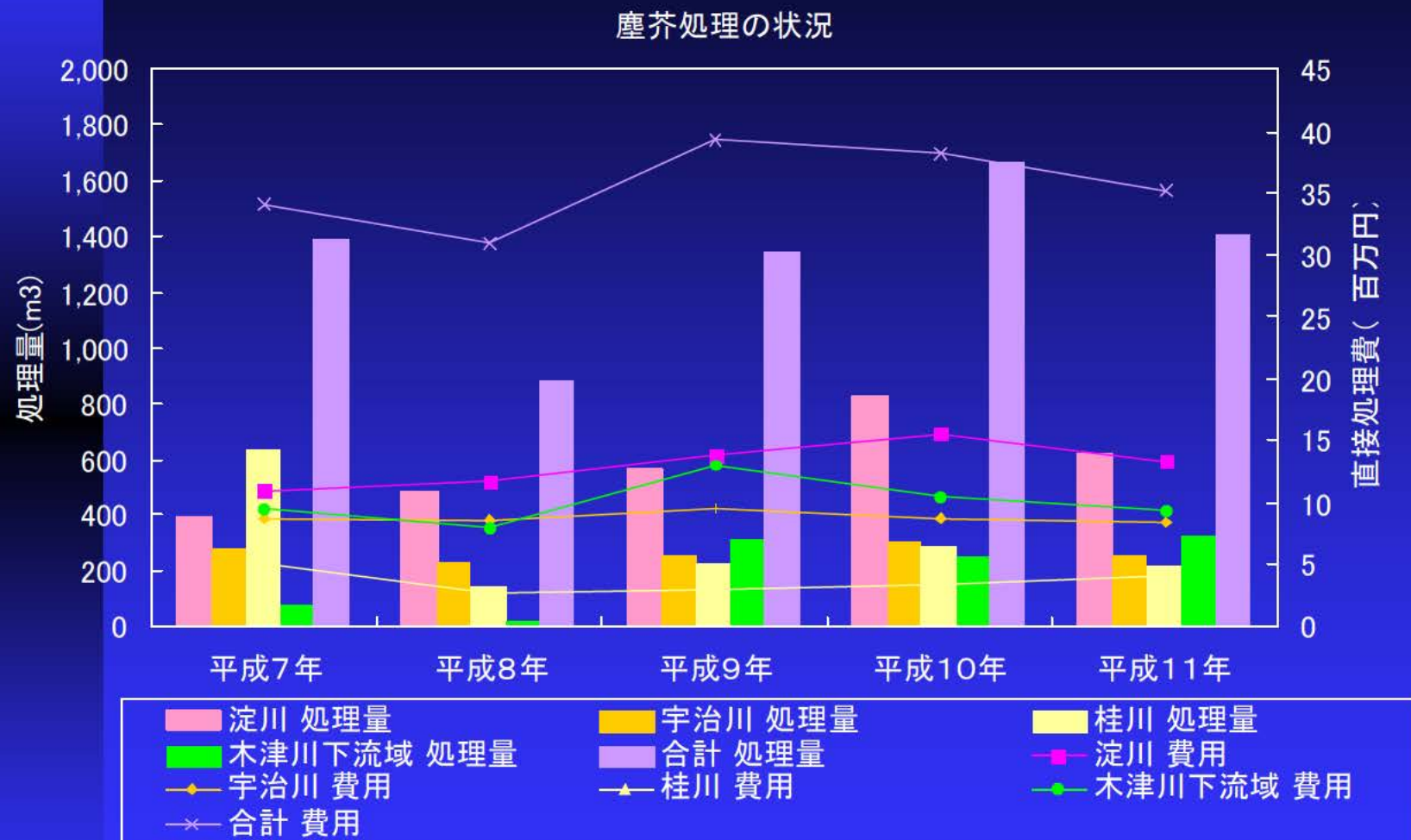


1.6 ゴミの不法投棄

【淀川及び上流3川の不法投棄ゴミの処理状況】



塵芥処理のために年間3千万～4千万円程度が使われています。

梅津地区不法投棄除去後の側帯整備



是正前



是正後



松尾地区不法駐輪是正後の測帯整理



是正前



是正後

1.7 オートバイや四輪駆動などの乗り入れ 【オートバイや四輪駆動などの乗り入れ状況】



オートバイによるワダチ

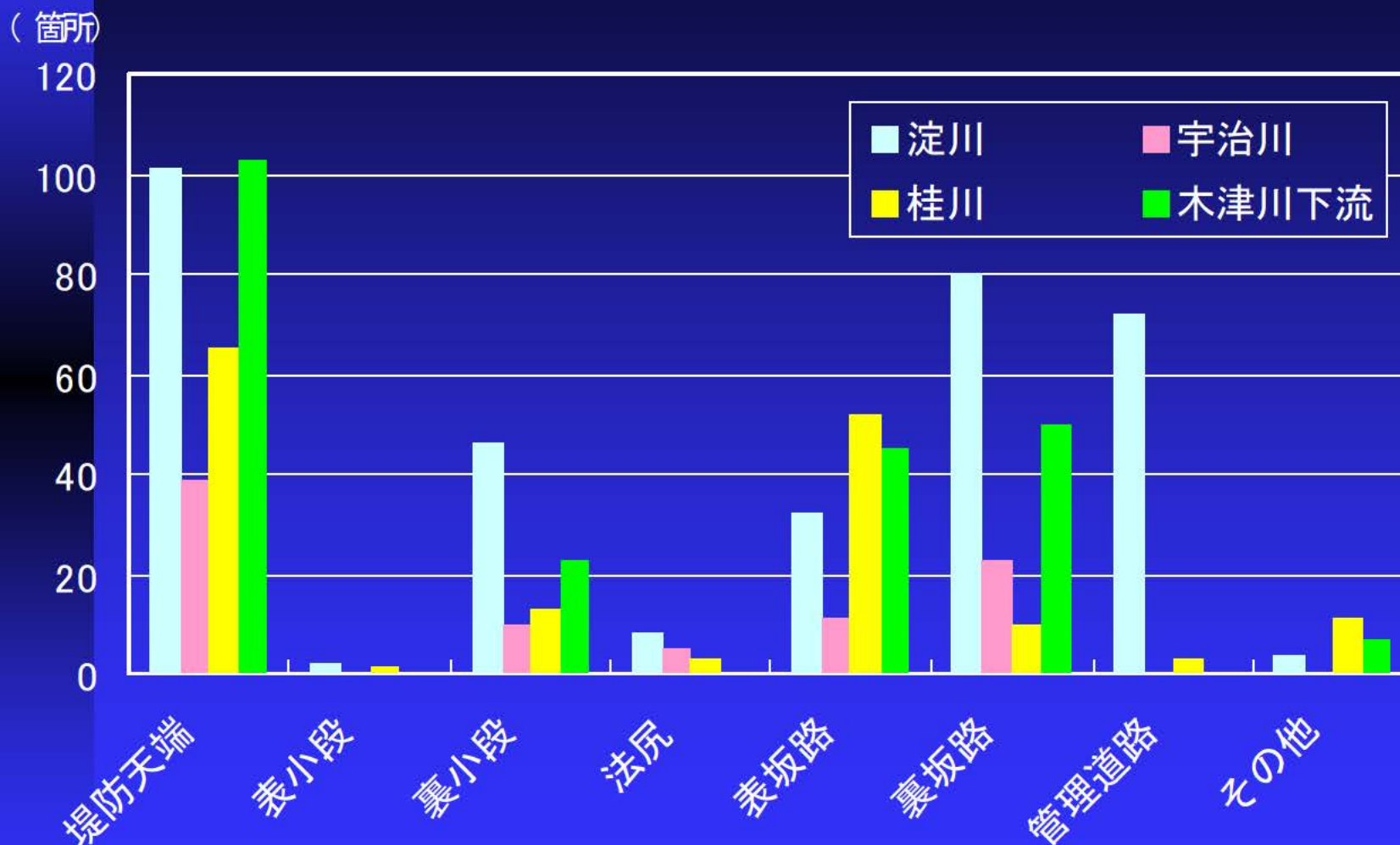
オートバイ等の
乗り入れ防止対策



オートバイの走行によって
荒らされた高水敷



1.7 オートバイや四輪駆動などの乗り入れ 【淀川及び上流3川における進入防止柵の設置】



出典：淀川工事事務所

1.8 その他の行為

ラジコン



迷惑駐輪



これらの行為に
対する対応策



舟運

【江戸時代～昭和30年代】

江戸時代



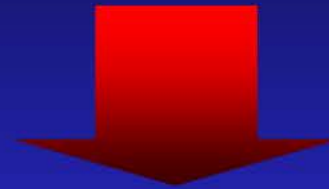
三十石船とくらわんか船

明治時代



蒸気船

江戸、明治時代は水上
交通は京都～大阪の大
動脈的存在



大正時代以降は鉄道、
道路の補完的役割へ



大阪～伏見間の貨物輸
送が昭和37年に終了

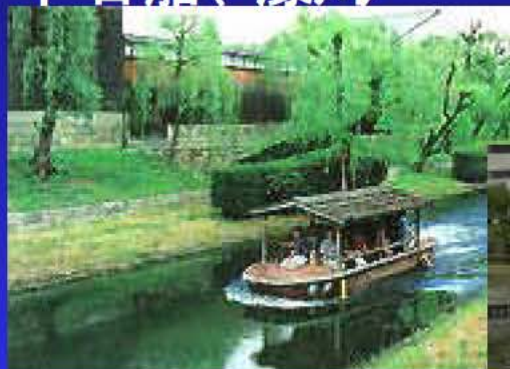
舟運 【現在】

物流・・・砂利採取船



観光・・・不定期、定期の旅客輸送、
水上バス、屋形船等

十石船(濠川)



大阪水上バス

現在は地域的な舟運が行われていますが、大川の橋桁の高さや枚方上流の水深不足等、上流から河口までの舟運の支障となる箇所もあります。

毛馬閘門の通船状況

(単位: 隻)

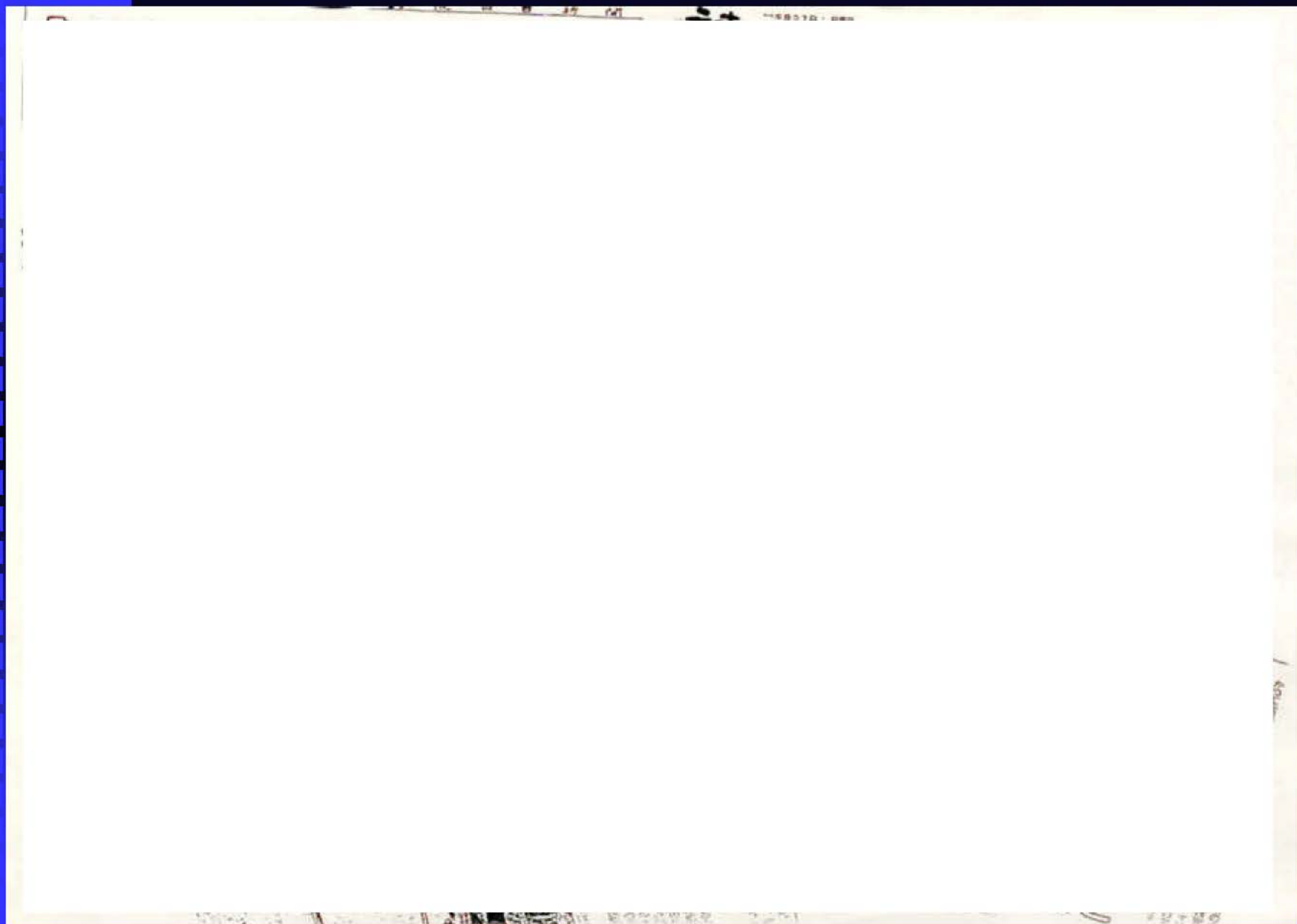
	水上バス等		台船等		砂船等		ボート等		合計	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
H10	29	30	21	15	3,187	3,187	474	479	3,711	3,711
H11	26	28	34	36	2,835	2,835	371	384	3,266	3,283
H12	23	23	37	39	2,847	2,846	349	364	3,256	3,272

上り: 大川から淀川へ

下り: 淀川から大川へ

【船着場及び係留等の設置について】





淀川舟運整備推進協議会

1. 目 的

淀川における舟運整備事業の推進を図り、地域の発展に寄与することを目的として、淀川舟運整備推進協議会が設立されている。

2. 協議会構成員

(平成13年7月17日現在)

役 職	団 体 名		氏 名
会 長	枚 方 市	市 長	中 司 宏
副 会 長	寝 屋 川 市	市 長	馬 場 好 弘
	大 阪 市	市 長	磯 村 隆 文
	守 口 市	市 長	喜 多 洋 三
	摂 津 市	市 長	森 川 薫
	高 槻 市	市 長	奥 本 務
	島 本 町	町 長	村 田 匡
	京 都 市	市 長	桒 本 頼 兼
	宇 治 市	市 長	久 保 田 勇
	八 幡 市	市 長	牟 礼 勝 弥
参 与	大 阪 府	土 木 部 長	田 村 恒 一
事 務 局 長	枚 方 市	理 事	大 橋 謙 一