


地域課題踏切カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	こんやがせき	所在地	滋賀県大津市		
踏切道名	紺屋ヶ関	道路名	市道幹1037号線	道路管理者名	大津市
		鉄道路線名	石山坂本線	鉄道事業者名	京阪電気鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
 <p>国土地理院電子国土web</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	7.7		左道路	5.2	16.1	5.3	
	横断本数(本)	2		踏切道	6.5	16.6	7.4	
	交差角(度)	90	右道路	4.8	18.0	4.9		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	-		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	白線・黄線		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
	踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知 装置(手動)	-		
		高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備	-		
	特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全 プログラム	-		
バリアフリー法に 基づく特定道路上		○		緊急輸送道路上 重要物流道路上	緊2次			
自動車交通量 (台/日)	6,479		歩行者等交通量 (人/日)	2,609	鉄道交通量 (本/日)	228		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	13	前後歩道との 幅員差(m)	2.5	踏切内の 事故発生 状況	事故別	件数	死者数	地域 課題 付近に老人福祉施設等があり、高齢者等の通行の 安全を確保する必要がある
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	16,197	AとBの和	22,719		踏切 事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮 断量(人・時)	6,522				道路交 通事故	0	0	

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	-	-	-	-	-

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
R4.1.21(現法)	第2条第10号 (高齢者等対策踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中					
	対策内容					
	事業完了年度	対策の効果等				
	除却年度					