

# 踏切道安全通行カルテ

更新日：令和3年9月末

よみがな	つかぐちにし	所在地	兵庫県尼崎市塚口本町1丁目1番		
踏切道名	塚口西	道路名	笠ノ池塚口線	道路管理者名	尼崎市
		鉄道路線名	神戸線	鉄道事業者名	阪急電鉄

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
 <p>位置図・現況写真</p> <p>(現況)</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	9.5		左道路	0.0	6.3	4.5	
	横断本数(本)	2		踏切道	1.3	3.2	1.3	
	交差角(度)	76		右道路	1.5	4.0	1.5	
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	終点寄有り	280	
	交通規制	その他の交通規制(一方通行、車幅による通行禁止等)			歩行者	地下道	22	
	車両進入防護柵等	設置していない			バリアリ化	迂回路なし(200m以内)	-	
	歩車道分離方法	白線・黄線			バリアリ化状況	-	DID地区	○
	踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止対策設備	踏切支障報知装置手動(押ボタン)			
特性	通学路指定状況(学校指定)	-		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量(台/日)	58		歩行者等交通量(人/日)	23,184	鉄道交通量(本/日)	534		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	44	前後歩道との幅員差(m)	-3.2	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	548	AとBの和	219,637		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	219,089				道路交通事故	1	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
○	-	○	-	-	-	-	

法指定の状況					R3年9月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
H29.1.27(旧法)	第2条第2号(歩行者ボトルネック踏切)	第2条第3号(開かずの踏切)	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R3年9月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	-	R2	R3	R3	
	対策内容					
	・迂回路誘導看板の設置(R3~)					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度	-					
-						