

# かわ

2025 秋 号

No. 131

～ 特集 ～

【河川と人のつながり】

- ・大阪府  
千里川（豊中市）でかわまちづくり整備区間が一部供用開始
- ・福井県  
一級河川 大蓮寺川 元禄線放水路完成
- ・堺市  
ふるさとの川 内川・土居川美化活動

～トピックス～

- ・京都府  
京都府管理ダム・ダムカードVer2.0～大野ダム・畑川ダム～

～きんきのダム巡り～

- ・三重県  
君ヶ野ダム

～インフォメーション～

- ・大阪府  
津波・高潮ステーション
- ・滋賀県  
第17回 淡海の川づくりフォーラム参加団体募集！



ページ

## 河川紹介

- 2 大野ダム（京都府南丹市）  
京都府 建設交通部 河川課 …… (A)

## 特集

### 『河川と人のつながり』

- 3 千里川（豊中市）でかわまちづくり整備区間が一部供用開始  
大阪府 都市整備部 河川環境課 …… (B)

- 5 一級河川 大蓮寺川 元禄線放水路完成  
福井県 土木部 河川課 …… (C)

- 7 ふるさとの川 内川・土居川美化活動  
堺市 建設局 土木部 河川水路課 …… (D)

## トピックス

- 9 京都府管理ダム・ダムカードVer2.0～大野ダム・畑川ダム～  
京都府 建設交通部 河川課 …… (E)

## きんきのダム巡り

- 10 君ヶ野ダム  
三重県 県土整備部 河川課 …… (F)

## インフォメーション

- 11 津波・高潮ステーション  
大阪府 都市整備部 河川整備課

- 12 第17回 淡海の川づくりフォーラム参加団体募集！  
滋賀県 土木交通部 流域政策局 河港事業室







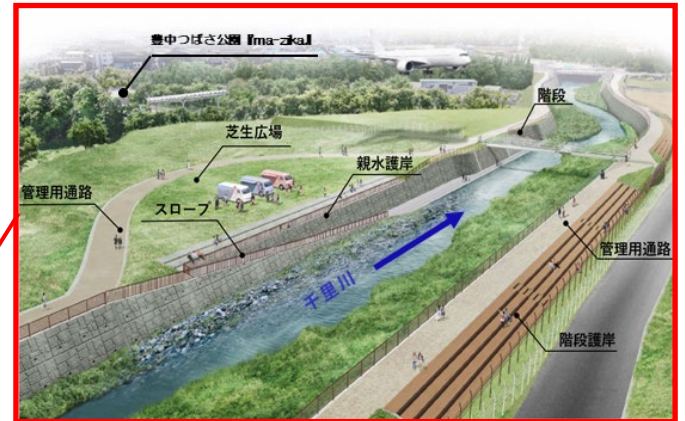
# 千里川（豊中市）でかわまちづくり整備区間が一部供用開始

大阪府 都市整備部 河川環境課

## ○ 千里川土手の右岸側供用開始&豊中つばさ公園『ma-zika』の一部開園

令和6年度に支援制度に登録された「千里川土手原田地区かわまちづくり計画」により整備を進めてきた、大阪国際空港に隣接する千里川土手の右岸側が、豊中市が整備を進める豊中つばさ公園『ma-zika』の一部開園とあわせて、令和7年8月12日に供用開始されました。

飛行機を間近で快適に楽しめる絶好のロケーションを一早く体験してもらうため、豊中つばさ公園の一部開園に合わせ、屋根付展望広場やトイレ、授乳室などを備えた管理事務所や駐車場などがご利用いただけるようになりました。



千里川土手原田地区 整備イメージ



今回供用開始（千里川右岸）からの眺望

## ○ 記念式典について

令和7年8月7日に、豊中つばさ公園内の屋根付展望広場において一部開園を記念した式典が開催されました。

当日は国土交通省・大阪府・豊中市・空港関係者等、多くの方が参加し、長内豊中市長は、豊中つばさ公園の整備に対する地元住民や関係機関の理解・協力への感謝の意を伝えるとともに、「大阪国際空港は豊中市の数少ない観光地であり、本公園がいつまでも愛される本市の新名所となる」と挨拶されました。



記念式典（屋根付展望広場）



## ○ 千里川土手の整備状況について

大阪府では、千里川土手の右岸側の通路において、座りながら飛行機を鑑賞できる階段形式の堤防や、川沿いには滑走路をイメージした通路を整備しており、引き続き左岸側において、親水性を向上させるため、階段・親水護岸を整備していきます。

今後も、豊中市及び民間事業者が今後実施する芝生広場等の整備や、豊中つばさ公園との一体的な運営を支援していきます。



## ○ 千里川土手原田地区かわまちづくり計画の経過について

R3年11月：大阪国際空港周辺地域整備構想の意見募集実施（豊中市）

R4年3月：大阪国際空港周辺地域整備構想の策定（豊中市）

R5年3月：千里川土手原田地区かわまちづくり推進協議会を設置

R5～6年度：推進協議会・事務担当者会議を都度開催、国土交通省との協議

R6年8月：千里川土手原田地区かわまちづくり計画の登録、登録証伝達式の開催

R7年8月：千里川土手の右岸側共用開始及び豊中つばさ公園『ma-zika』の一部開園

## ○ かわまちづくり支援制度とは

かわまちづくり支援制度とは、地域のかわまちづくりの取組を河川管理者が支援する制度です。

大阪府では、千里川土手のほか、芥川や樫井川等、7つの地域でかわまちづくりを行っております。本制度により、地域の景観、歴史、文化等を活かし、地方公共団体や地域住民との連携の下で、河川空間とまち空間の融合が図られた良好な河川空間形成に取り組んでいます。



## ○ おわりに

千里川土手原田地区の整備にあたっては、大阪府、豊中市、関西エアポート株式会社で構成する「千里川土手原田地区かわまちづくり推進協議会」を中心に、国土交通省・地元自治会等多くの関係者と協議・協力し、事業着手となりました。迫力のある航空機の姿を一目見るために、ぜひ一度、訪れてみては如何でしょうか。



だ い れ ん じ が わ

# 一級河川 大蓮寺川 元禄線放水路完成

福井県 土木部 河川課

## ○ 大蓮寺川について

一級河川大蓮寺川（延長2.7km、流域面積6.4km<sup>2</sup>）は、勝山市街地を縫うように流下し、沿川には家屋が密集する都市河川です。過去には度々氾濫し、大きな被害が発生しており、こうした浸水被害を軽減するため平成4年度から事業を開始しております。

## ○ 事業概要

大蓮寺川は、両岸に家屋が建ち並び、河道拡幅が極めて困難であること、ダムや遊水地など洪水調節施設を整備する適地もないことから、断面が特に小さい現川区間の改修に加え、都市計画道路「元禄線」および「立石線」の道路下にそれぞれ九頭竜川へ直接放流する地下放水路を整備する計画としております。

現川区間の改修については、川幅を広げることができないため、河床の掘り下げや護岸の嵩上げを実施し、平成28年度に終えております。

## ○ 元禄線放水路の完成（おわりに）

このたび令和6年度に元禄線放水路が完成し、これにより、近年特に大きな被害が生じた平成10年8月豪雨規模相当の洪水も安全に流すことができるようになりました。

今後、計画規模50年確率を目標に引き続き立石線放水路の整備を進めていく予定です。



図-1 河川整備計画概要図



写真-1 平成10年8月豪雨状況





写真-2 2連ボックス設置

土留開削区間における地下放水路躯体の施工状況になります。現道上での作業であり、施工箇所両側に車を通しながら、大型クレーンでボックスカルバートを据え付けました。



写真-3 立坑築造（左支川接続部）

推進工法の施工に伴う立坑の築造状況です。礫混入率及び玉石が大きく鋼矢板圧入ができない可能性があるためライナープレート工法を採用しました。



写真-4 掘削で用いた掘進機

推進工法に用いる掘進機の先端の刃先部分です。経済性や施工性等を勘案し泥水式推進工法を採用しました。



写真-5 立坑に到達した掘進機（左支川推進区間）

掘進は2班体制で現場を進め、約220日かけて掘進が完了しました。日進量は約6m/日です。



写真-6 放水路を利用したイベント（ダックレース）

放水路完成後のイベント状況です。左支川分流施設から地下放水路を経由し、九頭竜川までアヒルのおもちゃを流すダックレースを開催しました。市内の小学生約100名が参加してくれました。



写真-7 左支川分流施設の越水状況（令和6年6月降雨時）

洪水時の状況です。分流施設で越流した洪水を元禄線放水路へ分流し、九頭竜川へ直接放流することで、下流市街地の浸水被害を解消（軽減）します。



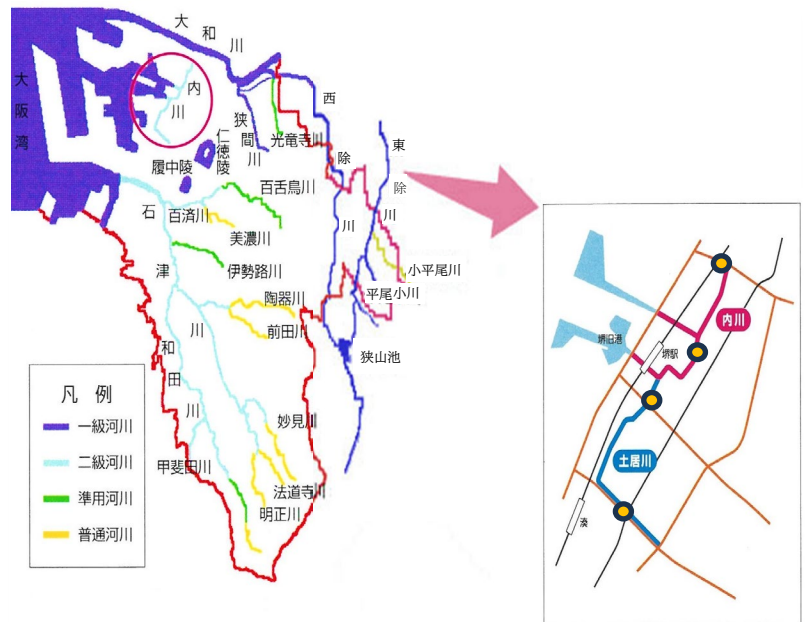
# ふるさとの川 内川・土居川美化活動

堺市 建設局 土木部 河川水路課

## ○ 河川の概要と歴史

内川・土居川は堺市北西部に位置し、宅地化された市街地を流れる都市河川です。また、大阪湾に面しており、海水の干満に応じて水位変動する感潮河川となっています。

15世紀から16世紀にかけて、堺は日本一の海外貿易港として栄え、富を得た商人たちが町を守るために、西の海以外の三方に濠をつくりました。その濠が土居川の始まりです。その後、日本を統一した豊臣秀吉によって濠は埋められてしまいましたが、江戸時代、大坂夏の陣で焼け野原となった堺の町を江戸幕府が碁盤の目に区画し、その周りに濠をもう一度掘り直しました。これが現在の土居川です。



堺市河川網図

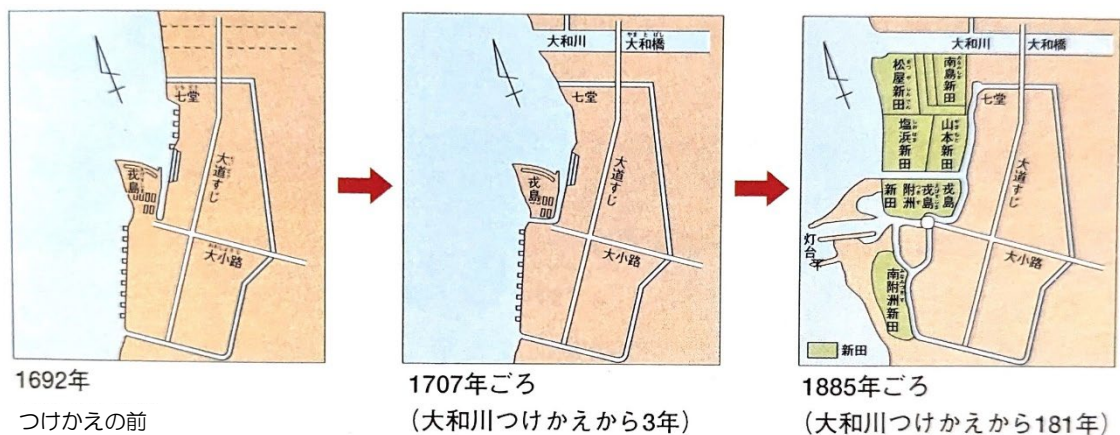


内川・土居川

● 清掃拠点の4箇所

今から約300年前、大雨のたびに河内平野では大きな洪水被害が出ていたことから、その地域の洪水を防ぐため、大和川の付け替えが行われました。付け替え後の大和川は大量の土砂を運び、港は浅くなり、海岸も土砂で埋まり河口には新しい土地ができました。港や海岸が埋まったことで土居川の水が海へ流れなくなったため、昔の海岸線沿いに濠を掘りました。これが現在の内川です。こうして土居川と内川はつながり環濠となりました。

第二次世界大戦後の復興で新しいまちづくりが進められていた頃には物資を運ぶ方法も水上から陸上輸送にかわり、川は輸送路として利用されなくなりました。道路網の整備とともに昭和40年代はじめに四方を囲む内川・土居川のうち、北側と東側は埋められて道路となり、現在の形となりました。



1692年  
つけかえの前

1707年ごろ  
(大和川つけかえから3年)

1885年ごろ  
(大和川つけかえから181年)

(堺の港の移り変わり 「わたしたちの大和川」より)



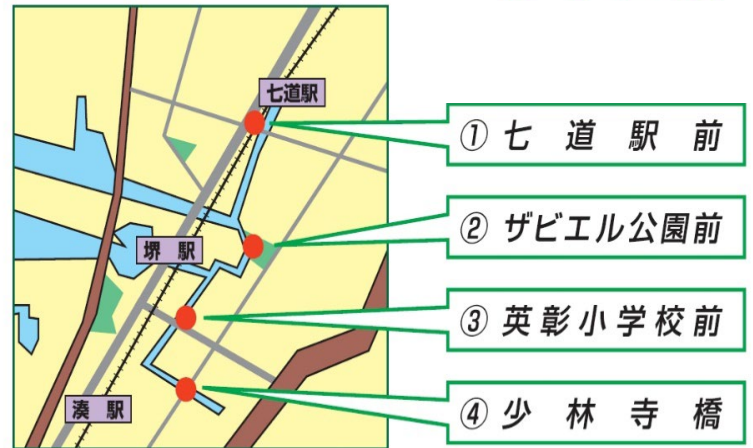
## ○ 美化活動の概要

内川・土居川では、河川環境の改善に向けた様々な取り組みが行われています。そのような取り組みの一つとして、沿川の8自治連合会では、これまでの個々の取り組みを連携して内川・土居川や周辺の美化に取り組む「内川・土居川を美しくする会」を平成14年に結成しました。

同会では年2回、5月と11月の第2日曜日の午前、下記の4箇所を拠点に、総延長5.2kmの一斉清掃を行っています。堺市は同会の事務局として、活動のPR、清掃に必要な道具等の準備、ごみ収集・処理の協力を行っています。活動は毎回200人程度の方が参加しています。



清掃活動についての説明



清掃拠点の4箇所



清掃活動の様子

## ○ おわりに

内川・土居川では、地元と協力して行う美化活動の他、土居川への海水導水等により水質改善にも努めており、以前とくらべてきれいな川になったと実感しています。また、内川・土居川の周辺には、日本最大級の仁徳天皇陵古墳などの百舌鳥古墳群があり令和元年に世界遺産登録されました。この歴史と文化を感じるために、堺市を訪れてみては如何でしょうか。



# 京都府管理ダム・ダムカードVer2.0 ～大野ダム・畑川ダム～

京都府 建設交通部 河川課

トピックス  
Topics

## ○ 京都府管理ダムについて

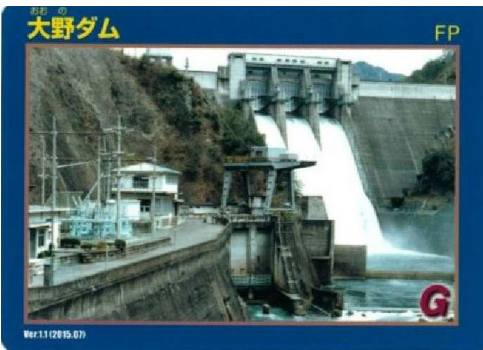
京都府建設交通部で管理しているダムは、一級河川由良川水系の大野ダム・畑川ダムの2ダムです。大野ダムは、建設省（現国土交通省）により一級河川由良川の南丹市美山町に洪水調節と水力発電を目的として建設された多目的ダムであり、昭和36年に完成し昭和37年4月から京都府において管理しています。畑川ダムは、京都府が一級河川由良川水系高屋川支川畑川の京丹波町に洪水調節と水道用水の確保を目的として建設した多目的ダムであり、平成4年度に事業着手し平成25年度から供用開始しています。

## ○ ダムカードVer2.0について

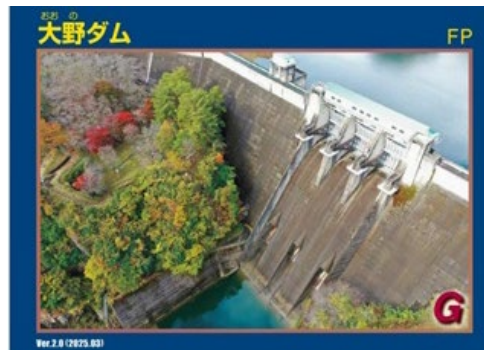
ダムカードは、平成20年に大野ダムVer1.0、平成25年に畑川ダムVer1.0を作成し、平成27年に微修正を加えた2ダムのVer1.1を作成しました。

平成27年から概ね10年経過したこともあり、令和7年に2ダムの写真をリニューアルしたダムカードVer2.0を作成しました。建設から60年以上経過した大野ダムと同様、畑川ダムも建設当時と比べて周辺の景観に溶け込み風格が出てきました。

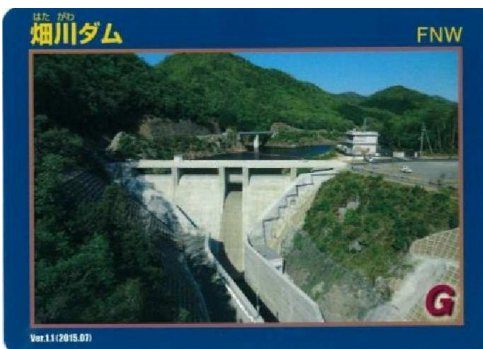
大野ダム総合管理事務所では、ダムカードVer2.0と京都府職員が作成したペーパークラフトを2ダムとも配布しておりますので、是非ともダム見学にお越しください。



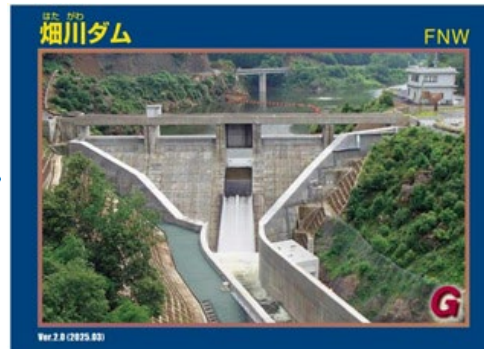
大野ダム  
ダムカード (Ver1.1)



大野ダム  
ダムカード (Ver2.0)



畑川ダム  
ダムカード (Ver1.1)



畑川ダム  
ダムカード (Ver2.0)

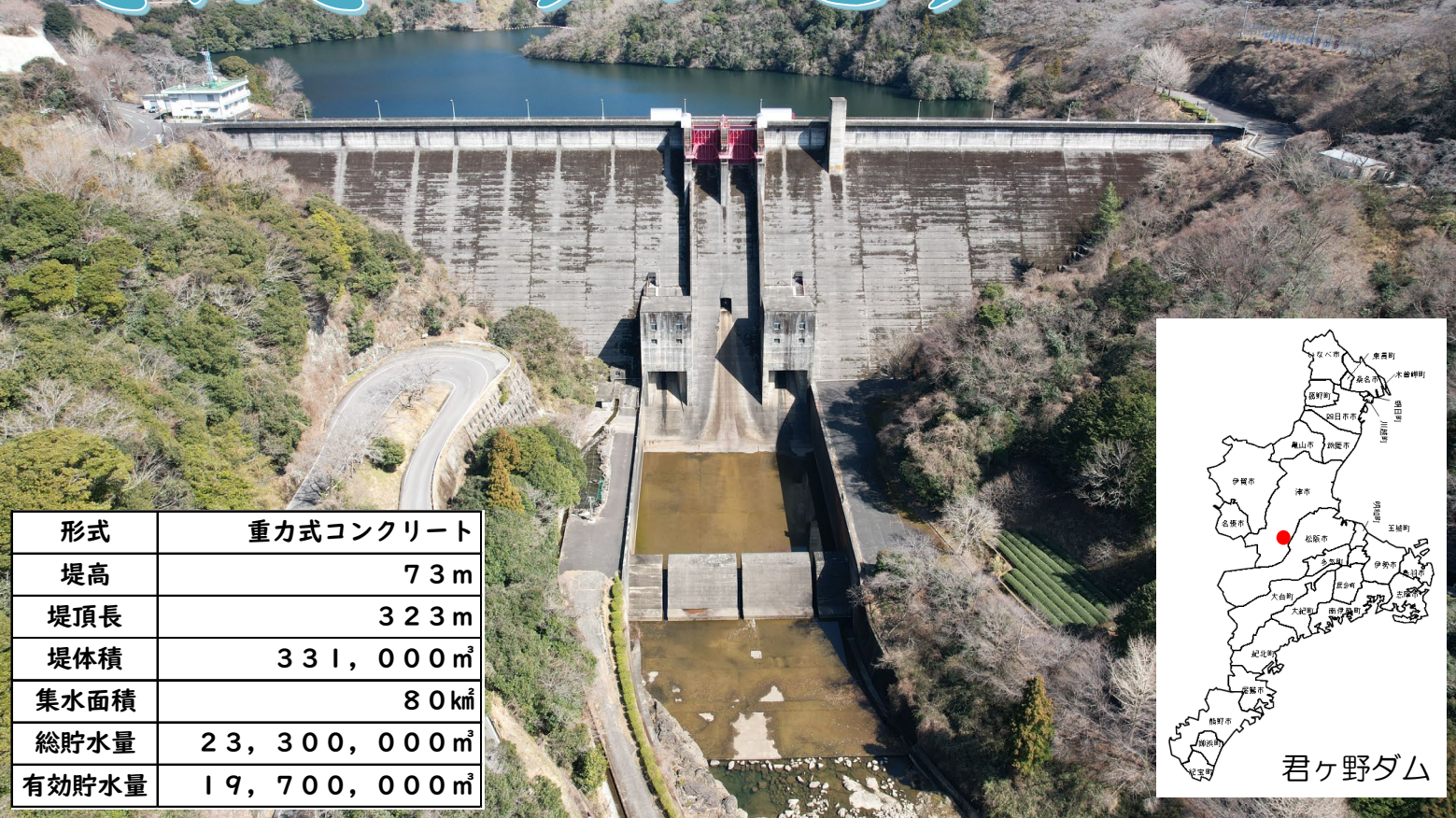


ペーパークラフト



# きんきのダム巡り

三重県  
県土整備部河川課



形式	重力式コンクリート
堤高	73 m
堤頂長	323 m
堤体積	331,000 m <sup>3</sup>
集水面積	80 km <sup>2</sup>
総貯水量	23,300,000 m <sup>3</sup>
有効貯水量	19,700,000 m <sup>3</sup>



君ヶ野ダム

きみがの つしみすぎ

## 君ヶ野ダム（三重県津市美杉町）

くもず はてまた

君ヶ野ダムは、三重県津市美杉町の一級河川雲出川の支川 八手俣川にある多目的ダムです。貯水池周辺は桜の名所として知られ、毎年4月初旬には君ヶ野ダム公園にて地域の活性化や交流を目指したイベントが開催されます。君ヶ野ダムの湖面においては、バス釣りやカヌー、サップ等を行うことが可能です。また、地域の皆様等にダムの役割を理解して頂くために施設の見学会を実施しており、普段見ることのできないダム直下からの姿やダムの内部ひさいをご覧頂くことができます。伊勢自動車道久居ICから約45分でアクセスできます。美しい自然や地域の魅力を満喫しに、君ヶ野ダムへ足を運んでみてはいかがでしょうか。



桜祭り



サップ



ダム見学

ダム見学 事前予約（申込み）制：  
見学希望日の概ね2週間前の平日9時～16時の間に君ヶ野ダム管理室までご連絡下さい。  
（連絡先）059-262-3248

SNSでも情報発信しています！







# 津波・高潮 ステーション



▲津波・高潮ステーション外観

▲津波・高潮ステーションの  
マスケットキャラクター  
「なみのすけ」

津波・高潮ステーションは  
かつて大阪を襲った高潮や近い将来発生するといわれている  
南海トラフでの地震による津波発生時の対応などを学べる施設です。

津波災害体感シアターで  
津波の恐ろしさを擬似体験！！

高潮被害や防災施設の進歩を  
過去の写真とともに追憶体験！！



## 三大水門更新事業の特設展示も実施中！

西大阪地域を流れる安治川、尻無川、木津川の河口部には、高潮による被害から市街地を守るため巨大な防潮水門（安治川水門、尻無川水門、木津川水門）があり、これらを総称して「三大水門」と呼んでいます。

三大水門は昭和45年の完成以来、50年以上が経過しており、寿命が迫っていることから、現在、更新事業を進めています。

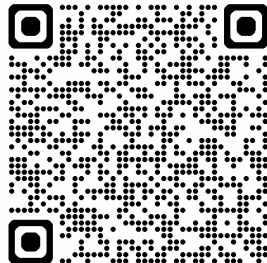
現在、津波・高潮ステーションでは、新水門の模型や現場材料の展示などを行っています。

世界でも珍しい！  
アーチ型防潮水門

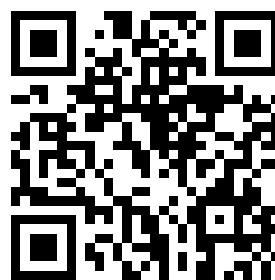


▲現在の木津川水門

詳細はこちらから↓



### <展示内容>



### <団体予約>



### <利用案内>

住所 : 大阪市西区江之子島2丁目1番64号  
Osaka Metro 阿波座駅(中央線・千日前線) 8・10番出口より徒歩約2分  
開館時間 : 10時から16時まで  
休館日 : 毎週火曜日、土曜日、年末年始  
入館料 : 無料



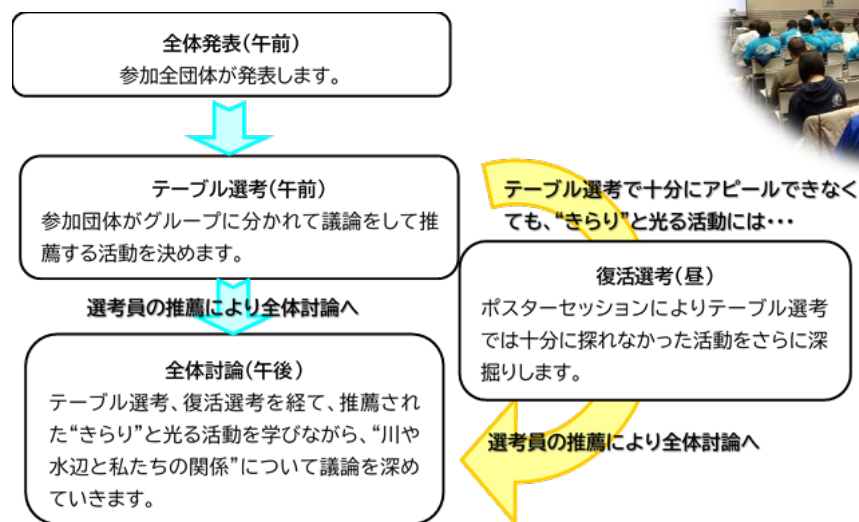
## 第17回 淡海の川づくりフォーラム参加団体募集！

**日時** 令和7年12月21日（日） 10:00～16:30（終了時刻は予定）  
**会場** 草津市立市民総合交流センター（キラリエ草津6階）（滋賀県草津市大路二丁目1番35号）

### ■淡海の川づくりフォーラムとは・・・

淡海の川づくりフォーラムは、滋賀県流域治水条例第34条に基づく県民相互連携の取り組みであり、川や水辺にまつわる活動を実践されている皆さんとともに、“川やびわ湖、水辺と共生する暮らし”、“川やびわ湖、水辺と私たちのいい関係”について議論を深める公開選考方式のワークショップです。受賞団体を決めること（順位付け）はあくまでも手段であって、議論と交流を通じて、お互いの活動の「よいところ探し」をして、誉めあい、元気になることが目的です。

### ■フォーラムの流れ



淡海の川づくりフォーラムは川と水辺を愛する人の交流の場です。ぜひ、ご参加をお待ちしています！  
 申込方法等、詳しくは下記URL(滋賀県ホームページ)をご覧ください。

- ★淡海の川づくりフォーラムホームページ★
- ★淡海の川づくりフォーラムFacebook★
- ★YouTubeで当日の様子のアーカイブ配信を行っています★
- ★みずべのこ★



【問合せ先】第17回 淡海の川づくりフォーラム実行委員会事務局  
 滋賀県 土木交通部 流域政策局 河港事業室  
 TEL 077-528-4270 E-Mail kouikikasen@pref.shiga.lg.jp



### ■編集後記

皆様の記事はとても興味深く、新たな発見が沢山ありました。お忙しい中、記事の作成や編集等にご協力いただきありがとうございました。この場をお借りして御礼申し上げます。

編集担当: 京都府 建設交通部 河川課

編集・発刊： 三重県 福井県 滋賀県 京都府 京都市 大阪府 大阪市 堺市  
 兵庫県 神戸市 奈良県 和歌山県 国土交通省近畿地方整備局