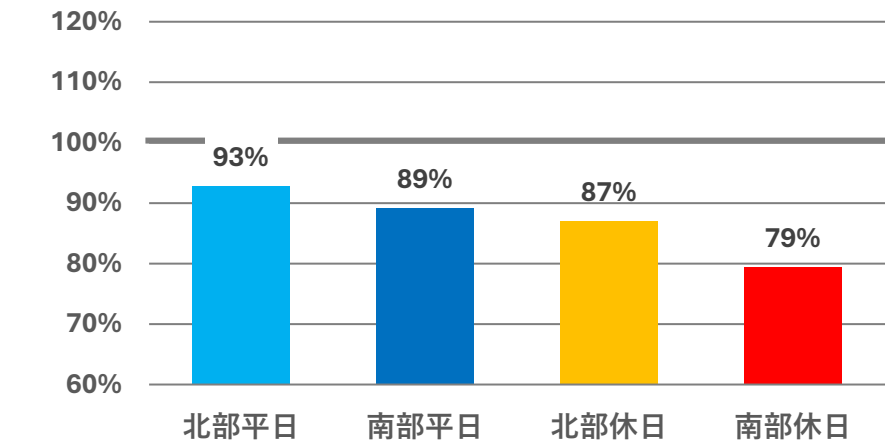


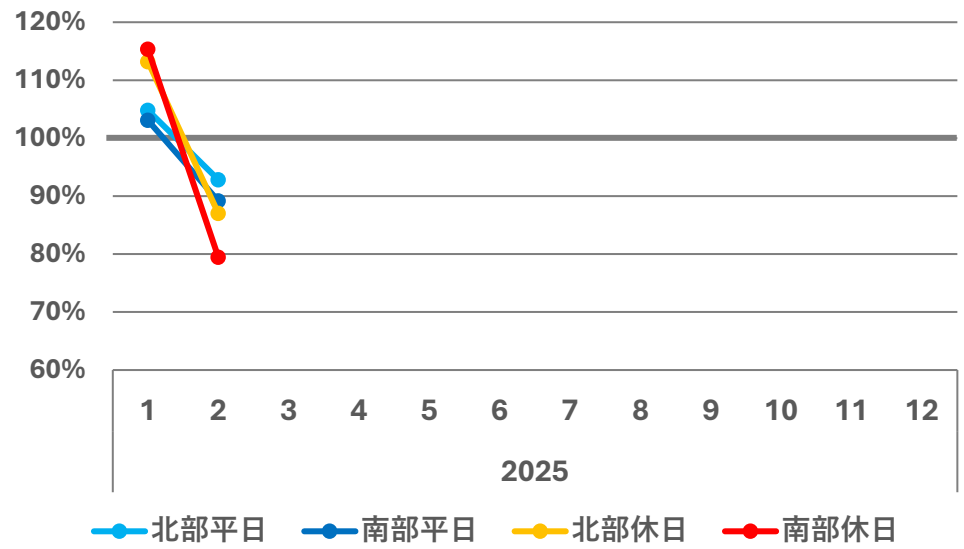
			前年同月(2024年2月)比		2019年同月比	
			平日	休日	平日	休日
①	福井県	北部	-7%	-13%	-17%	-16%
		南部	-11%	-21%	-25%	-27%
②	滋賀県		-2%	-8%	-5%	-11%
③	京都府	北部	-5%	-14%	-14%	-21%
		南部	±0%	-6%	-6%	-14%
④	兵庫県	北部	+3%	+1%	-5%	-15%
		南部	+2%	+4%	±0%	±0%
⑤	大阪府		±0%	-1%	-6%	-8%
⑥	奈良県		±0%	-4%	-3%	-7%
⑦	和歌山県	北部	+2%	±0%	+2%	-1%
		南部	+2%	-4%	+3%	-6%

※各地域代表1か所の交通量を集計・分析

(1) 昨年2月との比較【全車種】

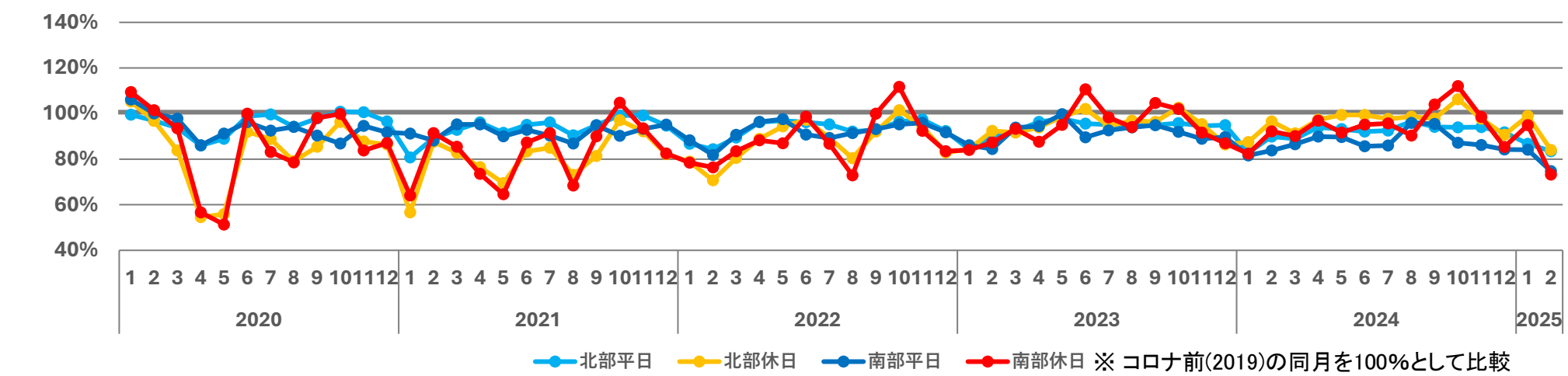


(2) 前年同月比の推移【全車種】



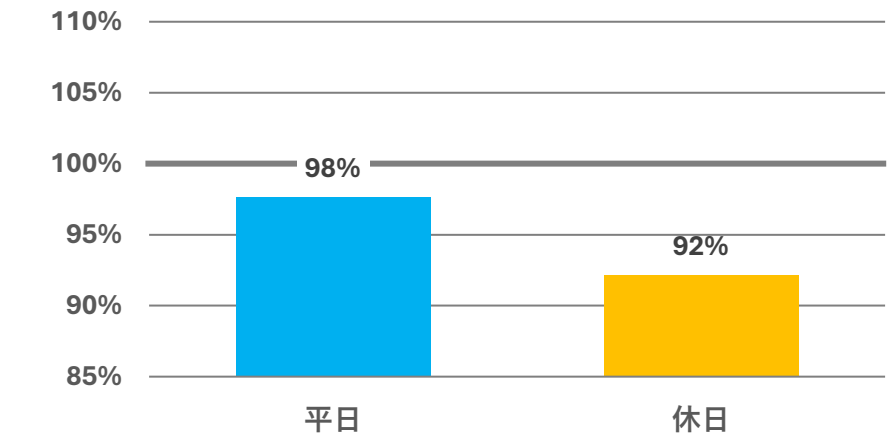
※ 前年(2024)の同月を100%として比較

(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】

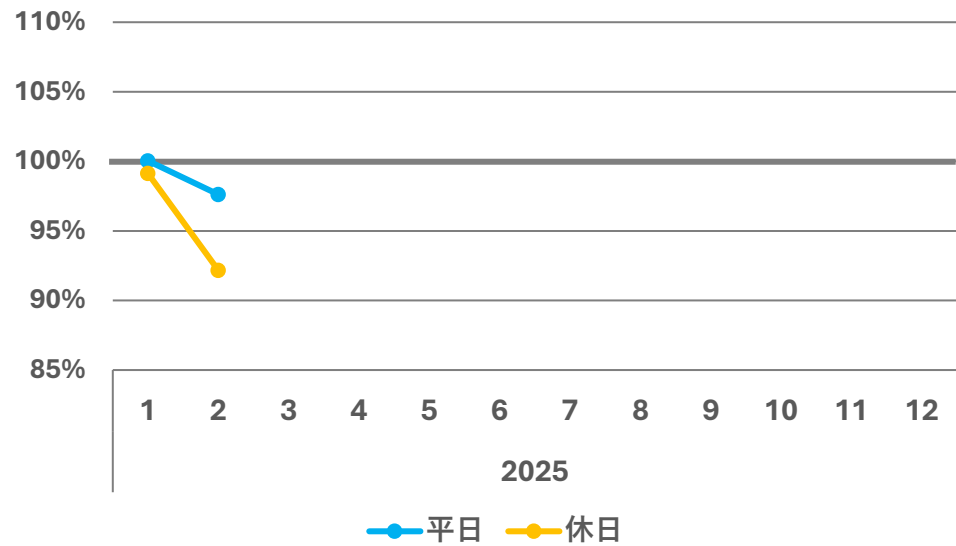


※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

(1) 昨年2月との比較【全車種】

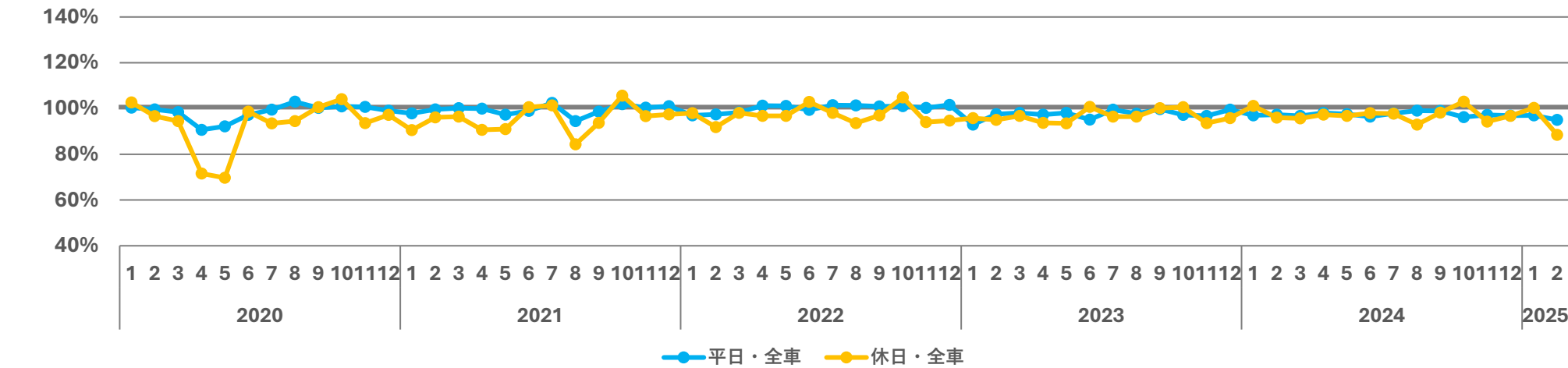


(2) 前年同月比の推移【全車種】



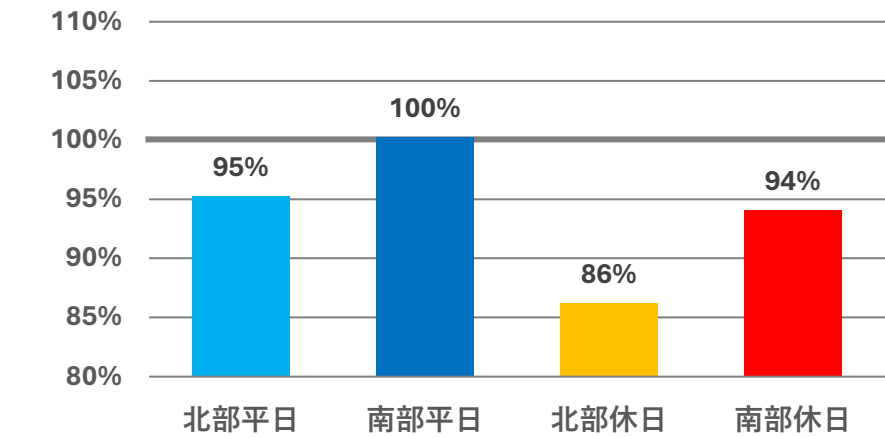
(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】

※ 前年(2024)の同月を100%として比較

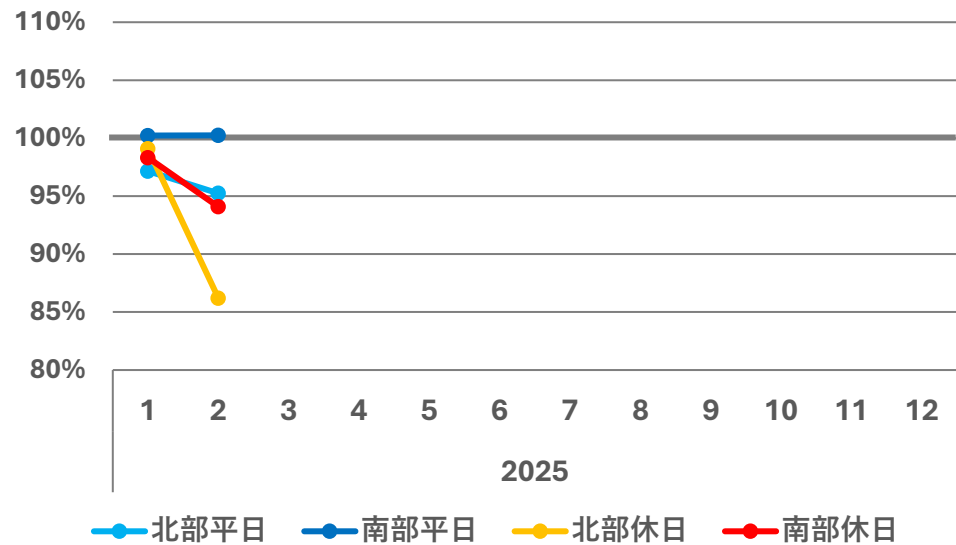


※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

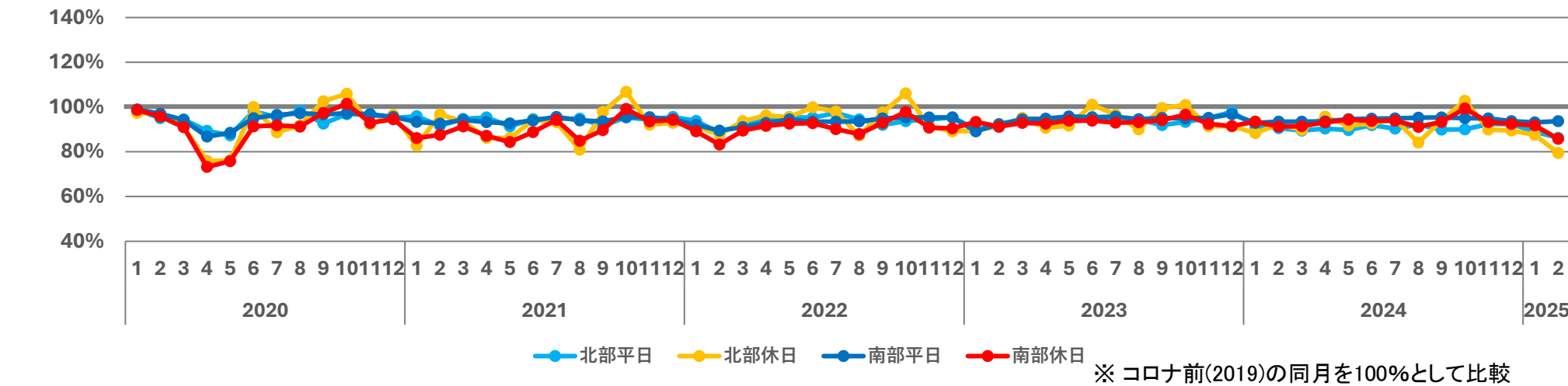
(1) 昨年2月との比較【全車種】



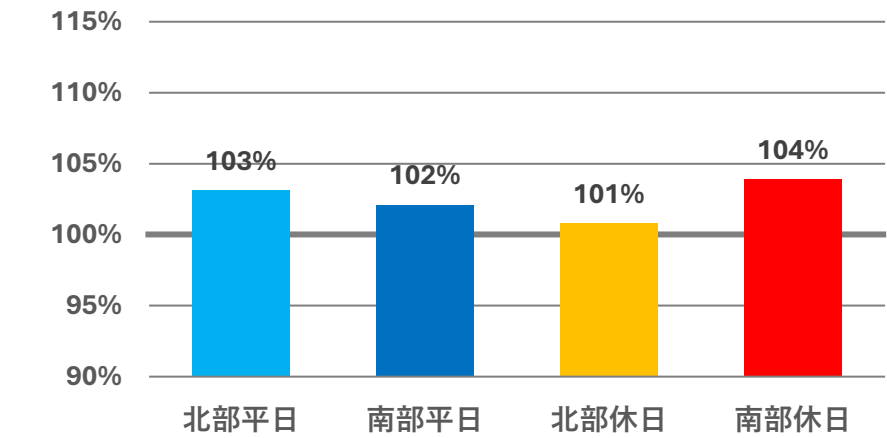
(2) 前年同月比の推移【全車種】



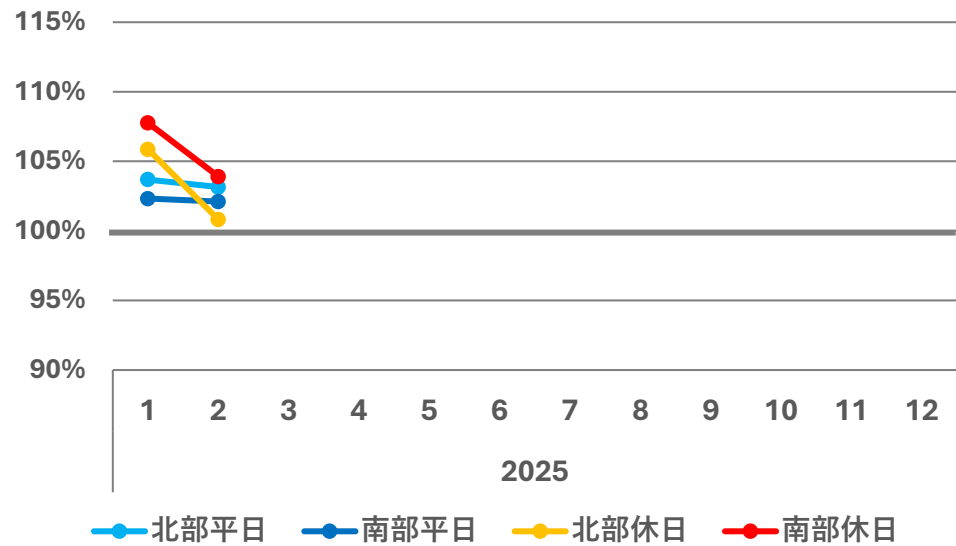
(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】



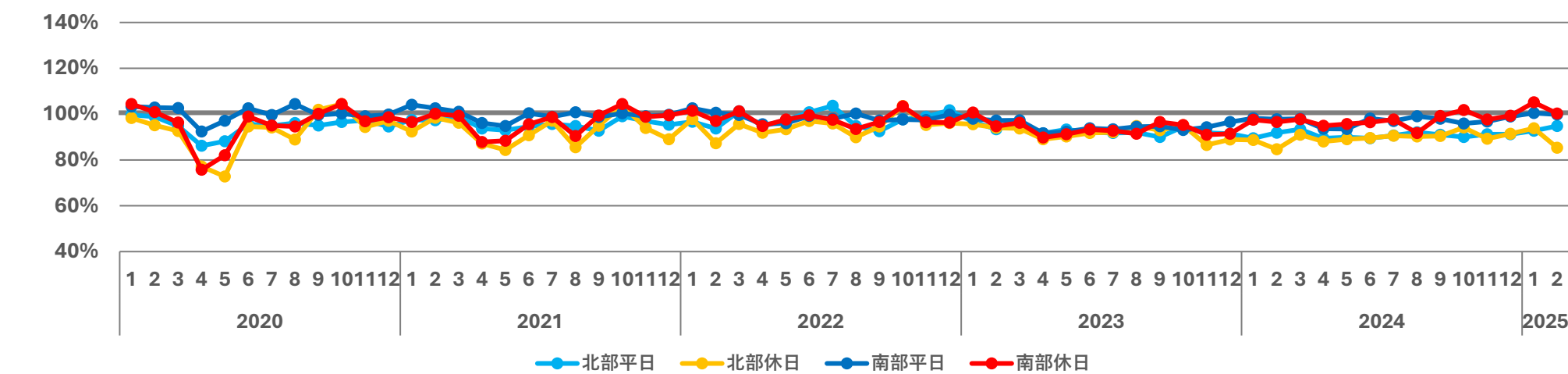
(1) 昨年2月との比較【全車種】



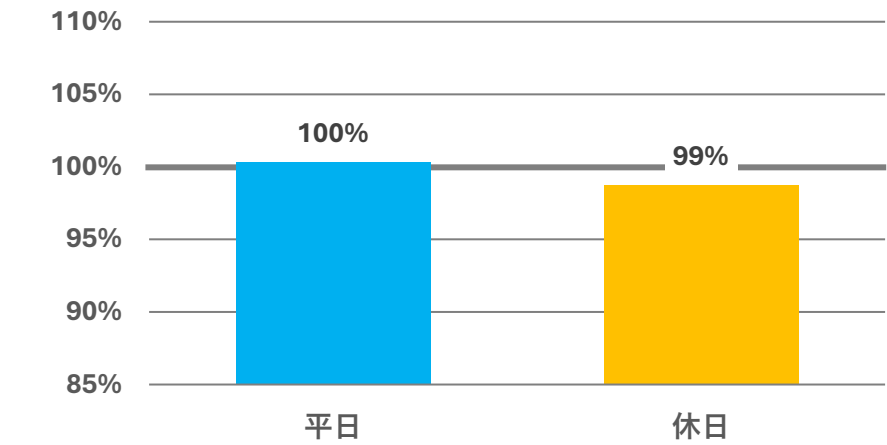
(2) 前年同月比の推移【全車種】



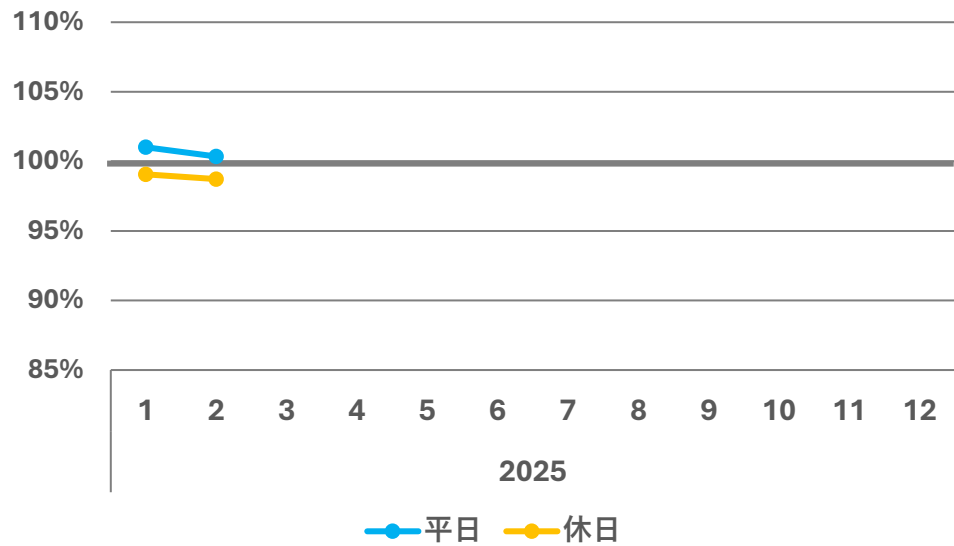
(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】



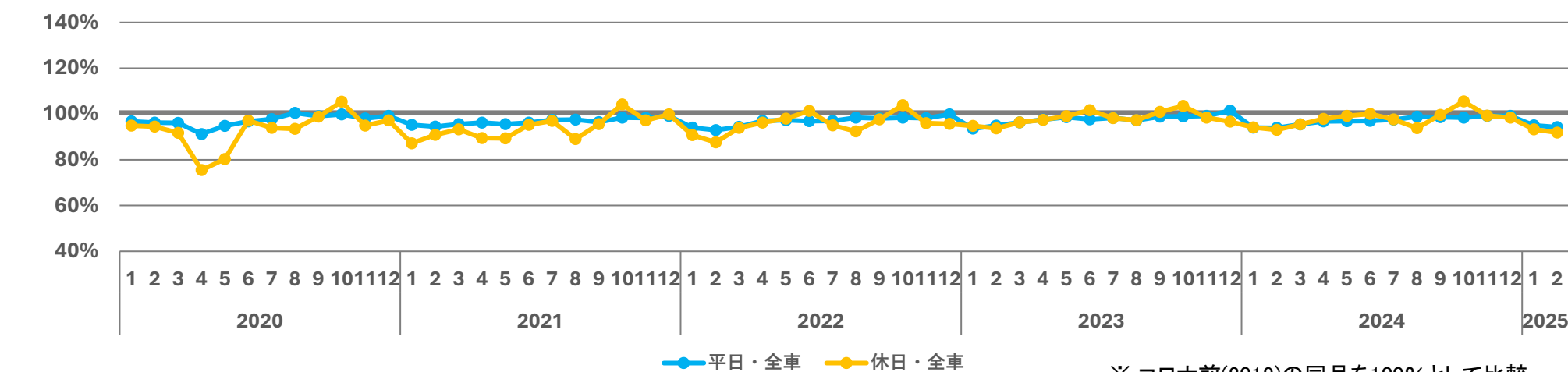
(1) 昨年2月との比較【全車種】



(2) 前年同月比の推移【全車種】



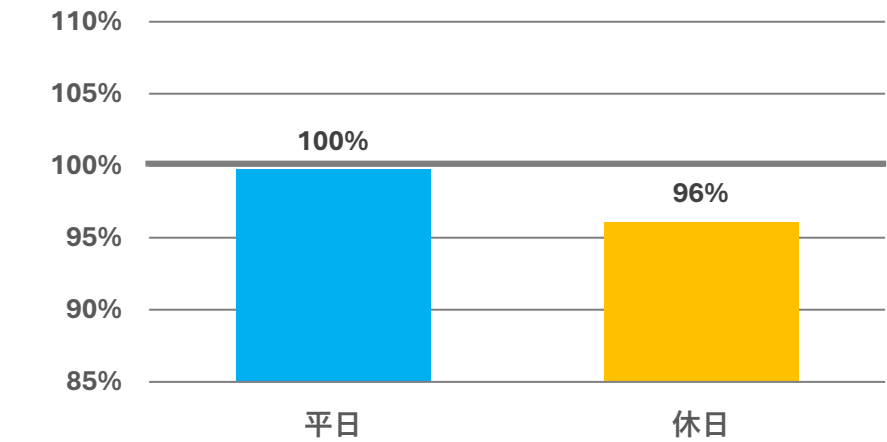
(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】



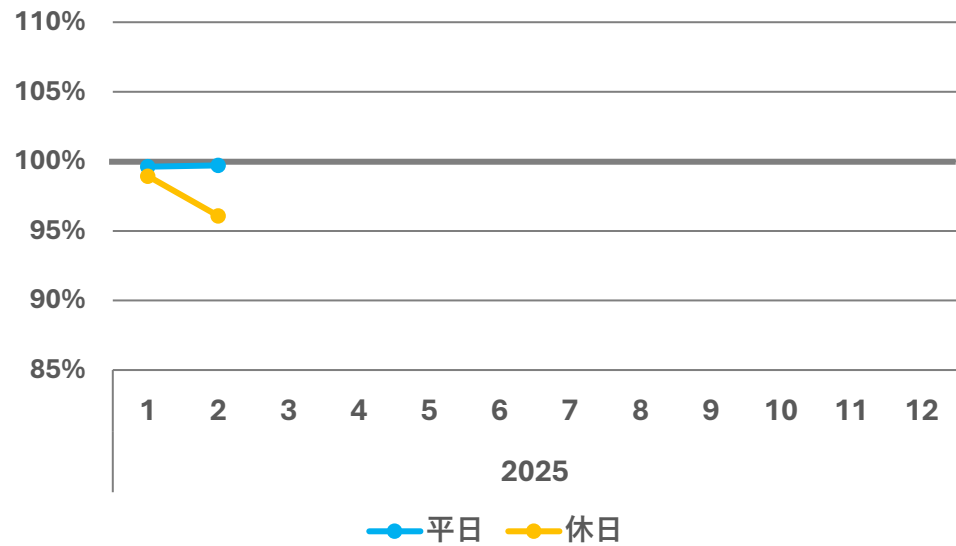
※ 前年(2024)の同月を100%として比較

※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

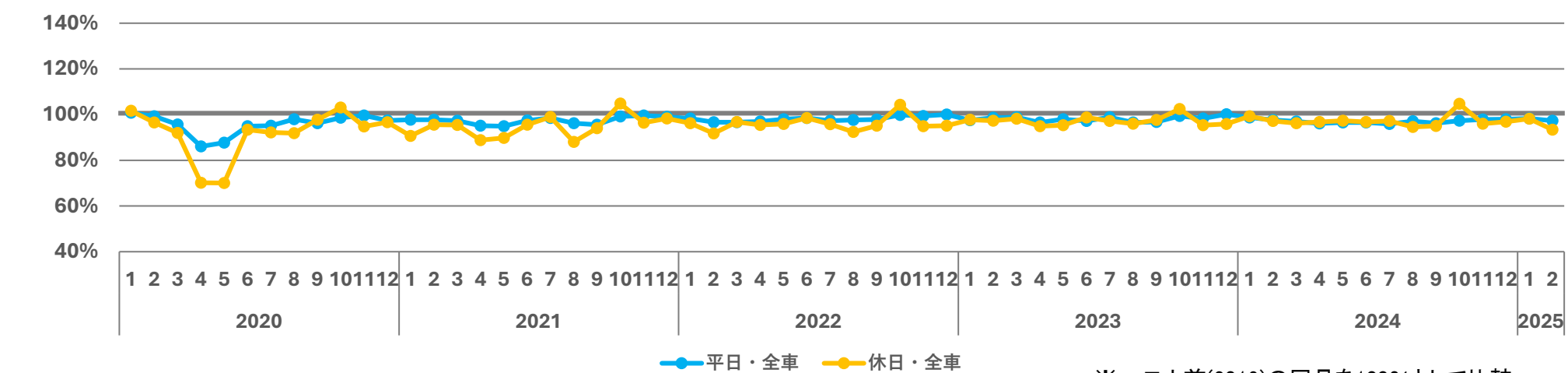
(1) 昨年2月との比較【全車種】



(2) 前年同月比の推移【全車種】



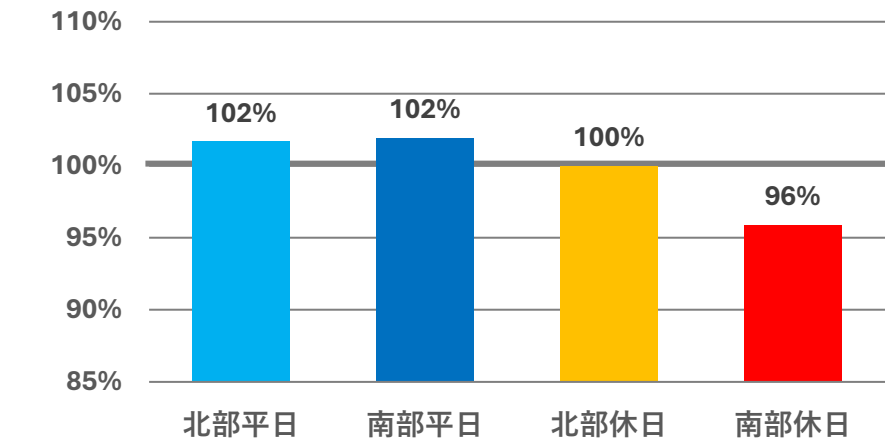
(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】



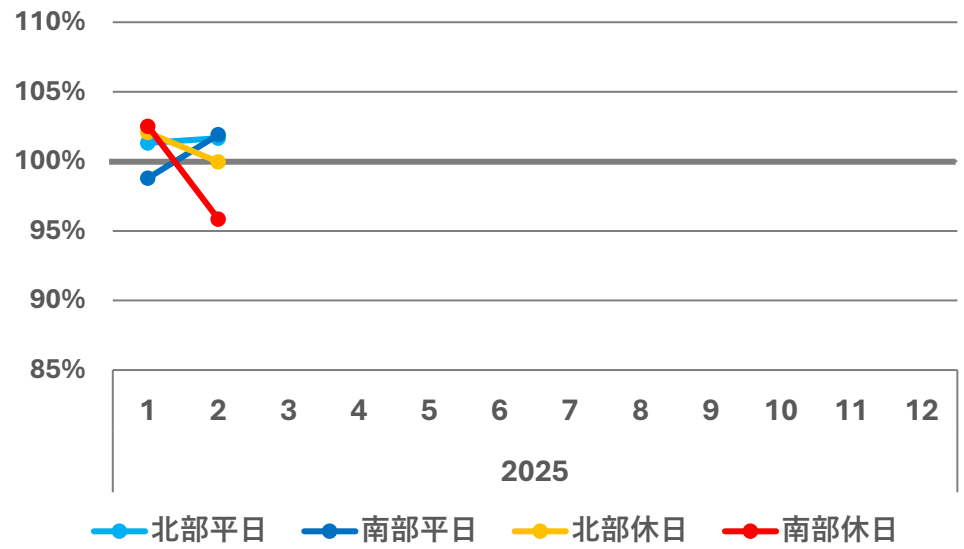
※ 前年(2024)の同月を100%として比較

※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

(1) 昨年2月との比較【全車種】



(2) 前年同月比の推移【全車種】



(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】

