

第3節 水資源開発の概要

- 1 水資源開発事業の経緯
- 2 水資源開発施設

1. 水資源開発の経緯

淀川水系における水資源の歴史は古く、明治23年に完成した**京都琵琶湖第一疏水事業**をはじめとして、多くの水資源開発事業が実施されてきている。これにより、水系内はもとより、流域外の兵庫県域、奈良県および大阪南部地域に対して水供給がなされ、社会経済の発展に寄与しています。

1. 水資源開発の経緯

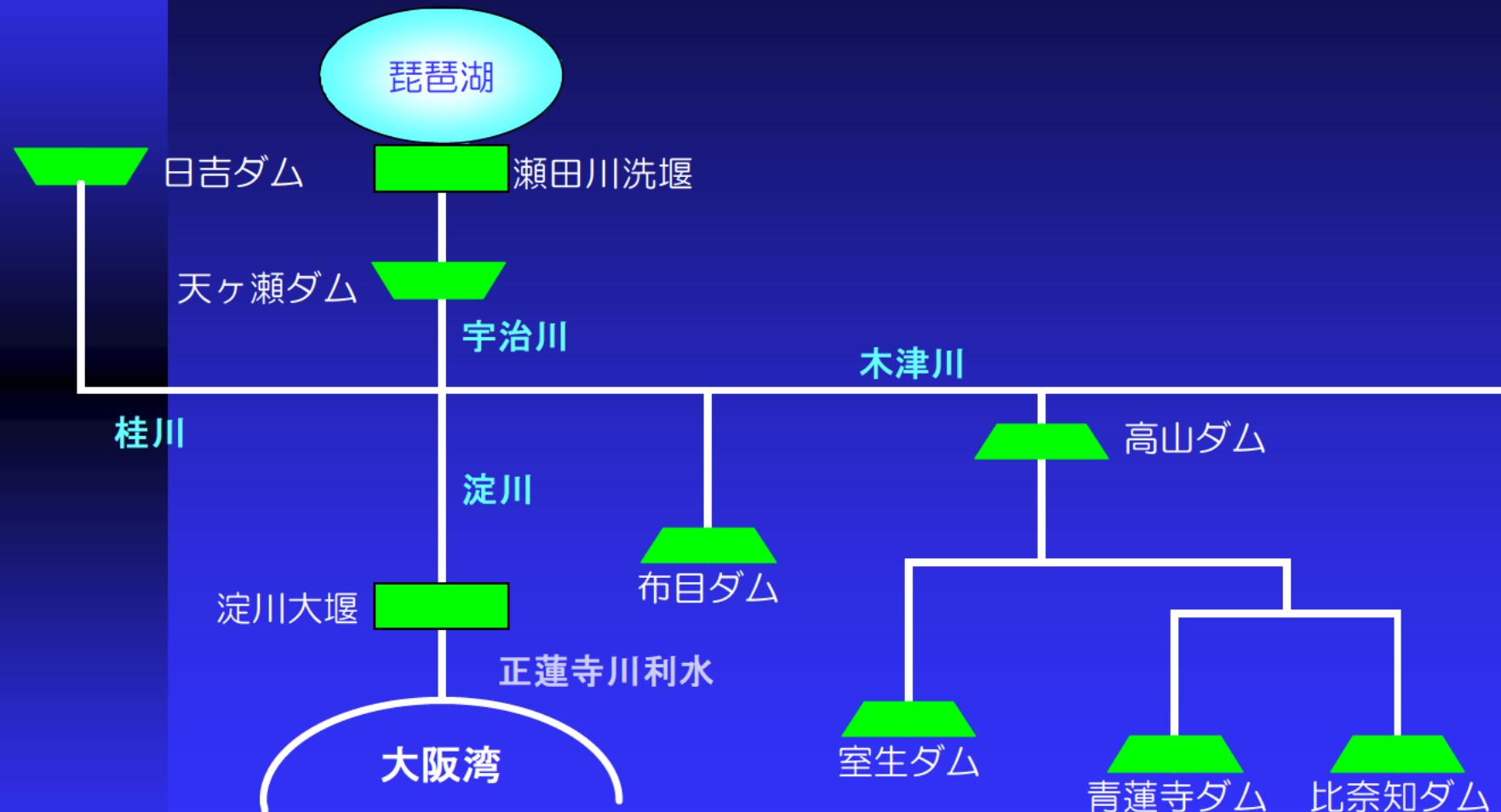
年 次	内 容
明治23年	京都琵琶湖第一疏水事業
明治45年	京都琵琶湖疏水事業
大正期	宇治川筋において宇治川発電所をはじめ水力発電所完成
明治28年	大阪市上水道事業
昭和2年	尼崎市、守口市、大阪府営水道等の淀川を水源とした水道事業
昭和18年～28年	淀川河水統制第1期事業
昭和25年	国土総合開発法
昭和32年	特定多目的ダム法
昭和36年	水資源開発促進法
昭和37年	「水資源開発促進法」に基づく水資源開発水系に指定され、「淀川水系における水資源開発基本計画」の策定
昭和47年	水資源開発基本計画の全部変更
昭和57年	水資源開発基本計画の全部変更
平成4年	水資源開発基本計画の全部変更

2. 水資源開発施設

直轄・公団施設として、すでに完成している施設として、天ヶ瀬ダム、琵琶湖開発、日吉ダム、室生ダム、青蓮寺ダム、高山ダム、比奈知ダム、布目ダム、淀川大堰、正蓮寺川利水の10事業があります。

2. 水資源開発施設

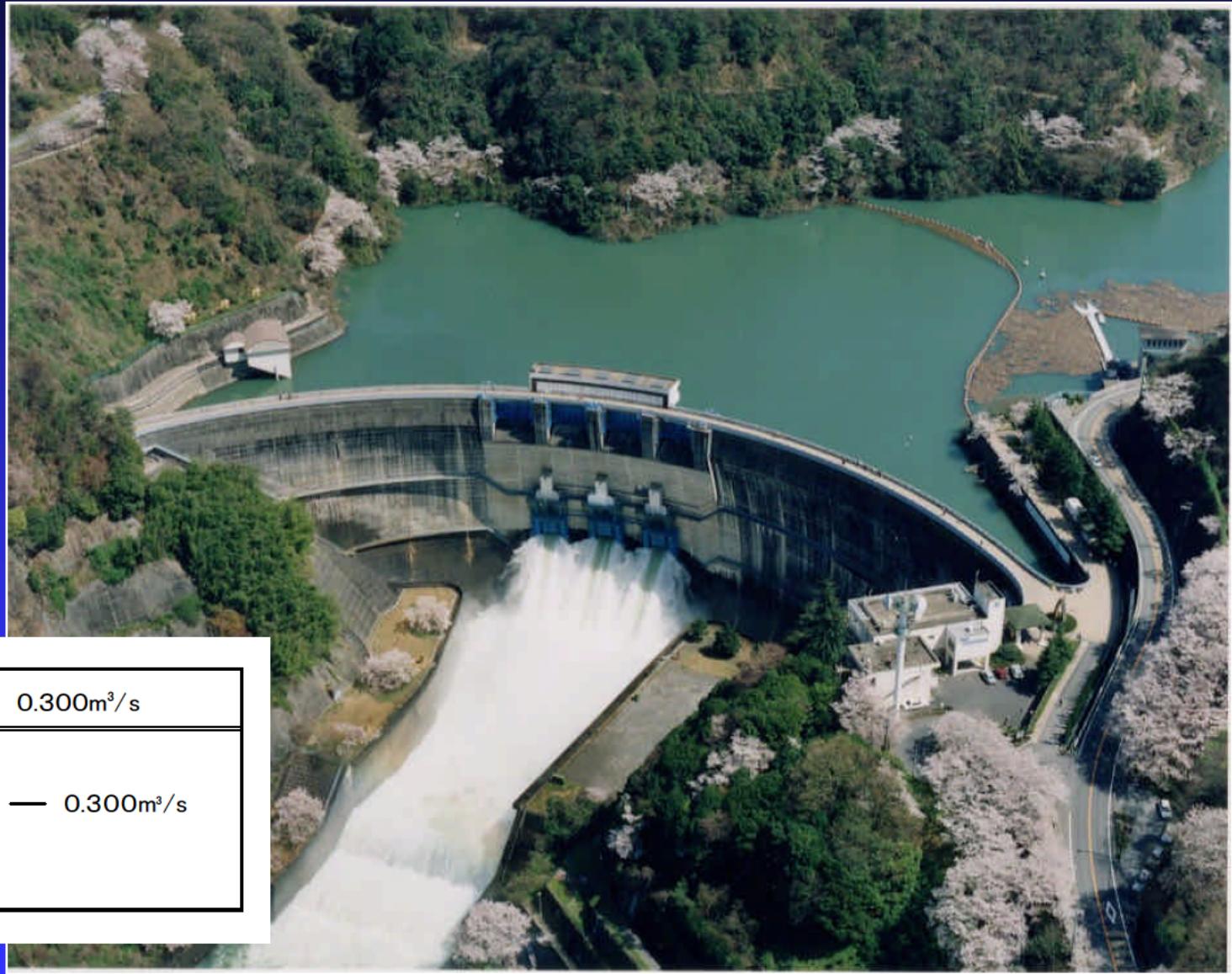
2. 1 完成施設



2. 水資源開発施設

2. 1 完成施設

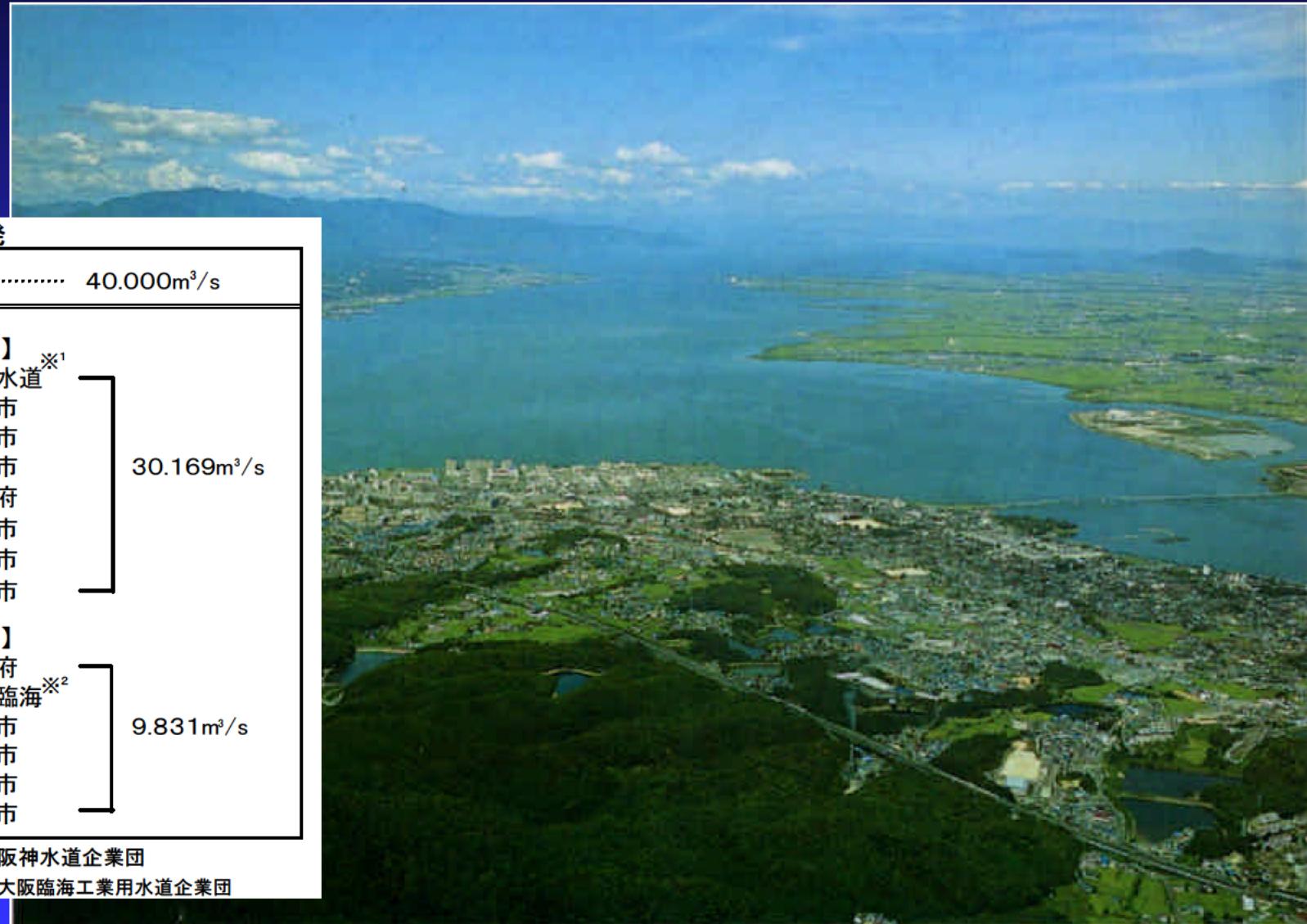
①天ヶ瀬ダム



2. 水資源開発施設

2. 1 完成施設

②琵琶湖開発



琵琶湖開発

開発量 $40.000\text{m}^3/\text{s}$

【水道用水】^{※1}

阪神水道	30.169 m^3/s
尼崎市	
伊丹市	
西宮市	
大阪府	
大阪市	
守口市	
枚方市	

【工業用水】

大阪府	9.831 m^3/s
大阪臨海 ^{※2}	
伊丹市	
尼崎市	
西宮市	
神戸市	

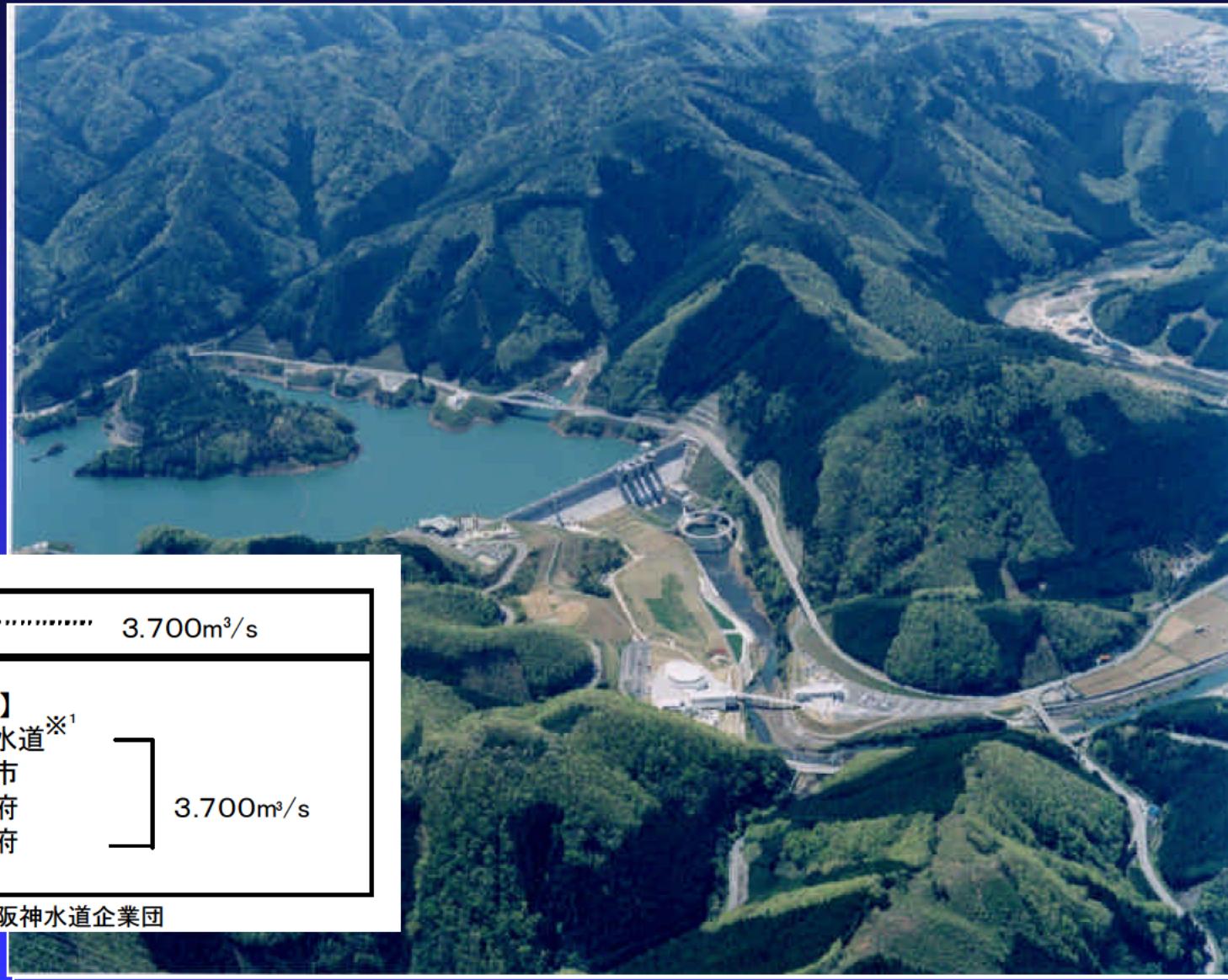
※¹…阪神水道企業団

※²…大阪臨海工業用水道企業団

2. 水資源開発施設

2. 1 完成施設

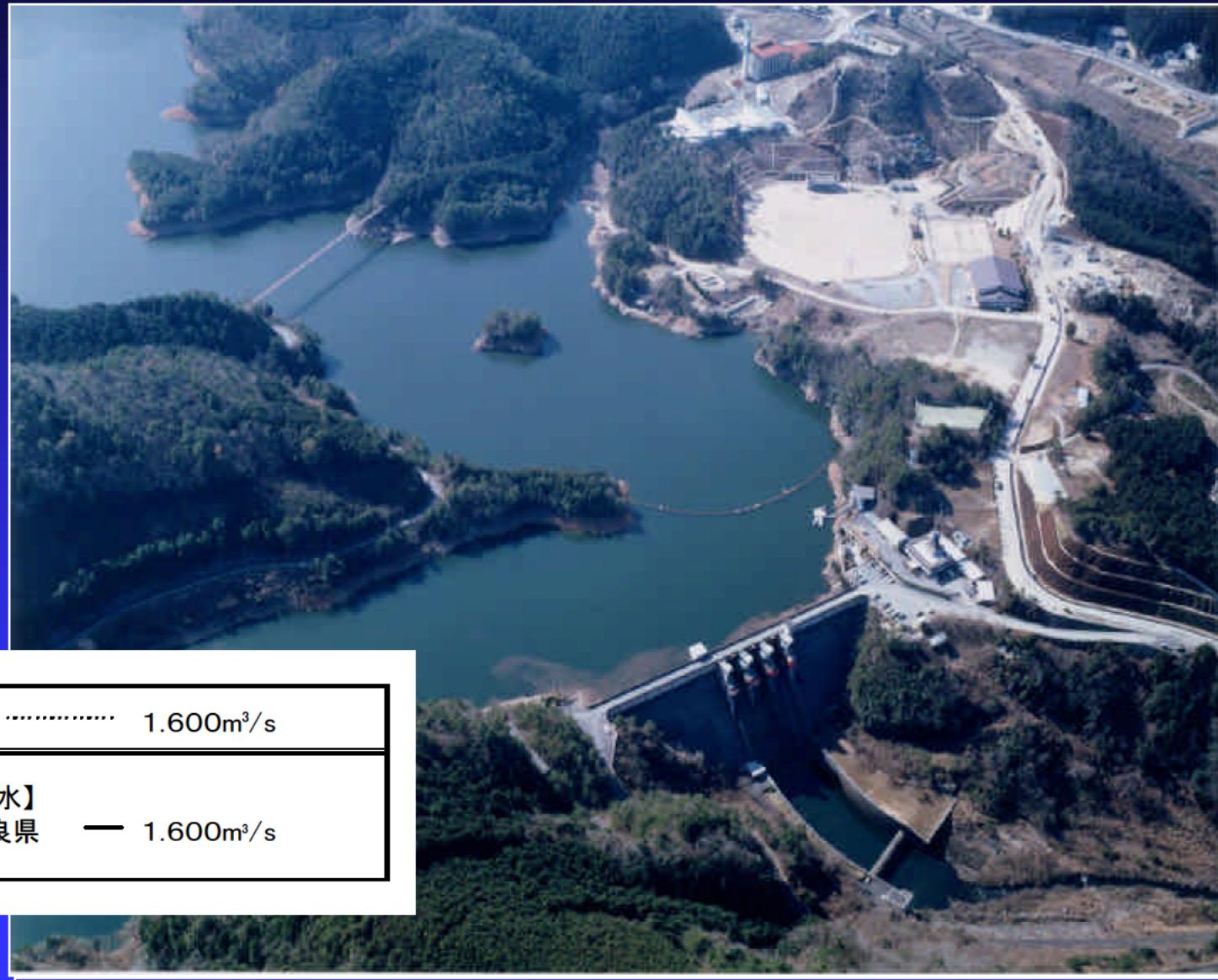
③日吉ダム



2. 水資源開発施設

2. 1 完成施設

④室生ダム



室生ダム

開発量 1.600m³/s

【水道用水】
奈良県 — 1.600m³/s

2. 水資源開発施設

2. 1 完成施設

⑤青蓮寺ダム



青蓮寺ダム

開発量 2.490m³/s

【水道用水】

阪神水道^{※1}

尼崎市

大阪府

大阪市

守口市

枚方市

名張市

2.490m³/s

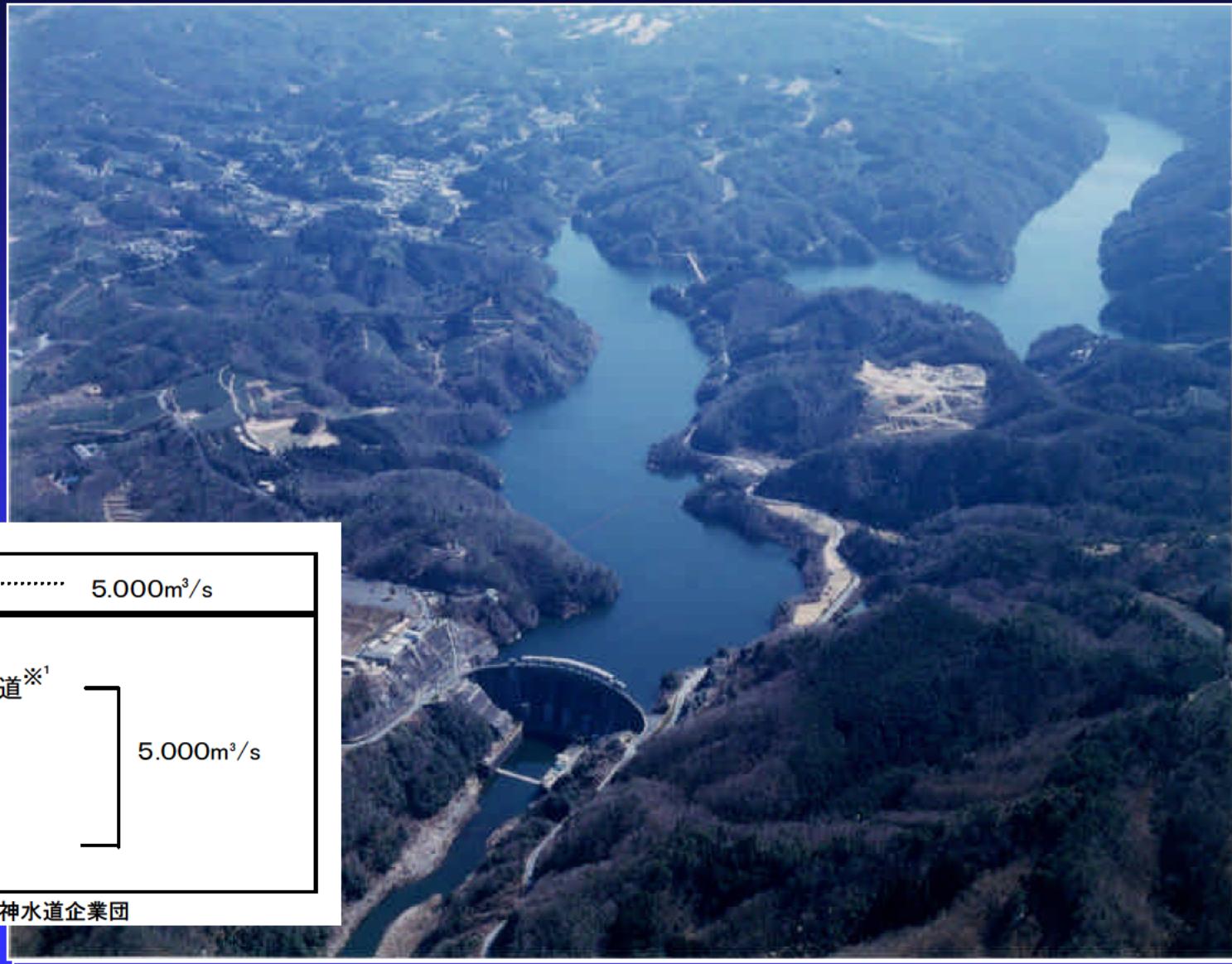
※1…阪神水道企業団



2. 水資源開発施設

2. 1 完成施設

⑥高山ダム



高山ダム

開発量 5.000m³/s

【水道用水】

阪神水道※¹
尼崎市
大阪府
大阪市
守口市
枚方市

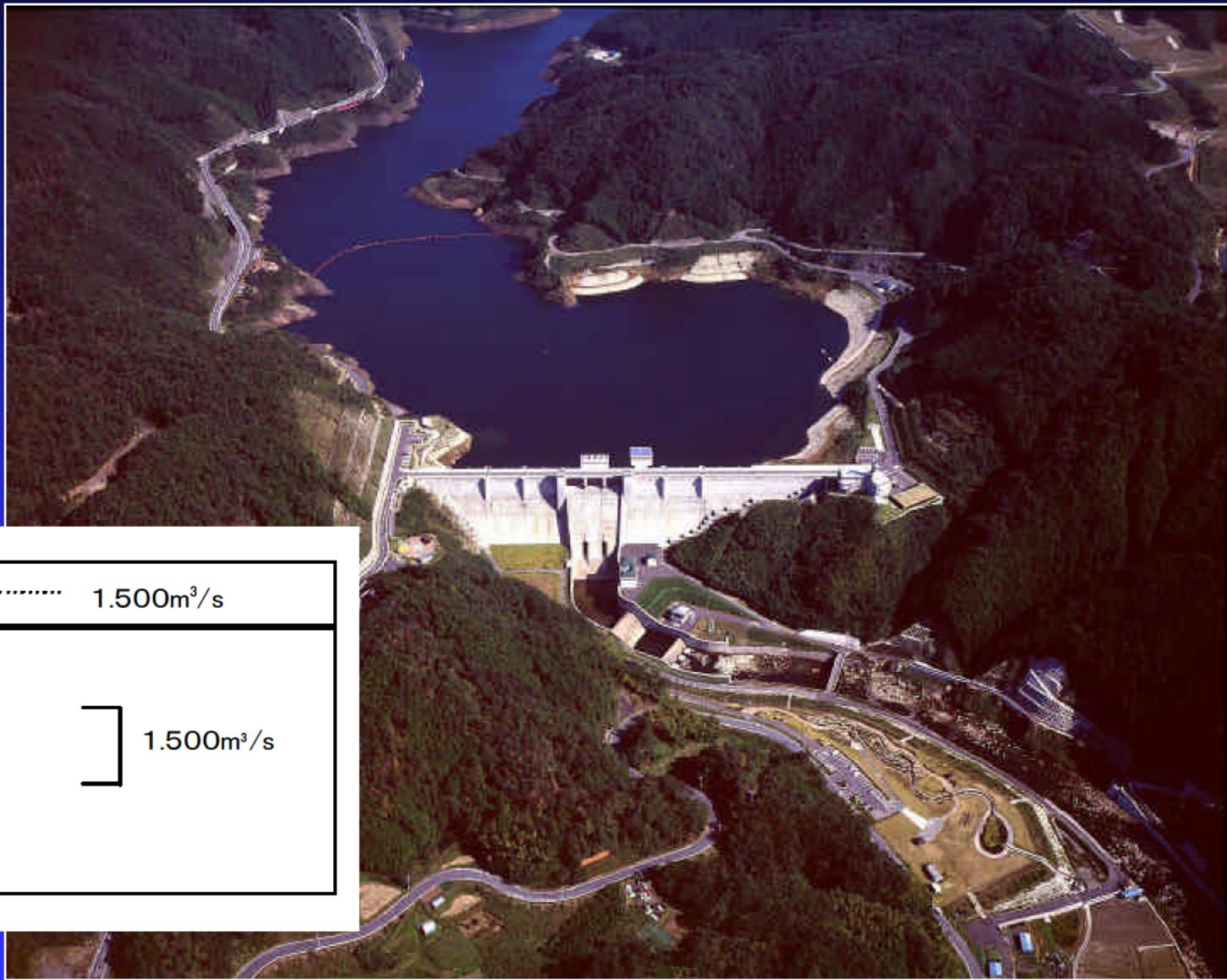
5.000m³/s

※¹...阪神水道企業団

2. 水資源開発施設

2. 1 完成施設

⑦比奈知ダム



2. 水資源開発施設

2. 1 完成施設

⑧布目ダム



布目ダム

開発量 $1.136\text{m}^3/\text{s}$

【水道用水】

奈良市
山添村
都祁村



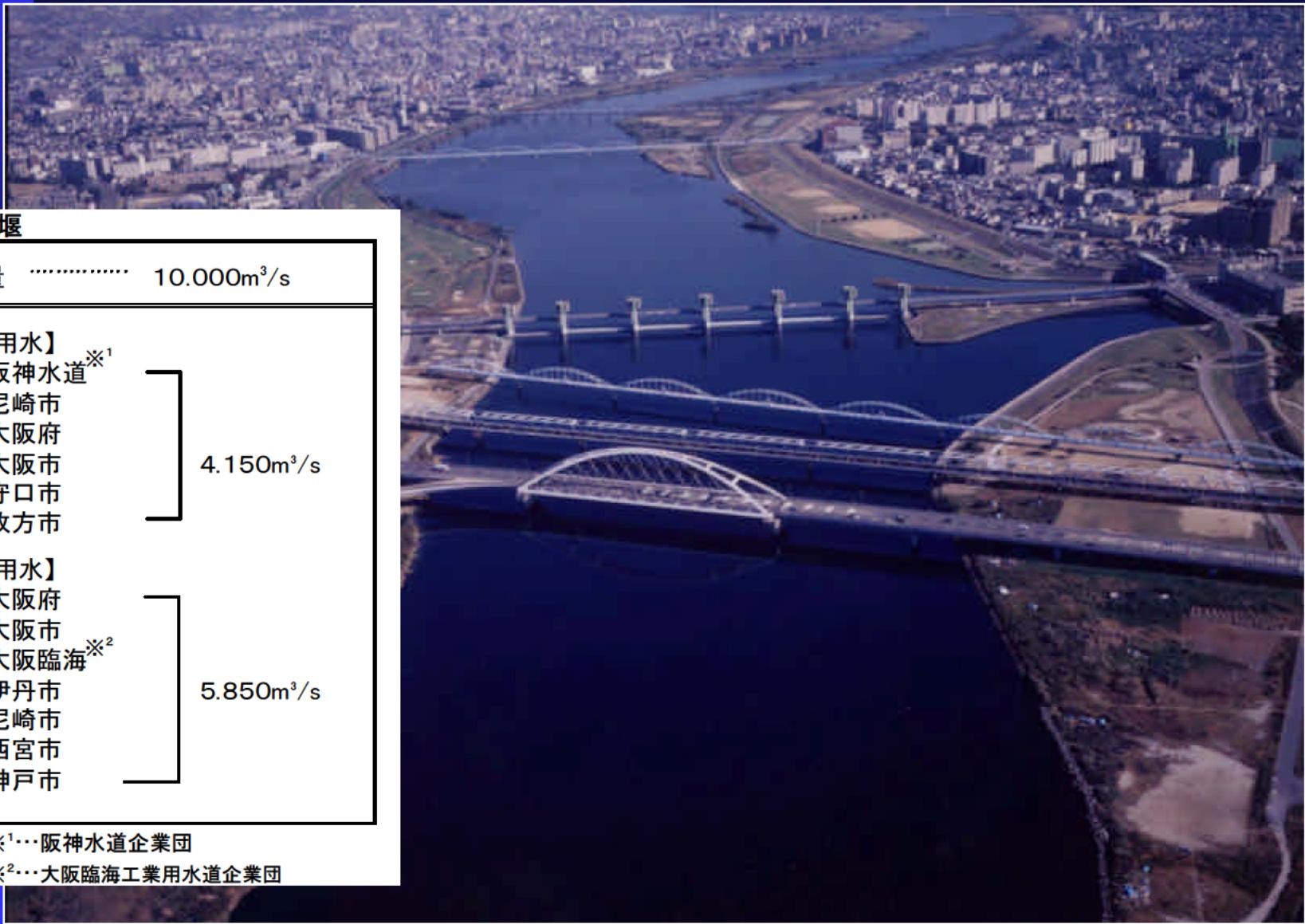
$1.136\text{m}^3/\text{s}$



2. 水資源開発施設

2. 1 完成施設

⑨淀川大堰



2. 水資源開発施設

2. 1 完成施設

⑩正蓮寺川利水



青蓮寺川利水

開発量 8.500m³/s

【水道用水】

阪神水道^{※1}

尼崎市

大阪府

大阪市

守口市

枚方市

4.862m³/s

【工業用水】

大阪府

大阪市

大阪臨海^{※2}

伊丹市

尼崎市

西宮市

神戸市

3.638m³/s

※1…阪神水道企業団

※2…大阪臨海工業用水道企業団

高見機場

取水口

2. 水資源開発施設

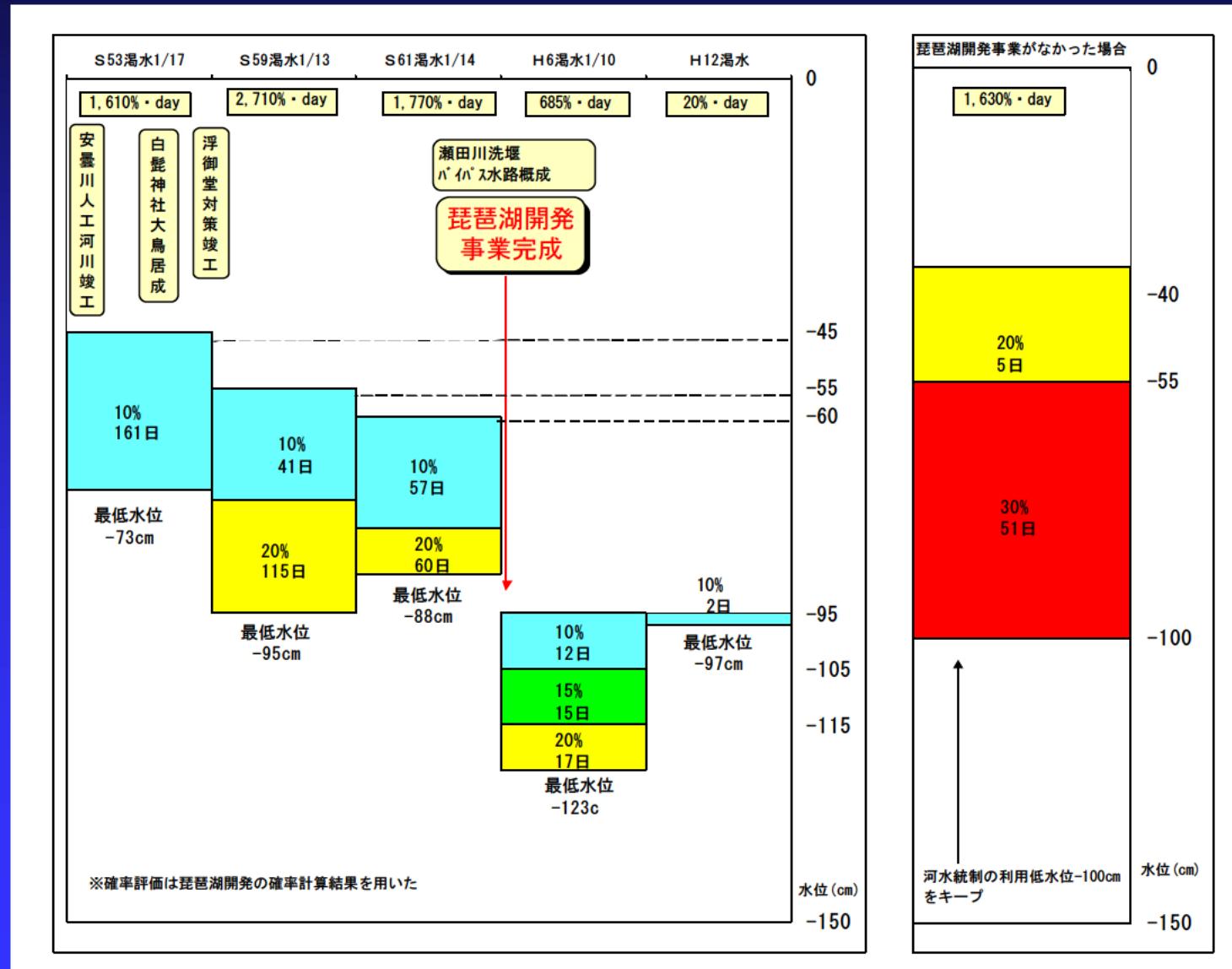
2. 既設ダム等の効果

ダムの利水の目的は、河川に流量が豊富にあるときに余剰水を貯留し、河川の流量が減少したときに貯水量を使って補給します。これによって、河川の流量は安定化し、河川の正常な機能を維持することができます。

2. 水資源開発施設

2. 既設ダム等の効果

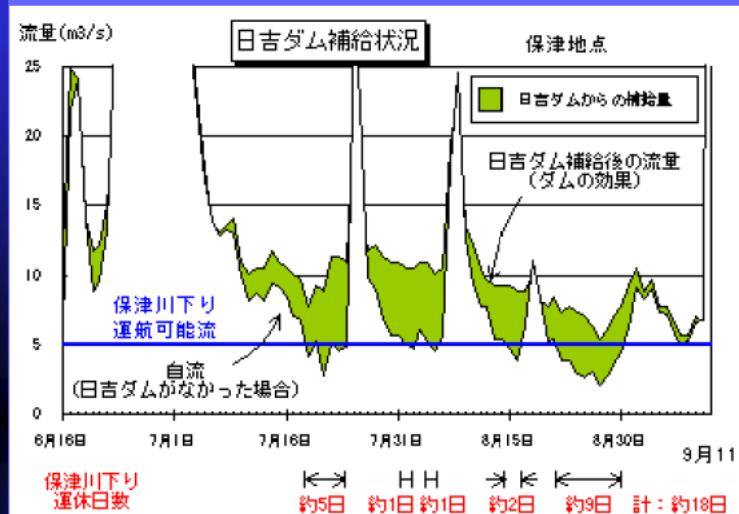
琵琶湖開発の進捗と取水制限の形態: 平成6年渴水の効果



2. 水資源開発施設

2. 2 既設ダム等の効果

平成12年 日吉ダム渴水補給状況



平成12年渴水（日吉ダム完成後）の同地点
(平成12年9月7日撮影)



保津川下りの運航状況（平成12年9月7日）

