

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和3年9月末

よみがな	かみどていち	所在地	兵庫県加古川市平岡町新在家字上戸手1567-8		
踏切道名	上土堤一	道路名	新在家野辻線	道路管理者名	加古川市
		鉄道路線名	山陽線	鉄道事業者名	西日本旅客鉄道

位置図・現況写真

詳細

東加古川駅

広域



国土地理院電子国土web



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		16.5		左道路	0.0	6.9	0.0	
横断本数(本)		3		踏切道	0.0	6.6	0.0	
交差角(度)		90		右道路	0.0	6.8	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共有り	1100		
交通規制		交通規制なし		歩行者	駅構内自由通路	180		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ 化	駅構内自由通路	180		
歩車道分離方法		なし		バリアリ 化 状況	両側にエレベータ等	DID地区	○	
踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)		○		
	高規格保安設備	オーバーハング型警報装置、 障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止対策設備		-		
特性	通学路指定状況(学校指定)	-		通学路交通安全プログラム		-		
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量(台/日)		5,484	歩行者等交通量(人/日)		3,754	鉄道交通量(本/日)	412	

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	43	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	交通渋滞が発生しているため踏切改良が必要
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	49,356	AとBの和	83,142		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	33,786				道路交通事故	1	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車バトリック踏切	歩行者バトリック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
○	-	○	-	-	-	-

法指定の状況					R3年9月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R3.4.13（現法）	第2条第2号（歩行者バトリック踏切）	第2条第3号（開かずの踏切）	第2条第8号（事故多発踏切）	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R3年9月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		検討中	-	-	R2（着工準備）	-
		対策内容				
		・注意看板（H28） ・連続立体交差（着工準備R2～）				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				