

# データ駆動型「渋滞」マネジメントの展開

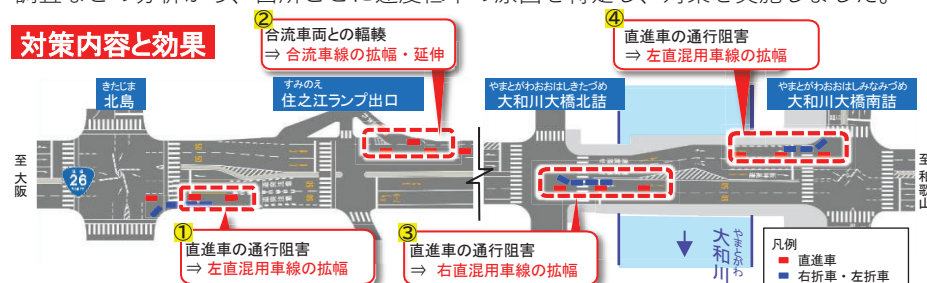
「渋滞」は、朝夕の通勤、周辺開発に伴う交通集中、観光シーズンの交通集中など、地域毎に多様なケースが発生しています。ITSスポットで常時計測された「速度データ」は道路の区間毎の時期や月・日・時間帯別の等の速度変化を容易に可視化できます。これを用いることで、地域毎の渋滞発生メカニズムを解明でき、あわせて交通量データ等も取り込みながらピンポイントで渋滞要因への対策をソフト・ハード両面から講じています。

## 局所渋滞対策

26 北島交差点他

北島交差点は、ETC2.0プローブデータの分析から、旅行速度が国道26号の中でも著しく低い箇所の一つです。プローブデータによる時間別、区間別、方向別の旅行速度や方向別交通量及び渋滞長調査などの分析から、箇所ごとに速度低下の原因を特定し、対策を実施しました。

### 対策内容と効果



(旅行速度)ETC2.0プローブデータ 対策前:R6.1 平日、対策後:R7.1 平日

### 旅行速度の向上

|                       |
|-----------------------|
| ○北島交差点(上り)            |
| 5.5km/h 向上            |
| (17.5km/h ⇒ 23.0km/h) |
| ○大和川大橋北詰交差点(上り)       |
| 6.5km/h 向上            |
| (11.5km/h ⇒ 18.0km/h) |
| ○大和川大橋南詰交差点(下り)       |
| 5.1km/h 向上            |
| (10.9km/h ⇒ 16.0km/h) |

### 北島交差点の状況



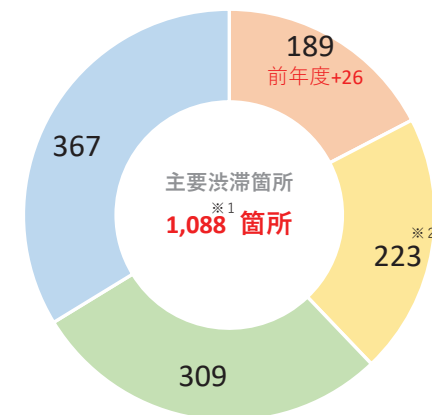
交差点間隔が短く、先詰まりによる速度低下と考えられる。対策後は最大渋滞長が600mから120mに改善。

|           |
|-----------|
| 凡例        |
| 15km/h未満  |
| 15~20km/h |
| 20~25km/h |
| 25~30km/h |
| 30~40km/h |
| 40km/h以上  |

## 主要渋滞箇所

主要渋滞箇所は、各府県に設置した渋滞協議会において、速度データの分析や道路利用者の意見等により選定されたものです。近畿地方整備局管内では、令和6年度に26箇所の主要渋滞箇所を解除し、309箇所で渋滞対策中です。

### 近畿管内の主要渋滞箇所 (R7.3末時点)



※1 H25.2に選定された主要渋滞箇所は1,060箇所。

R6年度までに28箇所を追加選定。

※2 効果検証中（解除要件を満たせば特定解除）