資料2-2

# 地域整備実施計画に係る実施状況

令和８年１１月１３日
独立行政法人水資源機構
関西・吉野川支社

# 丹生ダム建設事業の中止に伴う追加的整備の実施状況

| 分類 | | 整理番号 | | 実施内容 | | 実施箇所 | 実施主体/事業執行者（事業予算等）又は検討主体 | 着手時期 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ⅰ 誰もが安心して住み続けられる地域 | 県道の整備 | ① | 1 | 工事用道路として利用した県道中河内木之本線（道路原形復旧及び改良） | | 中河内～菅並 | 水資源機構・滋賀県 | H29年度～ |
| | | ① | 2 | 県道中河内木之本線（道路補修） | 歩道用転落防止柵の補修 | 菅並から下丹生 | 滋賀県 | H29年度～ |
| | | | | | 歩車道境界ブロックの補修 | | | |
| | | | | | 落石防護対策 | | | |
| | | | | | 道路排水対策 | | | |
| | | | | | 消雪施設整備 | | | |
| | | | | | 道路融雪（地中熱） | 上丹生 | 滋賀県（国交付金を含む） | R元年度～ |
| | | ② | 1 | 工事用道路として利用した市道洞寿院線（舗装修繕） | | 菅並 | 水資源機構 | H30年度～ |
| | | ② | 2 | 工事用道路として利用した市道奥川並線（路肩補修等） | | 田戸～奥川並 | 水資源機構<br>長浜市（国補助金を含む） | H29年度～ |
| | | ② | 3 | 市道菅並線 | 側溝改修 | 菅並 | 長浜市（県交付金を含む） | H30年度～ |
| | | ② | 4 | 市道上丹生摺墨線他 | 舗装修繕 | 摺墨～上丹生 | 長浜市（国・県交付金を含む） | H30年度～ |
| | | | | | 消雪施設整備 | 摺墨 | 長浜市（県交付金を含む） | |
| | | | | | 落石雪崩対策 | 摺墨 | 長浜市（国・県交付金を含む） | |
| | | | | | 土砂流出対策 | 上丹生 | 長浜市（国・県交付金を含む） | |
| | | ② | 5 | 市道西村線他 | 消雪施設整備 | 上丹生 | 長浜市（国・県交付金（R8年度～余呉地域振興事業交付金）を含む） | H30年度～ |
| | | ② | 6 | 市道下丹生上丹生線 | 消雪施設整備 | 下丹生 | 長浜市（国・県交付金を含む） | H30年度～ |
| | | | | | 舗装修繕 | | | |
| | | ③ | 1 | 県道杉本余呉線 | バイパス整備 | 杉本～上丹生 | 滋賀県（国交付金を含む） | R2年度～ |
| | 高時川の整備 | ④ | 1 | 高時川の河川改良 | 護岸整備等 | 中河内、菅並～下丹生 | 滋賀県（個別補助事業・国交付金を含む） | H29年度～ |
| | | ④ | 2 | 高時川の維持管理 | 浚渫、樹木伐採 | 中河内、菅並～下丹生 | 滋賀県 | H29年度～ |
| | | | | | 護岸補修 | | | |
| | | | | | 濁水対応 | 高時川流域 | 滋賀県 | R4年度～ |
| | | | | | 堰堤再整備 | 針川 | 整備局 | R5年度～ |
| | | | | | 流域の山腹崩壊、河川堆砂・河床状況等の調査 | 高時川流域 | 整備局・滋賀県 | R4年度～ |
| | | ④ | 3 | 妙理川の維持管理 | | 菅並 | 滋賀県 | H30年度～ |
| | | ⑤ | 1 | 瀬切れ対策<br>（魚類の一時避難場所及び みお筋の確保、水利調整） | | 高時川 | 整備局・滋賀県 | H29年度～ |
| | 安心・安全な生活のための環境整備 | ⑥ | 1 | 生活関連施設等の整備 | 集落内道路整備 | 摺墨 | 長浜市（国・県交付金を含む） | H30年度～ |
| | | ⑥ | 2 | 生活関連施設等の整備 | 排雪場所整備、除雪機械配備 | 東野 | 長浜市（県交付金を含む） | R4年度～ |
| | | ⑥ | 3 | 生活関連施設等の整備（工事用道路で利用した道路原形復旧の一環） | 舗装修繕等 | 菅並 | 水資源機構 | R元年度～ |
| | | ⑥ | 4 | 生活関連施設等の整備 | 用水路改修 | 摺墨 | 滋賀県 | R元年度～ |
| | | ⑥ | 5 | 余呉まちづくり推進会議・地域の取組の支援 | 余呉地域の拠点づくり | 中之郷他 | 地域・長浜市の取組を国が支援 | R元年度～ |
| | | ⑨ | 1 | 保健および福祉の向上 | 医療提供体制の確保 | 余呉地域 | 長浜市 | R8年度～ |
| Ⅱ 個性ある産業が息づく地域 | 自然・文化・歴史を活かした地域振興 | ⑩ | 1 | 余呉まちづくり推進会議・地域の取組の支援 | 余呉地域の特産品化 | 余呉地域 | 地域・長浜市の取組を国が支援 | R4年度～ |
| | | ⑪ | 1 | | 余呉湖周辺の観光誘客に向けた取組み | 下余呉、川並　ほか | 地域・長浜市の取組を国が支援 | R元年度～ |
| | | | | | | | 地域・長浜市・滋賀県 | R4年度～ |
| | | ⑪ | 8 | | 長浜市ウッディパル余呉及び妙理の里整備検討業務 | 中之郷、菅並ほか | 地域・長浜市（国・県交付金（余呉地域振興事業交付金）を含む） | R7年度～ |
| | | ⑪ | 8 | | 余呉地域体験交流拠点整備促進事業 | 中之郷 | 地域・長浜市（国・県交付金（余呉地域振興事業交付金）を含む） | R8年度～ |
| | | ⑩⑪⑫ | 2<br>9<br>1 | | 水源の郷魅力創出事業 | 余呉地域 | 地域・長浜市（国・県交付金（余呉地域振興事業交付金）を含む） | R8年度～ |
| | | ⑪ | 4 | | 発生土受入地利活用 | 菅並、上丹生　ほか | 地域・長浜市の取組を国が支援 | R4年度～ |
| | | ⑬ | 1 | | ふるさと絵屏風の作成 | 菅並　ほか | 地域・長浜市の取組を国が支援 | R2年度～ |
| | | ⑬ | 3 | | 水源地域資料の作成 | 余呉地域　ほか | 地域・長浜市の取組を国が支援 | R4年度～ |
| | | ⑪ | 2 | トレイル道の整備（調査施設撤去時の作業道） | | 小原、田戸 | 水資源機構 | R元年度～ |
| | | ⑪ | 3 | 河川へのアクセス道の整備（道路原形復旧の一環） | | 半明～小原 | 水資源機構 | H29年度～ |
| | | ⑪ | 5 | 自然保護地を活用したエコツーリズムの実施 | | 小原、田戸 | 滋賀県 | R4年度～ |
| | | ⑪ | 6 | 余呉湖周辺を活用した地域振興プランの検討 | | 下余呉、川並　ほか | 滋賀県 | R4年度～ |
| | | ⑪ | 7 | エコツアーの歩道整備 | | 小原、田戸 | 滋賀県 | R4年度～ |
| | | ⑬ | 2 | ダム事業を通して収集した地域資料の活用 | | 余呉支所ほか | 水資源機構ほか | H29年度～ |
| Ⅲ 自然豊かな地域の山河を保全管理し自らのことを守り育てる地域 | 水源地域の山河を保全管理 | ⑭ | 1 | 残存山林の補償 | | 針川、尾羽梨、鷲見、田戸、奥川並、小原 | 水資源機構 | H29年度～ |
| | | ⑭ | 2 | 残存山林の寄付引き受け・維持管理 | | 針川、尾羽梨、鷲見、田戸、奥川並、小原 | 滋賀県 | R2年度～<br>（寄付引き受け後） |
| | | ⑭ | 3 | 買収済み用地の引継ぎ | | 針川、尾羽梨、鷲見、田戸、奥川並、小原、菅並、半明 | 水資源機構・滋賀県 | R元年度～ |
| | | ⑭ | 3 | 買収済み用地の維持管理 | | 針川、尾羽梨、鷲見、田戸、奥川並、小原、菅並、半明 | 滋賀県 | R4年度～ |
| | | ⑭ | 4 | 集落跡地等の整備（道路原形復旧の一環） | | 半明、針川、尾羽梨、鷲見、田戸、奥川並、小原、中河内 | 水資源機構 | R元年度～ |
| | | ⑭ | 5 | 林道横山岳線の整備 | | 木之本～菅並 | 滋賀県 | 実施計画策定以前から着手している事業 |
| | | ⑭ | 6 | 付替県道妙理谷工区の管理等 | | 菅並 | 水資源機構・滋賀県 | R元年度～ |
| | | ⑮ | 1 | 発生土受入地の利活用策に沿った基盤整備等 | | 北海道、八田部 | 水資源機構 | H29年度～ |

※本表は、今後の協議により随時追加更新を行うものである。
※本表の実施内容のほかに、完了したものを含め、既存施設等の維持管理を適時実施するものとする。

## 5者（ダム対・国・県・市・機構）による協議によって策定された「丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備実施計画」において、水資源機構が追加的整備として実施する項目の実施状況

①-1 工事用道路として利用した県道中河内木之本線の整備（道路原形復旧）
→令和8年度 舗装補修等実施中

②-1 工事用道路として利用した市道洞寿院線（舗装修繕）
→令和元年度 完了

②-2 工事用道路として利用した市道奥川並線（路肩補修等）
→令和5年度 完了

⑥-3 生活関連施設等の整備（工事用道路で利用した道路原形復旧の一環）
→令和5年度 完了

⑪-2 トレイル道の整備（調査施設撤去時の作業道）
→令和5年度 完了

⑪-3 河川へのアクセス道の整備（道路原形復旧の一環）
→令和5年度 完了

⑬-2 ダム事業を通して収集した地域資料の活用
→令和4年度 完了

⑭-1 残存山林の補償
→令和8年度末をもって終了予定

⑭-3 買収済み用地の引継ぎ
→令和4年度 完了

⑭-4 集落跡地の整備（道路原形復旧の一環）
→令和8年度 奥川並地区の整備を行い完了予定

⑭-6 付替県道妙理谷工区の管理
→令和8年度 滋賀県への引渡しを行い完了予定

⑮-1 発生土受入地の利活用策に沿った基盤整備等
→令和8年度 跡地の利活用計画を踏まえた基盤整備を実施中

# 丹生ダム建設事業の中止に伴う追加的整備の実施状況

## 丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備　実施箇所図

③-1　県道杉本余呉線（バイパス整備）
⑤-1　瀬切れ対策（魚類の一時避難場所及びみお筋の確保，水利調整）
⑥-5,⑩-1,⑪-1,⑪-4,⑬-1,⑬-3　余呉まちづくり研究会・地域の取組の支援（余呉地域の拠点づくり、余呉地域の特産品化、余呉湖周辺の観光誘客に向けた取組み、森林公園、キャンプ場等誘客施設の整備に向けた取組み、ふるさと絵屏風の作成、水源地域資料の作成）
⑪-2　トレイル道の整備（調査施設撤去時の作業道）
⑪-3　河川へのアクセス道の整備（道路原形復旧の一環）
⑪-5　自然保護地を活用したエコツーリズムの実施
⑪-6　余呉湖周辺を活用した地域振興プランの検討
⑪-7　エコツアーの歩道整備
⑪-8　ウッディパル余呉及び妙理の里整備検討業務
⑬-2　ダム事業を通して収集した地域資料の活用
⑭-1　残存山林の補償
⑭-2　残存山林の寄付引き受け・維持管理
⑭-3　買収済み用地の引継ぎ
⑭-3　買収済み用地の維持管理

①-1　県道中河内木之本線（道路原形復旧及び改良）
⑭-4　集落跡地等の整備（道路原形復旧の一環）
②-2　市道奥川並線（路肩補修等）
奥川並
④-1　高時川の河川改良（護岸整備等）※1
④-2　高時川の維持管理（浚渫、樹木伐採、護岸補修、濁水対応、流域の山腹崩壊、河川堆砂、河床状況等の調査）
⑭-5　林道横山岳線の整備
⑮-1　北海道発生土受入地の利活用策に沿った基盤整備等
北海道
佐惣平橋
⑥-3　生活関連施設等の整備（舗装修繕等）
明神トンネル
①-2　県道中河内木之本線（道路補修）（落石防護対策）
①-2　県道中河内木之本線（道路補修）（道路融雪（地中熱））
針川
尾羽梨
小原
田戸
丹生ダム
六所神社
洞寿院
④-3　妙理川の維持管理
工事用道路
[市道・林道妙理線]
菅並
八田部
丹生小
下丹生
上丹生
七ヶ頭岳
⑮-1　八田部発生土受入地の利活用策に沿った基盤整備等
⑦-2　県道中河内木之本線（道路補修）（歩道用転落防止柵の補修、歩車道境界ブロックの補修、道路排水対策、消雪設備整備）
ウッディパル余呉
⑪-8　ウッディパル余呉及び妙理の里整備検討業務
工事用道路1号線
（L=1.2km）
鷲見
半明
②-1　市道洞寿院線（舗装修繕）
④-2　高時川の維持管理（堰堤再整備）
⑥-1　生活関連施設等の整備（集落内道路整備）
⑥-4　生活関連施設等の整備（用水路改修）
摺墨
②-3,4,5,6　市道（菅並線、上丹生摺墨線他、西村線他、下丹生上丹生線）（側溝改修、舗装修繕、消雪施設整備、落石雪崩対策、土砂流出対策）
付替県道概成区間（L=1.9km）
県道改良区間（L=5.8km）
⑭-6　付替県道妙理谷工区の管理等
国道365号線
⑥-2　生活関連施設等の整備（排雪場所整備・除雪機械配備）
東野
余呉支所
中之郷
国道365号線
中河内
④-2　高時川の維持管理（浚渫、樹木伐採、護岸補修、濁水対応、流域の山腹崩壊、河川堆砂、河床状況等の調査）

※1　高時川の河川改良は、下流の流量増にならないよう検討しながら、護岸整備等に着手していく。

# ①-1　工事用道路として利用した県道中河内木之本線（道路原形復旧）　R8年度実施中

ダム建設工事専用に使用し、ダム建設後は廃道予定としていた県道について、一般車の通行を可能とするために必要な復旧及び斜面対策等を実施。

## ■路肩の機能復旧→実施中



## ■舗装の機能復旧→実施中



## ■通行機能を復旧させるための斜面対策→令和7年度完了



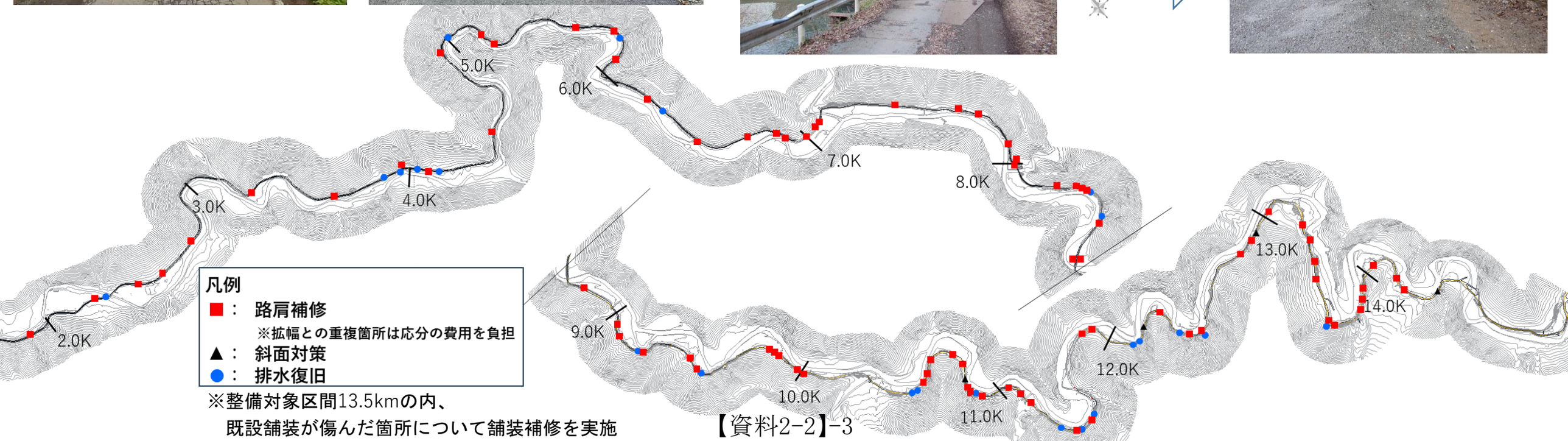




## ■仮設桟橋撤去・原形復旧→令和3年度完了





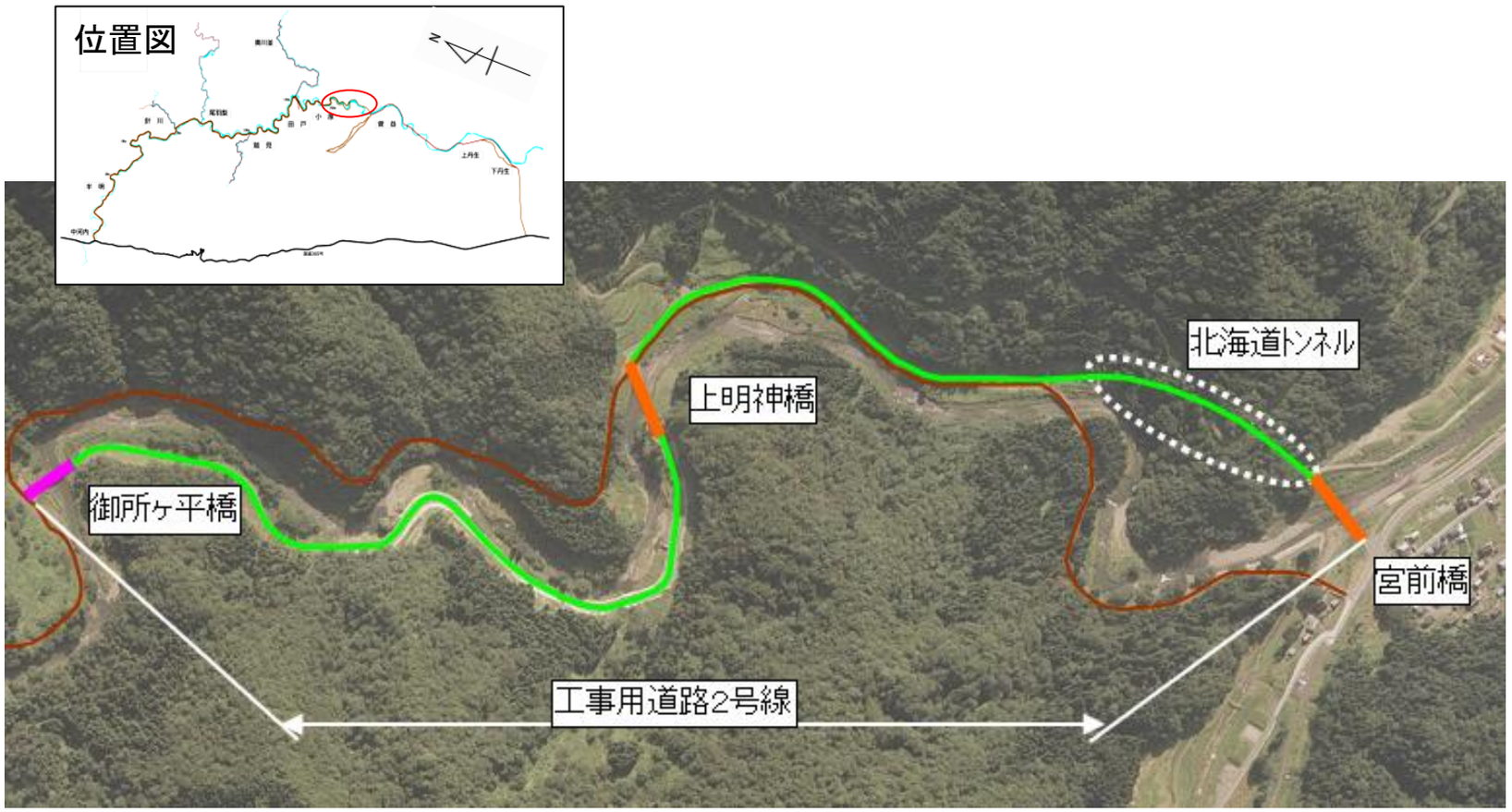



※整備対象区間13.5kmの内、
既設舗装が傷んだ箇所について舗装補修を実施

# ①-1　工事用道路として利用した県道中河内木之本線（工事用道路２号線の引渡しのための追加工事）

**R8年度完了**

工事用道路を県道として引き渡すために、仮設橋梁から本設橋への架け替え及び道路安全施設の整備を実施。




■仮設橋梁撤去・橋梁新設→令和7年度完了




■道路安全施設整備→令和8年度完了


北海道トンネル照明整備


崩土撤去・法面対策


路肩補修



# ②-1　工事用道路として利用した市道洞寿院線（舗装修繕）
# ⑥-3　生活関連施設等の整備（工事用道路で利用した道路原形復旧の一環）

**R元年度完了**

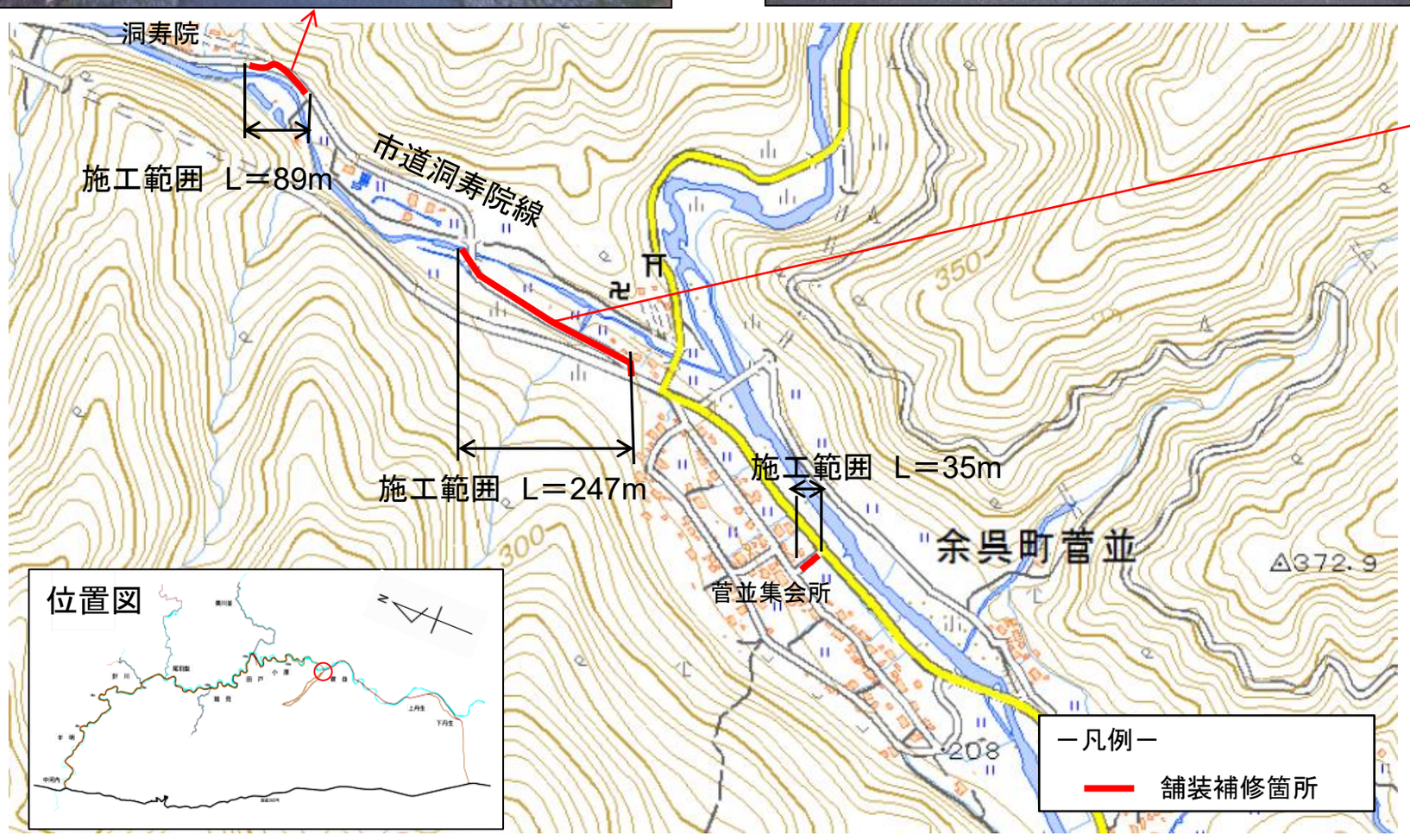
工事用道路として利用した市道の損傷箇所について舗装等の復旧を実施。









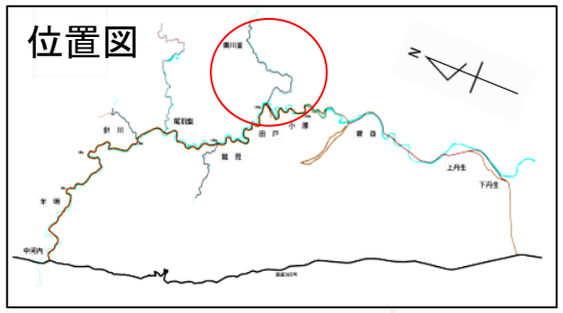



# ②-2　工事用道路として利用した市道奥川並線（路肩補修等）

**R5年度完了**

工事用道路として利用した市道の損傷箇所について、路肩補修、沢水処理等を実施。

位置図



凡例

- ■：路肩補修
- ▲：斜面対策
- ■：待避所
- ■：沢水処理
- ●：湧水処理
- ▲：伐採

37箇所整備

▲山側斜面の不安定な立木処理（複数箇所）




路肩補修

施工前



完　成



沢水処理

補修状況



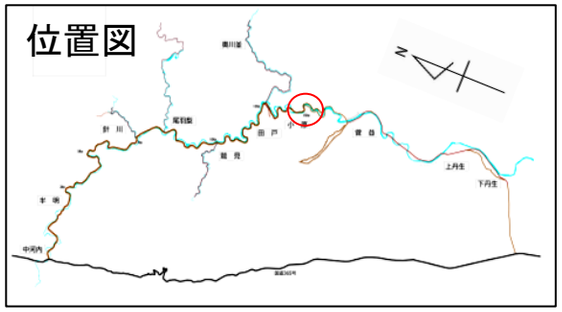
補修完了

# ⑪-2　トレイル道の整備（調査施設撤去時の作業道）

R3年度完了

地域資源を活かした観光地とするため、横坑や立坑といった調査施設の閉塞時の作業道をトレイル道として整備を実施。

位置図



整備前



整備後

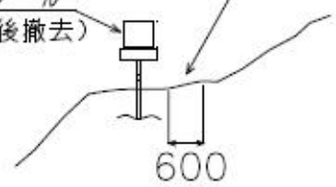









A—A 断面図




トレイル道イメージ

－凡例－

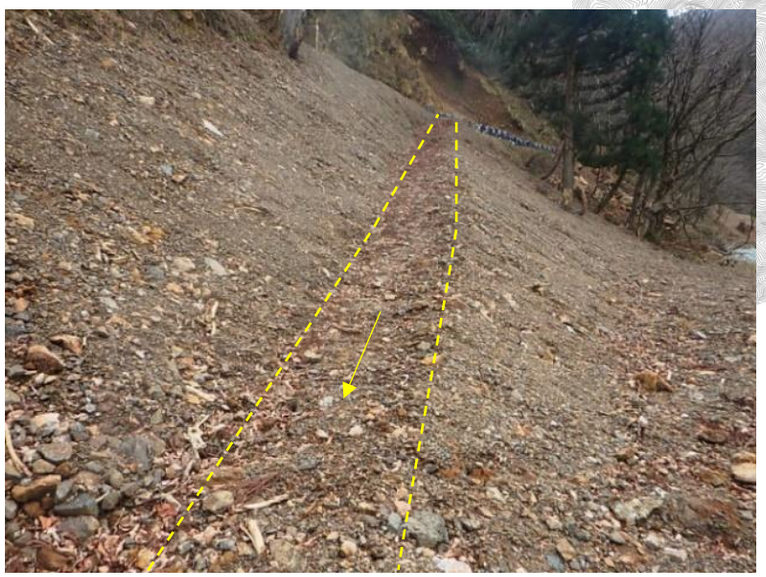
横坑・立坑

ﾓﾉﾚｰﾙ・作業道(トレイル道)設置

# ⑪-3　河川へのアクセス道の整備（道路原形復旧の一環）

R5年度完了

地域資源を活かした観光地とするため、工事車両の通行により損傷した県道を復旧する際、一部を河川へのアクセス道として整備を実施。



針川地区①



針川地区②



尾羽梨地区①



尾羽梨地区②

# ⑭-1　ダム事業を通して収集した地域資料の活用

**R4年度完了**

**丹生ダムの建設事業を通じて収集した地域の地誌・歴史・環境等に関する膨大な資料、旧中河内小学校に関する記録も含めた資料を整理し長浜市等への譲渡を実施。**

**【地域資料の概要】**

1）地誌：丹生地域の自然・社会・文化などの特性に関する資料
- ・民俗・風土文化に関する風土誌
- ・昭和55年12月豪雪に関する記録
- ・消えゆく里の記録

2）環境調査等資料：建設所で実施した地質、動植物等の調査資料

①丹生ダム関連環境調査資料
- ・環境基盤調査（地形、地質、植生、河川形態）
- ・動植物（確認種の状況：植物、ほ乳類、鳥類、両生類、ほか）

②高時川の川模様（年間の四季折々の写真）、瀬切れ実態等

3）歴史：余呉・丹生地域の歴史のあゆみなどに関する資料
- ・余呉町誌　通史編　上巻・下巻
- ・旧中河内小学校に関する記録

4）その他

①自然環境調査報告書

②水文・気象データ　など

**【R4年度実施】**

・水機構が保有する地域資料を、長浜市や地元の小学校に譲渡を実施。




広報誌等




地　誌












記録映像（一部）

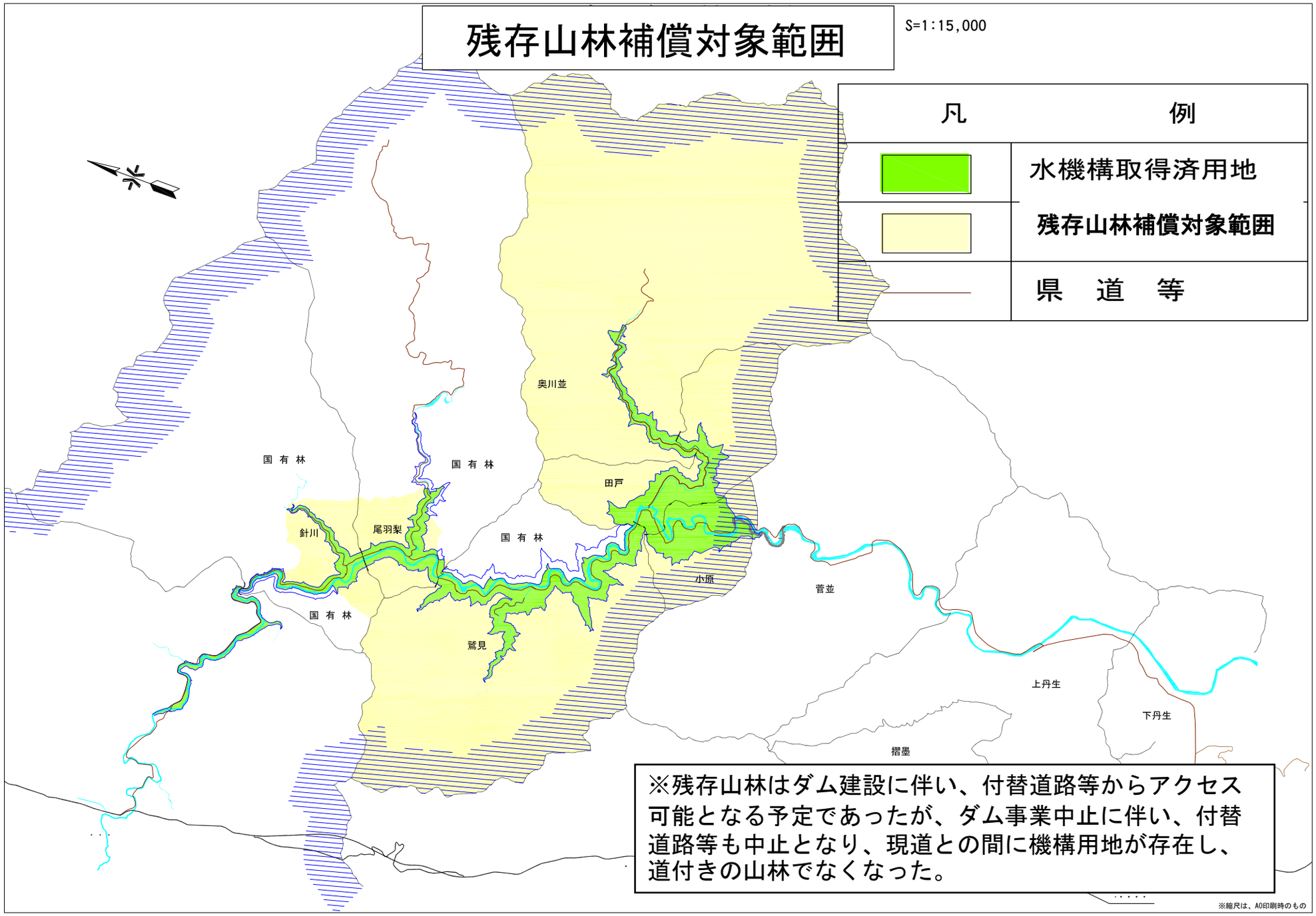


シガラ・イノコ

# ⑭-1　残存山林補償

**R8年度終了予定**

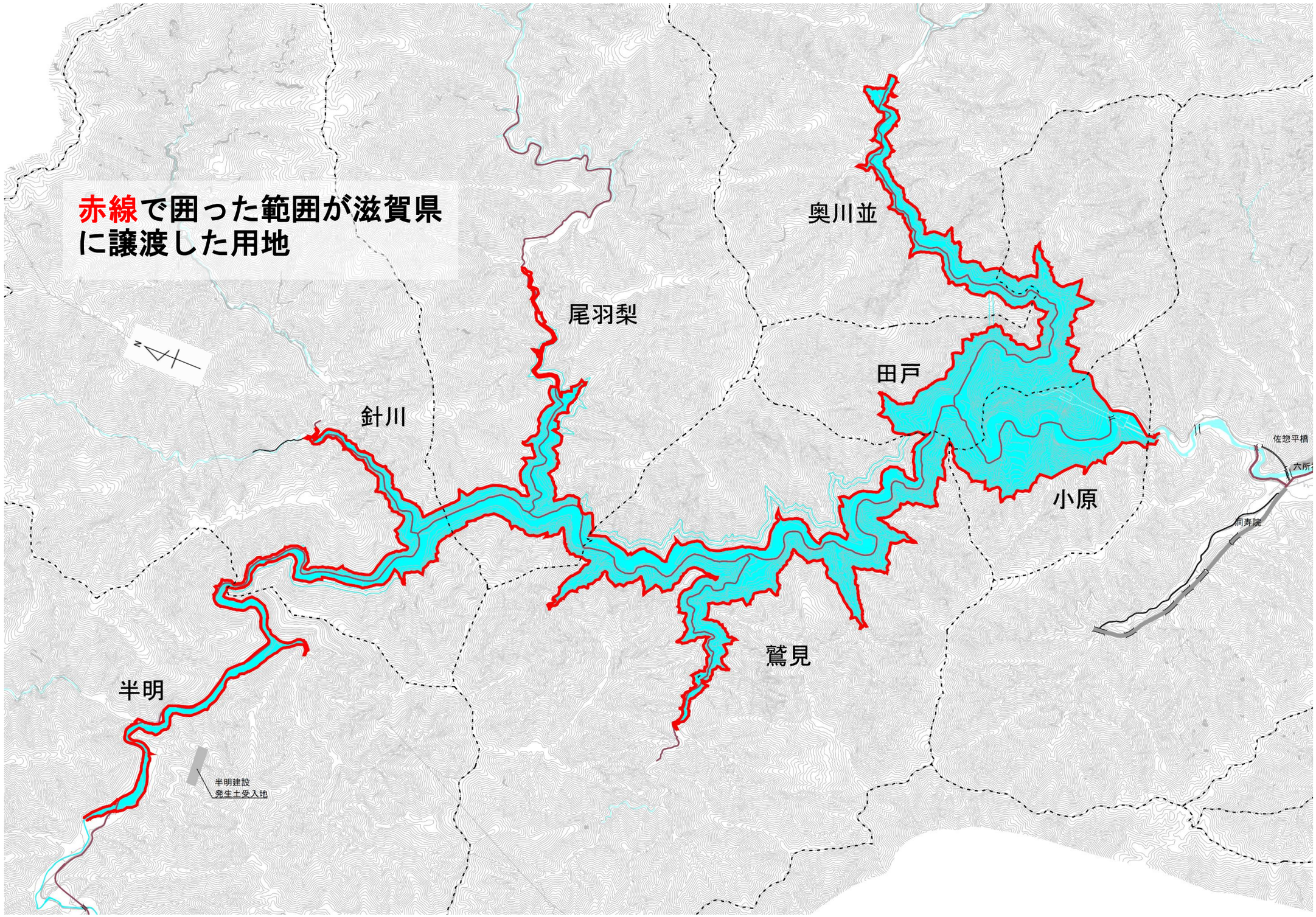
付替道路の建設が中止となり買収済用地に隣接する山林（残存山林※）の価値が減少したため、減価分に対して損失補償を実施。滋賀県への寄付及び水機構による補償に同意する意向を示された土地所有者については全て契約完了の見込み。**令和８年度末をもって終了予定。**



# ⑭-3　買収済み用地の引継ぎ

R4年度完了

滋賀県への事業用地の譲渡について、R4年11月30日に滋賀県と水機構で譲渡契約を締結し、土地を引き渡した。



# ⑭-4　集落跡地の整備（道路原形復旧の一環）

**R8年度完了予定**

**工事車両の通行により損傷した県道を復旧する際、 集落跡地整備を実施する。**
**奥川並地区の整備を実施し完了予定。**


針川集落跡地（R6年6月完了）


尾羽梨集落跡地（R7年7月完了）


半明集落跡地（R7年7月完了）


中河内小学校跡の碑
（R5年11月完了）





奥川並集落跡地（整備中）


小原集落跡地（R5年3月完了）


鷲見集落跡地（ R8年6月完了）


田戸集落跡地（ R8年8月完了）

# ⑭-6　付替県道妙理谷工区の管理

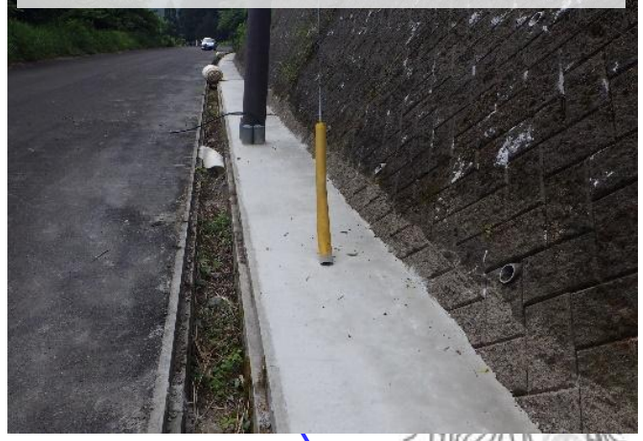
**R8年度完了予定**

整備途中であった付替県道について、当初は橋梁上部工等は撤去予定であったが、県と協議を行った結果、県道としての利用は困難であるが、今後の利活用を踏まえ、水機構にて安全対策工事を実施し、県が引き受けることとなった。
令和6年度に安全対策工事が完了。令和7年度に林道妙理線及び工事用進入路について長浜市に引き渡し完了。
**令和8年度に付替県道妙理谷工区について滋賀県に引渡しを行い完了予定。**



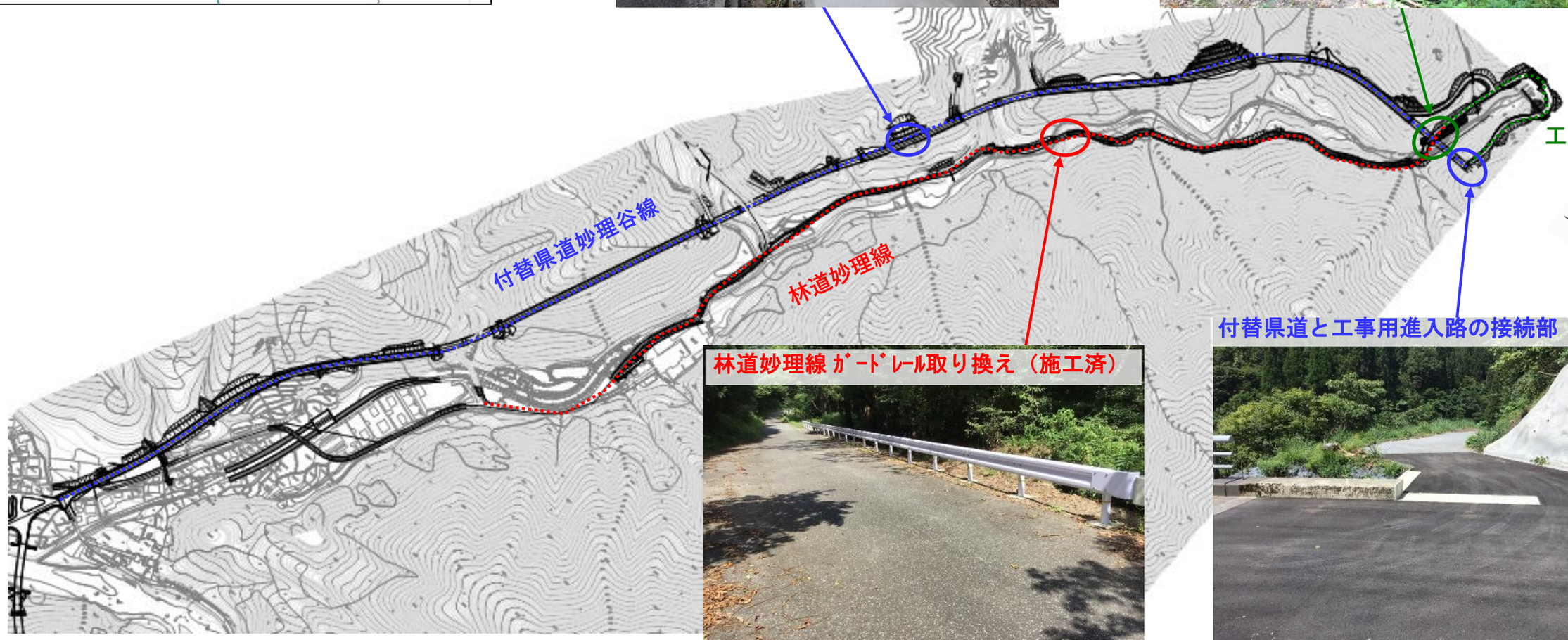
■位置図

付替県道　張りコンクリート（施工済）



工事用進入路　橋梁塗装（施工済）






林道妙理線 ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ取り換え（施工済）



付替県道と工事用進入路の接続部（施工済）

# ⑮-1　発生土受入地の利活用策に沿った基盤整備等

**R8年度実施中**

**北海道発生土受入地については、滋賀県の河川護岸工事計画及び利活用計画を踏まえて、
R5年11月29日に滋賀県と水資源機構で譲渡契約を締結し、土地を引き渡した。【R5年度完了】**
**八田部発生土受入地については、跡地の利活用計画を踏まえた基盤整備を実施中。**




発生土受入地（北海道）




発生土受入地（八田部）




基盤整備実施状況

