿地方整備局管内の河川関係事業

- 河川 : 10水系 (管理延長: 約851km)
- 建設ダム: 3基 (足羽川、九頭竜川上流ダム再生、大戸川)
- 管理ダム: 5基 (九頭竜、真名川、天ヶ瀬、大滝、猿谷)
- 堰 : 5基 (鳴鹿、加古川、瀬田川、淀川、紀の川)
- 砂防 : 4水系 (六甲山系、九頭竜川水系、木津川水系、紀伊山系)
- 地すべり : 1ヶ所 (亀の瀬)
- 海岸 : 1ヶ所



しろきた
淀川(城北ワンド)



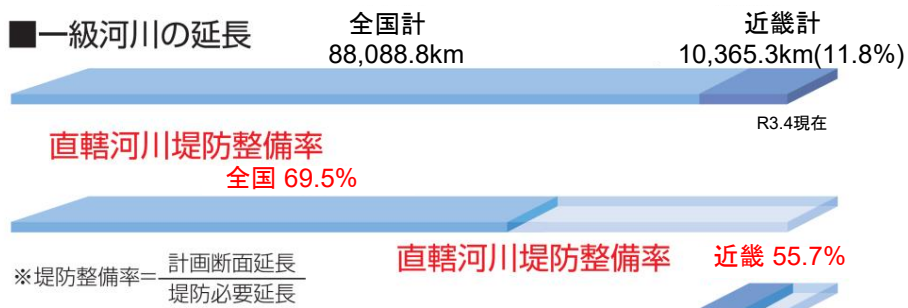
瀬田川洗堰



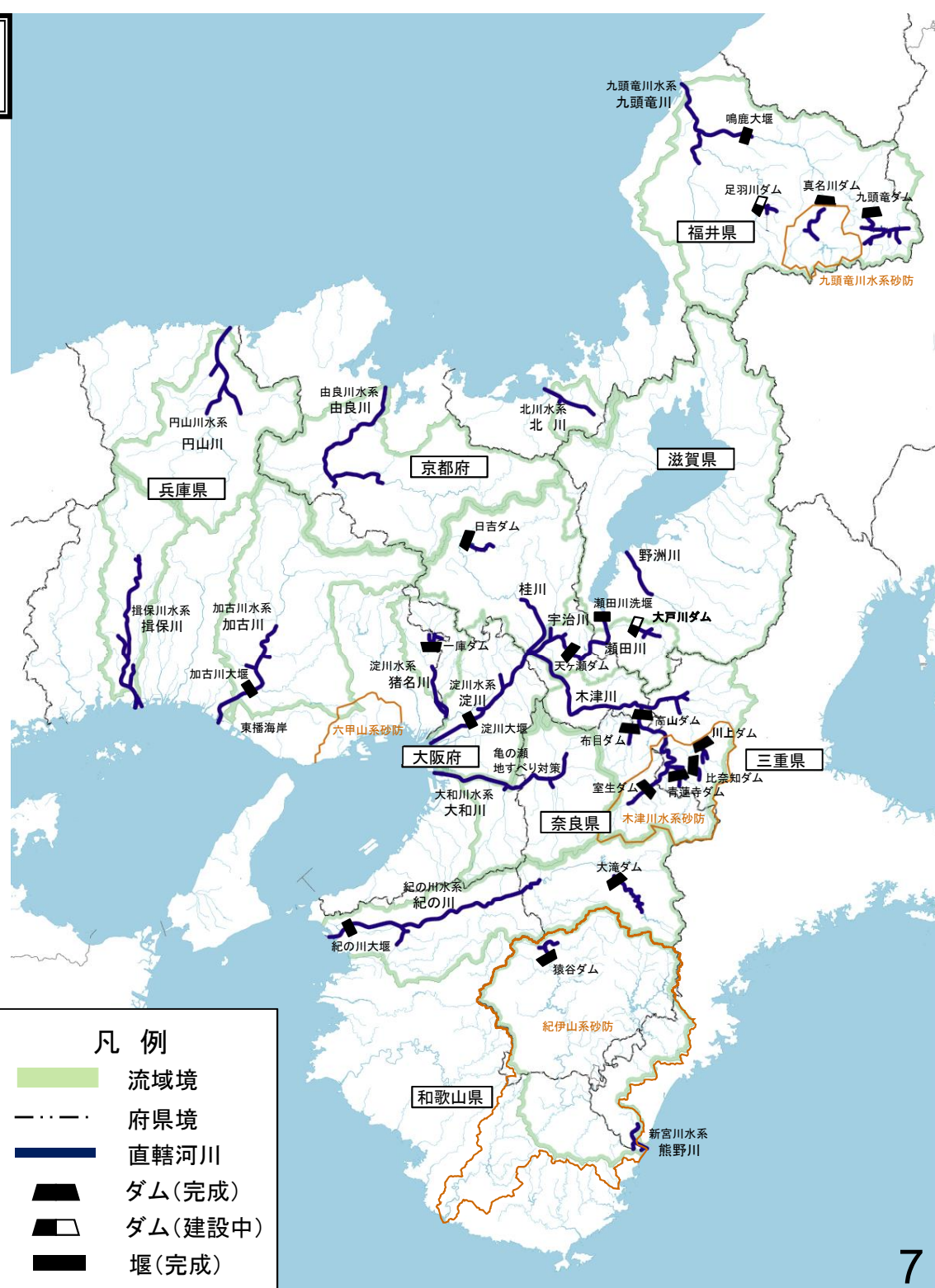
あかだに
紀伊山系砂防(赤谷地区2号砂防堰堤)



大滝ダム



資料: 国土交通省水管理・国土保全局 R3.3末現在



【主な河川事業】足羽川ダム建設事業(九頭竜川水系足羽川)

○足羽川ダムは、洪水調節専用の流水型ダムとして、本体工事、用地補償、付替道路工事、導水トンネル工事、分水施設関連工事等を引き続き実施。



付替道路土工施工状況 (R4. 9)



本体掘削施工状況 (R4. 9)



水海川導水トンネル施工状況 (R4. 9)



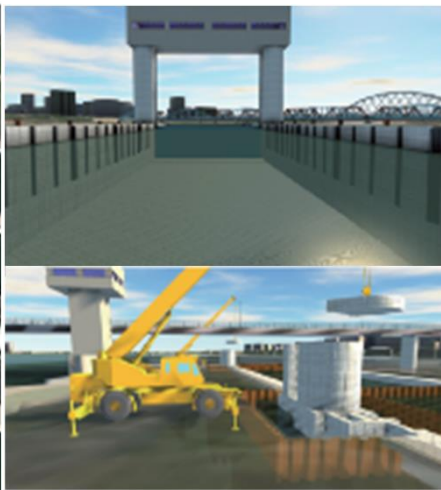
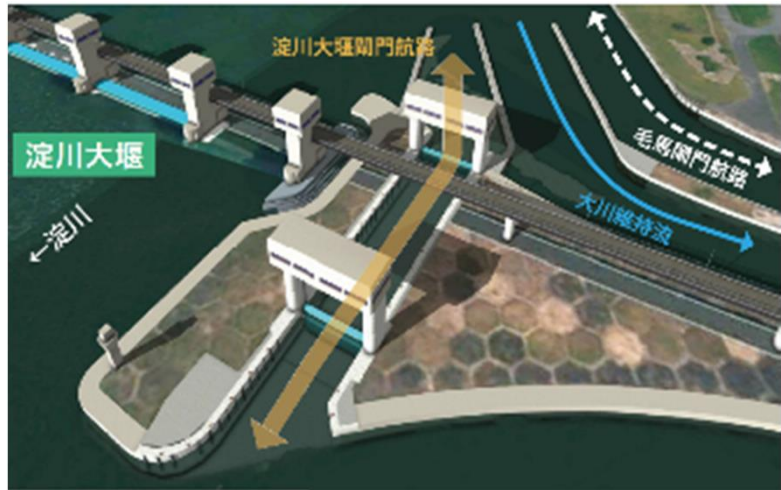
分水施設関連施工状況 (R4. 8)



完成イメージ

【主な河川事業】淀川大堰閘門整備(淀川水系淀川)

- 淀川の上下流の航行を分断している淀川大堰の左岸側に閘門を整備し、淀川における航路の連続性を確保。
- 令和3年度より工事を開始し、2025年大阪・関西万博までの完成を目指し最新技術を活用して整備中。
- 淀川舟運により、淀川沿川の災害時の防災力向上や観光活性化に寄与します。



↑ 3Dモデルの活用



整備後の航路



災害時

舟運を利用した復旧活動



阪神淡路大震災における舟運を活用した堤防復旧

阪神淡路大震災の際には、被災した淀川堤防の復旧に舟運が活用されました。災害時には陸上交通が麻痺することが想定されるため、舟運の活躍が期待されます。

公共工事

淀川沿川の公共工事への活用



阪神なんば線淀川橋梁架け替え工事における舟運の活用

淀川の舟運はこれまで淀川大堰より下流域の一部の公共工事で活用されてきましたが、淀川大堰閘門の完成により、上流域を含む淀川沿川の様々な公共工事、大規模な資機材や大量の土砂等の運搬に舟運の活用が期待されます。

観光

船で京都へ、万博へ



上流 [背割堤の桜と花見船] と下流 [万博会場・夢洲] の観光資源
※提供：2025年日本国際博覧会協会

淀川大堰閘門が完成することによって、京都から大阪までの航路がつながることになります。2025年大阪・関西万博の会場である夢洲までの航路としての期待も高まります。

近畿地方整備局管内の道路関係事業

管理延長 24路線 約1,938.1km

改築事業箇所 74箇所

近畿地方整備局の管理区間一覧表		
路線名	近 畿 管 内	
	区 間	管理延長 (km)
1	三重・滋賀県境～大阪市	154.9
2	大阪市～兵庫・岡山県境	131.9
8	石川・福井県境～京都市	189.4
9	京都市～兵庫・鳥取県境	176.7
21	岐阜・滋賀県境～米原市	12.3
24	京都市～和歌山市	218.6
25	奈良市～大阪市	60.2
26	大阪市～和歌山市	63.4
27	敦賀市～船井郡京丹波町	135.0
28	神戸市～南あわじ市	56.5
29	姫路市～兵庫・鳥取県境	68.4
42	三重・和歌山県境～和歌山市	227.7
43	大阪市～神戸市	30.0
158	福井市～大野市	36.8
161	敦賀市～大津市	81.9
163	大阪市～木津川市	30.8
165	大阪市～橿原市	23.3
171	京都市～神戸市	52.9
175	明石市～丹波市	65.3
176	西宮市～宝塚市、川西市～大阪市	14.0
478	乙訓郡大山崎町～久世郡久御山町	5.7
481	泉佐野市	1.6
483	豊岡市～朝来市、丹波市	61.4
紀勢線	田辺市～西牟婁郡すさみ町	39.4
合計	24路線	1938.1

ダブルウェイ(バイパス等)区間を含む(令和5年4月1日現在)



【主な道路事業】一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部

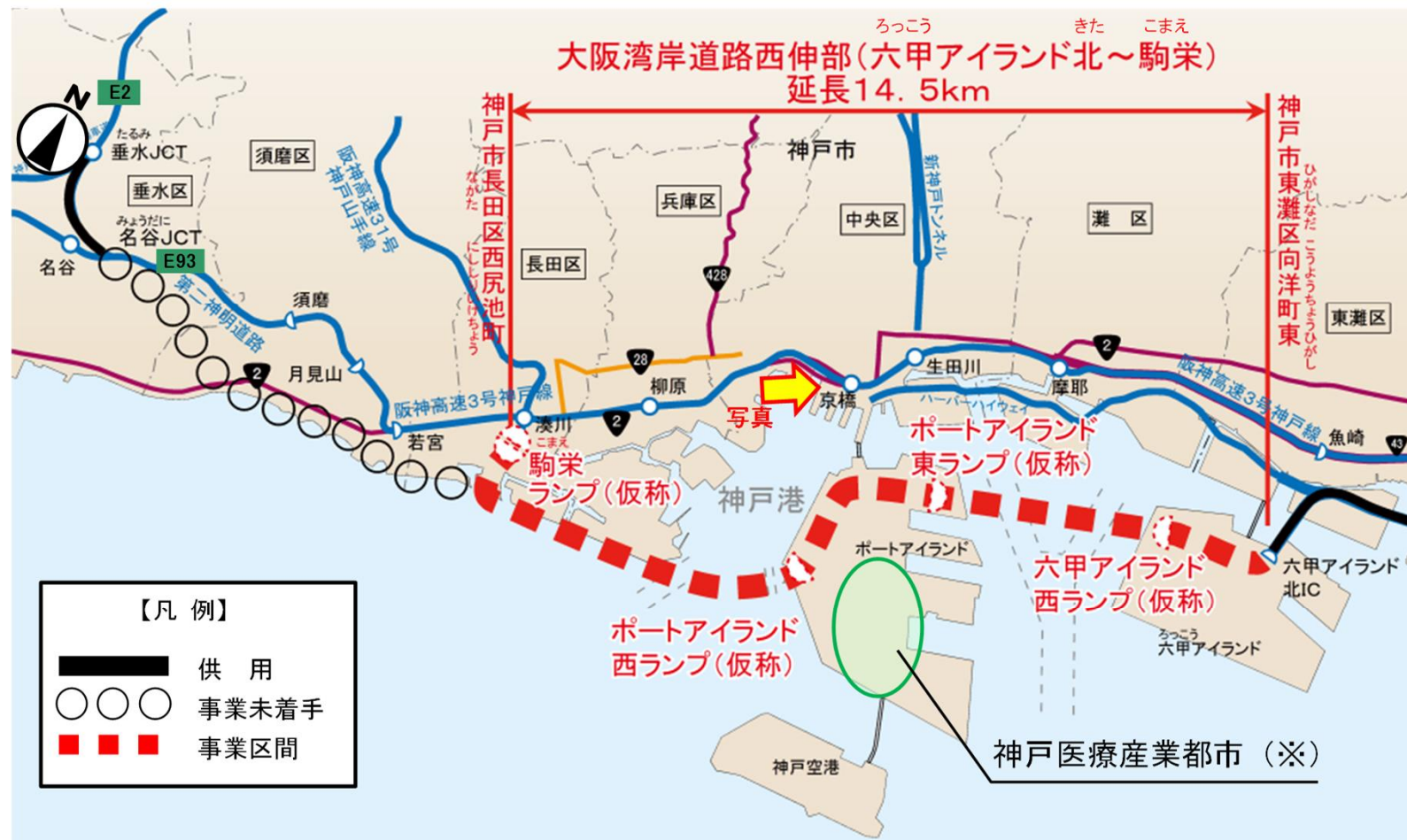
おおさか わん がん どうろ せい しん ぶ

■一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部

○大阪湾岸道路の一部を構成する大阪湾岸道路西伸部(延長14.5km)の整備を推進し、阪神臨海地域の交通渋滞等の緩和、交通アクセス向上を図り、企業進出や物流の効率化、国際戦略港湾である阪神港の機能強化に寄与します。



交通集中で混雑する阪神高速3号神戸線

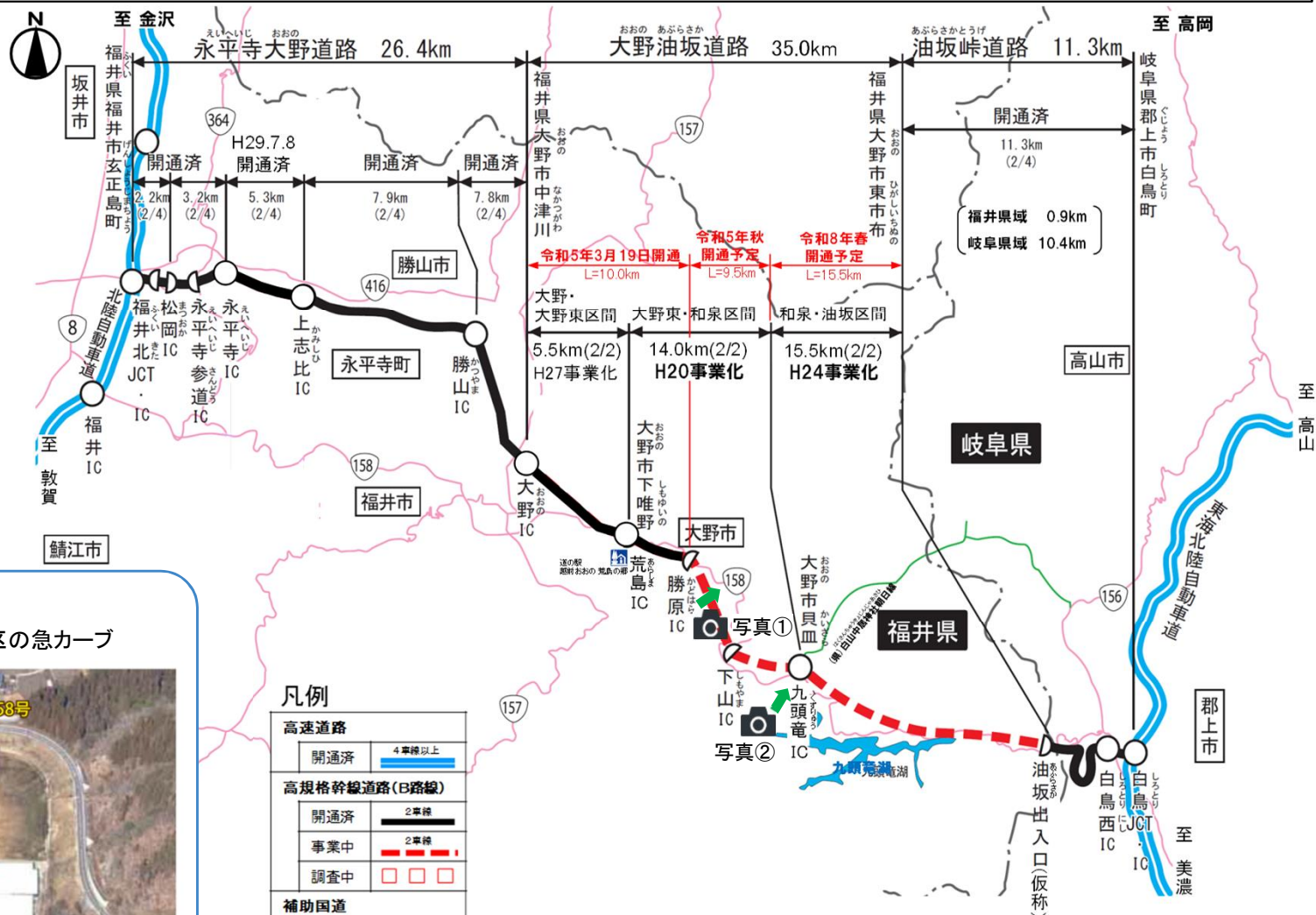


(※)神戸医療産業都市:日本最大の医療産業の研究開発拠点(平成26年5月に国家戦略特区に指定)

【主な道路事業】一般国道158号 中部縦貫自動車道 大野油坂道路

■一般国道158号中部縦貫自動車道 大野油坂道路

○大野油坂道路は、高速交通ネットワークを形成するとともに、安定した交通の確保、地域・観光資源を活かした地域経済の活性化、医療活動への支援を目的とした、中部縦貫自動車道の一部を構成する高規格幹線道路です。



《国道158号の課題》

- ①大野市仏原の雪崩 (H30.2-3)
- ②大野市川合地区の急カーブ



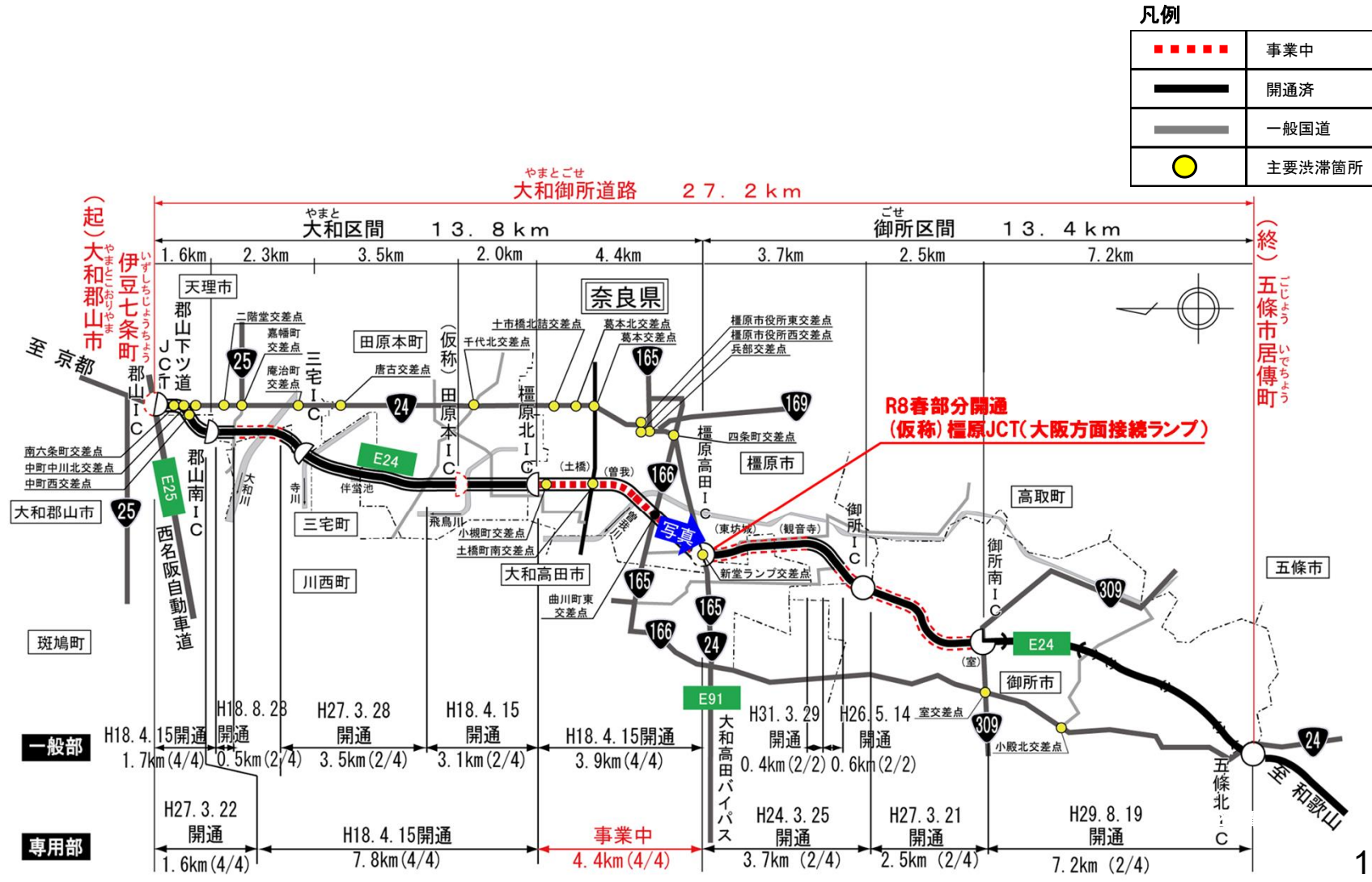
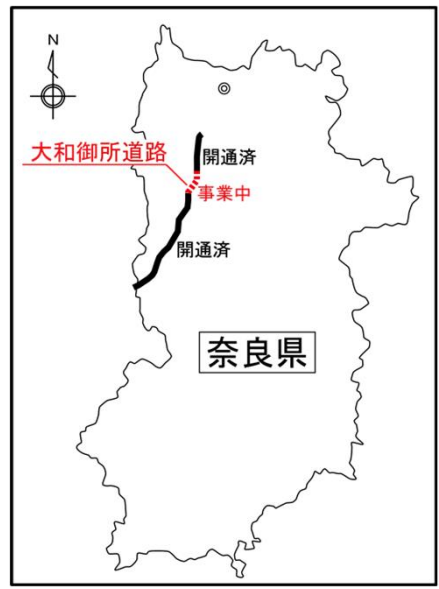
凡例

高速道路	4車線以上
開通済	
高規格幹線道路 (8路線)	2車線
開通済	
事業中	
調査中	
補助国道	国道
開通済	

【主な道路事業】一般国道24号 大和御所道路

■一般国道24号 やまとごせ 大和御所道路

○大和御所道路は、交通混雑の緩和、交通安全の向上、広域的なアクセス性向上による観光行動の支援、災害時の救援活動支援、企業立地への支援、救急医療体制への支援を目的とした京都、奈良、和歌山を結ぶ京奈和自動車道の一部を構成する高規格幹線道路です。



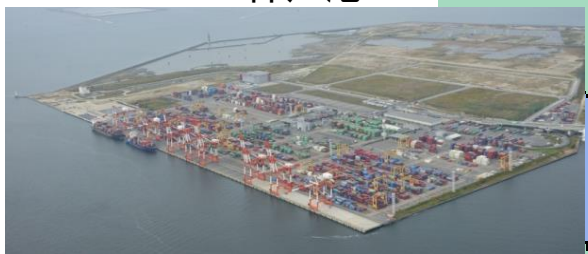
近畿地方整備局管内の港湾事業

国際戦略港湾 2、国際拠点港湾 3、
重要港湾 5、地方港湾 52 (内、避難港 3)

上記のうち、国際戦略港湾 2、国際拠点港湾 3、
重要港湾 3、避難港 1を直轄事業において整備



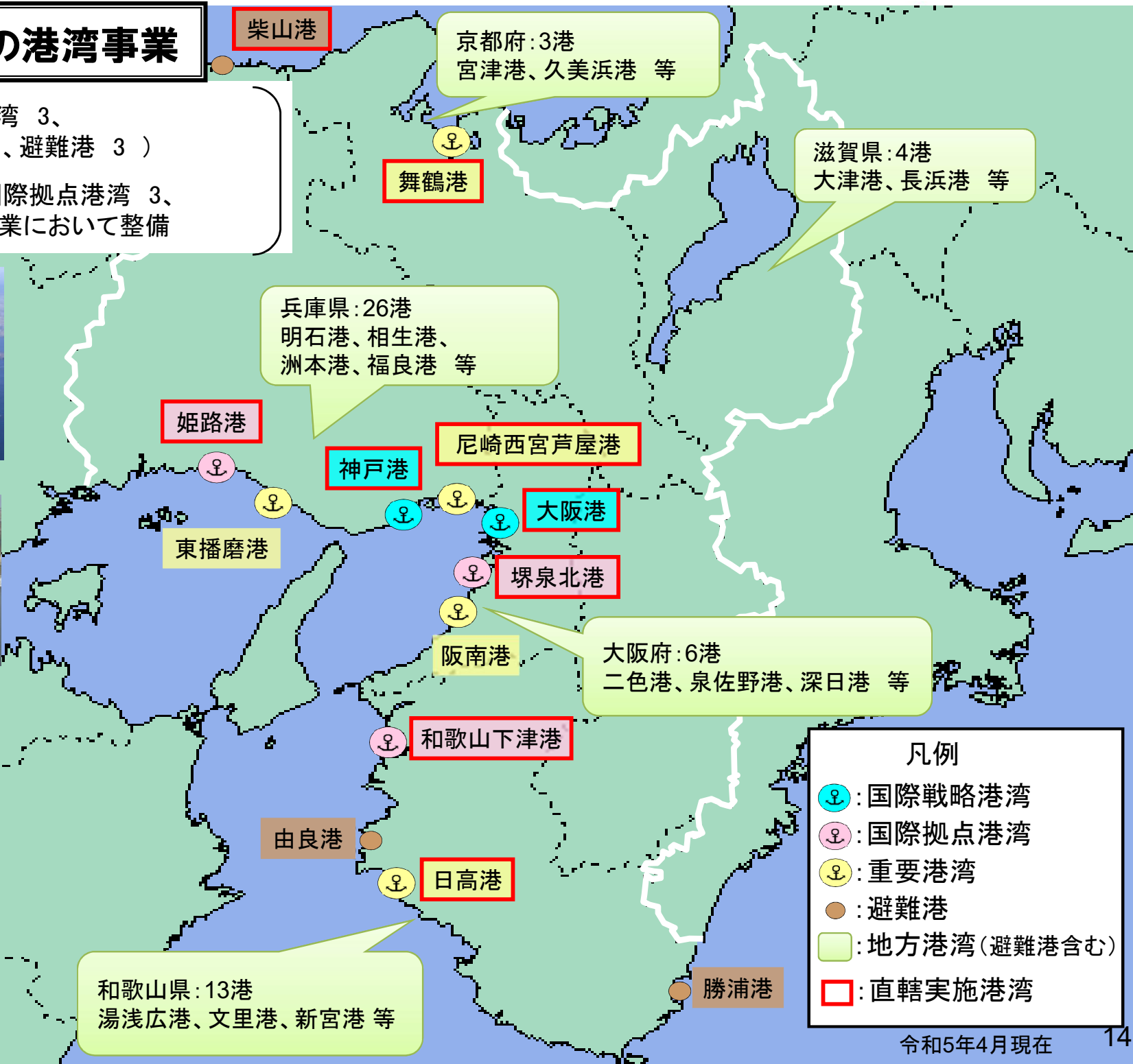
神戸港



大阪港



和歌山下津港



凡例

- ⚓ (Blue): 国際戦略港湾
- ⚓ (Pink): 国際拠点港湾
- ⚓ (Yellow): 重要港湾
- (Brown): 避難港
- (Green): 地方港湾 (避難港含む)
- (Red border): 直轄実施港湾

【主な港湾事業】和歌山下津港海岸(海南地区)

○ 和歌山県海南市における津波浸水予測区域には、行政・防災中枢機能や高付加価値製品製造企業が集積している。このため、南海トラフ地震等の大規模地震・津波から、人命・財産を守るため海岸保全施設の整備を推進。



護岸の整備状況



水門の整備状況

近畿地方整備局管内の公園事業

国営明石海峡公園 <計画面積:330ha>
淡路地区:開園面積 43.1ha【工事着手:H7年度】
神戸地区:開園面積 46.2ha【工事着手:H14年度】



神戸地区

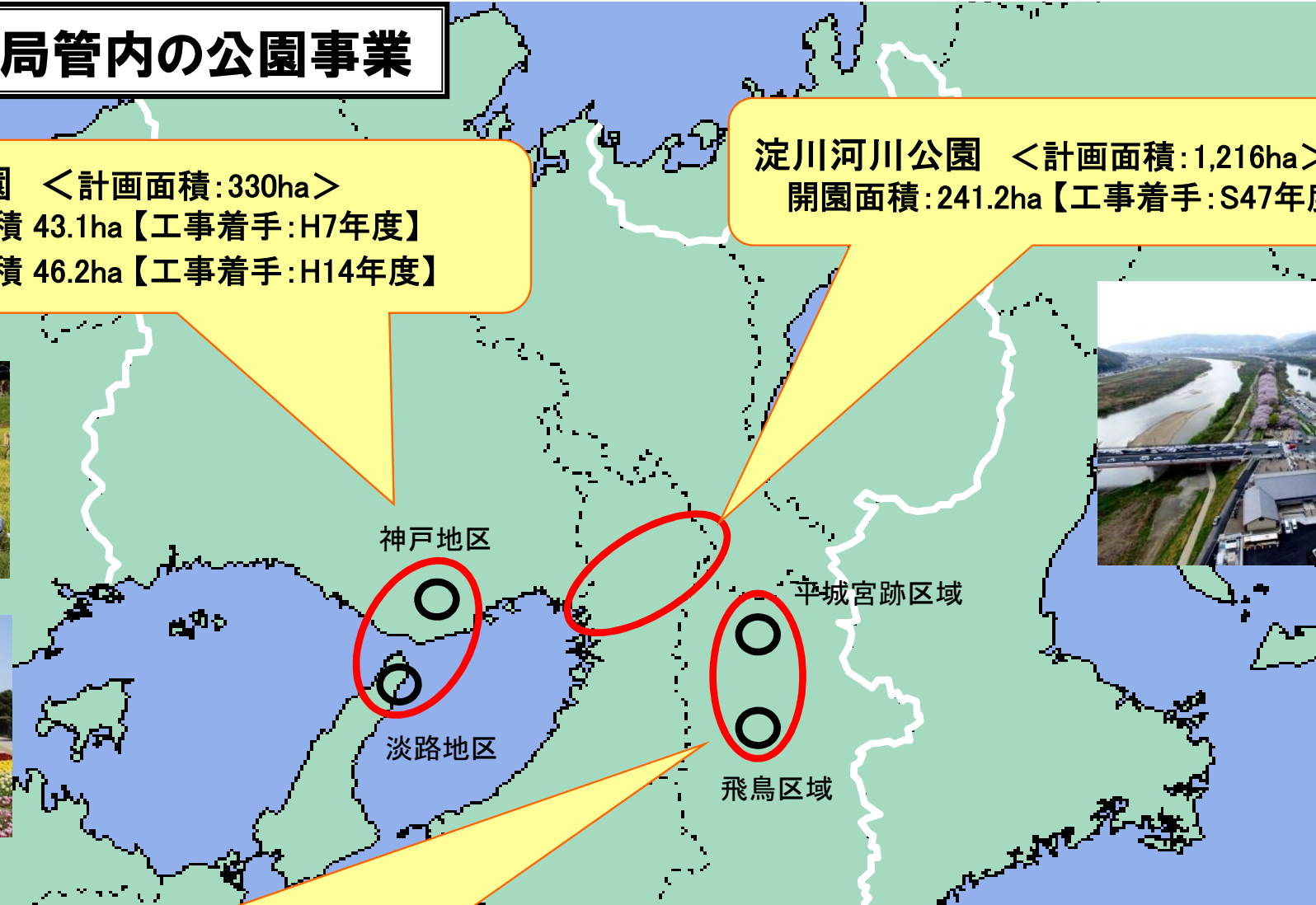


淡路地区

淀川河川公園 <計画面積:1,216ha>
開園面積:241.2ha【工事着手:S47年度】



背割堤地区



国営飛鳥・平城宮跡歴史公園 <計画面積:182ha>
飛鳥区域:開園面積 59.9ha(全面開園)【工事着手:S46年度】
平城宮跡区域:開園面積 31.9a【工事着手:H21年度】



キトラ古墳周辺地区
四神の館 (飛鳥区域)



平城宮いざない館
(平城宮跡区域)

【主な公園事業・営繕事業】国営飛鳥・平城宮跡歴史公園

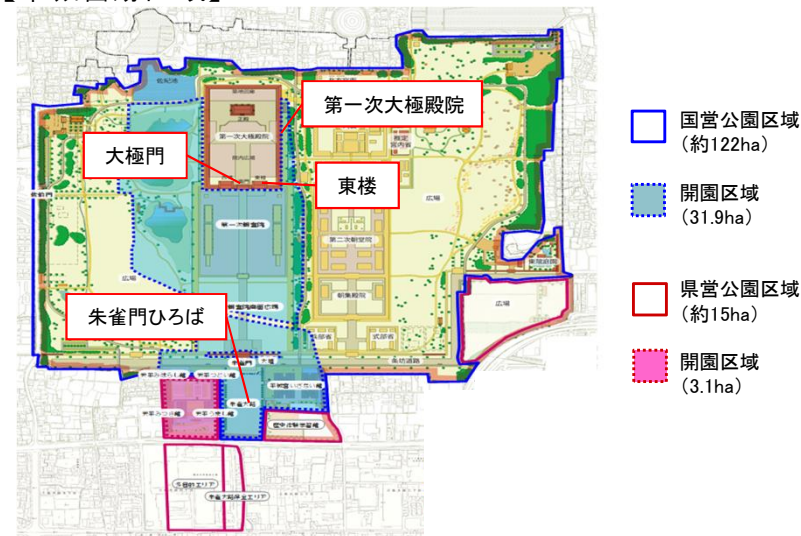
【公園位置図】



【飛鳥区域】



【平城宮跡区域】



飛鳥区域の概要

平成28年9月に開園したキトラ古墳周辺地区等で、飛鳥の歴史的風土の保全・活用を図るとともに、歴史をテーマとした多様なイベントを展開。



キトラ古墳壁画特別公開
(キトラ古墳周辺地区)



公園の情報を発信する国営飛鳥歴史公園館
(高松塚周辺地区)



← 古都飛鳥文化祭
(石舞台地区)

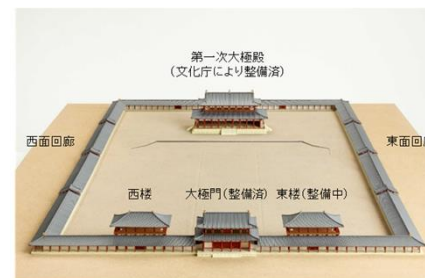
飛鳥→
光の回廊
(石舞台地区)



平城宮跡区域の概要

特別史跡・世界遺産である平城宮跡において、平成30年3月24日に県営公園と同時に一部を開園。

令和4年3月、大極門の復原整備を完了。引き続き、東楼の整備に着手し、平城宮跡のシンボルである、第一次大極殿院の復原整備を推進。



第一次大極殿院復原イメージ



大極門完成披露式典(R4.3)



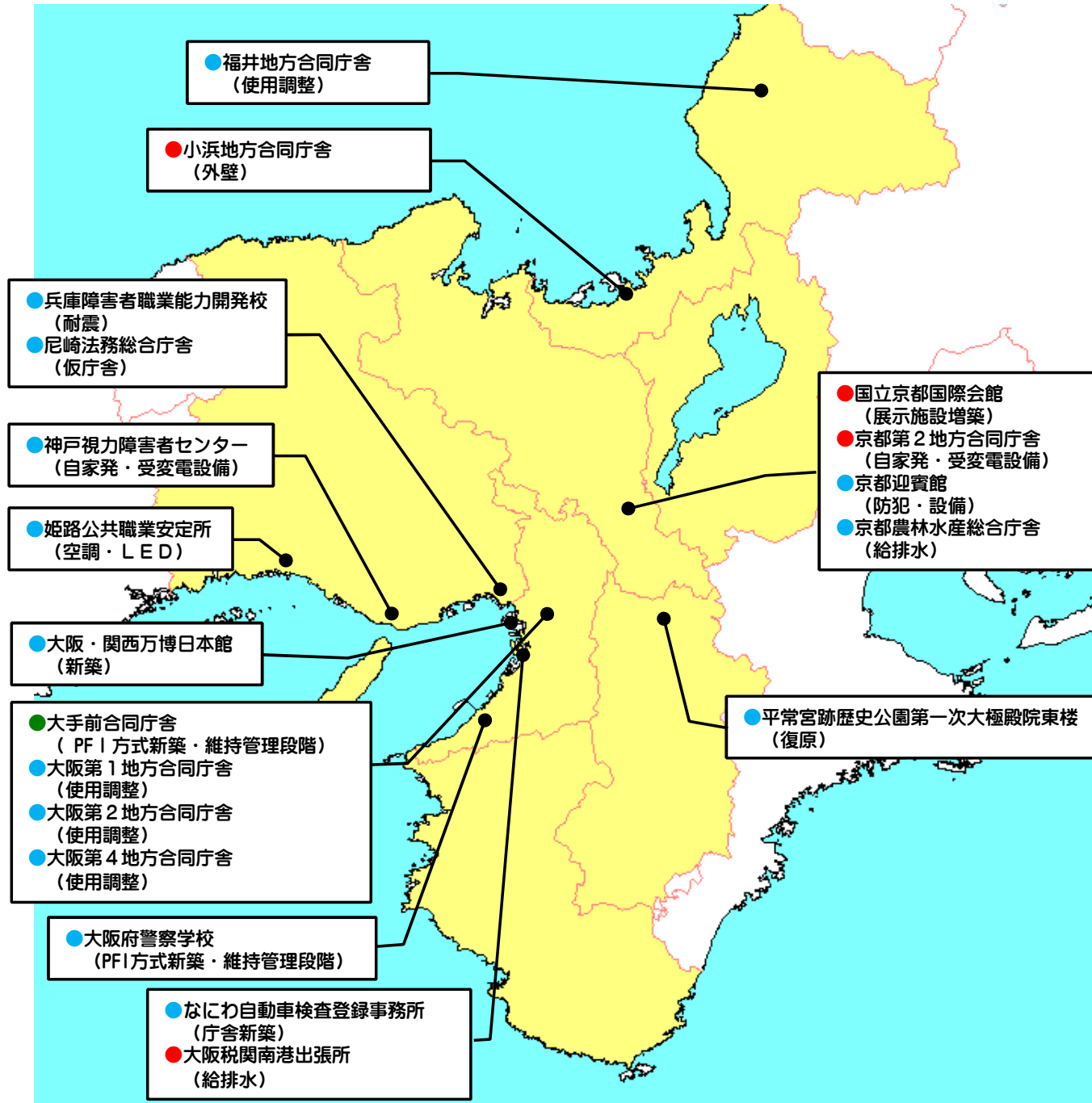
東楼整備のための素屋根

近畿地方整備局管内の営繕事業

国家機関の施設数 1,310施設
 延べ面積 約402万㎡
 (令和5年3月現在)

令和5年度事業

- 特定国有財産整備費 1件
- 官庁営繕費 4件
- 支出委任費 14件



※災害の規模に応じて全国の地方整備局等から派遣

人的支援

■ 専門家・職員派遣による被災地支援



首長への進言



リエゾン



被災状況調査



土砂災害調査



建物危険度判定



技術指導

災害対策用機械・資機材等の支援

■ 機械・資材・機材の派遣による被災地支援



分解組立型バックホー



衛星通信車 Ku-SAT



排水ポンプ車



防災ヘリコプター



照明車



対策本部車



土のう造成機



海面清掃船



応急組立橋

令和5年度近畿地方整備局の主な新規事業・完了事業・開通予定

きのさき
一般国道178号城崎道路
とよおか きのさきちようほんだに しんどう
 (兵庫県豊岡市城崎町飯谷～新堂)

かさなみとうげ
一般国道9号笠波峠除雪拡幅
みかた かみちようむらおか ふくおか ひかげ
 (美方郡香美町村岡区福岡～日影)

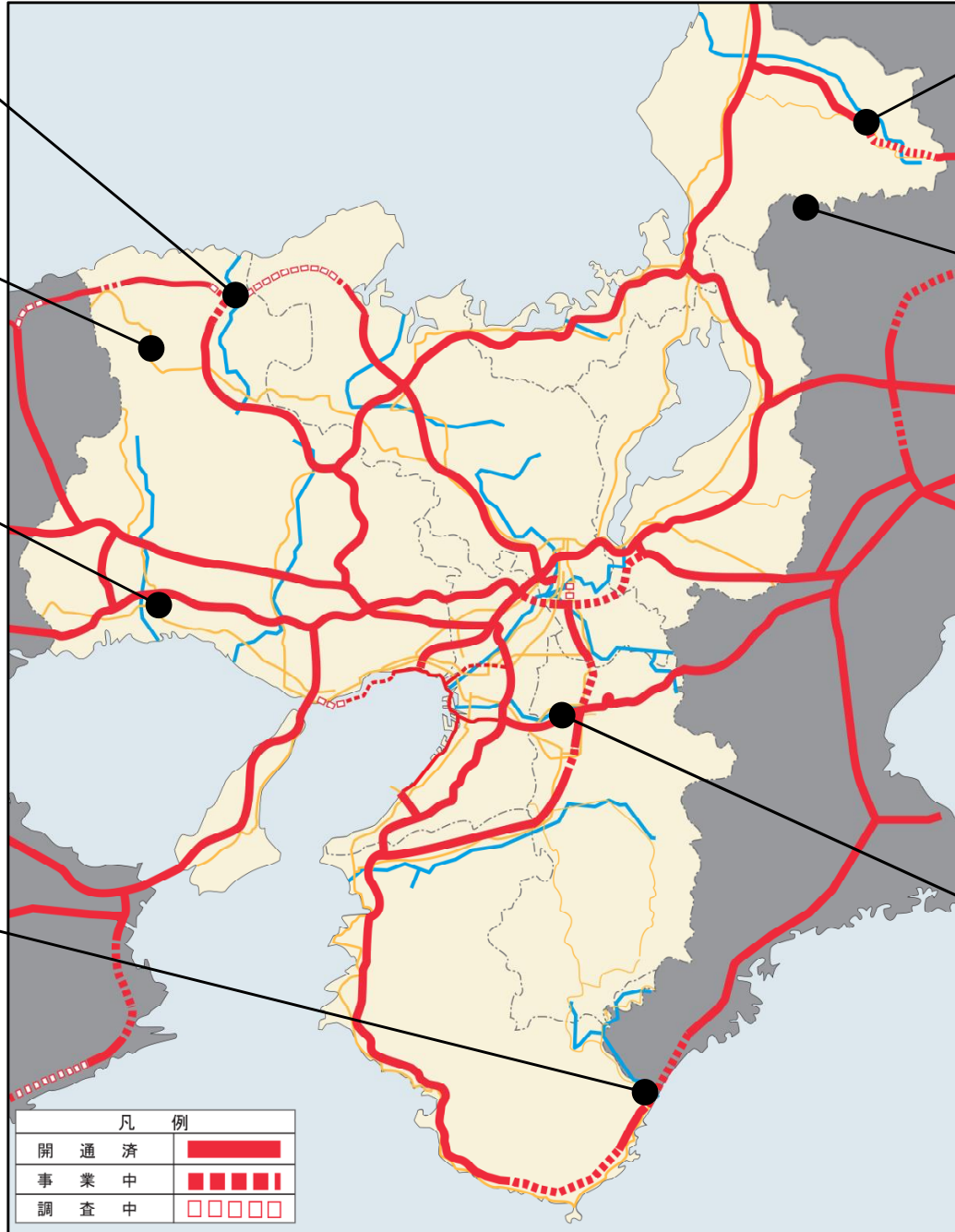
いぼがわ はやしだ
揖保川 支川対策プロジェクト(林田川)
たつのちようなかい すえまさ
 (兵庫県たつの市龍野町中井・末政地区)

くまのがわ ふなだ
熊野川 鮎田水門耐震対策
みなみむろ きほうちようふなだ
 (三重県南牟婁郡紀宝町鮎田地区)

一般国道158号
おおのあぶらさか おおのひがし いずみ
大野油坂道路(大野東・和泉区間)
かどはら くずりゅう
勝原IC～九頭竜IC

かんむりやまとうげ
一般国道417号 冠山峠道路
いび いびがわちよう つかおくやま
(揖斐郡揖斐川町塚奥山
いまだて いけだちようたしろ
～今立郡池田町田代)

やまとがわくぼた
大和川窪田地区
河川防災ステーション整備
いこま あんどちようくぼた
(奈良県生駒郡安堵町窪田地区)



凡 例	
開 通 済	■
事 業 中	▨
調 査 中	□

凡例)
 完了(開通)事業
 新規着手事業