

9. 米国カリフォルニア州における水上バイク規制状況

水上オートバイ および/または2ストロークエンジンに関する アメリカ・カリフォルニア州各地の規制

州法は、一定のカテゴリーにおいて地方行政機関がボート規制すること認める。それらのうちの3つのカテゴリーは以下のとおりである。:

1. スピードゾーン
2. 特別使用エリア
3. 衛生と汚染管理

特別使用エリアとは、すべてもしくは一部の水域を指定された活動のために取っておかれる水域で、他の競合する活動は排除されるものである。下は、水上オートバイもしくは2ストロークエンジンについて禁止または制限を行っている各地の水域のリストである: 注: これらの制限の多くは、MTBE/2ストローク問題の以前に、水上オートバイと他のボート活動との間の問題から課せられたものである。また、ここで紹介された以外の多くの湖で、あるタイプまたはいくつかのタイプのボートがこれまで許可されていない。

エージェンシー/水路	タイプ	発効期日
Anderson and Calero 貯水湖, Santa Clara Valley Water District・水上オートバイ禁止。5月1日から6月1日の間であれば、モーターボートは、MTBEを含まないガソリンを売っている5つのガスステーションのうちのいずれかが過去の2日以内に発行したレシートをもっていれば使用可能。	3	2000年5月
Bass Lake, Madera 郡・水上オートバイのために区域を指定	1と2	1995年6月
Canyon Lake, Riverside 郡・水上オートバイ禁止	2	1991年6月
Carlsbad 市・ Agua Hedionda 干潟の一部で水上オートバイ制限	1と2	1994年5月
Los Angeles 市・ Pier 300 浅瀬水生生態域-水上オートバイ禁止	2	1993年4月
Pacifica 市・ 指定された海岸での水上オートバイ禁止	2	1990年4月
San Francisco 市ならびに郡・海岸から1200ftでは水上オートバイ禁止(例外あり)	2	1998年10月
Sausalito 市・水上オートバイ出艇および回収の禁止	2	1994年4月
Collins Lake Recreation Area, Collins Lake (私有地) - 水上オートバイ禁止	2	1991年5月
Marin 郡・全ての水域において水上オートバイ禁止	2	1999年11月
Santa Cruz 郡・ 出艇するか接岸する以外は岸より300ヤード内は水上オートバイの禁止。	2	1990年6月

Coyote Lake ・ 水上オートバイは一日あたり最大35台まで。5月1日から6月1日まで、モーターボートは、MTBE を含まないガソリンを売っている5つのガステーションのうちのいずれかが過去の2日以内に発行したレシートをもっていれば使用可能。	3	2000年5月
Donner Lake, Town of Truckee - もし州の飲料水基準を満たせない場合、排出の高い2ストロークエンジンの禁止。	3	1999年7月
Lakes Tahoe, Cascade, Fallen Leaf, and Echo, Tahoe Regional Planning Agency (a) 10馬力以上のキャブレター式2ストロークエンジンの禁止。ただし帆船の補助エンジンを除く。 (b) 1999年1月27日以前に購入された直接噴射式(EFIまたはRFI)でないエンジン、帆船補助用2ストロークエンジン、キャブレター式10HP以下の2ストロークエンジン、およびUSEPA 2001基準だけを満たしているエンジンの禁止。	2州	1999年6月(a) 2001年10月(b)
Los Vaqueros 貯水湖, Contra Costa Water District ・全てのモーターボートの禁止	3	1998年8月
Mission Bay, San Diego 市 ・水上オートバイのための水域設定	2	1988年7月
Modesto 貯水湖, Stanislaus 市 - 2サイクル船はMTBE を含まない燃料を使用すること。	3	2000年3月
Monterey Marine Sanctuary ・ 水上オートバイ禁止	連邦	1996年7月
Pine Crest Lake, Tuolumne ・ 水上オートバイ禁止	2	1990年3月
Point Reyes National Seashore and Golden Gate National Recreation Area, National Park Service - 水上オートバイ禁止	連邦	2000年4月
Scotts Flat Lake, Nevada 郡 ・ 水上オートバイ禁止	2	1990年5月
Seal Slough (Marina Lagoon), San Mateo 市 ・ 水上オートバイ禁止	2	1988年7月
District San Pablo 貯水湖, East Bay Municipal Utilities (a) 4ストロークもしくはそれに等しい排出レベルのものだけ許可 (b) すべてのモーターボートの禁止	3 3	2000年1月 2003年1月

カリフォルニア州の Department of boating and Waterways のHPより要旨翻訳し、掲載。

10. 日本国内での各地の対策、規制状況

水上バイク 各地の規制、対策の動き(2000年—2001年)

(2000. 1. 1—2001. 9. 17分 読売新聞 記事検索結果)

2 2001.09.11

琵琶湖適正利用で公聴会 大津、彦根で開く 水上バイクや釣り…多面化で=滋賀

5 2001.09.08

県、水上バイク自粛呼びかけ 長良川・鏡島—穂積大橋間=岐阜

23 2001.08.19

船舶以外のエンジン付きボートの乗り入れを禁止/群馬・榛名湖

31 2001.08.16

プレジャーボートの規制求める声も 10年で倍増、事故相次ぐ=北海道

47 2001.08.08

琵琶湖の騒音、ごみ問題 適正利用懇が9月に3か所で公聴会=滋賀

49 2001.08.07

遊泳区域乗り入れで水上バイクに警告 和歌山市の海水浴場で 県警など=和歌山

86 2001.07.10

岐阜県、長良川から水上バイク締め出し 全国初、混雑流域で事故防止=東海

88 2001.07.05

敦賀港内、安全航行を 海保、利用者と意見交換=福井

89 2001.07.04

ボートや水上バイクの安全強化 飲酒操船の禁止など 国土省、新法提出へ =国

91 2001.07.03

水上バイクの事故を防ごう 今治に「織田が浜海水浴場安全対策協」発足=愛媛

103 2001.06.12

利根大堰上流部で水上バイク取り締まり=群馬

104 2001.06.12

長良川の上水バイク規制 千鳥橋下流300メートル=岐阜

110 2001.05.17

水上バイク長良川に禁止区域 岐阜県が規制 違反30万円以下の罰金も=東海

111 2001.05.16

琵琶湖の上水バイク対策 国松知事「ルール作り着実に」=滋賀

128 2001.01.14

ウミガメ産卵地の遠州灘海岸 車両規制を検討へ 県が19日話し合い=静岡

131 2000.12.12

琵琶湖のレジャー客 県が規制へ会議設置 利用区域分離や罰則検討=滋賀

157 2000.08.27

漁船とのトラブル増えてます 平塚で水上バイクのルールづくり委員会=神奈川

184 2000.07.31

水上バイク、奇策で排除 兵庫県が「海岸法」を初適用へ 遊泳客とトラブル防止

201 2000.07.01

貝塚・二色の浜から海の暴走族締め出せ 大阪府が水上バイクに登録制度

210 2000.04.30

水上バイクのマナー向上訴え 博多湾で協会など=福岡

このほかにも警察の取り締まり強化記事多数あり

奥利根湖・ならまた湖利用計画
平成 13 年 3 月
奥利根湖・ならまた湖利用協議会

2. 環境保全

奥利根地域の恵まれた自然環境や貴重なダム湖の水質を保全することは、ダムを利用する者の責務である。当協議会では両ダム湖の利用者が守るべきルールを提案し、ダム湖の利用が環境悪化の要因とならないよう監視等を行う必要がある。

2-1 水質事故の防止

水質事故の発生を未然に防止するため船舶の利用を制限する。また、万一発生した場合に備え必要な対策備品等を常備する。

2-2 生態系の保護

奥利根地域の生態系を保護するため、貯水池並びにその周辺での騒音を防止するとともに、コクチバス等生態系に影響を与える種の導入を禁止し監視を行う。

7. ダム湖利用の範囲

ダム湖は広く一般の人々が利用できることを基本とし、利用者の安全並びに水質や周辺環境の保全が図られるよう利用できる範囲を提案する。なおエンジン付きボート類の利用については、水質や環境保全の観点より使用しないことを原則とするが、個々のダムの現状における利用形態を踏まえ個別に運用する。

7-1 矢木沢ダム

矢木沢ダムは湖岸に道路が無く、上流域への移動や万一事故が発生した場合の避難も船に頼らざるを得ない。よってその利用は利根川源流の自然にアプローチする手段として必要最小限の範囲のものとする。

- (1) エンジン付きボートの利用は、小型で湖面の移動を目的とするものに限るものとし、高速航行や急旋回は行わない。
- (2) 船舶の着水・揚陸時を除き進入路内の車両等の駐車を禁止する。
- (3) 湖面への進入路においてゲートを設け、利用者に対し湖面利用のルールについて周知するとともに利用状況についてアンケート調査を行う。

7-2 奈良俣ダム

7. で述べた原則のとおり奈良俣ダムでは、エンジン付きボート類の利用の無いダムをめざす。

- (1) 貯水池上流部にある湖面への進入路は安全上の理由により閉鎖する。
- (2) キャンプ場付近の進入路を整備し、手漕ぎボート等の進入箇所を明確にする。

7-3 利用の範囲

各ダムごとに利用できる範囲と利用しないこととするものは以下のとおりとする。

	矢木沢ダム	奈良俣ダム
利用できる範囲	小型エンジン付きボート *** カヌー等手漕ぎボート ウインドサーフィン ヨット 釣り	カヌー等手漕ぎボート ウインドサーフィン ヨット 釣り
利用しないこととするもの	大型エンジン付きボート **** 水上バイク類 水上スキー・ウェイクボード 指定区域外のキャンプ遊泳	エンジン付きボート 水上バイク類 水上スキー・ウェイクボード 指定区域外のキャンプ遊泳

*** 「小型エンジン付きボート」は、エンジン付きで定員4名以下、艇長4.5m以下、20PS以下の3条件を満たす船舶とする。「小型エンジン付きボート」以外のエンジン付きボートは「大型エンジン付きボート」とする。

**** 移動目的（釣り等を含む）としての利用は、進入路の使用に関する事前の使用承認申請を受け条件を付して認める。

11. 3省（国土交通省、厚生労働省、環境省）及び舟艇工業会への要請文書

2001年9月19日

国土交通省 大臣 扇 千景 殿
環境省 大臣 川口順子 殿
厚生労働省 大臣 坂口 力 殿

びわ湖自然環境ネットワーク

代表 寺川庄蔵

Green Wave 緑とやすらぎのある新海浜を守る会

代表 井上哲也

琵琶湖における水上バイク問題の根本的解決についての要望

20世紀における人類は、科学や文明を進歩させてきましたが、一方では、かけがえのない自然環境を破壊し、人間と動植物が生きるために最も大切な「水」を汚してきました。

とりわけ水上バイクは、今も全国の河川と湖沼で、大切な「水」を汚し続けています。

私たちは、これまで再三にわたって、水質汚染（ベンゼン・MTBE等有害物質を検出）をはじめ、騒音、悪臭、さらには悲惨な人身事故の多発など、水上バイクの航行による多くの深刻な問題点を、琵琶湖の管理者である滋賀県等（7月9日付で国交省、環境省、厚生労働省、経産省、農水省にも「水上バイク禁止に関する緊急要望書」提出）に指摘し、早急な改善を求めてきました。しかし残念ながら、私たちの再三にわたる要望にもかかわらず、未だに何らの有効な対策もとられておらず、根本的な解決への道は閉ざされたままです。

水上バイク問題への対応は、21世紀の初頭にあたって、将来にわたって人間が本当に自然と共存して行けるのか否かをはかる試金石のひとつと言えますが、このままでは、深刻な被害をさらに拡散増幅させ、再び取り返しのつかない過ちを犯すことが懸念されます。

つきましては、琵琶湖における水上バイク問題の根本的解決のため、緊急を要する以下の諸点について、速やかな対応を要望致します。

記

1. 滋賀県に対して、以下のような適正な水上バイク対策の即時実施を指導すること。
 - ・適正と評価し得る調査の実施
 - ・定期的な水質調査の実施と公開
 - ・水道取水口付近の航行禁止
 - ・琵琶湖岸へのレジャーカー乗入れ禁止
 - ・すべての水上バイクを登録制とし、所定のマリーナ以外からの出廷を完全に禁止すること
2. 業界に対して、以下のような適正な対応策の即時実施を指導すること。
 - ・2ストローク艇の回収
 - ・ハイオクガソリンの使用禁止
 - ・ユーザーおよび同伴者（特に未成年）の健康調査
3. 「水資源保護法」の制定等、水資源の保全に有効な法整備を速やかに進めること。
 - ・水源地での動力船の航行等を規制する法整備
 - ・湖沼や河川の「なぎさ」へのレジャーカーの乗入れを禁止する法整備
 - ・自然公園内における自然破壊、環境汚染を厳しく規制する法整備

以上

※. 添付資料

- ・滋賀県知事宛要望書
- ・大阪京都兵庫各知事宛要望書
- ・水質調査結果表
- ・米国国立公園事務所水資源部門レポート

2001年9月19日

社団法人日本舟艇工業会 会長 殿

びわ湖自然環境ネットワーク

代表 寺川庄蔵

Green Wave 緑とやすらぎのある新海浜を守る会

代表 井上哲也

琵琶湖おける水上バイク問題の根本的解決についての要望

20世紀における人類は、科学や文化を進歩させてきましたが、一方では、かけがえのない自然環境を破壊し、人間と動植物が生きるためにもっとも大切な「水」を汚してきました。

21世紀に入り、その反省のもとに自然環境の大切さが人類共通の認識となってきましたが、水上バイクは、全国の河川と湖沼、海洋でその大切な水を汚し続けています。

すでに海外では、水上バイクの騒音、悪臭、水質汚染等その著しい環境負荷を理由に、全面禁止を含む厳しい規制が行われていることはご承知のことと存じます。私たちも琵琶湖の水辺に暮らしその環境負荷の大きさに気づき、滋賀県に対して早急な規制、対策を要望してきましたが、残念ながら未だに適切な対策が取られていません。

貴業界団体では、水上バイクを開発する段階で、走行自体を目的として使用されること、構造(2ストローク、水中排気)から環境負荷が生じることがわかっていたにもかかわらず、法規制がないことから、貴団体に所属する一部メーカーは環境負荷を十分考えずに、水上バイクを製造販売し、排気量を大型化してきました。その結果、、ベンゼン、トルエン、MTBE等の有害物質で近畿 1,400万人の水道水源を汚染するという放置できない状況を招いています。さらに、全国各地で悲惨な人身事故、騒音、悪臭、マナー欠如等でトラブルが続発しています。

きれいな河川、湖沼、海洋を排ガス、排オイルで著しく汚し、利用者はもとより関係のない多くの人々の健康と安全に、重大な危険をもたらしている製品を製造販売しているメーカーの姿勢はどうい許されるものではありません。このままでは、さらに被害を拡散増幅させ、再び繰り返しのつかない汚染を引き起こすことが懸念されます。

つきましては、利用者と住民の安全と健康そして自然環境保護に十分配慮した、健全なマリンスポーツ発展のため、以下の点について要望致しますので速やかな対応をして頂きますようお願いいたします。

記

- 1、実効性があるマナー向上の取組推進。
- 2、水上バイク(PWC)2ストローク艇の製造販売停止と回収。
- 3、ユーザーおよび同伴者(特に未成年)の健康調査。
- 4、水上バイクについての全環境データの公表。
- 5、自動車排ガス規制をクリアする大気排出艇の開発。
- 6、行政における「水資源保護法」等、有効な法、排ガス規制整備への協力。

以上

*添付資料 2001.7.9付け 国(国交省、環境省、厚生労働省)宛要望書、滋賀県知事宛要望書、
大阪京都 兵庫各知事宛要請書、水質調査結果、米国国立公園事務所水資源部門レポート

12. 水上バイク問題 新聞記事切り抜き、記事検索結果

水上バイク関係 重傷、死亡、不明 事故 2001年

(2001. 1. 1-2001. 9. 17分 読売新聞 記事検索結果)

8 2001.09.03

無免許運転の水上バイク ボートと衝突、1人重体 紀の川で=和歌山

12 2001.09.01

水戸の濁沼川で水上バイクが転覆、19歳行方不明→遺体見つかる=茨城

13 2001.08.31

2001年福井—島根沖の事故 水上バイク増加 八管内、8年ぶり死者=福井

19 2001.08.25

九頭竜川の水上市バイク事故 重体の中3女子が死亡=福井

23 2001.08.19

芦別の水上市バイクが蛇行運転中、ボートと衝突 不明女兒の遺体発見=北海道

24 2001.08.18

消波ブロックに水上バイク衝突、3人重軽傷/千葉・勝浦

28 2001.08.17

神奈川・湘南海岸で水上バイク“監視”強化 無免許致死事故きっかけ/海保

40 2001.08.14

上三川で水上バイク同士が衝突、1人重傷=栃木

41 2001.08.14

水上バイク同士衝突、2人死傷 神奈川・葉山マリーナ沖

49 2001.08.07

庄川で行方不明の女子高生、遺体で発見 水難現場から200メートル下流=富山

50 2001.08.07

水上バイク転覆 行方不明の韓国籍2人、遺体で発見 河口湖で転覆=山梨

57 2001.08.06

水上バイク事故 2件2人重軽傷 明石の海上=兵庫

64 2001.07.30

水上バイク競技で接触、2人重軽傷 佐原の利根川=千葉

66 2001.07.29

水上バイク衝突、幼児重傷 無免許少年が運転 志賀の琵琶湖で=滋賀

72 2001.07.23

和歌山、琵琶湖で水難事故 会社員ら2人死亡

80 2001.07.15

橋脚に激突 水上バイクの2人重傷 ひたちなかの那珂川=茨城

83 2001.07.11

水上バイクの会社員が水死=岡山

99 2001.06.18

長島で水上バイク同士接触、1人が重傷 今年初の人身事故=三重

115 2001.05.09

水上バイク事故賠償訴訟 運転の男性らに2170万円支払い命令/大阪地裁判決

123 2001.02.24

琵琶湖の水死体 大阪の不明男性と判明=滋賀

このほかにも、軽微な事故、違法行為等取り締まり記事多数あり

12-5