

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和3年9月末

よみがな	にしうめだいちばん	所在地	大阪府大阪市北区大深町2		
踏切道名	西梅田一番	道路名	九条梅田線	道路管理者名	大阪市
		鉄道路線名	梅田連絡線	鉄道事業者名	西日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<p>詳細 広域</p> <p>梅田ランプ区</p> <p>マップナビおさか</p> <p>(現況)</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	7		左道路	4.0	19.0	2.2	
	横断本数(本)	1		踏切道	5.0	19.2	5.6	
	交差角(度)	90	右道路	3.0	15.0	3.0		
	道路線形	左道路	曲線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	その他		バリアリ化状況	-	DID地区	○	
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		オーバーハング型警報装置、障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止対策設備	接続軌道舗装版			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	非公表		通学路交通安全プログラム	非公表			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)	20,879	歩行者等交通量 (人/日)	12,023	鉄道交通量 (本/日)	99			

基準算定データ							R3年9月末時点		
ピーク時遮断時間(分)	11	前後歩道との幅員差(m)	1.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	48,022	AとBの和	75,675		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	27,653				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	○	-	-	-	-	

法指定の状況							R3年9月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)						
H28.4.12 (旧法)	第2条第10号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R3年9月末時点	
<p>踏切部平面図</p> <p>【現況】</p> <p>【計画】</p> <p>縦断面図</p> <p>地下区間 約1.7km</p> <p>工事区間 約2.4km</p>	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度		
	事業中	-	R2	H26	H26		
	対策内容						
	・連続立体交差事業(地下化) (H26~)						
	事業完了年度	対策の効果等					
-							
除却年度							
-							