

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	おおてすじ	所在地	京都府京都市伏見区両替町4丁目291-2地先		
踏切道名	大手筋	道路名	主要府道 大津淀線	道路管理者名	京都市
		鉄道路線名	京阪本線	鉄道事業者名	京阪電気鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<p>位置図・現況写真</p> <p>詳細</p> <p>桃山御 36.4</p> <p>伏見桃山駅</p> <p>特定道路</p> <p>広域波橋駅</p> <p>新</p> <p>国土地理院電子国土web</p> <p>(現況)</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	7.3		左道路	0.0	5.8	0.0	
	横断本数(本)	2		踏切道	0.0	6.6	0.0	
	交差角(度)	90		右道路	1.9	4.1	1.9	
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共有り	960	
	交通規制	その他の交通規制(一方通行、車幅による通行禁止等)			歩行者	地下道	18	
	車両進入防護柵等	設置していない			バリアリ化	地下道	18	
	歩車道分離方法	なし			バリアリ化状況	片側にエレベータ等	DID地区	○
踏切保安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置(手動)	○			
	高規格保安設備	オーバーハング型警報装置 障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止対策設備	接続軌道化			
特性	通学路指定状況(学校指定)	-		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	○		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-			
自動車交通量(台/日)	308		歩行者等交通量(人/日)	16,974	鉄道交通量(本/日)	480		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	32	前後歩道との幅員差(m)	-1.9	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	2,740	AとBの和	153,806		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	151,066				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	○	-	-	-	○	

法指定の状況						R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	<ul style="list-style-type: none"> 右道路へのポストコーン設置(H25) 踏切支障検知装置手動(押しボタン)(H22) 踏切道監視カメラ(H26) 					
	事業完了年度	対策の効果等				
	除却年度	-				