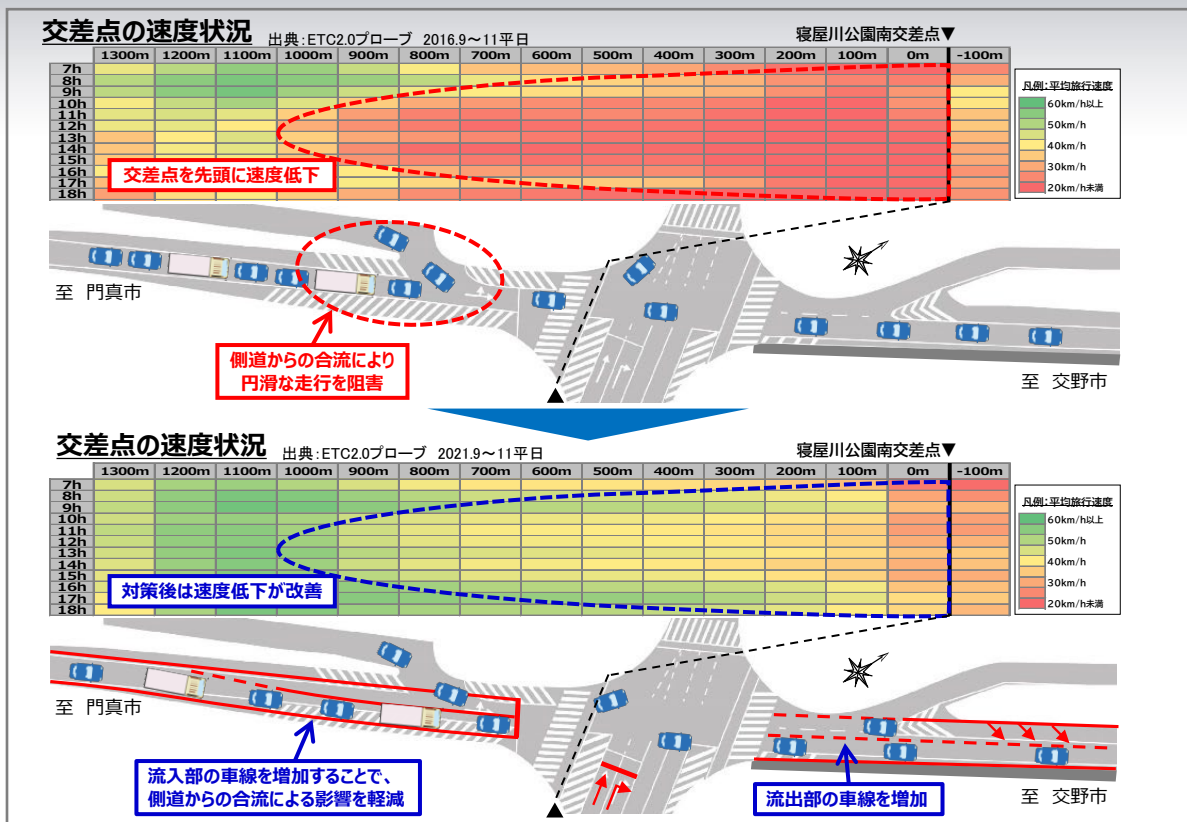


# データ駆動型「渋滞」マネジメントの展開

「渋滞」は、朝夕の通勤、周辺開発に伴う交通集中、観光シーズンの交通集中など、地域毎に多様なケースが発生しています。ITSスポットで常時計測された「速度データ」は道路の区間毎の時期や月・日・時間帯別の等の速度変化を容易に可視化できます。これを用いることで、地域毎の渋滞発生メカニズムを解明でき、あわせて交通量データ等も取り込みながらピンポイントで渋滞要因への対策をソフト・ハード両面から講じています。

## ピンポイント渋滞対策

① 寝屋川公園南交差点

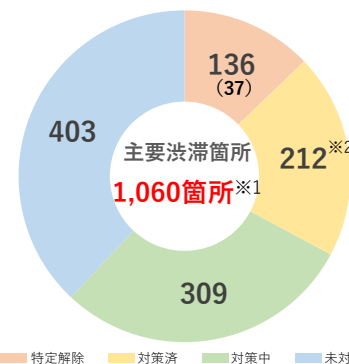


【関連ページ】近畿管内の渋滞対策協議会

## 主要渋滞箇所

主要渋滞箇所は、各府県に設置した渋滞協議会において、速度データの分析や道路利用者の意見等により選定されたものです。近畿地方整備局管内では、令和4年度に**37箇所**の主要渋滞箇所を解除し、**309箇所**で渋滞対策中です。

近畿管内の主要渋滞箇所 (R5.3末時点)



※1 平成25年2月に近畿管内の一般道路で選定された箇所数  
 ※2 対策済箇所は効果検証中