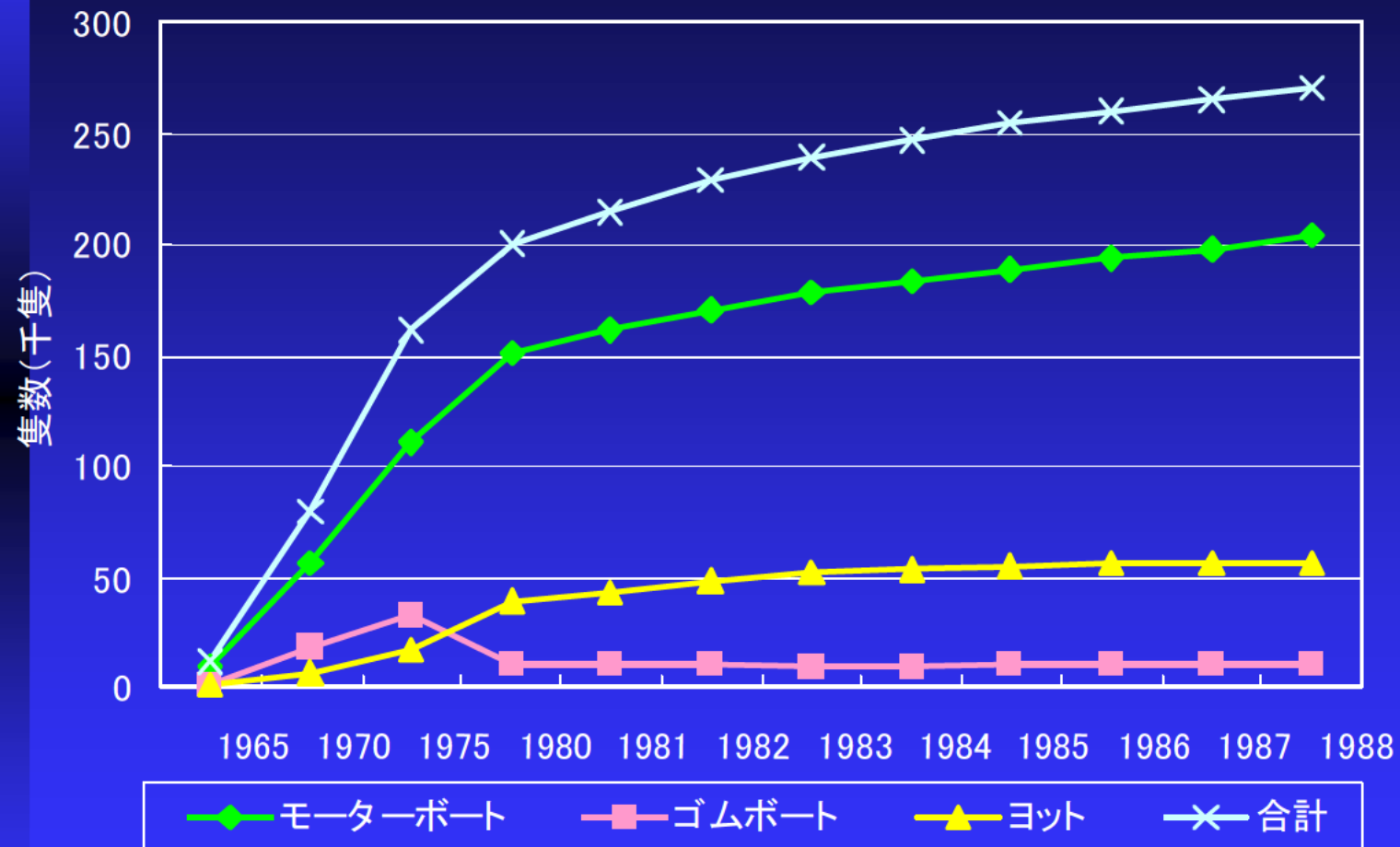


2.3 水上オートバイ等の利用状況

【水上オートバイの現状】

-国内におけるプレジャーボート数-



出典: マリンスポーツ事業開発研究

2.3 水上オートバイ等の利用状況

【淀川本川における水上オートバイの現状】

-水上オートバイ等の利用実態調査-



出典: 淀川水上オートバイ関係問題に関する提言

2.3 水上オートバイ等の利用状況 【現在までの経緯】

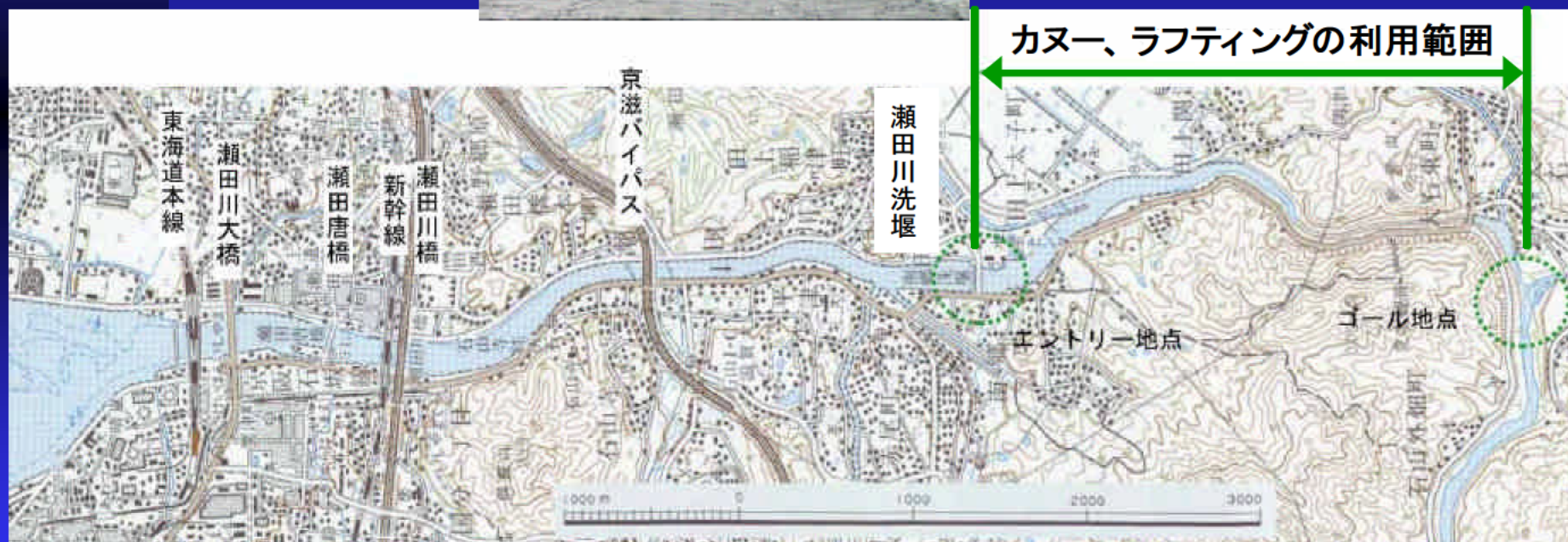


水上オートバイの活発な
利用に伴い、無秩序な利用者が
増加（野鳥の追回し、釣り人近辺の走行等）

国土交通省、地方自治体、警察等からなる協議会
で利用地区の検討

（検討項目）背後地状況、漁業、
上水道取水口の有無、野鳥

2.3 水上オートバイ等の利用状況 【瀬田川の水面上利用】

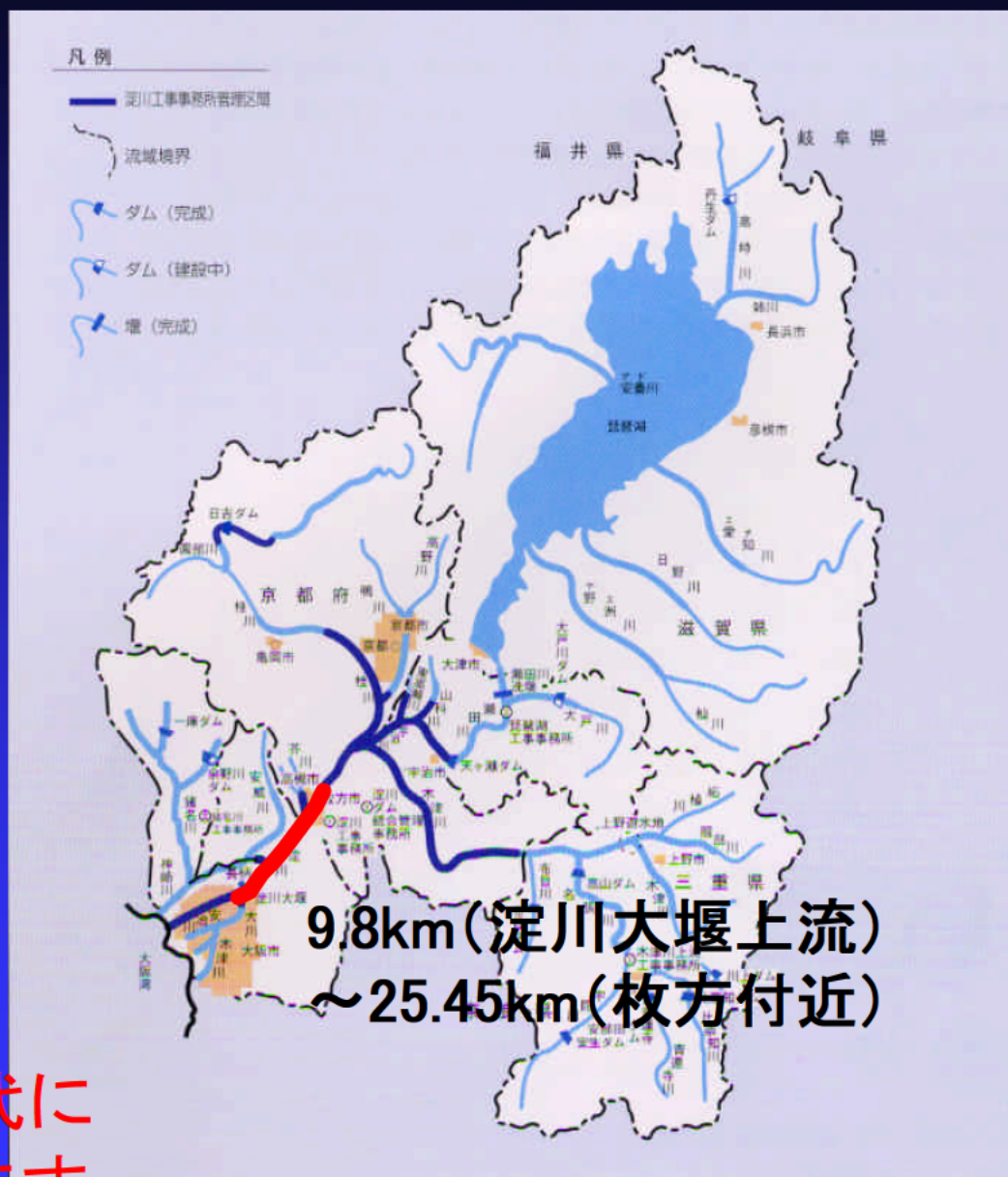


洗堰から下流では、カヌーや ラフティングが行われています。

2.4 土砂採取 【採取許可地域】



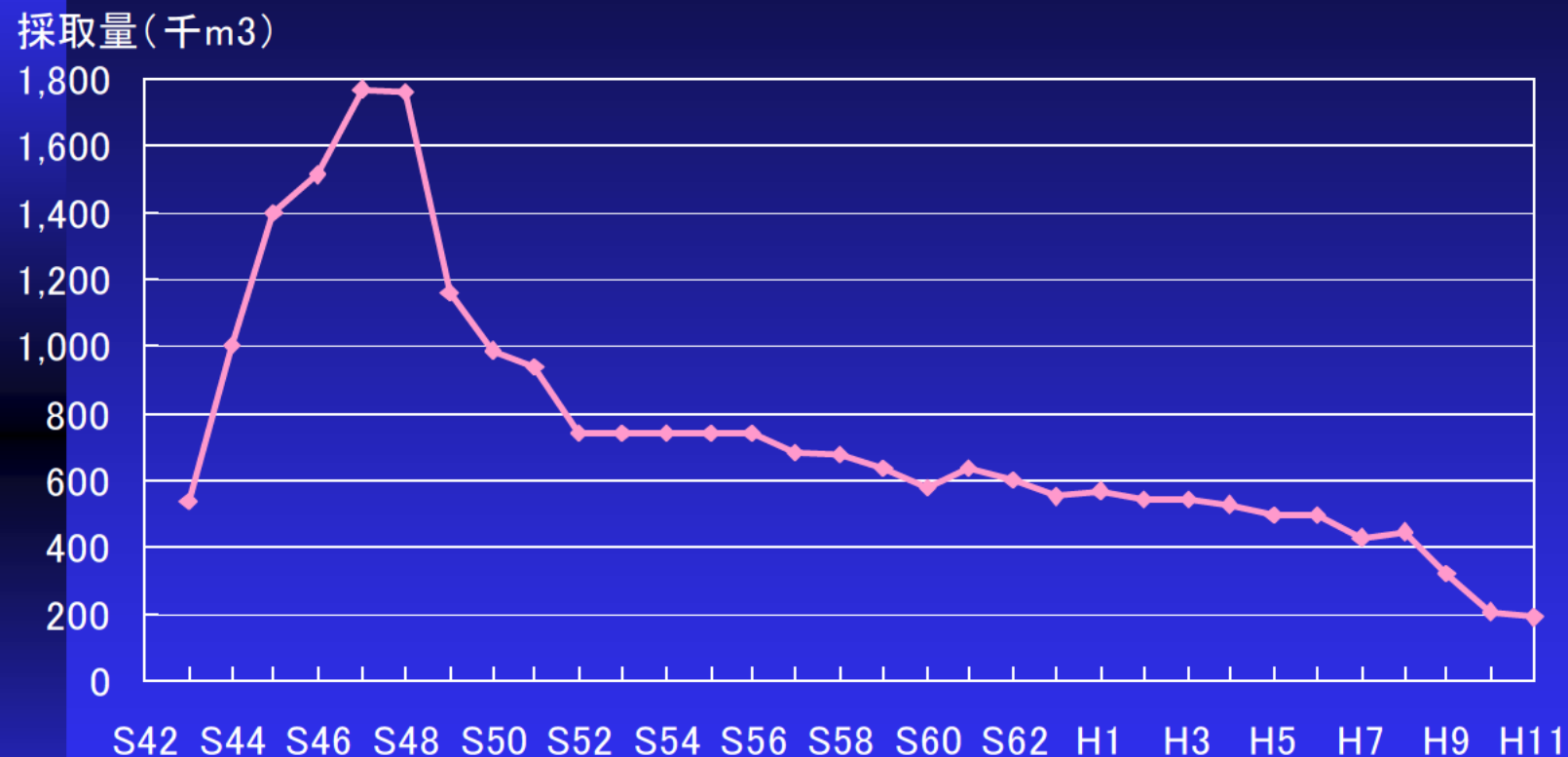
浚渫船



上流3支川はS40年代に
採取が禁止されています。

2.4 土砂採取

【淀川本川の土砂採取量の推移】



近年は河床が低下しているため、これ以外の採取は規制しています。

2.5 不法係留



違法に点在している船や係留場は、洪水時の流下阻害の原因の一つとなっています。