

塔の島地区の河道整備について 宇治川下流の治水対策について

平成17年8月24日

国土交通省 近畿地方整備局

塔の島地区の河道整備について 宇治川下流の治水対策について

平成17年8月24日
国土交通省 近畿地方整備局

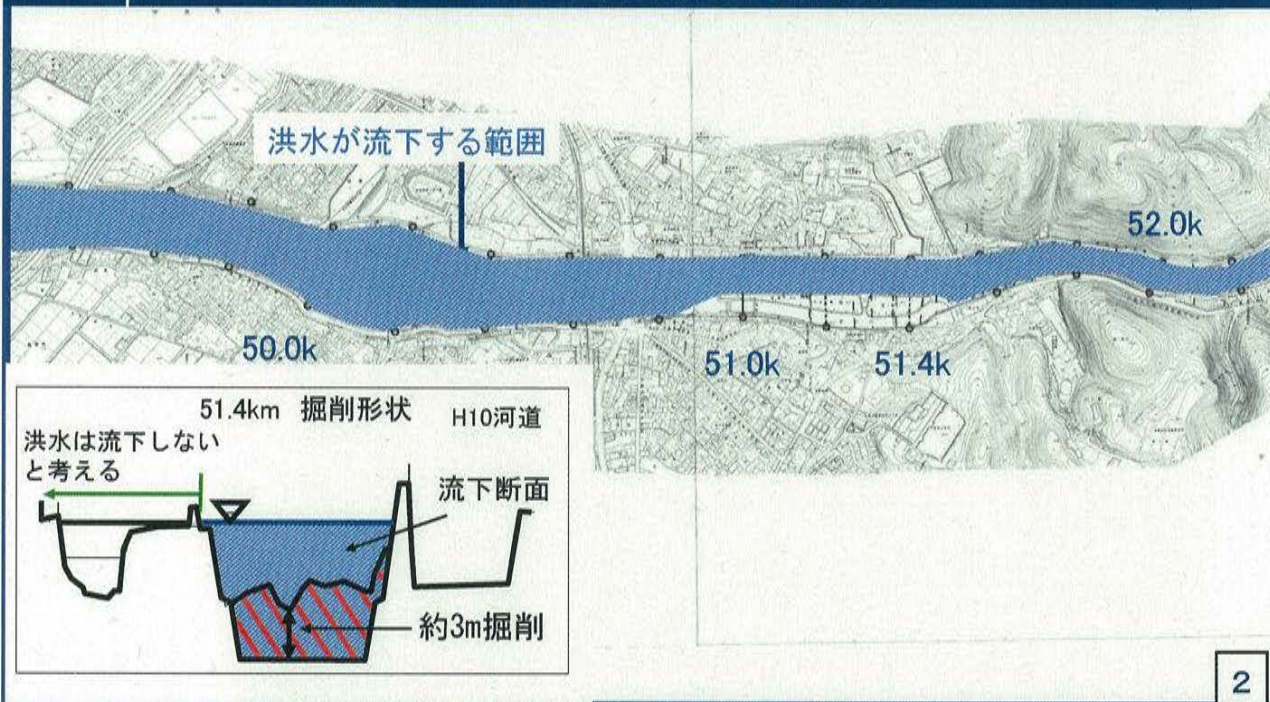
塔の島地区の 河道整備について

これまでの検討経緯

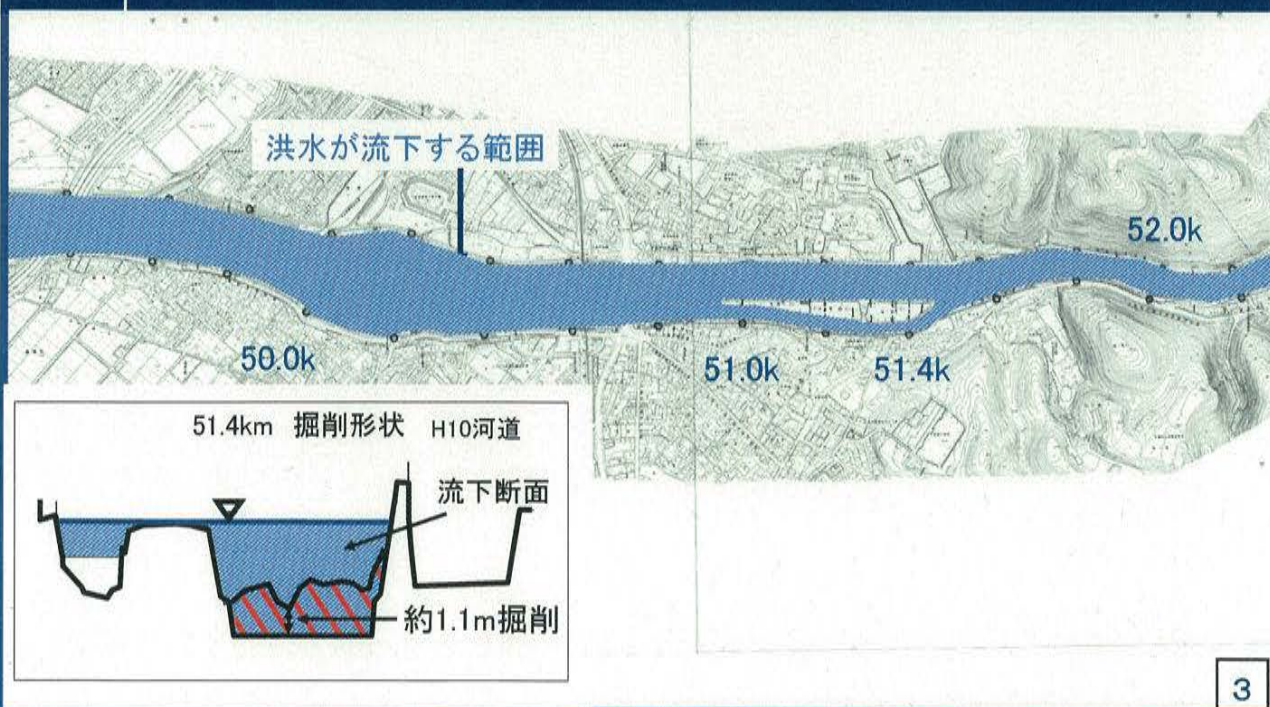
塔の島地区の改修

「工事实施基本計画」(昭和46年)

- 平面計画→塔の島、橘島の掘削

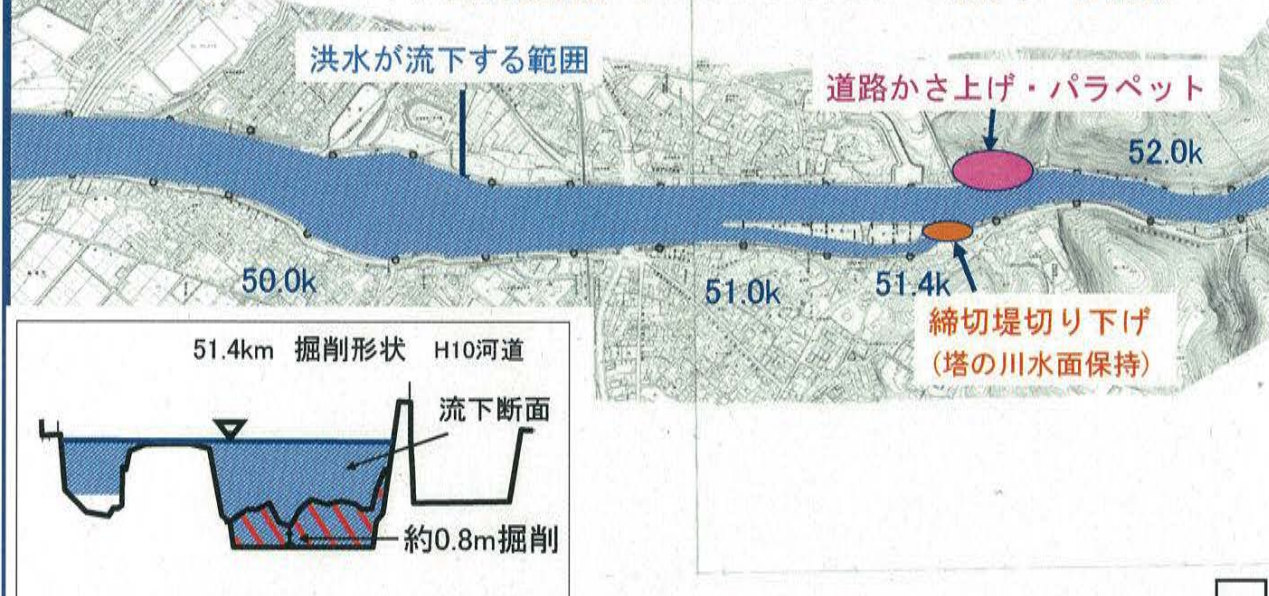


H12年度検討結果(概要)



H16年度検討結果(概要)

約80cmの河床掘削で1500m³/s流下可能。



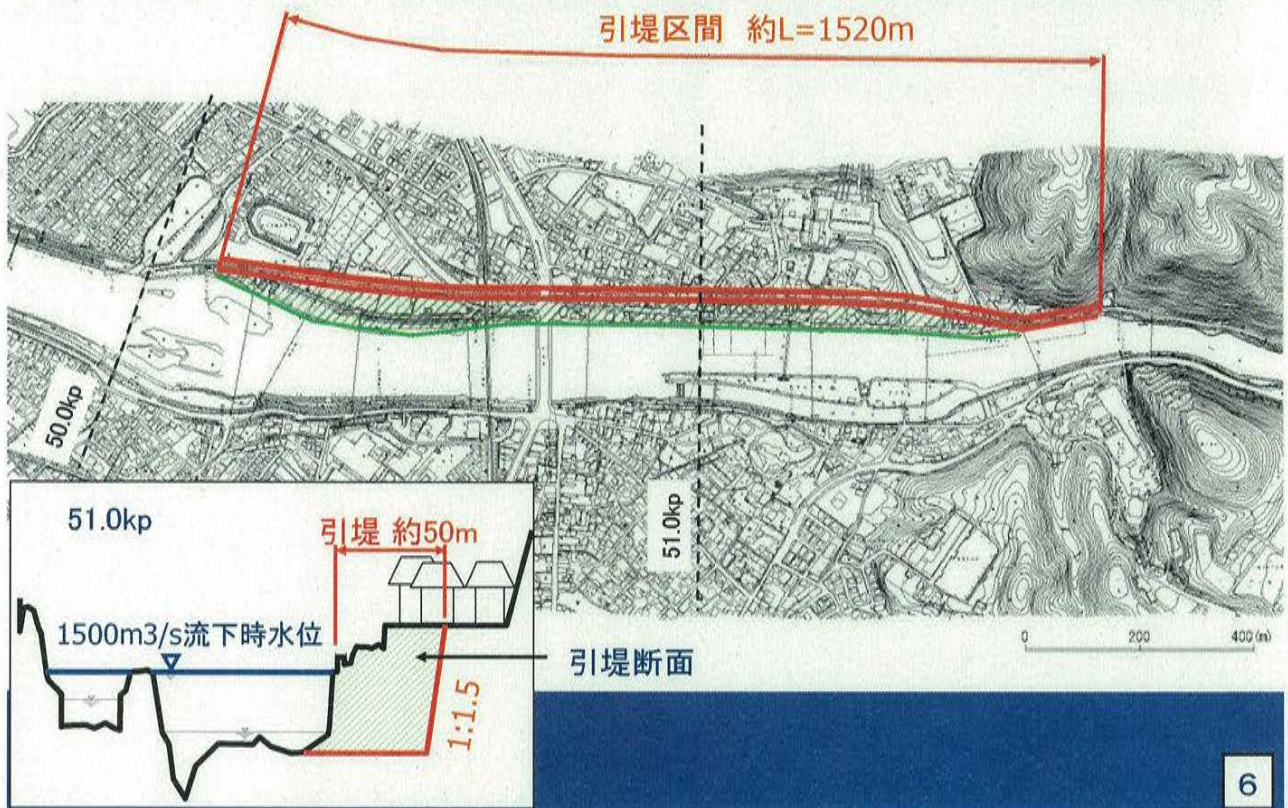
4

代替案の検討

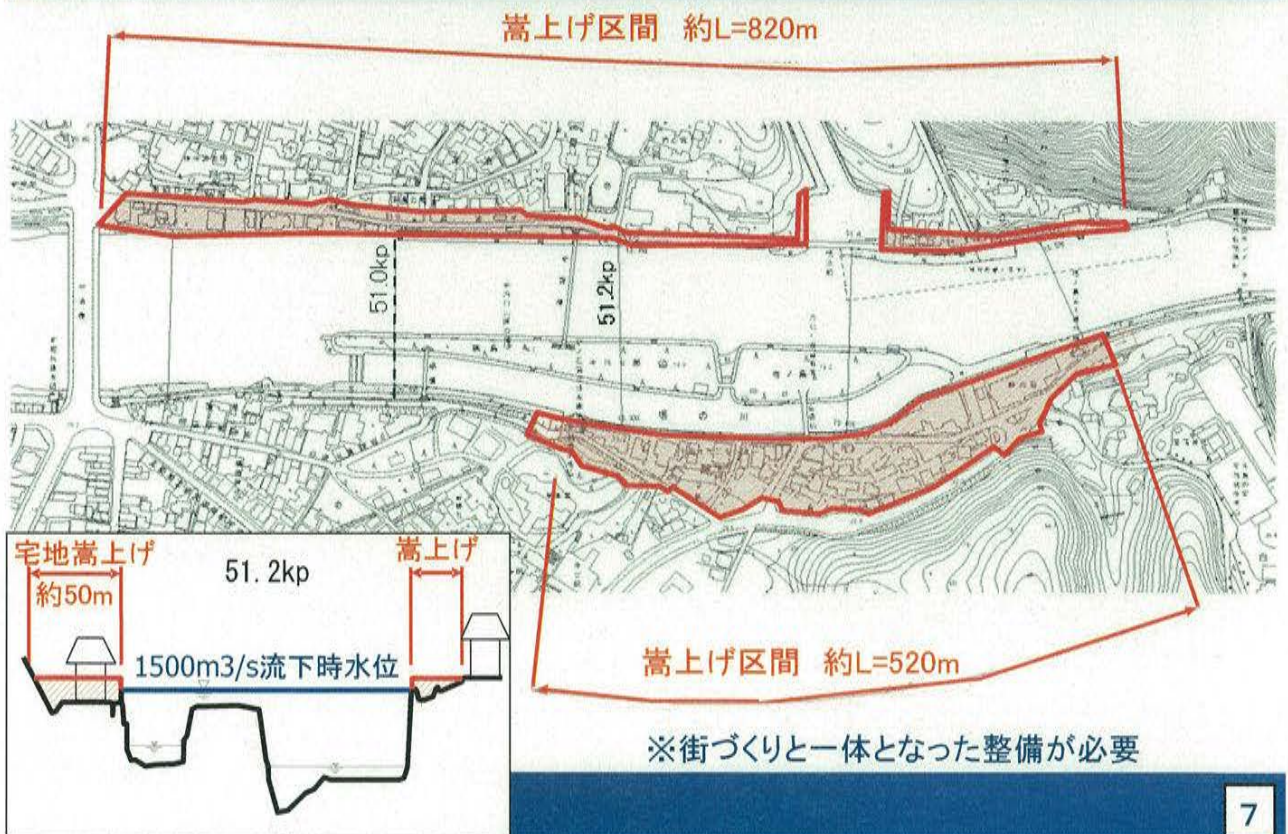
- 引き堤案
- 嵩上げ案
- パラペット案
- バイパス案

5

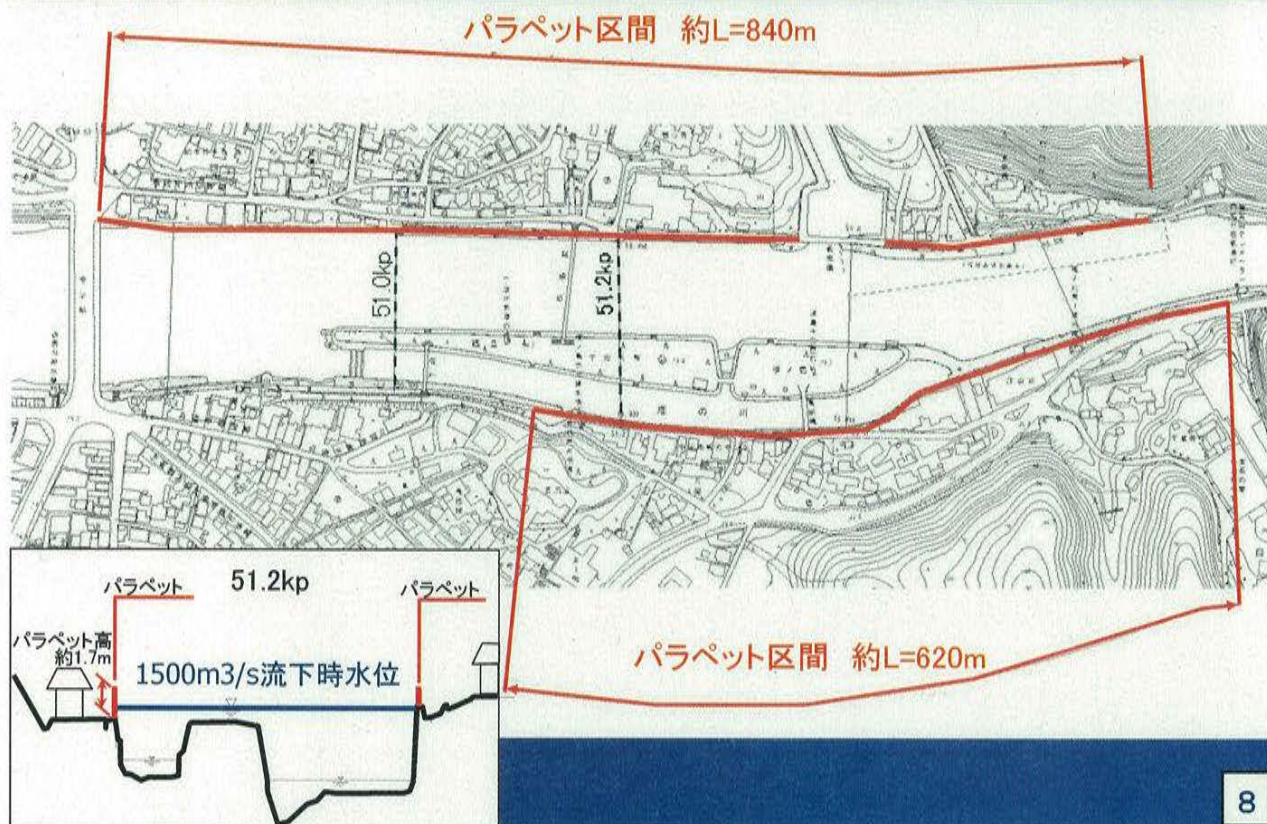
引堤案



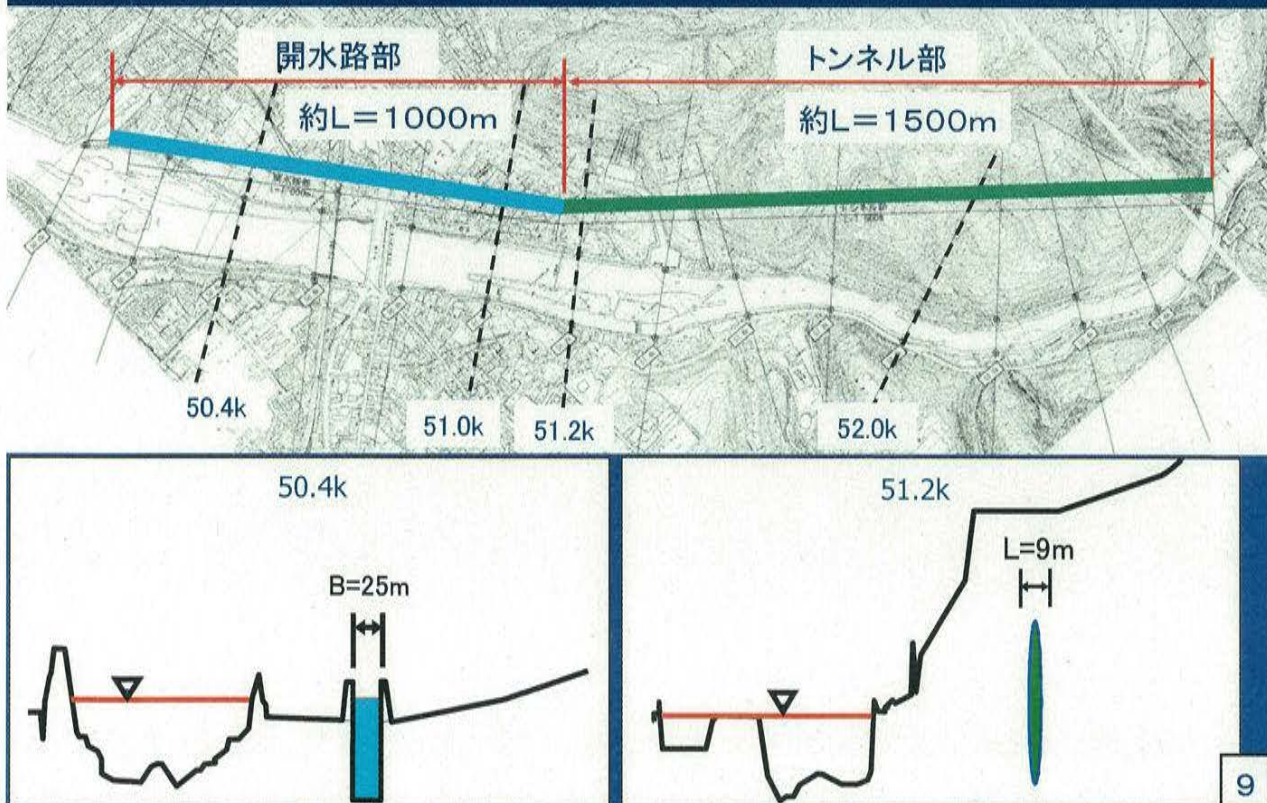
嵩上げ案



パラペット案



バイパス案



掘削量を減らすための検討

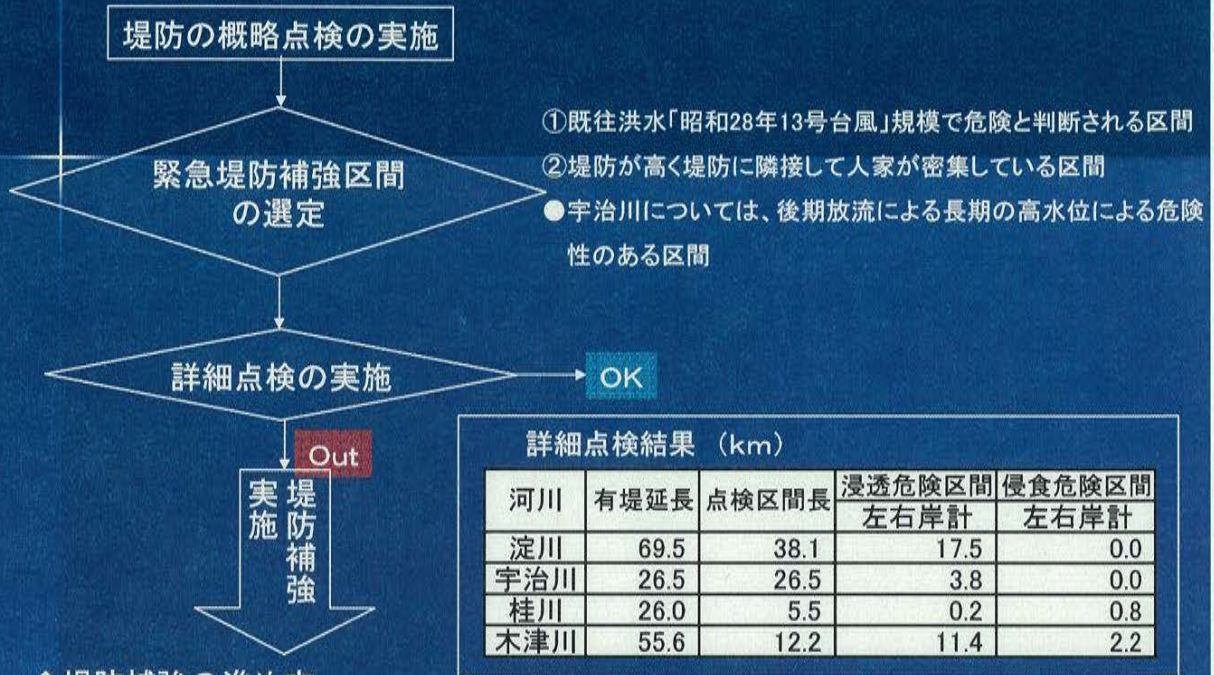
- ① 締切堤切り下げ ② 落差工切り下げ
- ③ 遊歩道撤去 ④ 導水路撤去

・ 景観に配慮して、掘削形状の緩勾配化等の検討を実施します。



宇治川下流の治水対策について

淀川の堤防補強について



◆堤防補強の進め方

堤防の危険度の高い箇所から優先的に整備します。また、危険度が同程度の箇所においては、背後地の資産等の重要度を勘案し各河川の状態に応じた整備を進めます。

なお、緊急堤防補強区間については、概ね10年以内に完了させる予定

12



13