

【摂津市一津屋自治会の意見】

平成10年12月24日に意見聴取をおこなった。一津屋自治会は約300世帯の堤防沿いの旧集落である。

*問題点

- ・現地が未舗装なので運搬車両による砂埃がすごい。
- ・利用者がゴミを持って帰らない。
- ・騒音の苦情が、特に中層マンションからある。
- ・駐車場、トイレがない。
- ・排気ガスがひどい。

*要望事項

- ・はっきり言って水上オートバイはやめて欲しい。
- ・現状での追認はできない。
- ・仮に一津屋地区を開放するなら、芝張りや舗装等の環境整備を行うべきであり、現地に監視人をつける体制も必要である。
- ・建設省とは話をするが、水上オートバイ利用者とは話ほしない。話をすることは利用を認めることになる。

*その他

- ・ラジコンの問題がある。ラジコンが民家の上を飛んで、家に墜落したことがある。日曜日はラジコンの金属音が聞こえる。

(建設省の回答)

ラジコンの禁止については法的根拠がない。建設省としては最悪の事態として人命にかかわることがあるため、モラルに訴える形で対応している。

淀川の一津屋地点（三島浄水場取水口）でのVOCについて

H11.02.03 淀川水質協議会

①淀川水質協議会について（別紙パンフレット）

②ゆうきセンサーについて（別紙パンフレット）

大阪府水道部では、自動連続GC計（愛称 ゆうきセンサー）を開発して、H9年4月から村野浄水場取水口（淀川左岸）に設置、H10年6月からは三島浄水場取水口（淀川右岸）でも本格的に稼働させ、ベンゼンなど揮発性有機化合物（VOC）23項目を監視している。

③検出状況（資料1）

- ・三島浄水場取水口のゆうきセンサーが、設置直後からトルエン、キシレン、ベンゼンを検知するようになった（下表）。
- ・検知はすべて土・日・祝日で、ピークは夕方であった。（mg/l）

項目	基準値等(A)	ゆうきセンサー最大値(B)	比率(B/A)
トルエン	0.6（監視）	0.041	0.07
キシレン	0.4（監視）	0.009 注1	0.02
ベンゼン	0.01（基準）	0.003 注2	0.3

注1：m-, p- キシレンの合計値

注2：GC/MSでの値

④発生源の推定（資料2）

- ・以下の調査から、VOC発生源として水上バイクを推定した。
- ・ゆうきセンサーがVOCを検知した時に上流ではVOCを検出しなかった（H10/7/19, 7/26, 8/9）。
- ・上流調査地点から三島浄水場取水口の間に入流する支川などはない。
- ・水上バイクの上流よりも下流のほうがVOC濃度が高い。
- ・検知するのは土・日・祝日である。盆休みの8/15, 8/16、年末の12/27は検知したが、12/28-1/3は検出しなかった。これは河川敷ゲートの開閉に一致する。

⑤水上バイク調査（資料3）

- ・水上バイクから、トルエン、キシレン、ベンゼンの他に、ガソリン由来と思われる芳香族化合物を検出した。
- ・ハイオクガソリン運転ではMTBE（メチル・ターシャリ・ブチル・エーテル）も検出した。
- ・調査時の濃度から計算すると、ゆうきセンサーの値はオーダー的に一致する。

⑥水道での対応

- ・ゆうきセンサーがVOCを検知した時には、関係水道事業者、近畿地建に通報し、同時に発生源を究明するために調査を行う。
- ・除去対策として、三島浄水場では生物処理槽のプロアーの増量、庭窪浄水場では粉末活性炭を注入している。

⑦参考－新聞記事、MTBE（資料4）

⑧まとめ

- ・三島浄水場で検知されているVOCの発生源は、水上バイクと考えられる。
- ・VOCは通常は不検出であり、取水口直前で汚染されている現状は清浄であるべき水道の観点からは容認できない状態である。
- ・アメリカで問題になってきたMTBEによる汚染も懸念される。
- ・水上バイクの衝突などによる油類流出事故や、多くの人が集まるための汚染も懸念される。
- ・以上から、水上バイクの遊興水域は、水道の取水口より下流（例 淀川大堰下流）が望ましい。

表 一津屋取水場ゆうきセンサーでのVOC検知状況

月日	トルエン		m-キシレン+p-キシレン (mg/l)	ジメチルベンゼン + ベンゼン (mg/l)
	持続時間 (>0.006mg/l)	最大値 (時刻) (mg/l)		
4/26 (日)	16:34-19:34	0.012 (18:34)		
4/29 (祝)	16:32-19:32	0.011 (17:32)		
5/24 (日)	14:50-18:50	0.011 (15:50)		
7/19 (日)	17:13-20:53	0.009 (17:53)	検知後に水源調査	
7/26 (日)	13:47-20:47	0.013 (19:47)	検知後に水源調査	
8/01 (土)	19:41-21:41	0.008 (19:41)		
8/02 (日)	13:40-21:40	0.023 (18:40)	0.006	0.002
8/08 (土)	18:35-21:35	0.009 (20:05)		
8/09 (日)	14:34-21:34	0.013 (18:34)	検知前に水源調査(0:00-10:00 芥川等)	
8/15 (土)	15:29-22:29	0.008 (18:29)		
8/16 (日)	15:26-22:26	0.016 (20:26)		
8/22 (土)	17:23-21:23	0.010 (18:23)		
8/23 (日)	13:22-23:22	0.027 (20:22)	0.005	0.002
8/30 (日)	14:19-20:19	0.011 (16:19)	ジェットスキー調査	
9/05 (土)	19:14-20:14	0.009 (20:14)		
9/06 (日)	14:13-22:13	0.030 (19:13)	0.006	0.002
9/13 (日)	13:07-22:07	0.021 (16:07, 19:07)		
9/19 (土)	16:02-20:02	0.009 (19:02)		
9/20 (日)	13:01-22:01	0.028 (20:01)	0.006	0.002
10/04 (日)	13:49-19:49	0.011 (17:49)		
10/10 (土)	16:44-18:44	0.007 (18:14)		
10/11 (日)	13:43-19:43	0.015 (18:13)		
10/25 (日)	13:31-19:31	0.021 (16:31)	0.004	0.001
11/01 (日)	15:25-20:25	0.034 (18:25)	0.006	0.002
11/03 (火)	16:41-21:23	0.028 (19:23)	0.005	0.001
11/07 (土)	16:34-18:35	0.008 (17:35)		
11/08 (日)	14:19-20:19	0.018 (17:19)	0.003	0.001
11/14 (土)	17:14-20:14	0.017 (18:14)	0.002	0.001
11/15 (日)	15:13-21:13	0.037 (19:13)	0.006	0.002
11/22 (日)	15:07-22:07	0.040 (19:07)	0.009	0.002
11/23 (月)	16:06-21:06	0.030 (19:06)	0.004	0.001
11/28 (土)	18:01-19:01	0.010 (18:01)	0.001	0.000
11/29 (日)	15:01-22:01	0.041 (20:01)	0.006	0.002
12/05 (土)	16:55-18:55	0.009 (17:55)	0.001	0.000
12/06 (日)	14:54-20:54	0.011 (18:54)	0.002	0.000
12/12 (土)	15:49-19:49	0.012 (17:49)		0.000
12/13 (日)	15:48-21:48	0.023 (18:48)	0.004	0.001
12/27 (日)	16:00-23:36	0.025 (18:54)	0.004	0.001
1/15 (金)	17:20-19:20	0.007 (17:20)		
1/17 (日)	15:00-23:00	0.028 (19:18)	0.005	0.001

表 水源調査の結果

トルエン濃度		(mg/l)			
採水地点	7月19日	7月26日	8月9日		
枚方大橋 左岸	0.0000(19:45)	0.0000(17:10)	0.0000(8:33)	0.0000(10:28)	
枚方大橋 流心	0.0000(19:49)	0.0001(17:05)	0.0002(8:38)	0.0000(10:33)	
枚方大橋 右岸	0.0000(19:52)	0.0001(17:00)	0.0003(8:43)	0.0001(10:38)	
寝屋川新橋左岸	0.0001(20:39)	0.0000(17:40)			
寝屋川新橋流心	0.0001(20:36)	0.0001(17:35)			
寝屋川新橋右岸	0.0008(20:32)	0.0000(17:30)			
鳥飼大橋 左岸	0.0001(21:02)				
鳥飼大橋 流心	0.0003(21:06)				
鳥飼大橋 右岸	0.0003(21:20)				
芥川(城西橋)			0.0000(8:)	0.0000(10:)	
芥川(天堂橋)			0.0000(8:)	0.0000(10:)	
芥川(芥川大橋)		0.0000(16:45)			
芥川(鷺打橋左岸)	0.0000(20:08)				
芥川(鷺打橋右岸)	0.0000(20:13)				
芥川(鷺打橋流心)		0.0000(16:15)	0.0000(8:)	0.0000(10:)	
高槻排水樋門		0.0000(16:25)	0.0000(8:)	0.0000(10:)	

- ・上記以外のトルエンは0.0000mg/lであった。
- ・トルエン以外のVOC 22項目はすべて0.0002mg/l未満であった。

橋を越えて上流まで向かうものが10数台あった。

1つのサークルで5～6台で、大きく4つのサークルがあった。

水上バイク後部の採水

その場で、グルグル5周程度回った後フルスロットルで進行してもらい、後方を岸から採水した。

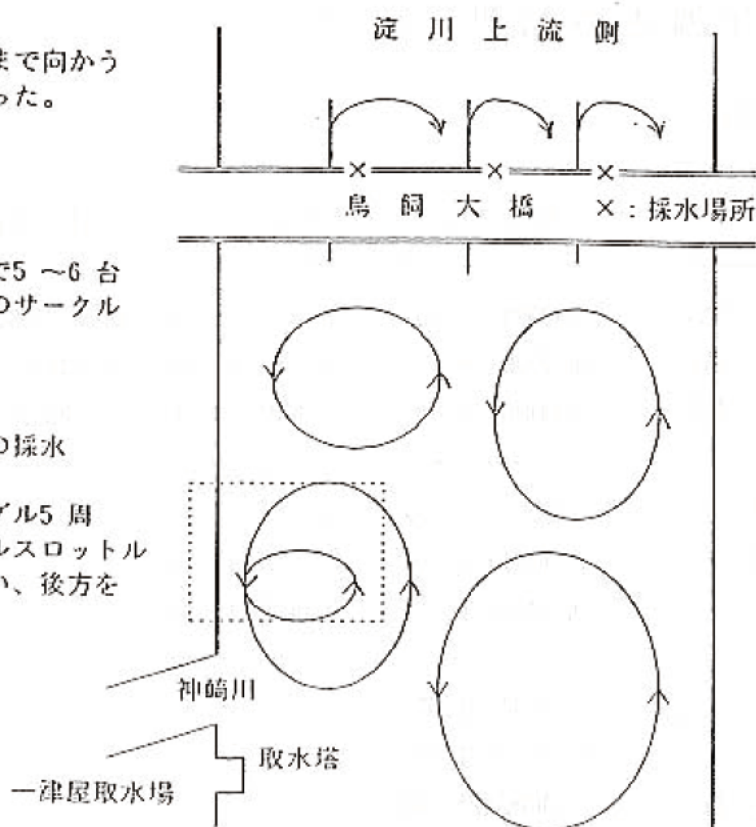


図1 水上バイク排水の調査

(11.8.30 14:00 の状況：合計約40台 17:00 の状況：橋を越える台数が1-2台に減少したが、橋の下流は減っていない)

		淀川 中			
		右岸	中央	左岸	
鳥飼大橋	14時	トキエン	0.0033	0.0043	0.0023
		ベンゼン	0.0003	0.0004	0.0003
		m-, p-キシレン	0.0004	0.0004	0.0004
		o-キシレン	0.0003	0.0004	0.0003
	17時	トキエン	0.0016	0.0018	0.0028
		ベンゼン	0.0003	0.0003	0.0003
		m-, p-キシレン	0.0004	0.0004	0.0004
		o-キシレン	0.0003	0.0003	0.0004
水上バイク後部					
ゆうきセンサー (14:00-19:00 平均)					
トキエン	0.010				
		トキエン	0.0084		
		ベンゼン	0.0123		
		m-, p-キシレン	0.0132		
		o-キシレン	0.0112	(分析：吹田市)	

図2 水上バイク排水の調査結果 (mg/l)